Приложение № 1 к протоколу № 6

заседания правления Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса от 30.01.2025

**Заключение РЭК Кузбасса**

**к расчету дополнительной стандартизированной тарифной ставки по заявке филиала ПАО «Россети Сибирь» - «Кузбассэнерго - Региональные электрические сети» для расчета платы за технологическое присоединение к электрическим сетям территориальных сетевых организаций Кемеровской области - Кузбасса на 2025 год**

**Перечень используемых нормативных правовых актов**

1. Правила технологического присоединения энергопринимающих устройств потребителей электрической энергии, объектов по производству электрической энергии, а также объектов электросетевого хозяйства, принадлежащих сетевым организациям и иным лицам, к электрическим сетям, утвержденные постановлением Правительства РФ № 861 от 27.12.2004;
2. Правила утверждения инвестиционных программ субъектов электроэнергетики, утвержденные постановлением Правительства РФ № 977
от 01.12.2009;
3. Основы ценообразования в области регулируемых цен (тарифов) в электроэнергетике, утвержденные постановлением Правительства РФ № 1178
от 29.12.2011;
4. Методические указания по определению размера платы за технологическое присоединение к электрическим сетям, утвержденные приказом ФАС России № 490/22 от 30.06.2022 (далее – Методические указания);
5. Методика определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации, утвержденная приказом Минстроя России № 421/пр от 04.08.2020;
6. Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2027 года (опубликован на сайте Министерства экономического развития Российской Федерации).

**Анализ документов по обоснованию размера стандартизированной тарифной ставки**

В Региональную энергетическую комиссию Кузбасса (далее – РЭК Кузбасса) обратилась территориальная сетевая организация ПАО «Россети Сибирь» - «Кузбассэнерго - Региональные электрические сети» (далее – ПАО «Россети Сибирь»), с заявлением об утверждении дополнительной стандартизированной тарифной ставки на строительство комплектного распределительного устройства наружной установки (КРН, КРУН) номинальным током до 100 А включительно с количеством ячеек до 5 включительно на 2025 год. В таблице 1 представлено предложение ПАО «Россети Сибирь» по дополнительной стандартизированной тарифной ставке.

В постановлении РЭК Кузбасса от 30.11.2024 № 463 «Об утверждении стандартизированных тарифных ставок, формул платы, платы для заявителей не более 15 кВт и не более 150 кВт за технологическое присоединение
к электрическим сетям территориальных сетевых организаций Кемеровской области – Кузбасса на 2025 год», отсутствует стандартизированная тарифная ставка на 2025 год предложенная ПАО «Россети Сибирь» (таблица 1).

Таблица 1

Предложение ПАО «Россети Сибирь» - «Кузбассэнерго - Региональные электрические сети» по дополнительной стандартизированной
тарифной ставке

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Идентификатор ставки | Обозначение | Предложение ПАО «Россети Сибирь» - «Кузбассэнерго - Региональные электрические сети» по наименованию ставки | Единица измерения | Предложение ПАО «Россети Сибирь» - «Кузбассэнерго - Региональные электрические сети» по размеру ставки |
| 4.5.1.1. | $$С\_{4.5.1.1}^{35 кВ}$$ | комплектные распределительные устройства наружной установки (КРН, КРУН) номинальным током до 100 А включительно с количеством ячеек до 5 включительно | рублей/шт. | 33 289 841,34 |

На основании п. 32 Методических указаний, экспертами были рассмотрены материалы ПАО «Россети Сибирь», направленные письмом от 03.09.2024
№ 1.4/01/541 (вх. 6001 от 05.09.2024). Также письмами от 09.12.2024№ 1.4/01/807 (вх. 8293 от 09.12.2024) и от 27.12.2024 № 1.4/01/865 (вх. 8895 от 28.12.2024)
ПАО «Россети Сибирь» направило дополнительные материалы и скорректированные сметные расчеты.

Экспертами произведен анализ документов ПАО «Россети Сибирь», направленных вышеуказанными письмами. В качестве обоснования размера заявленной стандартизированной тарифной ставки ПАО «Россети Сибирь» представило основные технические характеристики проекта, расчет стоимости по проекту - аналогу, сводный сметный расчет, локальные сметы, коммерческое предложение на поставку оборудования, предложение по размерам дополнительной стандартизированной тарифной ставки.

Расчет ПАО «Россети Сибирь» стоимости строительства комплектного распределительного устройства наружной установки (КРН, КРУН) номинальным током до 100 А включительно с количеством ячеек до 5 включительно по проекту - аналогу представлен в приложении № 1 к настоящему заключению.

При анализе расчета экспертами было выявлено следующее.

По расчету затрат на строительство комплектного распределительного устройства наружной установки (КРН, КРУН) номинальным током до 100 А включительно с количеством ячеек до 5 включительно, ПАО «Россети Сибирь» был произведен перевод стоимости в цены 2025 года (ИЦП – 1,048), что является некорректным действием, так как 30.09.2024 на сайте Министерства экономического развития Российской Федерации опубликован прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2027 года, где ИЦП на 2025 год составляет – 1,051.

В связи с вышеуказанным экспертами было принято решение о перерасчете стоимости строительства. Расчет представлен в таблице 2.

Таблица 2

Расчет стоимости по проекту-аналогу на строительство комплектного распределительного устройства наружной установки (КРН, КРУН) номинальным током до 100 А включительно с количеством ячеек до 5 включительно:

|  |
| --- |
| Раздел 1: |
| № п/п | Наименование объекта | Сметная стоимость, руб. без НДС | Общая сметная стоимость, руб. без НДС |
| Строительно-монтажных работ | оборудования | Пуско-наладочные работы | прочие |
| 1 | «Установка третьего трансформатора на ПС 110 кВ Полысаевская-3 ТДНТ 110/35/6 кВ 40 МВА с расширением ОРУ 110 кВ, ЗРУ 6 кВ и изменением схемы присоединения к ВЛ 110 кВ Беговская ГРЭС – Новоленинская» Без учета стоимости КРУ «Волга» 35 кВ | 246 837,73 | 13 622,24 | 41 401,28 | 4 714,33 | 306 575,58 |
| 2 | Итого сметная стоимость в уровне на 01.01.2000 (КРУ – 1 шт. без учета стоимости КРУ «Волга» 35 кВ) | 246 837,73 | 13 622,24 | 41 401,28 | 4 714,33 | 306 575,58 |
| Раздел 2: |
| 1 | Установка комплектного распределительного устройства на 2 сек. Шин РУ 35 кВ ПС 110 кВ Черниговская для создания точки присоединения новой ЛЭП 35 кВ. (п. 10.2.3 ТУ) (ячейки 5 шт.) | 246 837,73 | 13 622,24 | 41 401,28 | 4 714,33 | 306 575,58 |
|  | **Итого в ценах на 01.01.2000 (без учета стоимости КРУ 35 кВ)** | **246 837,73** | **13 622,24** | **41 401,28** | **4 714,33** | **306 575,58** |
| 2 | Пересчет стоимости работ в цены 3 кв. 2024 (индексы к ТЕР: Письмо Минстроя от 24.08.2024 № 49013-ИФ/09 Ксмр=15,13; Кпнр=41,12; Кобор= 6,66; Кпроч=13,22)  | 3 734 654,85 | 90 724,12 | 1 702 420,63 | 62 323,44 | 5 590 123,05 |
|  | КРУ «Волга» РУ-35 (на базе 5 шкафов) КП от 22.10.24 № 02-0903/24756 |  | 22 916 666,67 |  |  |  |
| 3 | Всего стоимость оснащения объекта в ценах на 3 кв. 2024 г. | 3 734 654,85 | 23 007 390,79 | 1 702 420,63 | 62 323,44 | 28 506 789,72 |
| 4 | Всего стоимость в ценах 2025 года (ИЦП: 2024 г. – 1,053 (1+(0,53/4\*1) = 1,013; 2025 г. - 1,051 | 3 976 148,84 | 24 495 117,70 | 1 812 504,26 | 66 353,46 | 30 350 124,26 |
|  | Стоимость проектно-изыскательских работ 10% от стоимости СМР | 397 614,88 | 2 449 511,77 | 181 250,43 | 6 635,35 | 3 035 012,43 |
|  | Итого стоимость мероприятий |  |  |  |  | 33 385 136,69 |

При расчете стоимости на строительство комплектного распределительного устройства наружной установки (КРН, КРУН) номинальным током до 100 А включительно с количеством ячеек до 5 включительно, экспертами был применен коэффициент ИЦП на 2025 г. – 105,1%.

Произведя пересчет стоимости мероприятий в цены 2025 года, эксперты рассчитали размер стандартизированной ставки, который составил – 33 385 136,69 рублей/шт.

В таблице 3 отражена дополнительная стандартизированная тарифная ставка, в размере, определенном экспертами и сформированном в соответствии с Приложением № 5 Методических указаний.

Таблица 3

Дополнительная стандартизированная тарифная ставка

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Идентификатор ставки | Обозначение | Наименование | Единица измерения | Размер ставкина 2025 год |
| 4.5.1.1. | $$С\_{4.5.1.1}^{35 кВ}$$ | комплектные распределительные устройства наружной установки (КРН, КРУН) номинальным током до 100 А включительно с количеством ячеек до 5 включительно | рублей/шт. | 33 385 136,69 |

Эксперты предлагают утвердить дополнительную стандартизированную тарифную ставку на 2025 год в размере в соответствии с таблицей 3 настоящего заключения.

Приложение № 1

Расчет ПАО «Россети Сибирь» - «Кузбассэнерго - Региональные электрические сети» по проекту-аналогу



Приложение № 2 к протоколу № 6

заседания правления Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса от 30.01.2025

**Экспертное заключение**

**Региональной энергетической комиссии Кузбасса по материалам, представленным ОАО «Анжеро-Судженское погрузочно-транспортное управление» для установления предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях**

В целях исполнения постановления Правительства Кемеровской области – Кузбасса от 19.03.2020 № 142 «О Региональной энергетической комиссии Кузбасса», Региональной энергетической комиссией Кузбасса (далее – РЭК Кузбасса) проведен анализ экономической обоснованности увеличения тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях АО «Анжеро-Судженское ПТУ», в соответствии с действующими Порядком регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Кемеровской области и Методическими рекомендациями по финансовому обоснованию таких тарифов, утвержденными постановлением региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 08.08.2017г. №139 (далее - Методические рекомендации).

Согласно п. 2.2. Порядка регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Кемеровской области, утвержденного постановлением региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 08.08.2017 № 139 (далее – Порядок регулирования) основанием для установления тарифов на транспортные услуги является экономическая обоснованность предлагаемых к установлению тарифов. При этом согласно п. 3.7. Порядка регулирования, регулирующий орган проводит оценку экономической обоснованности расходов на оказание транспортных услуг субъектом регулирования.

Специалистом рассматривались и принимались во внимание все представленные документы, имеющие значение для составления доказательного экспертного заключения. При этом специалист исходил из того, что представленная организацией информация является достоверной. Ответственность за достоверность информации несет руководитель организации.

Проделанная в процессе проведения экспертизы работа не означает проведения полной и всеобъемлющей аудиторской проверки финансово-хозяйственной деятельности организации и правильности формирования финансовых результатов за анализируемый период с целью выявления всех возможных нарушений норм действующего законодательства. Выборочная проверка бухгалтерской, статистической и иной документации осуществлялась исключительно с целью оценки достоверности представленной информации для определения величины экономически обоснованных расходов по регулируемым РЭК Кузбасса видам деятельности.

При расчете тарифа использовался метод экономически обоснованных затрат в соответствии с п.3.1. Методических рекомендаций № 139.

Основная деятельность ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» согласно Уставу:

1. Деятельность промышленного железнодорожного транспорта: грузовые перевозки.
2. Предоставление услуг по монтажу, ремонту и техническому обслуживанию подъемно-транспортного оборудования.
3. Предоставление услуг по ремонту, техническому обслуживанию железнодорожных локомотивов и прочих моторных вагонов, и подвижного состава.
4. Деятельность железнодорожного транспорта.
5. Деятельность автомобильного грузового неспециализированного транспорта.
6. Транспортная обработка прочих грузов.
7. Прочая вспомогательная деятельность железнодорожного транспорта.
8. Организация перевозок грузов.
9. Прочие виды деятельности, не запрещённые законодательством Российской Федерации.

Согласно представленным данным в таблице «Основные технические показатели деятельности АО «Анжеро-Судженское ПТУ» в собственности организации имеется 8 локомотивов марки ТЭМ 2. Длина пути в соответствии со свидетельством о государственной регистрации права собственности составляет 45,86 км. Развернутая длина железнодорожного пути составляет 37,152 км, эксплуатируемая протяженностей путей, в том числе на деревянных шпалах 21,39 км. Количество стрелочных переводов 73 ед. из них: централизованных 21 ед., нецентрализованных 52 ед., количество переездов 7 ед., количество стрелочных постов 1 ед., количество путевых машин 6 ед.

Объемные показатели по регулируемым услугам приняты для ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» на очередной период регулирования в следующем размере:

1. По перевозке грузов, подаче и уборке вагонов по подъездным железнодорожным путям.

