Приложение № 1 к протоколу № 64

заседания правления Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса от 26.09.2024

**Экспертное заключение Региональной энергетической комиссии Кузбасса   
по материалам, представленным ООО «Кузбасский промышленный консалтинг», для утверждения норматива удельного расхода топлива на отпущенную тепловую энергию от котельных предприятия на 2025 год**

В Региональную энергетическую комиссию Кузбасса обратилось   
ООО «Кузбасский промышленный консалтинг» (далее – Предприятие) с заявкой   
на утверждение норматива удельного расхода топлива на отпущенную тепловую энергию от котельных предприятия на 2025 год.

**Краткая техническая характеристика ЭСО**

Котельные ООО «Кузбасский промышленный консалтинг» производят тепловую энергию в виде горячей воды для нужд отопления и горячего водоснабжения 23-х жилых домов. Все котельные работают на природном газе. Режим работы 8424 часа.

В эксплуатации предприятия находятся 14 котельных:

Котельная по ул. Альпийская, 4 мощностью 0,134 Гкал/ч.

Котельная по ул. Альпийская, 2 мощностью 0,241 Гкал/ч.

Котельная по ул. Альпийская, 6 мощностью 0,206 Гкал/ч.

Котельная по ул. Баварская, 2 мощностью 0,619 Гкал/ч.

Котельная по ул. Баварская, 2/2 мощностью 0,619 Гкал/ч.

Котельная по ул. Баварская, 5 мощностью 0,619 Гкал/ч.

Котельная по ул. Баварская, 6 мощностью 0,619 Гкал/ч.

Котельная по ул. Баварская, 7 мощностью 0,860 Гкал/ч.

Котельная по ул. Лазурная, 2 мощностью 0,619 Гкал/ч.

Котельная по ул. Лазурная, 8 мощностью 0,619 Гкал/ч.

Котельная по ул. Лазурная, 4 мощностью 0,619 Гкал/ч.

Котельная по ул. Лазурная, 6 мощностью 0,619 Гкал/ч.

Котельная по ул. Баварская, 1 мощностью 0,722 Гкал/ч.

Котельная по ул. Баварская, 8 мощностью 0,355 Гкал/ч.

Система теплоснабжения котельной циркуляционная, открытого типа. Температурный график теплоснабжения 95/70 оС.

Предприятием для утверждения норматива удельного расхода топлива на отпущенную тепловую энергию от котельного предприятия представлен следующий пакет расчетно-обосновывающих материалов, который содержит:

- копию Устава;

- копию свидетельства о постановке на учет в налоговом органе;

- перечень оборудования котельных, его технические характеристики;

- пояснительную записку;

- температурный график работы;

- сведения о режимах работы котлоагрегатов на планируемый период работы;

- плановое значение расхода топлива на планируемый период регулирования;

- плановое значение выработки тепловой энергии на регулируемый период;

- расчет нормативов удельных расходов топлива;

- расчет полезного отпуска на отопление и ГВС жилых, общественных зданий;

- расчет расхода тепловой энергии на собственные нужды;

- сертификаты используемого топлива;

- копии паспортов котлов;

- расчет удельного расхода топлива.

Документы и расчеты, обосновывающие представленные к утверждению значения нормативов соответствуют требованиям, предъявляемым порядком определения нормативов удельного расхода топлива при производстве электрической и тепловой энергии, зарегистрированной в Минюсте РФ за № 13512 от 16.03.2009, утвержденную Приказом Минэнерго России от 30.12.2008 № 323.

В таблице 1 представлена динамика основных показателей удельного расхода топлива на отпущенную тепловую энергию.

**ДИНАМИКА ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **показатели** | **Значения показателей** | | | | |
| **2022** | **2023** | **2024** | **2025** |
| **план** | **план** | **план** | **расчет** |
| **По видам топлива** | | | | | | |
| **Бурый уголь** | | | | | | |
| Производство тепловой энергии, Гкал | \* | 8 113,98 | 8943,32 | 8943,32 |
| Средневзвешенный норматив удельного расхода топлива на производство тепло-вой энергии, кг у.т./Гкал | \* | 156,95 | 156,83 | 156,83 |
| Расход тепловой энергии на собственные нужды, Гкал | \* | 36,16 | 40,7 | 40,7 |
| % | \* | 0,45 | 0,46 | 0,46 |
| Выработка тепловой энергии (отпуск в тепловую сеть), Гкал | \* | 8077,82 | 8902,6 | 8902,6 |
| Норматив удельного расхода топлива на отпущенную тепловую энергию,  кг у.т./Гкал | \* | 157,66 | 157,6 | 157,6 |

\* ранее предприятие не осуществляло регулируемые виды деятельности по данному узлу теплоснабжения

