Приложение № 1 к протоколу № 1

заседания правления Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса от 09.01.2025

Пояснительная записка

Региональной энергетической комиссии Кузбасса к проекту постановления «О внесении изменений в постановление Региональной энергетической комиссии Кузбасса от 05.03.2024 № 38 «Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях АО «Кузнецкпромтранс»

Тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, согласно постановлению Правительства РФ от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)» подлежат государственному регулированию.

В РЭК Кузбасса поступило заявление АО «Кузнецкпогрузтранс» об изменении уровня предельных максимальных тарифов на подъездных железнодорожных путях АО «Кузнецкпромтранс» в связи с возложением на субъекта регулирования обязанности по уплате налога на добавленную стоимость в размере 5%.

Постановлением РЭК Кузбасса от 05.03.2024 № 38 установлены и введены в действие с 13.03.2024 г. предельные максимальные тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях АО «Кузнецкпромтранс» ИНН 422100447 (НДС не облагается), установленные методом экономически обоснованных затрат.

В соответствии со статьей 2 Федерального Закона от 12.07.2024 г. № 176-ФЗ «О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации, отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» с 01.01.2025 г. вступают в силу изменения в части уплаты налога на добавленную стоимость (НДС) организациями, применяющими УСН.

Для организаций, применяющих УСН и имеющих доход от 60 млн. до 250 млн. руб. в год, устанавливается пониженная ставка НДС в размере 5%.

АО «Кузнецкпромтранс» является плательщиком УСН.

Согласно данным бухгалтерского учета выручка АО «Кузнецкпромтранс» с января 2024г. по ноябрь 2024г. составила 118 млн. руб.

Планируемая выручка в декабре 2024 г. составит 4 млн. руб.

Таким образом, выручка АО «Кузнецкпромтранс» за 2024 г. составит около 122 млн. руб., что находится в вышеуказанных пределах (от 60 млн. до 250 млн. руб. в год), при которых устанавливается ставка НДС в размере 5%.

Согласно абзацу 3 подпункта 2.2 раздела 2 Порядка регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Кемеровской области, утвержденный постановлением Региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 08.08.2017 № 139, установлено, что основанием для досрочного пересмотра тарифов на транспортные услуги является, в том числе, возложение на субъекта регулирования обязанности по уплате налога на добавленную стоимость, а также в связи с изменением ставки налога на добавленную стоимость.

Таким образом, предельные максимальные тарифы на транспортные услуги АО «Кузнецкпромтранс» подлежат изменению на размер установленного с 01.01.2025 г. налога на добавленную стоимость (НДС) 5%.

Предлагаем внести в постановление Региональной энергетической комиссии Кузбасса от 05.03.2024 № 38 «Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях АО «Кузнецкпромтранс» следующие изменения:

1.1. В пункте 1:

1.1.1. Слова «НДС не облагается» заменить словами «включая НДС 5%».

1.1.2. В подпункте 1.1. цифры «184,21» заменить цифрами «193,42».

1.1.3. В подпункте 1.2.1. цифры «4064,12» заменить цифрами «4267,33».

1.1.4. В подпункте 1.2.2. цифры «3231,42» заменить цифрами «3392,99».

1.1.5. В подпункте 1.3. цифры «16966,58» заменить цифрами «17814,91».

Приложение № 2 к протоколу № 1

заседания правления Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса от 09.01.2025

Пояснительная записка

Региональной энергетической комиссии Кузбасса к проекту постановления «О внесении изменений в постановление Региональной энергетической комиссии Кузбасса от 17.10.2023 № 180 «Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях ООО «ПромЖД»

Тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, согласно постановлению Правительства РФ от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)» подлежат государственному регулированию.

В РЭК Кузбасса поступило заявление ООО «ПромЖД» об изменении уровня предельных максимальных тарифов на подъездных железнодорожных путях ООО «ПромЖД» в связи с возложением на субъекта регулирования обязанности по уплате налога на добавленную стоимость в размере 5%.