Первоначально в тарифном деле организацией представлены протоколы согласования объемов перевозки грузов в размере 47451 тыс. ткм (том 3).

В ходе рассмотрения тарифного дела организацией в адрес РЭК Кузбасса было направлено письмо № 1-2301 (вх. № 330 от 25.01.2025) о невыполнении заявленных на 2024 год объемов перевозки грузов.

Согласно данному письму, анализ фактического грузооборота за 2022 2023, 2024 г. показывает, что протоколы согласования услуг выполнены на 94% в 2022 году, 89% в 2023 году, 69% в 2024 году.

В связи с чем организация настаивает, чтобы расчёт тарифа на период регулирования производился не по данным протоколов согласования услуг, а исходя из среднего фактического показателя грузооборота по контрагентам за последние 3 года в размере 30195,6 тыс. ткм. Однако, при расчете среднегодовых объемов, организацией не учтены объемы потребителей ООО НПЗ «Северный Кузбасс» (объемы 2022 года), ООО «ЖД сервис» (объемы 2022, 2023 гг.).

По расчету специалиста РЭК среднегодовые объемы перевозки грузов АО «Анжеро-Судженское ПТУ» составили 34287,3 тыс. ткм.

Расчет объемов перевозки грузов изложен в таблице:



Таким образом, при расчете тарифов на период регулирования специалистом РЭК приняты объемы перевозки в размере 34287,3 тыс. ткм в среднем за три года (2022, 2023, 2024), в том числе:

по организациям производителям тепловой энергии объемы перевозки приняты в размере 843 тыс. ткм.;

по ООО ГОФ «Анжерская» 17993 тыс. ткм.;

по прочим потребителям 15452 тыс. ткм.

Дополнительно письмом от 29.01.2025 исх. № 1-07 организацией представлена информация о снижении объемов перевозок грузов на период регулирования в связи с переходов потребителя АО «НХС» на автотранспорт.

Согласно пункту 3.2 Административного регламента предоставления Региональной энергетической комиссией Кузбасса государственной услуги «Установление тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта», утвержденного постановлением РЭК Кузбасса от 08.07.2021 № 248, дополнительные документы принимаются к рассмотрению РЭК Кузбасса не позднее, чем за 14 рабочих дней до момента окончания срока рассмотрения дела об установлении тарифов. Документы, предоставленные позже указанного срока, при формировании тарифов не учитываются при установлении тарифов.

Кроме того, сообщаем, что в соответствии с пунктом 2.10. Методических рекомендаций, в случае, если субъект регулирования в течение истекшего периода регулирования понес экономически обоснованные расходы, не учтенные регулирующим органом при установлении тарифов на транспортные услуги, или имеет недополученные доходы прошлых периодов регулирования, то такие расходы (недополученные доходы), а также расходы, связанные с обслуживанием заемных средств и собственных средств, направляемых на покрытие недостатка средств, учитываются в соответствии с настоящими Методическими рекомендациями регулирующим органом при установлении тарифов для субъекта регулирования в полном объеме не позднее чем на 3-й годовой период регулирования, следующий за периодом регулирования, в котором указанные расходы (недополученные доходы) были подтверждены бухгалтерской и статистической отчетностью.

2. По работе локомотива в размере 7082,5 локомотиво-часов в соответствии с протоколами согласования объемов с потребителями (том 3).

Величина экономически обоснованных расходов на период регулирования, заявленная организацией, составляет **1022172** тыс.руб.

Экономически обоснованные расходы при расчете максимальных предельных тарифов на очередной период регулирования определены регулирующим органом в размере **408425** тыс. руб.

Отчетным периодом, доходы и расходы по которому подтверждены бухгалтерской и статистической отчетностью, является 2023 год.

При проведении экономического анализа расчетно-обосновывающих материалов, представленных ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» для определения величины необходимой валовой выручки, считаем экономически обоснованными годовые расходы по статьям затрат на следующем уровне:

1. **ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» предлагает принять фонд оплаты труда основного производственного персонала в размере 112882,75 тыс.руб.**

Согласно п. 4.3. Методических рекомендаций № 139 в статье затрат фонд оплаты труда учитываются затраты на оплату труда и налоги и сборы с фонда оплаты труда основного производственного персонала, занятого в работах по транспортировке грузов по подъездным железнодорожным путям, а также по обслуживанию подвижного состава и подъездных железнодорожных путей, в том числе: машинистов локомотивов, помощников машинистов, составителей поездов, приемосдатчиков, рабочих, занятых ремонтом и техобслуживанием локомотивов, монтеров пути, стрелочников, прочего производственного персонала.

Численность основного производственного персонала на регулируемый период определяется на основании фактической расстановки основного производственного персонала за отчетный период, корректируется с учетом анализа планируемых на регулируемый период объемов работ, изменения технологии и т.п., при этом полученные показатели не должны превышать нормативных значений.

Размер заработной платы основного производственного персонала определяется исходя из действующего штатного расписания, тарифных ставок и других выплат, установленных коллективным договором или соглашением, согласно Трудовому Кодексу Российской Федерации.

Для подтверждения данной статьи расходов ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» были предоставлены и специалистом проанализированы следующие документы: ОСВ по сч.20, 23, 25, 26 за 2023, расчет затрат по форме № 1 к Методическим рекомендациям, штатное расписание (том 2).

Согласно предоставленным данным за отчетный период, фонд оплаты труда составил 105470,76 тыс.руб., на период регулирования организацией предлагается принять 112882,75 тыс.руб. Численность основного производственного персонала в отчетном периоде составила 144 чел., на период регулирования организацией предлагается численность 144 чел. Среднемесячная заработная плата в отчетном периоде составила 73560,77 руб., на период регулирования организацией предлагается среднемесячная заработная плата 79281,54 руб.

Численность на период регулирования принимается специалистом по предложению организации (соответствует факту отчетного периода) в количестве 144 чел.

Среднемесячную заработную плату специалист предлагает принять в размере 79281,54 руб., по предложению организации.

Фонд оплаты труда специалист предлагает принять по предложению организации на период регулирования исходя из принятой средней заработной платы 79281,54 руб. и численности 144 чел. в размере **112882,75** тыс.руб.

**2. Налоги и сборы с фонда оплаты труда АО «Анжеро-Судженское ПТУ» предлагает принять в размере 22277,96 тыс.руб.**

Согласно п. 4.3. Методических рекомендаций № 139 расчет налогов и сборов с фонда оплаты труда производится в процентах от расходов на оплату труда основного производственного персонала в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Для подтверждения данной статьи расходов ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» были предоставлены и специалистом проанализированы следующие документы: данные бухгалтерского учета, расчет по страховым взносам за 2023 год, форма ЕФС-1 за 2023г (том 2 стр.83-97), уведомление о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и проф. заболеваний (том 19 стр.267).