На основании выполненных расчетов, в соответствии с основами ценообразования в сфере теплоснабжения, утвержденными постановлением Правительства РФ от 22.10.2012 №1075, Федеральным законом от 27.07.2010 №190-ФЗ «О теплоснабжении», норматив удельного расхода топлива на отпущенную тепловую энергию на 2025 год составит:

**ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

**по утверждению норматива удельного расхода топлива на отпущенную тепловую энергию от котельных на 2025 год**

|  |  |
| --- | --- |
| Организация (организационно правовая форма; наименование; местонахождение) | Норматив на отпущенную тепловую энергию, кг.у.т./Гкал |
| ООО «Кузбасский промышленный консалтинг», (Кемеровский городской округ), ИНН 4205277956 | Природный газ |
| 157,6 |

Приложение № 2 к протоколу № 64

заседания правления Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса от 26.09.2024

**Экспертное заключение Региональной энергетической комиссии Кузбасса**

по материалам, представленным ГБУ «Малиновский дом – интернат для граждан, имеющих психические расстройства» (Калтанский городской округ) для утверждения норматива удельного расхода топлива на отпущенную тепловую энергию от котельных на 2025 год

В региональную энергетическую комиссию Кузбасса обратилось   
ГБУ «Малиновский дом – интернат для граждан, имеющих психические расстройства» (Калтанский городской округ) (далее – Предприятие) с заявкой на утверждение норматива удельного расхода топлива на отпущенную тепловую энергию от котельной на 2025 год.

**Краткая техническая характеристика ЭСО**

Основным видом деятельности предприятия является производство, передача и распределение пара и горячей воды (тепловой энергии) населению.

В пользовании предприятия находится 1 котельная. На котельной   
установлено 4 котла марки КВ-1,45КБ 1978 года производства. Мощность каждого котла составляет 1,25 Гкал/ч, мощность котельной составляет 5 Гкал/ч.

На всех котельных предприятия топливо подача и золоудаление осуществляется вручную, котлы работают на твердом топливе (уголь).

Химическая очистка воды отсутствует. Сток вод местный.

Технологическая схема котельных предусматривает подачу тепловой энергии в виде горячей воды по температурному графику 95-70°С, для целей отопления и горячего водоснабжения.

Продолжительность отопительного периода 350 дней.

**Анализ представленных документов**

Предприятием для утверждения норматива удельных расходов топлива   
на отпущенную тепловую энергию от котельной представлен пакет расчетно-обосновывающих материалов, который содержит:

- копию Устава;

- копию свидетельства о государственной регистрации;

- копию свидетельства о постановке на учет в налоговом органе;

- перечень оборудования котельной, его технические характеристики;

- договор аренды имущественного комплекса (подтверждает площадь котельной);

- пояснительную записку;

- температурные графики работы;

- сведения о режимах работы котлоагрегатов на планируемый период работы;

- плановое значение расхода топлива на планируемый период регулирования;

- плановое значение выработки тепловой энергии на регулируемый период;

- расчет норматива удельного расхода топлива;

- расчет полезного отпуска на отопление зданий социального назначения;

- расчет расхода тепловой энергии на собственные нужды;

- расчет потерь тепла при передаче тепловой энергии;

- сертификаты используемого топлива;

- копии паспортов котлов;

- расчеты удельных расходов топлива по котельной на каждый месяц периода регулирования и в целом за расчетный период;

Документы и расчеты, обосновывающие представленные к утверждению значения нормативов соответствуют требованиям, предъявляемым порядком определения нормативов удельного расхода топлива при производстве электрической и тепловой энергии, зарегистрированной в Минюсте РФ за № 13512 от 16.03.2009, утвержденную Приказом Минэнерго России от 30.12.2008 № 323.

В таблице 1 представлена динамика основных показателей удельного расхода топлива на отпущенную тепловую энергию.

**Таблица 1**

**ДИНАМИКА ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| показатели | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| план | план | план | расчет |
| по организации (в целом) | | | | |
| Производство тепловой энергии, Гкал | \* | \* | 3029,76 | 3029,76 |
| Средневзвешенный норматив удельного расхода топлива на производство тепловой энергии, кг.у.т./кал | \* | \* | 220,34 | 220,34 |
| Расход тепловой энергии на собственные нужды, Гкал | \* | \* | 64,2 | 64,2 |
| % | \* | \* | 2,1 | 2,1 |
| Выработка тепловой энергии (отпуск в тепловую сеть), Гкал | \* | \* | 2965,6 | 2965,6 |
| Норматив удельного расхода топлива на отпущенную тепловую энергию, кг у.т./Гкал | \* | \* | 225,10 | 225,10 |
| по видам топлива | | | | |
| *каменный уголь* | | | | |
| Производство тепловой энергии, Гкал | \* | \* | 3029,76 | 3029,76 |
| Средневзвешенный норматив удельного расхода топлива на производство тепловой энергии, кг.у.т./кал | \* | \* | 220,34 | 220,34 |
| Расход тепловой энергии на собственные нужды, Гкал | \* | \* | 64,2 | 64,2 |
| % | \* | \* | 2,1 | 2,1 |
| Выработка тепловой энергии (отпуск в тепловую сеть), Гкал | \* | \* | 2965,6 | 2965,6 |
| Норматив удельного расхода топлива на отпущенную тепловую энергию, кг у.т./Гкал | \* | \* | 225,10 | 225,10 |