Постановлением РЭК Кузбасса от 17.10.2023 № 180 «Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях ООО «ПромЖД» установлены и введены в действие с 25.10.2023 г. предельные максимальные тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях ООО «ПромЖД» ИНН 4221022271 (НДС не облагается), установленные методом экономически обоснованных затрат.

В соответствии со статьей 2 Федерального Закона от 12.07.2024 г. № 176-ФЗ «О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации, отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» с 01.01.2025 г. вступают в силу изменения в части уплаты налога на добавленную стоимость (НДС) организациями, применяющими УСН.

Для организаций, применяющих УСН и имеющих доход от 60 млн. до 250 млн. руб. в год, устанавливается пониженная ставка НДС в размере 5%.

ООО «ПромЖД» является плательщиком УСН.

Согласно данным бухгалтерского учета выручка АО «Кузнецкпромтранс» с января 2024г. по ноябрь 2024г. составила 72 млн. руб.

Планируемая выручка в декабре 2024 г. составит 3 млн. руб.

Таким образом, выручка ООО «ПромЖД» за 2024 г. составит около 89 млн. руб., что находится в вышеуказанных пределах (от 60 млн. до 250 млн. руб. в год), при которых устанавливается ставка НДС в размере 5%.

Согласно абзацу 3 подпункта 2.2 раздела 2 Порядка регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Кемеровской области, утвержденный постановлением Региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 08.08.2017 № 139, установлено, что основанием для досрочного пересмотра тарифов на транспортные услуги является, в том числе, возложение на субъекта регулирования обязанности по уплате налога на добавленную стоимость, а также в связи с изменением ставки налога на добавленную стоимость.

Таким образом, предельные максимальные тарифы на транспортные услуги ООО «ПромЖД» подлежат изменению на размер установленного с 01.01.2025 г. налога на добавленную стоимость (НДС) 5%.

Предлагаем внести в постановление Региональной энергетической комиссии Кузбасса от 17.10.2023 № 180 «Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях ООО «ПромЖД» следующие изменения:

1.1. В пункте 1:

1.1.1. Слова «НДС не облагается» заменить словами «включая НДС 5%».

1.1.2. В подпункте 1.1.1. цифры «510,11» заменить цифрами «535,62».

1.1.3. В подпункте 1.1.2. цифры «2833,71» заменить цифрами «2975,40».

1.1.4. В подпункте 1.2. цифры «119,98» заменить цифрами «125,97».

Приложение № 3 к протоколу № 1

заседания правления Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса от 09.01.2025

Пояснительная записка

Региональной энергетической

комиссии Кузбасса к проекту постановления «Об установлении базовых уровней тарифов на перемещение задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и их хранение на специализированных стоянках на территории

Кемеровской области – Кузбасса»

В соответствии с частью 11 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, Законом Кемеровской области от 09.07.2012 № 78-ОЗ (ред. от 29.03.2017) «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств», приказом Федеральной антимонопольной службы России от 15.08.2016 № 1145/16 «Об утверждении Методических указаний по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты», постановлением Правительства Кемеровской области – Кузбасса от 19.03.2020 № 142 «О Региональной энергетической комиссии Кузбасса», на РЭК Кузбасса возложена обязанность по установлению тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств.

В РЭК Кузбасса поступило обращение МБУ «ЦОДД» от 08.10.2024 № 1069 (вх. от 09.10.2024 № 6814) о возможности увеличения базового уровня тарифов на перемещение задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и их хранение на специализированных стоянках на территории Кемеровской области – Кузбасса.

В соответствии с пунктом 3 Методических указаний по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты, утвержденных приказом ФАС России от 15.08.2016 № 1145/16 «Об утверждении методических указаний по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты» (далее - Методические указания), базовые уровни тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств устанавливаются методом экономически обоснованных расходов (затрат).