Налоги и сборы с фонда оплаты труда специалист предлагает принять в соответствии с действующим законодательством по предложению организации в размере **22277,96** тыс. руб.

**3. Затраты на топливо и ГСМ АО «Анжеро-Судженское ПТУ» предлагает принять в размере 35012,85 тыс.руб.**

Согласно п. 4.4. Методических рекомендаций № 139 Затраты на топливо и ГСМ рассчитываются в соответствии с приложениями № 2, № 3 к Методическим рекомендациям №139.

В составе расходов на топливо, расходуемое на эксплуатационные
нужды железнодорожного транспорта, принимается стоимость всех видов
топлива (бензина, дизельного топлива, мазута, газа, масел, нефти и т.д.).

 Расход топлива по службе подвижного состава включается в пределах норм, разработанных и утвержденных субъектом регулирования, на основе контрольных замеров, объективно учитывающих их зависимость от технического состояния каждого тепловоза и особенности работы на конкретном участке, а также на основе данных анализа фактического расхода топлива за предыдущий отчетный период.

Натуральный расход смазочных материалов рассчитывается по видам смазочных материалов и их потребности на регулируемый период, который не должен превышать 4% от расхода дизельного топлива.

Для подтверждения данной статьи расходов ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» были предоставлены и специалистом проанализированы следующие документы: данные бухгалтерского учета, расчет затрат (том 19 стр.4-5), ОСВ по счетам 20,23,26 «ГСМ» за 2023.

В ходе рассмотрения тарифного дела организацией была обнаружена ошибка в представленном расчете, а именно, не пересчитано топливо на повышение грузооборота, а проиндексировали факт.

Таким образом, специалистом РЭК расчет затрат на топливо был пересчитан с учетом изменения объемов перевозки на период регулирования (исходя из принятого среднегодового объема перевозки 2022-2024 гг.).

Расчет затрат на топливо представлен в таблице:



Затраты на дизтопливо и ГСМ специалист предлагает принять согласно расчету в размере **44419,3** тыс. руб.

**4. Затраты на аренду основных средств АО «Анжеро-Судженское ПТУ» предлагает принять в размере 132000 тыс.руб.**

Согласно п. 4.6. Методических рекомендаций № 139 расходы на аренду основных средств, лизинговые платежи определяются регулирующим органом в размере, не превышающем экономически обоснованный размер такой платы.

Экономически обоснованный размер арендной платы или лизингового платежа по основным средствам, непосредственно участвующим в процессе оказания транспортных услуг, определяется исходя из принципа возмещения арендодателю (лизингодателю) амортизации, налога на имущество, в том числе на землю, и других обязательных платежей собственника, передаваемого в аренду (лизинг) имущества, связанных с владением указанным имуществом. Информация об экономически обоснованном размере арендной платы предоставляется согласно приложению № 4 к настоящим Методическим рекомендациям.

Организация на период регулирования в составе затрат на аренду предлагает принять аренду 3 единиц тепловозов на общую сумму 132000 тыс.руб. Организацией представлены договоры аренды тепловозов (том 18 стр. 32-46). Кроме того, организацией дополнительно представлены (том 20): расчет затрат на аренду в соответствии с приложением № 4 к Методическим рекомендациям, калькуляция арендной платы тепловоза ТЭМ-7 № 0270 ООО «Трансмеханизация» на сумму 3333,33 тыс.руб. в месяц без НДС (ремонты включены), расчет арендной платы локомотива ТЭМ-7 ИП Латыпов В.М. на сумму 3500 тыс.руб. в месяц без НДС (ремонты включены).

Организацией дополнительно представлено в РЭК Кузбасса письмо (исх. от 09.12.2024 № 1/121, вх. от 09.12.24 № 8284) где организация поясняет, что аренда тепловозов повышенной мощности ТЭМ-7 необходима для обеспечения выдачи отправительских маршрутов с углем по доп. соглашению с АО «Стройсервис».

Первоначально организацией расчет тарифов был произведен на объемы перевозки по протоколам согласования в размере 47453,1 тыс. ткм, в том числе по АО «Стройсервис» 14331 тыс.ткм., а в дальнейшем по предложению организации объемы перевозки приняты в размере среднегодовых за 2022-2024 год в размере 34287,3 тыс. ткм, в том числе объемы перевозки АО «Стройсервис» 5218,4 тыс.ткм. То есть предлагаемые первоначально объемы перевозки по всем контрагентам снижены примерно на треть, а по АО «Стройсервис» на 63,6%. В связи с этим РЭК Кузбасса предлагает принять аренду тепловозов в количестве 2 ед. (вместо 3 ед.).

Таким образом, затраты по аренде специалист РЭК предлагает принять на количество тепловозов ТЭМ-7 в размере 2 единиц на сумму **82666,64** тыс.руб.

**5. Затраты на материальные расходы АО «Анжеро-Судженское ПТУ» предлагает принять в размере 4560,6 тыс.руб.**

Согласно п. 4.7. Методических рекомендаций № 139 материальные расходы включают в себя расходы на приобретение сырья и (или) материалов, используемых в процессе перевозки (выполнения работ, оказания услуг):

- на приобретение материалов, используемых на производственные и хозяйственные нужды (проведение испытаний, контроля, содержание, эксплуатацию основных средств и иные подобные цели);

- на обеспечение охраны труда и техники безопасности;

- на приобретение инструментов, приспособлений, инвентаря, приборов, лабораторного оборудования, спецодежды и другого имущества, не являющегося амортизируемым;

- на приобретение комплектующих изделий и пр.

Расчет потребности в материалах может производиться на основании нормативных значений, разработанных и утвержденных субъектом регулирования, скорректированных при необходимости по результатам анализа фактических затрат и конкретных условий.

Расчет материальных расходов субъекта регулирования на период регулирования производится в соответствии с приложением № 5 к Методическим рекомендациям №139.

Транспортные расходы на приобретение материалов учитываются согласно учетной политике, принятой субъектом регулирования.

Для подтверждения данной статьи расходов АО «Анжеро-Судженское ПТУ» были предоставленыи специалистом проанализированы следующие документы: представлен расчет по форме приложения № 5, таблица «Материальные расходы за 2023, сводная таблица по всем материальным расходам за 2023, документы, подтверждающие списание канцелярии, мыла, воды, перчаток, автозапчастей и инструментов за 2023 (акты на списания), нормы выдачи спецодежды, спецобуви и других средств индивидуальной защиты, документы, подтверждающие поступление/приход спецодежды, канцелярии, мыла, воды, перчаток, автозапчастей и инструментов за 2023, ОСВ по сч.10.

Затраты на материальные расходы на период регулирования специалист предлагает принять по предложению организации в размере **4560,6** тыс.руб.