На основании выполненных расчетов, в соответствии с Федеральным законом   
от 27.07.2010 №190-ФЗ «О теплоснабжении», основами ценообразования в сфере теплоснабжения, утвержденными постановлением Правительства РФ   
от 22.10.2012 №1075, норматив удельного расхода топлива на отпущенную тепловую энергию на 2025 год составит:

**ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

по утверждению норматива удельного расхода топлива на отпущенную тепловую энергию от тепловой котельной на 2025 год

|  |  |
| --- | --- |
| Организация (организационно правовая форма; наименование; местонахождение) | Норматив на отпущенную тепловую энергию на 2025 год кг у.т./Гкал |
| ГБУ «Малиновский дом – интернат для граждан, имеющих психические расстройства» (Калтанский городской округ), ИНН 4222003754 | 225,1 |

Приложение № 3 к протоколу № 64

заседания правления Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса от 26.09.2024

**Экспертное заключение Региональной энергетической комиссии Кузбасса   
по материалам, представленным ООО «Кузбасский промышленный консалтинг», для утверждения нормативов создания запасов топлива   
на котельных предприятия на 2025 год**

В Региональную энергетическую комиссию Кузбасса обратилось   
ООО «Кузбасский промышленный консалтинг» (далее – Предприятие) с заявкой на утверждение нормативов создания запасов топлива   
на котельных предприятия на 2025 год.

**Краткая техническая характеристика ЭСО**

Котельные ООО «Кузбасский промышленный консалтинг» производят тепловую энергию в виде горячей воды для нужд отопления и горячего водоснабжения 23-х жилых домов. Все котельные работают на природном газе. Режим работы 8424 часа.

В эксплуатации предприятия находятся 14 котельных:

Котельная по ул. Альпийская, 4 мощностью 0,134 Гкал/ч.

Котельная по ул. Альпийская, 2 мощностью 0,241 Гкал/ч.

Котельная по ул. Альпийская, 6 мощностью 0,206 Гкал/ч.

Котельная по ул. Баварская, 2 мощностью 0,619 Гкал/ч.

Котельная по ул. Баварская, 2/2 мощностью 0,619 Гкал/ч.

Котельная по ул. Баварская, 5 мощностью 0,619 Гкал/ч.

Котельная по ул. Баварская, 6 мощностью 0,619 Гкал/ч.

Котельная по ул. Баварская, 7 мощностью 0,860 Гкал/ч.

Котельная по ул. Лазурная, 2 мощностью 0,619 Гкал/ч.

Котельная по ул. Лазурная, 8 мощностью 0,619 Гкал/ч.

Котельная по ул. Лазурная, 4 мощностью 0,619 Гкал/ч.

Котельная по ул. Лазурная, 6 мощностью 0,619 Гкал/ч.

Котельная по ул. Баварская, 1 мощностью 0,722 Гкал/ч.

Котельная по ул. Баварская, 8 мощностью 0,355 Гкал/ч.

Система теплоснабжения котельной циркуляционная, открытого типа. Температурный график теплоснабжения 95/70 оС.

Предприятием для утверждения нормативов создания запасов топлива   
на котельных представлен следующий пакет расчетно-обосновывающих материалов, который содержит:

- копию Устава;

- копию свидетельства о постановке на учет в налоговом органе;

- расчеты нормативов создания запасов топлива на котельной;

- обоснование и расчет норматива неснижаемого запаса топлива   
(далее – ННЗТ);

- обоснование и расчет норматива эксплуатационного запаса топлива   
(далее – НЭЗТ;

- данные о фактическом основном и резервном топливе, его характеристика и структура на 1 октября последнего отчетного года;

- данные о способе и времи доставки топлива;

- данные о вместимости складов для твердого топлива и объеме емкостей для жидкого топлива;

- показатели среднесуточного расхода топлива в наиболее холодное расчетное время года предшествующих периодов;

- размер общего нормативного запаса топлива (далее – ОНЗТ) с разбивкой   
на ННЗТ и НЭЗТ, утвержденный на предшествующий, планируемый год;

- характеристика применяемого топлива;

- перечень теплосилового оборудования находящего в хозяйственном ведении предприятия;

- расчет норматива удельного расхода топлива;

- структура отпуска тепловой энергии на планируемый год;

- сертификаты качества угля;

Проанализировав представленные документы специалисты РЭК Кузбасса выполнили перерасчет нормативов запаса топлива в соответствии с Порядком определения нормативов запасов топлива на источниках тепловой энергии   
(за исключением источников тепловой энергии, функционирующих в режиме комбинированной выработки электрической и тепловой энергии), утвержденным Приказом Минэнерго России от 10.08.2012 № 377.