За основу расчетов были приняты фактические за 2023 год и расчетные данные организации города Кемерово «МБУ «Центр организации дорожного движения» (далее по тексту - организация), оказывающей услуги по перемещению и хранению задержанных транспортных средств. Для планирования затрат были использованы прогнозные индексы в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период (далее- индексы).

В связи с вышеизложенным, предлагаем установить базовые уровни тарифов на перемещение задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и их хранение на специализированных стоянках на территории Кемеровской области – Кузбасса:

**Базовые уровни тарифов на перемещение задержанных транспортных средств на специализированные стоянки на территории**

**Кемеровской области – Кузбасса**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование категории транспортного средства | Стоимость перемещения единицы транспортного средства, рублей  |
| 1 | Категории А, М, B и D массой до 3,5 тонны  | 4 141,10 |
| 2 | Категории D массой более 3,5 тонны, С | 10 457,33 |
| 3 | Категория BE | 6 274,40 |
| 4 | Категории CE, DE | 10 457,33 |
| 5 | Негабаритные транспортные средства | 12 548,79 |
| 6 | Маломерные суда | 6 274,40 |

**Базовые уровни тарифов на хранение задержанных транспортных средств на специализированных стоянках на территории**

**Кемеровской области – Кузбасса**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование категории транспортного средства | Стоимость перемещения единицы транспортного средства, рублей  |
| 1 | Категории A, M | 28,76 |
| 2 | Категории B и D массой до 3,5 тонны | 57,51 |
| 3 | Категории D массой свыше 3,5 тонны, C | 115,02 |
| 4 | Категория BE | 86,27 |
| 5 | Категории CE, DE | 143,78 |
| 6 | Негабаритные транспортные средства | 172,53 |
| 7 | Маломерные суда | 28,76 |

Приложение № 4 к протоколу № 1

заседания правления Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса от 09.01.2025

**Базовые уровни тарифов**

**на перемещение задержанных транспортных средств на специализированные стоянки на территории**

**Кемеровской области – Кузбасса**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование категории транспортного средства | Стоимость перемещения единицы транспортного средства, рублей  |
| 1 | Категории А, М, B и D массой до 3,5 тонны  | 4 141,10 |
| 2 | Категории D массой более 3,5 тонны, С | 10 457,33 |
| 3 | Категория BE | 6 274,40 |
| 4 | Категории CE, DE | 10 457,33 |
| 5 | Негабаритные транспортные средства | 12 548,79 |
| 6 | Маломерные суда | 6 274,40 |

\* Негабаритными транспортными средствами считаются транспортные средства, масса и размеры которых вместе со специализированным транспортным средством превышают следующие параметры: по высоте более 4 м, по длине более 20 м (допускается свес груза 2 м, если общая длина не превышает 20 м), по ширине более 2,55 м, по массе со специализированным транспортным средством более 38 т.

Приложение № 5 к протоколу № 1

заседания правления Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса от 09.01.2025

**Базовые уровни тарифов**

**на хранение задержанных транспортных средств на специализированных стоянках на территории**

**Кемеровской области – Кузбасса**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование категории транспортного средства | Стоимость перемещения единицы транспортного средства, рублей  |
| 1 | Категории A, M | 28,76 |
| 2 | Категории B и D массой до 3,5 тонны | 57,51 |
| 3 | Категории D массой свыше 3,5 тонны, C | 115,02 |
| 4 | Категория BE | 86,27 |
| 5 | Категории CE, DE | 143,78 |
| 6 | Негабаритные транспортные средства | 172,53 |
| 7 | Маломерные суда | 28,76 |

\* Негабаритными транспортными средствами считаются транспортные средства, масса и размеры которых вместе со специализированным транспортным средством превышают следующие параметры: по высоте более 4 м, по длине более 20 м (допускается свес груза 2 м, если общая длина не превышает 20 м), по ширине более 2,55 м, по массе со специализированным транспортным средством более 38 т.