**6. Затраты на ремонт и техническое обслуживание основных средств ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» предлагает принять в размере 587645,9 тыс.руб.,** при этом за отчетный период по данным организации затраты по статье составили 61769,6 тыс.руб.

 Согласно п. 4.8. Методических рекомендаций № 139, расходы на ремонт и техническое обслуживание включают расходы на:

- текущее содержание путей, капитальный, средний, подъемочный ремонты пути и другие ремонтные работы;

- содержание, ремонт и смену стрелочных переводов;

- ремонт и эксплуатацию подвижного состава;

- ремонт и эксплуатацию автотранспорта;

- ремонт и эксплуатацию устройств сигнализации и связи;

- ремонт и содержание зданий и сооружений;

- ремонт подвижного состава;

- прочие затраты.

Исходной базой для определения расходов на ремонты и техническое обслуживание являются:

 - планы проведения ремонтных работ производственно-технических объектов на основании графиков планово-предупредительных ремонтов, разработанных и утвержденных на предприятии, дефектных ведомостей, фактической потребности в проведении тех или иных ремонтов и т.д., но не выше нормативных показателей;

- стоимость материалов, запчастей на единицу ремонта и т.д.

При определении затрат учитываются:

 - срок службы основных фондов;

 - продолжительность межремонтных сроков;

 - регламент проведения ремонтных работ по каждому виду основных фондов, а также их элементов и конструкций;

 - сметы затрат на проведение ремонтных работ.

 Потребность в материалах верхнего строения пути на текущее содержание и ремонты (капитальный, средний) учитывается в пределах норм, утвержденных субъектом регулирования, но не выше среднесетевых норм расхода рельс, шпал, балласта, скреплений на 1 км путей каждого вида ремонтов и планируемых объемов ремонтов на регулируемый период.

 Потребность в запчастях и расходных материалах по службе подвижного состава рассчитывается исходя из потребности запчастей и расходных материалов по каждому виду ремонтов и количества планируемых ремонтов на регулируемый период, исходя из межремонтных периодов и наличия подвижного состава.

В случае отсутствия нормативно-справочных документов по какой-либо группе материалов, затраты определяются исходя из среднего значения за последние три отчетных года с учетом прогнозируемого роста цен на период регулирования.

В случае необходимости проведения ремонтов, а также по предписаниям надзорных органов при расчете расходов может формироваться ремонтный фонд на уровне выше среднего значения за последние три отчетных года с учетом прогнозируемого роста цен на период регулирования.

При этом общая стоимость ремонтных работ, учтенная при расчете тарифов в течение межремонтного срока, не должна превышать фактической стоимости проведенного ремонта.

Расчет расходов на ремонт и техническое обслуживание основных средств субъекта регулирования на период регулирования производится в соответствии с приложениями № 6, № 7, № 8 к Методическим рекомендациям №139.

Далее изложен анализ затрат по видам ремонтов:

**6.1. Ремонт хоз. способом** в отчетном периоде проведен организацией на сумму 8763,2 тыс.руб., в том числе:

Ремонт тепловозов ТО-2 – 2020,48 тыс.руб. (192 ед. ремонта),

Ремонт тепловозов ТР-1 – 1201,37 тыс.руб. (1 ед. ремонтов),

Ремонт тепловозов ТО-5 – 19,87 тыс.руб. (1 ед. ремонтов),

Ремонт тепловозов ТО-3 – 2055,04 тыс.руб. (45 ед. ремонтов),

Обслуживание и текущий ремонт – 3466,42 тыс.руб.

Фактические затраты подтверждены данными бухгалтерского учета.

На период регулирования организация предлагает принять затраты на ремонты хоз. способом на сумму 67908 тыс.руб., **специалист считает экономически обоснованными и предлагает принять ремонты хоз. способом на сумму 55962,8 тыс.руб., в том числе:**

Ремонт тепловозов ТО-2 – 31398,12 тыс.руб. (307 ед. ремонта).

Ремонты ТО-2 локомотивов хоз. способом – при ремонтах, выполняемых хоз. способом в статье затрат «Ремонты» учитываются затраты только на материалы. Объем работ специалист принять по предложению организации на 307 ед. ремонта, цену за ед. ремонта ТО-2 принята в размере 10500,93 руб./ед. в соответствии с представленным расчетом затрат на материалы на ТО-2 локомотивов (том 19 стр.8). Таким образом, затраты на ремонты ТО-2 предлагаем принять по предложению организации в размере 31398,12 тыс.руб.

Ремонт тепловозов ТР-1 – 2670,64 тыс.руб. (4 ед. ремонтов). Затраты на ТР-1 хоз. способом, при ремонтах выполняемых хоз. способом в статье затрат «Ремонты» учитываются затраты только на материалы. Объем работ принят по предложению. Организацией представлена калькуляция на ремонт тепловозов ТР-1 (том 7 стр.205). Цена за ед.ТР-1 согласно калькуляции в размере 866109,36 руб./ед. без НДС. Затраты принимаются согласно представленной калькуляции без учета ФОТ (учтены по статье з/плата) на 4 ремонта по предложению организации. Таким образом, затраты на ремонты ТР-1 предлагаем принять по предложению организации в размере 2670,64 тыс.руб.

Ремонт тепловозов ТО-3 – 16052,16 тыс.руб. (96 ед. ремонтов). Затраты на ТР-1 хоз. способом, при ремонтах выполняемых хоз. способом в статье затрат «Ремонты» учитываются затраты только на материалы. Объем работ принят по предложению. Таким образом, затраты на ремонты ТО-3 предлагаем принять по предложению организации в размере 16052,16 тыс.руб.

Обслуживание и текущий ремонт – 5841,88 тыс.руб. (21,74 км.), представлен расчет затрат по материалам на путеремонтные работы (том 8 стр.313), класс пути С4 деревянные шпалы. Затраты специалист предлагает принять по факту отчетного 2023 года в пересчете на объем ремонтов на период регулирования с индексами ИПЦ Минэкономразвития России 108,0% на 2024, 105,8% на 2025.

**6.2. Ремонт подрядным способом** в отчетном периоде проведен организацией на сумму 53006,5 тыс.руб., в том числе:

Смена стрелочных переводов – 13738,64 тыс.руб. (2 ед.),

Средний ремонт пути – 24621,74 тыс.руб. (3,9 км),

Подъемочный ремонт пути – 2839,23 тыс.руб. (2,1 км),

Сплошная смена рельс – 4468,96 тыс.руб. (1 км),

Обслуживание и текущий ремонт – 7337,88 тыс.руб. (7км).