На основании выполненных расчетов, в соответствии с основами ценообразования в сфере теплоснабжения, утвержденными постановлением Правительства РФ от 22.10.2012 № 1075, Федеральным законом от 27.07.2010   
№ 190-ФЗ «О теплоснабжении», нормативы создания запасов топлива на котельной на 2025 год составят:

**Предложение по утверждению нормативов создания запасов топлива на котельных на 2025 год**

тыс. т.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Организация (организационно правовая форма; наименование; местонахождение) | Вид топлива | ННЗТ | Нормативы создания запасов топлива | |
| ОНЗТ | в т.ч. НЭЗТ |
| ООО «Кузбасский промышленный консалтинг», (Кемеровский городской округ), ИНН 4205277956 | Дизельное топливо | 0,025 | 0,166 | 0,141 |

Приложение № 4 к протоколу № 64

заседания правления Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса от 26.09.2024

**Экспертное заключение Региональной энергетической комиссии Кузбасса**

по материалам, представленным ГБУ «Малиновский дом – интернат для граждан, имеющих психические расстройства» (Калтанский городской округ) для утверждения нормативов создания запасов топлива на котельных на 2025 год

В региональную энергетическую комиссию Кузбасса обратилось   
ГБУ «Малиновский дом – интернат для граждан, имеющих психические расстройства» (Калтанский городской округ) (далее – Предприятие) с заявкой на утверждение нормативов создания запасов топлива на котельной.

**Краткая техническая характеристика ЭСО**

Основным видом деятельности предприятия является производство, передача и распределение пара и горячей воды (тепловой энергии) населению.

В пользовании предприятия находится 1 котельная. На котельной установлено 4 котла марки КВ-1,45КБ 1978 года производства. Мощность каждого котла составляет 1,25 Гкал/ч, мощность котельной составляет 5 Гкал/ч.

На всех котельных предприятия топливо подача и золоудаление осуществляется вручную, котлы работают на твердом топливе (уголь).

Химическая очистка воды отсутствует. Сток вод местный.

Технологическая схема котельных предусматривает подачу тепловой энергии в виде горячей воды по температурному графику 95-70°С, для целей отопления и горячего водоснабжения.

Продолжительность отопительного периода 350 дней.

**Анализ представленных документов**

Предприятием для утверждения нормативов создания запасов топлива   
на котельной представлен пакет расчетно-обосновывающих материалов, который содержит:

- копию Устава;

- копию свидетельства о государственной регистрации;

- копию свидетельства о постановке на учет в налоговом органе;

- данные о фактическом основном и резервном топливе, его характеристика   
и структура на 1 октября последнего отчетного года;

- данные о вместимости склада для хранения каменного угля;

- показатели среднесуточного расхода топлива в наиболее холодное расчетное время года предшествующих периодов;

- характеристика применяемого топлива;

- информацию о структуре отпуска тепловой энергии на планируемый год;

- пояснительную записку к расчету;

- расчет норматива создания нормативов общих запасов топлива (далее - ОНЗТ) на котельной по каждому виду топлива раздельно (далее - ОНЗТ);

- расчет норматива эксплуатационного запаса основного   
и резервного видов топлива (далее - НЭЗТ) на котельной по каждому виду топлива раздельно, необходимого для надежной и стабильной работы котельной   
и обеспечения плановой выработки тепловой энергии;

- расчет норматива создания неснижаемого запаса топлива на котельной  
 по каждому виду топлива раздельно (далее – ННЗТ);

Документы и расчеты, обосновывающие представленные к утверждению значения нормативов, соответствуют требованиям, предъявляемым Порядком определения нормативов запасов топлива на источниках тепловой энергии (за исключением источников тепловой энергии, функционирующих в режиме комбинированной выработки электрической и тепловой энергии), утвержденной Приказом Минэнерго России от 10.08.2012 № 377.

На основании заявки, расчетно-обосновывающих материалов, экспертного заключения, представленных Предприятием, в соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2010 г. №190-ФЗ «О теплоснабжении», основами ценообразования в сфере теплоснабжения, утвержденными постановлением Правительства РФ от 22.10.2012 №1075, нормативы создания запасов топлива на котельной предприятия на 2025 год составят:

**ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

по утверждению нормативов создания запасов топлива на тепловых электростанциях и котельных на 2025 год

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | | | тыс. тонн |
| Организация | Вид топлива | Нормативы создания запасов топлива на 1 октября | | | | |
| Общий запас топлива | | в том числе | | |
| эксплуатационный запас | неснижаемый  запас | |
| ГБУ «Малиновский дом – интернат для граждан, имеющих психические расстройства» (Калтанский городской округ), ИНН 4222003754 | Каменный уголь | 0,247 | | 0,213 | 0,034 | |

