Уведомление

о разработке предлагаемого нормативного правового акта постановления региональной энергетической комиссии Кемеровской области

**«Об установлении предельных регулируемых тарифов**

**на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным,**

**наземным электрическим транспортом по регулярным маршрутам**

**на территории Кемеровской области»**

Настоящим региональная энергетическая комиссия Кемеровской области извещает о начале обсуждения проекта нормативного правового акта и сборе предложений заинтересованных лиц.

**Предложения принимаются по адресу*:***г. Кемерово, ул. Н. Островского, 32, а также по адресу электронной почты: [rec@kemnet.ru](mailto:rec@kemnet.ru).

**Степень регулирующего воздействия положений, содержащихся в подготовленном проекте нормативного правового акта**: Степень не определяется.

**Сроки приема предложений**: с 28.11.2018 по 04.12.2018 включительно.

**Место размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»**: <http://www.recko.ru/>

**Все поступившие предложения будут рассмотрены. Сводка предложений будет размещена** на сайте <http://www.recko.ru/>, не позднее 25.12.2018.

**Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый нормативный правовой акт:**

Руководствуясь Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Коллегии Администрации Кемеровской области от 06.09.2013 № 371 «Об утверждении Положения о региональной энергетической комиссии Кемеровской области» региональной энергетической комиссией Кемеровской области рассмотрены соответствующие материалы.

**Цели предлагаемого нормативного правового акта:**

1. Установить и ввести в действие с .12.2018 предельные регулируемые тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа всеми хозяйствующими субъектами, независимо от организационно-правовой формы и ведомственной принадлежности, транспортными средствами категорий М2, М3 на территории Кемеровской области:

1.1. По муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского сообщения:

1.1.1. В автобусах с обычным режимом движения, наземном электрическом транспорте:

1.1.1.1. Для учащихся общеобразовательных организаций, студентов профессиональных образовательных организаций очной формы обучения в размере 20 рублей за одну поездку.

1.1.1.2. Для учащихся общеобразовательных организаций, студентов профессиональных образовательных организаций очной формы обучения в размере 11 рублей за одну поездку при оплате стоимости проезда транспортной картой в городах Кемерово, Новокузнецке.

1.1.1.3. Для граждан пенсионного возраста - в размере 10 рублей за одну поездку.

1.1.1.4. Для граждан предпенсионного возраста (в течение пяти лет до наступления возраста, дающего право на страховую пенсию по старости, в том числе назначаемую досрочно) - в размере 10 рублей за одну поездку.

1.1.1.5. Для прочих пассажиров - в размере 20 рублей за одну поездку.

1.1.2. В автобусах экспрессного и скорого режимов движения:

1.1.2.1. Для учащихся общеобразовательных организаций, студентов профессиональных образовательных организаций очной формы обучения - в размере 21 рубль за одну поездку.

1.1.2.2. Для учащихся общеобразовательных организаций, студентов профессиональных образовательных организаций очной формы обучения - в размере 11 рублей 50 копеек за одну поездку при оплате стоимости проезда транспортной картой в городах Кемерово, Новокузнецке.

1.1.2.3. Для граждан пенсионного возраста в городах Кемерово, Новокузнецке - в размере 10 рублей за одну поездку.

1.1.2.4. Для граждан предпенсионного возраста (в течение пяти лет до наступления возраста, дающего право на страховую пенсию по старости, в том числе назначаемую досрочно) в городах Кемерово, Новокузнецке - в размере 10 рублей за одну поездку.

1.1.2.5. Для прочих пассажиров в размере 21 рубль за одну поездку.

1.2. По муниципальным, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пригородного сообщения:

для пассажиров в автобусах жесткого типа - в размере 149,4 копеек/пассажиро-километр;

для пассажиров в автобусах мягкого типа - в размере 183,3 копеек/пассажиро-километр;

для багажа в автобусах всех типов - в размере 41,6 копейки/километр.

1.3. По муниципальным, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок междугородного сообщения:

для пассажиров в автобусах жесткого типа - в размере 157,1 копеек/пассажиро-километр;

для пассажиров в автобусах мягкого типа - в размере 189,2 копейки/пассажиро-километр;

для багажа - в размере 43,3 копеек/километр.