На период регулирования организация предлагает ремонты подрядным способом на сумму 519737,9 тыс.руб., специалист считает экономически обоснованными и предлагает принять ремонты подрядным способом на сумму 104703 тыс.руб., в том числе:

ТР-2 тепловозов - 15269,85 тыс.руб., на период регулирования заявлен ремонт 1 ед. Организацией представлена калькуляция на ремонт в объеме ТР-2 (АО УК «Северный Кузбасс» на сумму 15269,851 тыс. руб. без НДС) (том 7 стр.222). Предлагаем принять затраты по ТР-2 тепловозов согласно представленной калькуляции в сумме 15269,85 тыс.руб.

ТР-3 тепловозов – 25126,56 тыс.руб., на период регулирования заявлен ремонт 1 ед. Организацией представлена калькуляция на ремонт в объеме ТР-3 (АО УК «Северный Кузбасс» на сумму 25126,56 тыс.руб. без НДС) (том 7 стр.220). Предлагаем принять затраты по ТР-3 тепловозов согласно представленной калькуляции в сумме 25126,56 тыс.руб.

СР тепловозов – 54691,49 тыс.руб., на период регулирования заявлен ремонт 1 ед. Организацией представлен план необходимых ремонтов. Исходя из количества локомотивов собственного парка среднему ремонту подлежит 1,33 ед. локомотивов в год (8 ед. / 6 лет = 1,33). Цена ремонта по калькуляции (том 7 стр.224) 41121,419 тыс.руб. без НДС. Предлагаем принять затраты по СР тепловозов согласно представленной калькуляции на 1,33 ед. ремонтов в сумме 54691,49 тыс.руб. (41121,419 \* 1,33 = 54691,49).

Капитальный ремонт пути на период регулирования организация предлагает принять на 3,79 км в сумме 163770,2 тыс.руб. Представлен договор подряда № 01/05-КР от 01.05.2024 на КР путей 3,79 км, сметы на сумму 163770,2 тыс.руб. (том 8 стр.285-301). В соответствии с пунктами 5. и 6. ФСБУ 26/2020, и пунктом 24 ФСБУ 6/2020: капитальный ремонт пути относится на увеличение основных средств. Соответственно, вышеуказанные расходы в случае освоения будут учтены по предложению организации в амортизационных отчислениях в последующих периодах. Расходы в сумме 163770,2 тыс.руб. не принимаются.

Смена стрелочных переводов на период регулирования организация предлагает принять на 2 ед. в сумме 10400,95 тыс.руб. Представлен договор подряда № 07/08-СП от 07.08.2023 с ООО «Трансмеханизация» на замену 3 комплектов стрелочных переводов, по факту 2023 представлена счет-фактура, акт № 1 о приемке выполненных работ на сумму 13738,6 тыс.руб., локальный сметный расчет к акту выполненных работ №1 на сумму 10540,9 тыс.руб. (том 8 стр.111-125). На 2024 год представлен договор подряда № 01/06-СП от 01.06.2024 на замену 2 комплектов стрелочных переводов, смета на сумму 10400,95 тыс.руб. (том 8 стр.257-267). В соответствии с пунктами 5. и 6. ФСБУ 26/2020, и пунктом 24 ФСБУ 6/2020: смена стрелочных переводов относится на увеличение основных средств. Соответственно, вышеуказанные расходы в случае освоения будут учтены по предложению организации в амортизационных отчислениях в последующих периодах. Расходы в сумме 10400,95 тыс.руб. не принимаются.

Средний ремонт пути – 7213,79 тыс.руб. (1 км.). Представлен договор подряда (том 8 стр.302), локальный сметный расчет (том 8 стр.306) без подписей. Предлагаем принять затраты на уровне факта отчетного периода в пересчете на 1 км. с учетом индексов ИПЦ Минэкономразвития России 108,0% на 2024, 105,8% на 2025.

Подъемочный ремонт пути – 2401,34 тыс.руб. (2 км.). Представлен договор подряда (том 8 стр.275), локальный сметный расчет (том 8 стр.279) без подписей. Предлагаем принять затраты по предложению организации в размере 2401,34 тыс.руб.

Сплошная смена рельсов – 4360,81 тыс.руб. (1 км). Представлен договор подряда № 05/06-СС от 05.06.2023 с ООО «Трансмеханизация» на сплошную смену рельс 1000 м. По факту 2023 представлена счет-фактура, справка, акт о приемке выполненных работ на сумму 4468,9 тыс.руб., локальный сметный расчет к акту выполненных работ на сумму 4022,99 тыс.руб. (том 8 стр.152-160). На 2024 год представлен договор подряда № 01/06-СС от 01.06.2024 на сплошную смену рельс 1000 м, смета на сумму 4360,81 тыс.руб. (том 8 стр. 268-274). В соответствии с пунктами 5. и 6. ФСБУ 26/2020, и пунктом 24 ФСБУ 6/2020: сплошная смена рельс относится на увеличение основных средств. Соответственно, вышеуказанные расходы в случае освоения будут учтены по предложению организации в амортизационных отчислениях в последующих периодах. Расходы в сумме 4360,81 тыс.руб. не принимаются.

Всего затраты на ремонт и техническое обслуживание основных средств на период регулирования специалист предлагает принять в размере **160665,8** тыс.руб.

Расчетная таблица по ремонтам приведена ниже:



**7. Расходы на приобретение электрической энергии АО «Анжеро-Судженское ПТУ» предлагает принять в размере 1561,47 тыс.руб.**

Согласно п. 4.9. Методических рекомендаций № 139 расчет затрат на электроэнергию производится на основе использования расчетных данных о суммарной установленной мощности электрооборудования, коэффициенте ее использования, числе часов его работы в регулируемом периоде в сутки, месяц, год или фактических показателях и необходимой корректировки с учетом планируемых объемов транспортной работы на регулируемый период.

Для подтверждения данной статьи расходов ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» были предоставлены и специалистом проанализированы: карточка счета 25 по электроэнергии (том 19 стр.46), договоры, расчет затрат (том 1 стр.284), счет-фактуры (том 13 стр.43-126).

На период регулирования затраты на электроэнергию специалист предлагает принять по предложению организации в размере **1561,47** тыс.руб.

**8.** **Прочие расходы, связанные с производством и реализацией транспортных услуг, АО «Анжеро-Судженское ПТУ» предлагает принять в размере 4317,1 тыс.руб.**

Согласно п. 4.10. Методических рекомендаций № 139 к прочим расходам, связанным с производством и реализацией транспортных услуг, относятся расходы, не вошедшие в вышеперечисленные статьи затрат:

- лицензионные, экологические сборы и расходы на сертификацию продукции и услуг;

- расходы на обеспечение пожарной безопасности организации;

- расходы на содержание служебного автотранспорта;

- расходы на командировки;

- расходы на подготовку и переподготовку кадров;

- расходы на почтовые, телефонные, телеграфные и другие подобные услуги;

- расходы на канцелярские товары;

- оплата по договорам аренды;

- другие экономически обоснованные расходы, связанные с оказанием услуг по регулируемому виду деятельности.