Приложение № 5 к протоколу № 64

заседания правления Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса от 26.09.2024

**ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

**Региональной энергетической комиссии Кузбасса по материалам, представленным ООО «Тепловая компания»**

**об установлении тарифов на горячую воду в закрытой системе горячего водоснабжения, реализуемую на потребительском** **рынке Междуреченского городского округа, на 2024 годы**

1. **Нормативно-правовая база**

Настоящий отчет выполнен по материалам, представленным   
ООО «Тепловая компания», ИНН 4205389843, в Региональную энергетическую комиссию Кузбасса (далее РЭК) для установления тарифов на горячую воду в закрытой системе горячего водоснабжения, реализуемую на потребительском рынке Междуреченского городского округа.

Эксперты руководствовались действующими на момент проведения экспертизы нормативно-правовыми документами и материалами:

Гражданский кодекс Российской Федерации.

Налоговый кодекс Российской Федерации (далее НК РФ)

Трудовой Кодекс Российской Федерации (далее ТК РФ).

Федеральный Закон от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях».

Федеральный закон от 07.12.2011 № 416-ФЗ «О водоснабжении и водоотведении».

Постановление Правительства РФ от 06.07.1998 № 700 «О введении раздельного учёта затрат по регулируемым видам деятельности в энергетике».

Постановление Правительства РФ от 13.05.2013 № 406 «О государственном регулировании тарифов в сфере водоснабжения и водоотведения».

Приказ ФСТ России от 27.12.2013 № 1746-э (ред. от 29.10.2019) «Об утверждении Методических указаний по расчету регулируемых тарифов в сфере водоснабжения и водоотведения».

Прочие законы и подзаконные акты, методические разработки и подходы, действующие в отношении сферы и предмета государственного регулирования тарифов на продукцию (услуги) в теплоэнергетической отрасли.

1. **Общая характеристика предприятия**

Тарифы ООО «Тепловая компания» на 2024 год подлежат регулированию согласно положениям п.1 п.2.2 статьи 8 Федерального закона от 27.07.2010 №190-ФЗ «О теплоснабжении», поскольку ООО «Тепловая компания» производит реализацию тепловой энергии (мощности) и теплоносителя, необходимых для оказания коммунальных услуг по отоплению и горячему водоснабжению населению и приравненным к нему категориям потребителей.

Полное наименование: Общество с ограниченной ответственностью «Тепловая компания».

Сокращенное наименование: ООО «ТК».

**ОГРН 1204200008033**

**ИНН** 4205389843

**КПП 421401001**

ООО «Тепловая компания» осуществляет производственную деятельность на территории Мысковского городского округа.

Общая установленная мощность котельных ООО «ТК» составляет   
99,4 Гкал/ч. Протяженность тепловых сетей в 2-трубном исчислении составляет 12,78 км, в том числе надземная прокладка 4,70 км, подземная 8,09 км.

ООО «ТК» применяет общую систему налогообложения.

1. **Анализ представленных материалов ООО «Тепловая компания» для определения тарифов на горячую воду в закрытой системе горячего водоснабжения на 2024 год**

Материалы ООО «Тепловая компания» по расчету тарифов на 2024 год подготовлены в соответствии с требованиями Основ ценообразования в сфере водоснабжения и водоотведения, утвержденных постановлением Правительства РФ от 13.05.2013 № 406 «О государственном регулировании тарифов в сфере водоснабжения и водоотведения» (далее по тексту Основы ценообразования). Расчетно-обосновывающие материалы представлены надлежащим образом в электронном виде через систему ЕИАС (DOCS.FORM.6.42).

Предприятием представлены:

Расчет финансовых потребностей ООО «Тепловая компания» в закрытой системе ГВС на 2024 год (стр. 2 представленных материалов);

Письмо от ООО «Мысковская управляющая компания» № 669 от 02.08.2024 (стр. 1 представленных материалов);

Экспертами был произведен анализ экономической обоснованности затрат предприятия по данному виду деятельности, в соответствии с Основами ценообразования. Экспертами рассматривались и принимались во внимание все представленные документы, имеющие значение для составления доказательного экспертного заключения. При этом эксперты исходили из того, что представленная предприятием информация является достоверной. Ответственность за достоверность информации несет руководитель предприятия.