1.4. По отдельным маршрутам регулярного сообщения:

№ 108 «Гурьевск - Салаир» в размере 25 рублей за одну поездку;

№ 106/3 «Чугунаш - СТК Шерегеш - гора Зеленая» в размере 50 рублей за одну поездку;

№ 116 «Киселевск - Прокопьевск» в направлении:

г. Киселевск (автовокзал) - г. Киселевск (ул. Мира) в размере 25 рублей за одну поездку;

г. Киселевск (ул. Мира) - г. Прокопьевск (ДК ПЗША) в размере 25 рублей за одну поездку;

№ 115 «Киселевск - Прокопьевск» в направлении:

г. Киселевск (маг. «Талисман») - г. Киселевск (ЖБИ) в размере 25 рублей за одну поездку;

г. Киселевск (ЖБИ) - г. Прокопьевск (Дом ветеранов) в размере 25 рублей за одну поездку;

№ 100 «г. Прокопьевск (ООО «Электропром») - г. Киселевск (Обувная фабрика)» в размере 23 рубля за одну поездку;

№ 130 «Прокопьевский район (Аэропорт) - г. Прокопьевск (Дом ветеранов)» в размере 23 рубля за одну поездку.

1.5. Месячный проездной билет на предъявителя по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского сообщения в автобусах, наземном электрическом транспорте:

1.5.1. Для студентов профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования очной формы обучения:

1.5.1.1. На период с 1 сентября по 30 июня включительно - в размере 300 рублей.

1.5.1.2. На период с 1 июля по 31 августа включительно - в размере 1000 рублей.

1.5.2. Для учащихся общеобразовательных организаций:

1.5.2.1. На период с 1 сентября по 30 июня включительно - в размере 200 рублей.

1.5.2.2. На период с 1 июля по 31 августа включительно - в размере 1000 рублей.

1.5.3. Для граждан пенсионного возраста - в размере 500 рублей.

1.5.4. Для граждан предпенсионного возраста (в течение пяти лет до наступления возраста, дающего право на страховую пенсию по старости, в том числе назначаемую досрочно), не имеющих льгот по оплате проезда в городском пассажирском транспорте, - в размере 500 рублей.

1.5.5. Для прочих пассажиров - в размере 1000 рублей.

1.6. Месячный проездной билет для осуществления взаиморасчетов с органами, уполномоченными на предоставление льгот, при оплате проезда по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского сообщения в автобусах с обычным и экспрессным режимами движения и наземном электрическом транспорте городов, использующих транспортную карту:

1.6.1. Для студентов профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования очной формы обучения, имеющих право на получение льгот, - в размере 300 рублей.

1.6.2. Для учащихся общеобразовательных организаций, имеющих право на получение льгот, - в размере 200 рублей.

Стоимость транспортной карты оплачивается отдельно.

1.7. Месячный проездной билет на предъявителя для осуществления взаиморасчетов по договорам с бюджетными организациями, предприятиями, при оплате проезда по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского сообщения в автобусах с обычным и экспрессным режимами движения и наземном электрическом транспорте городов, использующих транспортную карту:

1.7.1. Для граждан пенсионного возраста, не имеющих льгот по оплате проезда в городском пассажирском транспорте, - в размере 500 рублей.

1.7.2. Для граждан предпенсионного возраста (в течение пяти лет до наступления возраста, дающего право на страховую пенсию по старости, в том числе назначаемую досрочно), не имеющих льгот по оплате проезда в городском пассажирском транспорте, - в размере 500 рублей.

1.7.3. Для прочих пассажиров - в размере 1000 рублей.

2. Установить, что расчет стоимости перевозки пассажиров и багажа по муниципальным, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении осуществлять в следующем порядке:

2.1. Стоимость перевозки пассажиров и багажа по муниципальным, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении определяется путем суммирования установленного предельного тарифа на перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского сообщения и стоимости перевозки пассажиров и багажа в пригородном сообщении, рассчитанной путем умножения установленного в [пункте 1.](#Par54)2 проекта постановления предельного тарифа на перевозку пассажиров и багажа в автобусе соответствующего типа на расстояние от начала пригородной зоны до конечного пункта следования пассажира, за исключением перевозки на маршрутах, изложенных в [приложении](#Par98) к данному постановлению.