Для подтверждения данной статьи расходов ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» были предоставлены и специалистом проанализированы данные бухгалтерского учета, карточки счета 25 по тепловой энергии, воде, договоры, расчет затрат.

На период регулирования специалист предлагает принять затраты на прочие расходы, связанные с производством и реализацией транспортных услуг по предложению организации в размере **4317,1** тыс.руб.

**9. Накладные расходы АО «Анжеро-Судженское ПТУ» предлагает принять в размере 39179,35 тыс.руб., в том числе:**

**9.1. Общепроизводственные расходы в размере 35501,23 тыс.руб.**

Согласно п. 4.11. Методических рекомендаций № 139 общепроизводственные расходы предоставляются по форме согласно приложению № 9 к Методическим рекомендациям № 139 и включают следующие затраты соответствующих вспомогательных производственных подразделений субъекта регулирования:

- оплату труда вспомогательного производственного персонала;

- отчисления на социальные нужды от расходов по оплате труда;

- содержание зданий, сооружений, инвентаря;

- охрана труда вспомогательного персонала;

- затраты на электроэнергию, тепловую энергию, водоснабжение и водоотведение в производственных зданиях и сооружениях;

- прочие общепроизводственные расходы.

Для подтверждения данной статьи расходов АО «Анжеро-Судженское ПТУ» были предоставлены и специалистом проанализированы данные бухгалтерского учета ОСВ по счету 25 за 2023 год, расчетная таблица «Распределение общепроизводственных расходов по видам услуг, договоры, счет-фактуры и проч. обосновывающие материалы (том 12-16).

Специалист предлагает принять затраты в сумме 24046,5 тыс.руб. Расчет затрат с обоснованием отклонений изложен в таблице:



**9.2. Общехозяйственные расходы организация предлагает принять в размере 3678,12 тыс.руб.**

Согласно п. 4.11. Методических рекомендаций № 139 общехозяйственные расходы предоставляются по форме согласно приложению № 10 к настоящим Методическим рекомендациям и включают в себя расходы:

- на оплату труда административно-управленческого персонала и отчисления на социальные нужды;

- по содержанию зданий и сооружений общеэксплуатационного характера;

- на содержание пожарно-охранной сигнализации, вневедомственной охраны;

- на обучение персонала;

- по оплате сторонним организациям, индивидуальным предпринимателям на оплату услуг связи, канцелярских, юридических, информационных, аудиторских услуг;

- прочие административные расходы.

Для подтверждения данной статьи расходов АО «Анжеро-Судженское ПТУ» были предоставлены и специалистом проанализированы данные бухгалтерского учета, расчетная таблица «Распределение общехозяйственных расходов по видам услуг», договоры, счет-фактуры, акты и проч. (том 17).

Согласно расчетным таблицам, общехозяйственные расходы в отчетном периоде составили 3433,64 тыс.руб.

На период регулирования общехозяйственные расходы специалист предлагает принять в размере 3045,37 тыс.руб. Расчет затрат с обоснованием отклонений изложен в таблице:



Всего накладные расходы на период регулирования специалист предлагает принять в размере **27091,87** тыс.руб.

**10. Амортизацию основных средств АО «Анжеро-Судженское ПТУ» предлагает принять в размере 5673,56 тыс.руб.**

Согласно п. 4.14. Методических рекомендаций № 139 амортизация основных средств, используемых непосредственно при оказании транспортных услуг, учитывается при установлении тарифов на очередной период регулирования в размере, определенном в соответствии с законодательством Российской Федерации о бухгалтерском учете.

Расчет амортизационных отчислений субъекта регулирования на очередной период регулирования производится в соответствии с приложением № 11 к Методическим рекомендациям № 139.

Амортизируемое имущество распределяется по группам согласно классификатору основных средств, включаемых в амортизационные группы, в соответствии с действующим законодательством.

Из состава амортизируемого имущества исключаются основные средства:

- переведенные по решению руководства на консервацию продолжительностью свыше трех месяцев;

- находящиеся по решению руководства на реконструкции, модернизации и капитальном ремонте продолжительностью свыше 12 месяцев;

 - не участвующие в процессе оказания услуг (работ) по регулируемым видам деятельности.

Для подтверждения данной статьи расходов АО «Анжеро-Судженское ПТУ» были предоставлены и специалистом проанализированы следующие документы: представлен расчет затрат по форме приложения № 11 за 2023 год на сумму 5673,56 тыс.руб. (том 18 стр.2), ОСВ по сч. 02 за 2023 на сумму 5673,562 тыс.руб. (том 1 стр.142), ОСВ по сч. 01 за 2023 (том 1 стр.138). Расчет на период регулирования составлен в таблице «Расчет амортизационных отчислений на 2023 год». Согласно данному расчету, сумма затрат на период регулирования составила 5673,562 тыс.руб. на уровне факта 2023 года. Специалистом РЭК из затрат на амортизацию исключаются затраты по амортизации думпкаров в сумме 240,0 тыс.руб. Затраты по амортизации принимаются в размере **5433,6** тыс.руб.

**11. Нормативную прибыль АО «Анжеро-Судженское ПТУ» предлагает принять в размере 77060 тыс.руб.**

Согласно п. 4.15. Методических рекомендаций № 139 нормативная прибыль, учитываемая при определении необходимой валовой выручки, включает в себя:

 - расходы на развитие производства (капитальные вложения) на период регулирования;

- экономически обоснованные расходы на выплаты социального характера, предусмотренные коллективными договорами, не учитываемые при определении налоговой базы налога на прибыль (расходов, относимых на прибыль после налогообложения) в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации;

- прочие расходы, предусмотренные действующим законодательством;

- средства на возврат займов и кредитов, привлекаемых на реализацию мероприятий инвестиционной программы, в размере, определяемом исходя из срока их возврата, предусмотренного договорами займа и кредитными договорами, а также проценты по таким займам и кредитам, размер которых определен с учетом положений, предусмотренных пунктом 2.11 Методических рекомендаций № 139.

При определении величины нормативной прибыли субъекта регулирования расходы на капитальные вложения (инвестиции) на период регулирования рассчитываются с учетом расходов на реализацию мероприятий инвестиционной программы в размере, предусмотренном инвестиционной программой на соответствующий год ее действия с учетом источников финансирования, определенных инвестиционной программой.