1. **Производственная программа**

Раздел 1. Паспорт производственной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование организации | Общество с ограниченной ответственность «Тепловая компания» (ООО «ТК») |
| Юридический адрес, почтовый адрес | 652840, Кемеровская обл., г. Мыски,  ул. Рембазовская зд.2/6 |
| Наименование уполномоченного органа, утвердившего производственную программу | Региональная энергетическая комиссия Кемеровской области |
| Юридический адрес, почтовый адрес уполномоченного органа, утвердившего производственную программу | 650993, г. Кемерово,  ул. Н. Островского, д. 32 |

Раздел 2. Перечень плановых мероприятий по ремонту объектов централизованных систем горячего водоснабжения ООО «Тепловая компания» на потребительском рынке Мысковского городского округа

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Срок реали-зации | Финансовые потребности, тыс. руб., в том числе НДС | Ожидаемый эффект | | |
| Наименование  показателя | тыс. руб. в год | % |
|
| Горячее водоснабжение | | | | | |
| - | 2024 | - | - | - | - |

Раздел 3. Перечень плановых мероприятий

ООО «Тепловая компания» направленных на улучшение качества горячей воды на потребительском рынке Мысковского городского округа

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Срок реали-зации | Финан-совые потреб-ности, тыс. руб. (без НДС) | Ожидаемый эффект | | |
| Наименование показателей | тыс. руб. | % |
| Горячее водоснабжение | | | | | |
| - | 2024 | - | - | - | - |

Раздел 4. Перечень плановых мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности горячего водоснабжения (в том числе по снижению потерь воды при транспортировке) ООО «Тепловая компания» на потребительском рынке Мысковского городского округа

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Срок реали-зации | Финан-совые потреб-ности, тыс. руб. (без НДС) | Ожидаемый эффект | | |
| Наименование показателей | тыс. руб. | % |
| Горячее водоснабжение | | | | | |
| - | 2024 | - | - | - | - |

Раздел 5. Планируемые объемы подачи горячей воды потребителям

ООО «Тепловая компания» на потребительском рынке   
Мысковского городского округа

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | 2024 год |
| с 26.09. по 31.12. |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Отпущено горячей воды по категориям потребителей | м3 | 1 975 |
| 1.1. | На потребительский рынок | м3 | 1 975 |
| 1.1.1. | Потребителям в жилищном секторе | м3 | 1 975 |
| 1.1.2. | Бюджетным организациям | м3 | - |
| 1.1.3. | Прочим потребителям | м3 | - |
| 1.2. | На собственные нужды производства | м3 | - |

Раздел 6. Объем финансовых потребностей, необходимых для реализации производственной программы ООО «Тепловая компания»   
на потребительском рынке Мысковского городского округа

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование показателя | 2024 год |
| с 26.09. по 31.12. |
| Финансовые потребности, необходимые для реализации производственной программы в сфере горячего водоснабжения, тыс. руб. | 589,55 |

7. График реализации мероприятий производственной

программы ООО «Тепловая компания» на потребительском рынке   
Мысковского городского округа

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Дата начала реализации мероприятий | Дата окончания реализации мероприятий |
| Бесперебойное горячее водоснабжение | 26.09.2024 | 31.12.2024 |

Раздел 8. Показатели надежности, качества,

энергетической эффективности объектов систем горячего водоснабжения ООО «Тепловая компания» на потребительском рынке   
Мысковского городского округа

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | План 2024 год |
| 1. | Показатели качества горячей воды | - |
| 2. | Показатели надежности и бесперебойности горячего водоснабжения | - |
| 3. | Показатели энергетической эффективности использования ресурсов | - |

Раздел 9. Расчет эффективности производственной программы

ООО «Тепловая компания» на потребительском рынке  
 Мысковского городского округа

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Значение показателя в базовом периоде 2024 год | Планируемое значение показателя по итогам реализации производст-венной программы 2024 год | Эффективность производственной программы, тыс. руб. |
| 1. | Показатели качества горячей воды | - | - | - |
| 2. | Показатели надежности и бесперебойности горячего водоснабжения | - | - | - |
| 3. | Показатели энергетической эффективности использования ресурсов | - | - | - |

Раздел 10. Отчет об исполнении производственной программы

ООО «Тепловая компания» на потребительском рынке   
Мысковского городского округа за 2023 год

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование показателя | Фактическое значение показателя за 2023 год,  тыс. руб |
| Горячее водоснабжение | - |

Раздел 11. Мероприятия, направленные на повышение качества обслуживания абонентов ООО «Тепловая компания» на потребительском рынке Мысковского городского округа

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование мероприятия | Период проведения мероприятий |
| - | - |

1. **Расчет тарифов на горячую воду в закрытой системе горячего водоснабжения.**

В соответствии с пунктом 4 статьи 31 Федерального закона № 416-ФЗ «О водоснабжении и водоотведении», горячее водоснабжение относится к регулируемым видам деятельности в сфере горячего водоснабжения при осуществлении горячего водоснабжения с использованием закрытых систем горячего водоснабжения.

Предложение предприятия по расчету двухкомпонентного тарифа на горячую воду в закрытой системе горячего водоснабжения включает:

- компонент на тепловую энергию;

- компонент на холодную воду.

В соответствии с пунктом 92 Основ ценообразования в сфере водоснабжения и водоотведения, значение компонента на тепловую энергию определяется органом регулирования тарифов в соответствии с методическими указаниями.