Стоимость перевозки пассажиров и багажа по муниципальным, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в автобусах с обычным режимом движения в случае прохождения маршрута между двумя и более муниципальными образованиями определяется путем суммирования установленных предельных тарифов на перевозку пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского сообщения по каждому из муниципальных образований и стоимости перевозки пассажиров и багажа в пригородном сообщении, рассчитанной путем умножения установленного в [пункте 1.2](#Par54) проекта постановления предельного тарифа на перевозку пассажиров и багажа в автобусе соответствующего типа на протяженность пригородной зоны между муниципальными образованиями, за исключением перевозки на маршрутах, изложенных в [приложении](#Par98) к данному постановлению.

2.2. Стоимость перевозки пассажиров и багажа по муниципальным, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении, изложенная в [приложении](#Par98) к данному постановлению, определяется путем умножения установленного в [пункте 1.2](#Par54) проекта постановления предельного тарифа на перевозку пассажиров и багажа в автобусе соответствующего типа на расстояние от пункта начала следования пассажира до конечного пункта следования пассажира.

При перевозке пассажиров в пределах городской черты на муниципальных, межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пригородного сообщения, изложенных в приложении к данному постановлению, стоимость перевозки определяется в размере установленного предельного тарифа на перевозку пассажиров и багажа по муниципальному маршруту регулярных перевозок городского сообщения.

3. Установить, что при расчете стоимости перевозки пассажиров и багажа в соответствии с [пунктами 1.](#Par54)2, [1.](#Par62)3 проекта постановления:

сумма менее 50 копеек отбрасывается;

сумма от 50 копеек и выше округляется до 1 рубля;

в случае, если общая стоимость перевозки пассажиров и багажа менее 1 рубля, сумма округляется до 1 рубля.

4. Признать утратившими силу постановления региональной энергетической комиссии Кемеровской области:

от 20.10.2015 № 357 «Об установлении предельных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным, наземным электрическим транспортом по регулярным маршрутам на территории Кемеровской области»;

от 20.11.2015 [№](consultantplus://offline/ref=A01131D2841EC5CF1B6A4DFD4D078EB5AE474768CB450EBEC250AC3F799DDDE19C6EFF95AA14309F995AAF7E2FB6B097dBQ4D) 490 «О внесении изменений в постановление региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 20.10.2015 № 357 «Об установлении предельных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным, наземным электрическим транспортом по регулярным маршрутам на территории Кемеровской области»;

от 03.06.2016 № 70 «О внесении изменений в постановление региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 20.10.2015 № 357 «Об установлении предельных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным, наземным электрическим транспортом по регулярным маршрутам на территории Кемеровской области»;

от 08.12.2016 № 431 «О внесении изменений в постановление региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 20.10.2015 № 357 «Об установлении предельных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным, наземным электрическим транспортом по регулярным маршрутам на территории Кемеровской области»;

от 30.01.2018 № 12 «О внесении изменений в постановление региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 20.10.2015 № 357 «Об установлении предельных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным, наземным электрическим транспортом по регулярным маршрутам на территории Кемеровской области»;

от 06.11.2018 № 335 «О внесении изменений в постановление региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 20.10.2015 № 357 «Об установлении предельных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным, наземным электрическим транспортом по регулярным маршрутам на территории Кемеровской области.

**Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого нормативного правового акта в данной области:**

Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

**Планируемый срок вступления в силу предлагаемого нормативного правового акта:** со дня его официального опубликования.

**Сведения о необходимости или отсутствии необходимости установления переходного периода:** Необходимость установления переходного периода отсутствует.

**Иная информация по решению органа-разработчика, относящаяся к сведениям о подготовке предлагаемого нормативного правового акта**: иной информации нет.