При определении величины расходов на капитальные вложения (инвестиции) в составе нормативной прибыли субъекта регулирования не учитываются расходы, финансируемые за счет амортизации, заемных средств, средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

Расчет нормативной прибыли субъектом регулирования производится в соответствии с приложением № 12 к настоящим Методическим рекомендациям.

Организацией были предоставлены и специалистом проанализированы расчет расходов на развитие производства по форме приложения № 12, инвестиционная программа до 2027 года.

ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» предлагает принять нормативную прибыль на расчетный период регулирования в размере 77060 тыс.руб., в том числе расходы на развитие производства – 77060 тыс.руб.

Специалистом проанализированы коммерческие предложения ООО «Техника и Технологии» (том 18).

Расчет затрат с обоснованиями представлен в таблице:



Таким образом, на период регулирования затраты по статье расходов «Нормативная прибыль» специалист предлагает принять в сумме **5883,3** тыс.руб.

**12. Неосвоенные мероприятия инвестиционной программы предыдущего периода регулирования** (отнимаем) - тепловоз ТЭМ на сумму 65000 тыс.руб., принятый РЭК Кузбасса на плановый период, организацией не приобретен (ответ организации исх. № 1/121 от 09.12.2024, вх. № 8284 от 09.12.2024). В соответствии с пунктом 2.12 Методических рекомендаций, в случае не освоения в полном объеме мероприятий инвестиционной программы, принятых при расчете тарифа на транспортные услуги на регулируемый период, сумма не освоенных финансовых средств исключается из расчета тарифа в последующем регулируемом периоде.

**13.** **Затраты на налоги и сборы АО «Анжеро-Судженское ПТУ» предлагает принять в размере 1664,18 тыс.руб.**

Согласно п. 4.16. Методических рекомендаций № 139 при определении размера расходов, связанных с уплатой налогов и сборов, учитываются:

 - налог на прибыль;

- налог на имущество организаций;

- земельный налог;

- транспортный налог;

- прочие налоги и сборы, предусмотренные действующим законодательством, за исключением налогов и сборов с фонда оплаты труда.

Величина налога на прибыль рассчитывается исходя из налогооблагаемой базы для расчета налога на прибыль и ставки налога на прибыль в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации.

Для подтверждения данной статьи расходов ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» были предоставлены и специалистом проанализированы данные бухгалтерского учета, расчетные таблицы, ОСВ по счету 91.02 за 2023 год, налоговая декларация по налогу на имущество организаций за 2023 год, декларация о плате за негативное воздействие на окружающую среду за 2023 год.

На период регулирования затраты на налоги и сборы специалист РЭК предлагает принять по предложению организации в сумме **1664,18** тыс.руб.:

- налог на имущество – 243,17 тыс.руб. - представлена декларация за 2023 год (том 1 стр.161), ОСВ по счету 91.02 (том 19 стр.238), сообщение об исчисленного налога от ФНС (от 02.04.2024) (том 2 стр.105). Затраты принимаются по предложению;

- земельный налог – 618,29 тыс.руб. - представлена ОСВ по счету 91.02 сумма 618,29 тыс.руб. (том 19 стр.238), сообщение об исчисленного налога от ФНС (от 02.04.2024) расчет на сумму 618,29 тыс.руб. (том 2 стр.105). Затраты принимаются по предложению;

- транспортный налог – 52,45 тыс.руб. - представлена ОСВ по счету 91.02 сумма 52,447 тыс.руб. (том 19 стр.238), сообщение об исчисленного налога от ФНС (от 02.04.2024) расчет на сумму 52,447 тыс.руб. (том 2 стр.105). Затраты принимаются по предложению;

- аренда земли - АО «Анжеро-Судженское ПТУ» предлагает принять в размере 746 тыс.руб. - договор аренды земельного участка с КУМИ Анжеро-Судженского городского округа, доп. соглашение к договору сумма арендной платы 746 тыс.руб. (том 2 стр.109). В соответствии с Методическими рекомендациями, данные затраты должны быть учтены в составе прочих расходов, связанных с оказанием транспортных услуг. Организацией допущена ошибка в правильности заполнения таблицы по расчету тарифов. Затраты принимаются по предложению организации в размере 746 тыс.руб.

- прочие налоги и сборы – 4,27 тыс.руб. представлена ОСВ по счету 91.02 сумма 4,27 тыс.руб. (том 19 стр.238), декларация о плате за негативное воздействия на окружающую среду за 2023г на сумму 4,27 тыс.руб. (том 1 стр. 216). Затраты принимаются в соответствие с декларацией по предложению организации.

 Итого, величина затрат по налогам и сборам, предлагаемая специалистом на период регулирования составит **1664,18** тыс.руб.

Итого, общий объем экономически обоснованных расходов при расчете предельных максимальных тарифов на регулируемые и нерегулируемые услуги составил **408424,6** тыс.руб.

Регулирующий орган при определении экономически обоснованных расходов в соответствии с пунктом 2.9 Методических рекомендаций № 139 не учитывает (исключает из расчетной базы) необоснованные расходы субъекта регулирования, вызванные нерациональным использованием производственных ресурсов и финансированием за счет поступлений от оказания услуг, тарифы на которые подлежат государственному регулированию, иной деятельности, не относящейся к этим услугам.

Организация предлагает исключить из общей НВВ на период регулирования затраты на нерегулируемые услуги в сумме 52846,27 тыс.руб. Специалист предлагает исключить из общей НВВ затраты на прочие нерегулируемые услуги по факту 2023 года с ИПЦ Минэкономразвития России 108,0% на 2024, 105,8% на 2025 в сумме 77365 тыс.руб.

Итого, объем экономически обоснованных расходов при расчете предельных максимальных тарифов на регулируемые услуги составил **33059,9** тыс.руб.

Распределение экономически обоснованных расходов произведено с учетом равномерности увеличения тарифов по видам регулируемых услуг, с учетом увеличения тарифа на перевозку для потребителей производителей тепловой энергии на индекс ИЦП Минэкономразвития России 109,8% на 2025 год. Распределение приведено в таблице:



Предлагаемые к установлению предельные максимальные тарифы для АО «Анжеро-Судженское ПТУ» составили:

1.1. Перевозка грузов, подача и уборка вагонов по подъездным железнодорожным путям:

1.1.1. ООО «ГОФ Анжерская» в размере 8,19 рублей за тоннокилометр.

1.1.2. Предприятия производители тепловой энергии в размере 6,02 рублей за тоннокилометр.

1.1.3. Прочие потребители в размере 9,42 рублей за тоннокилометр.

1.2. Маневровая работа, выполняемая локомотивом АО «Анжеро-Судженское погрузочно-транспортное управление» в размере 4664,91 рублей за локомотиво-час.

Расчет тарифов прилагается.

 Приложение к экспертному заключению