Тарифы на тепловую энергию для ООО «Тепловая компания», реализуемую на потребительском рынке Мысковского городского округа, установлен постановлением Региональной энергетической комиссии Кузбасса от 14.12.2021 № 678. (в редакции постановления РЭК Кузбасса от 12.12.2023 № 525)   
«Об установлении долгосрочных параметров регулирования и долгосрочных тарифов ООО «Тепловая компания», на тепловую энергию, реализуемую на потребительском рынке Междуреченского городского округа, на 2022-2024 годы».

Компонент на тепловую энергию для установления двухкомпонентного тарифа на горячую воду принимается в размере цены на тепловую энергию представлены в таблице 1.

Таблица 1

|  |  |
| --- | --- |
| Период | Тариф на тепловую энергию, руб./Гкал (без НДС) |
| с 01.01.2024 | 3 504,72 |
| с 01.07.2024 | 3 934,67 |

В соответствии с пунктом 88 Основ ценообразования в сфере водоснабжения и водоотведения, органы регулирования тарифов устанавливают двухкомпонентный тариф на горячую воду в закрытой системе горячего водоснабжения, состоящий из компонента на холодную воду и компонента на тепловую энергию.

В соответствии с пунктом 90 Основ ценообразования в сфере водоснабжения и водоотведения, значения компонента на холодную воду приняты в соответствии с постановлением Региональной энергетической комиссии Кузбасса от 30.11.2023 № 475 «Об утверждении производственной программы в сфере холодного водоснабжения, водоотведения и об установлении тарифов на питьевую воду, водоотведение МКП МГО «Водоканал» (Мысковский городской округ)» и представлены в таблице 2.

Таблица 2

|  |  |
| --- | --- |
| Период | Компонент на холодную воду для прочих потребителей,  руб./м3 (без НДС) |
|
| с 01.01.2024 | 37,92 |
| с 01.07.2024 | 41,56 |

Размеры двухкомпонентных тарифов на горячую воду в закрытой системе горячего водоснабжения, реализуемую на потребительском рынке Мысковского городского округа, на период с 26.09.2024 по 31.12.2024 для ООО «Тепловая компания» представлены в таблице № 3.

Таблица 3

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование регулируемой организации | Период | Компонент на холодную воду | | Компонент на тепловую энергию | |
| для прочих потребителей,  руб./ м3  (без НДС) | для населения,  руб./м3  (с НДС) | Одноставочный, руб./Гкал  (без НДС) | Одноставочный, руб./Гкал  (с НДС) |
| ООО «Тепловая компания» | с 26.09.2024 по 31.12.2024 | 41,56 | 49,87 | 3 934,67 | 4 721,60 |

Приложение № 6 к протоколу № 64

заседания правления Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса от 26.09.2024

**Производственная программа**

**ООО «Тепловая компания» в сфере горячего водоснабжения в закрытой системе горячего водоснабжения на потребительском рынке Мысковского городского округа на период с 26.09.2024 по 31.12.2024**

Раздел 1. Паспорт производственной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование организации | Общество с ограниченной ответственность «Тепловая компания» (ООО «ТК») |
| Юридический адрес, почтовый адрес | 652840, Кемеровская обл., г. Мыски,  ул. Рембазовская зд.2/6 |
| Наименование уполномоченного органа, утвердившего производственную программу | Региональная энергетическая комиссия Кузбасса |
| Юридический адрес, почтовый адрес уполномоченного органа, утвердившего производственную программу | 650000, г. Кемерово,  ул. Н. Островского, д. 32 |

Раздел 2. Перечень плановых мероприятий по ремонту объектов централизованных систем горячего водоснабжения ООО «Тепловая компания» на потребительском рынке Мысковского городского округа

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Срок реали-зации | Финансовые потребности, тыс. руб., в том числе НДС | Ожидаемый эффект | | |
| Наименование  показателя | тыс. руб. в год | % |
|
| Горячее водоснабжение | | | | | |
| - | 2024 | - | - | - | - |

Раздел 3. Перечень плановых мероприятий

ООО «Тепловая компания» направленных на улучшение качества горячей воды на потребительском рынке Мысковского городского округа

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Срок реали-зации | Финан-совые потреб-ности, тыс. руб. (без НДС) | Ожидаемый эффект | | |
| Наименование показателей | тыс. руб. | % |
| Горячее водоснабжение | | | | | |
| - | 2024 | - | - | - | - |

Раздел 4. Перечень плановых мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности горячего водоснабжения (в том числе по снижению потерь воды при транспортировке) ООО «Тепловая компания» на потребительском рынке Мысковского городского округа

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Срок реали-зации | Финан-совые потреб-ности, тыс. руб. (без НДС) | Ожидаемый эффект | | |
| Наименование показателей | тыс. руб. | % |
| Горячее водоснабжение | | | | | |
| - | 2024 | - | - | - | - |