**К уведомлению прилагаются:**

1. Перечень вопросов для участников публичных консультаций:
   1. На решение какой проблемы, на Ваш взгляд, направлено предлагаемое государственное регулирование? Актуальна ли данная проблема сегодня?
   2. Насколько корректно разработчик обосновал необходимость государственного вмешательства? Насколько цель предлагаемого государственного регулирования соотносится с проблемой, на решение которой оно направлено? Достигнет ли, на Ваш взгляд, предлагаемое государственное регулирование тех целей, на которые оно направлено?
   3. Является ли выбранный вариант решения проблемы оптимальным (в том числе с точки зрения выгод и издержек для общества в целом)? Существуют ли иные варианты достижения заявленных целей государственного регулирования? Если да - выделите те из них, которые, по Вашему мнению, были бы менее затратны и/или более эффективны?
   4. Какие, по Вашей оценке, субъекты предпринимательской и иной деятельности будут затронуты предлагаемым государственным регулированием (по видам субъектов, по отраслям, по количеству таких субъектов в Вашем районе или городе и проч.)?
   5. Повлияет ли введение предлагаемого государственного регулирования на конкурентную среду в отрасли, будет ли способствовать необоснованному изменению расстановки сил в отрасли? Если да, то как? Приведите, по возможности, количественные оценки
   6. Оцените, насколько полно и точно отражены обязанности, ответственность субъектов государственного регулирования, а также насколько понятно прописаны административные процедуры, реализуемые исполнительными органами государственной власти Кемеровской области, насколько точно и недвусмысленно прописаны властные функции и полномочия? Считаете ли Вы, что предлагаемые нормы не соответствуют или противоречат иным действующим НПА? Если да, укажите такие нормы и нормативные правовые акты
   7. Существуют ли в предлагаемом государственном регулировании положения, которые необоснованно затрудняют ведение предпринимательской и инвестиционной деятельности? Приведите обоснования по каждому указанному положению, дополнительно определив:

имеется ли смысловое противоречие с целями государственного регулирования или существующей проблемой либо положение не способствует достижению целей регулирования;

имеются ли технические ошибки;

приводит ли исполнение положений государственного регулирования к избыточным действиям или, наоборот, ограничивает действия субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности;

приводит ли исполнение положения к возникновению избыточных обязанностей субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, к необоснованному существенному росту отдельных видов затрат или появлению новых необоснованных видов затрат;

устанавливается ли положением необоснованное ограничение выбора субъектами предпринимательской и инвестиционной деятельности существующих или возможных поставщиков или потребителей;

создает ли исполнение положений государственного регулирования существенные риски ведения предпринимательской и инвестиционной деятельности, способствует ли возникновению необоснованных прав органов государственной власти и должностных лиц, допускает ли возможность избирательного применения норм;

приводит ли к невозможности совершения законных действий предпринимателей или инвесторов (например, в связи с отсутствием требуемой новым государственным регулированием инфраструктуры, организационных или технических условий, технологий), вводит ли неоптимальный режим осуществления операционной деятельности;

соответствует ли обычаям деловой практики, сложившейся в отрасли, либо существующим международным практикам, используемым в данный момент.

* 1. К каким последствиям может привести принятие нового государственного регулирования в части невозможности исполнения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями дополнительных обязанностей, возникновения избыточных административных и иных ограничений и обязанностей для субъектов предпринимательской и иной деятельности? Приведите конкретные примеры.
  2. Оцените издержки/упущенную выгоду (прямого, административного характера) субъектов предпринимательской деятельности, возникающие при введении предлагаемого регулирования. Отдельно укажите временные издержки, которые понесут субъекты предпринимательской деятельности вследствие необходимости соблюдения административных процедур, предусмотренных проектом предлагаемого государственного регулирования. Какие из указанных издержек Вы считаете избыточными/бесполезными и почему? Если возможно, оцените затраты по выполнению вновь вводимых требований количественно (в часах рабочего времени, в денежном эквиваленте и проч.)
  3. Какие, на Ваш взгляд, могут возникнуть проблемы и трудности с контролем соблюдения требований и норм, вводимых данным нормативным актом? Является ли предлагаемое государственное регулирование недискриминационным по отношению ко всем его адресатам, то есть все ли потенциальные адресаты государственного регулирования окажутся в одинаковых условиях после его введения? Предусмотрен ли в нем механизм защиты прав хозяйствующих субъектов? Существуют ли, на Ваш взгляд, особенности при контроле соблюдения требований вновь вводимого государственного регулирования различными группами адресатов регулирования?
  4. Требуется ли переходный период для вступления в силу предлагаемого государственного регулирования (если да, какова его продолжительность), какие ограничения по срокам введения нового государственного регулирования необходимо учесть?
  5. Какие, на Ваш взгляд, целесообразно применить исключения по введению государственного регулирования в отношении отдельных групп лиц, приведите соответствующее обоснование.
  6. Специальные вопросы, касающиеся конкретных положений и норм рассматриваемого проекта, отношение к которым разработчику необходимо прояснить
  7. Иные предложения и замечания, которые, по Вашему мнению, целесообразно учесть в рамках оценки регулирующего воздействия.

1. Иные материалы, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить необходимость введения предлагаемого нормативного правового акта: **нет.**