Раздел 5. Планируемые объемы подачи горячей воды потребителям

ООО «Тепловая компания» на потребительском рынке Мысковского городского округа

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | 2024 год |
| с 26.09. по 31.12. |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Отпущено горячей воды по категориям потребителей | м3 | 1 975 |
| 1.1. | На потребительский рынок | м3 | 1 975 |
| 1.1.1. | Потребителям в жилищном секторе | м3 | 1 975 |
| 1.1.2. | Бюджетным организациям | м3 | - |
| 1.1.3. | Прочим потребителям | м3 | - |
| 1.2. | На собственные нужды производства | м3 | - |

Раздел 6. Объем финансовых потребностей, необходимых для реализации производственной программы ООО «Тепловая компания» на потребительском рынке Мысковского городского округа

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование показателя | 2024 год |
| с 26.09. по 31.12. |
| Финансовые потребности, необходимые для реализации производственной программы в сфере горячего водоснабжения, тыс. руб. | 589,55 |

7. График реализации мероприятий производственной

программы ООО «Тепловая компания» на потребительском рынке Мысковского городского округа

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Дата начала реализации мероприятий | Дата окончания реализации мероприятий |
| Бесперебойное горячее водоснабжение | 26.09.2024 | 31.12.2024 |

Раздел 8. Показатели надежности, качества,

энергетической эффективности объектов систем горячего водоснабжения ООО «Тепловая компания» на потребительском рынке Мысковского городского округа

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | План 2024 год |
| 1. | Показатели качества горячей воды | - |
| 2. | Показатели надежности и бесперебойности горячего водоснабжения | - |
| 3. | Показатели энергетической эффективности использования ресурсов | - |

Раздел 9. Расчет эффективности производственной программы

ООО «Тепловая компания» на потребительском рынке Ммысковского городского округа

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Значение показателя в базовом периоде 2024 год | Планируемое значение показателя по итогам реализации производственной программы 2024 год | Эффективность производственной программы, тыс. руб. |
| 1. | Показатели качества горячей воды | - | - | - |
| 2. | Показатели надежности и бесперебойности горячего водоснабжения | - | - | - |
| 3. | Показатели энергетической эффективности использования ресурсов | - | - | - |

Раздел 10. Отчет об исполнении производственной программы

ООО «Тепловая компания» на потребительском рынке   
Мысковского городского округа за 2023 год

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование показателя | Фактическое значение показателя за 2023 год,  тыс. руб. |
| Горячее водоснабжение | - |

Раздел 11. Мероприятия, направленные на повышение качества обслуживания абонентов ООО «Тепловая компания» на потребительском рынке Мысковского городского округа

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование мероприятия | Период проведения мероприятий |
| - | - |

Приложение № 7 к протоколу № 64

заседания правления Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса от 26.09.2024

**Тарифы ООО «Тепловая компания» на горячую воду в закрытой системе горячего водоснабжения, реализуемую на потребительском рынке Мысковского городского округа на период   
с 26.09.2024 по 31.12.2024**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование регулируемой организации | Период | Компонент на холодную воду  ˂\*\*˃ | | Компонент на тепловую энергию  ˂\*\*\*˃ | |
| для прочих потребителей,  руб./м3  (без НДС) | для населения,  руб./м3 ˂\*˃  (с НДС) | Одноставочный,  руб./Гкал  (без НДС) | Одноставочный,  руб./Гкал ˂\*˃  (с НДС) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| ООО «Тепловая компания» | с 26.09.2024 по 31.12.2024 | 41,56 | 49,87 | 3 934,67 | 4 721,60 |

\* Тариф для населения указывается в целях реализации пункта 6 статьи 168 Налогового кодекса Российской Федерации (часть вторая).

\*\* Компонент на холодную воду МКП МГО «Водоканал» (Мысковский городской округ) установлен [постановлением](consultantplus://offline/ref=C18106DD17A2578ECECDD9BE29D3F3CC4201837E18D2B78BCDAACB3BC594BFC95AB2184A2CD23C832A325C529E05E0E411pDk5G) Региональной энергетической комиссии Кузбасса от 30.11.2023 № 475.

\*\*\* Компонент на тепловую энергию для ООО «Тепловая компания», реализуемую на потребительском рынке Мысковского городского округа установлен постановлением Региональной энергетической комиссии Кузбасса от 14.12.2021 № 678 (в редакции постановлений РЭК Кузбасса от 25.11.2022 № 670, от 12.12.2023 № 525).

Приложение № 9 к протоколу № 64

заседания правления Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса от 26.09.2024

**Производственная программа**

**ООО «Тепло» (Таштагольский муниципальный район)**

**в сфере водоотведения на период с 17.03.2021 по 31.12.2025**

Раздел 1. Паспорт производственной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование организации | ООО «Тепло» |
| Юридический адрес, почтовый адрес | 652992, Кемеровская область,  г. Таштагол,  ул. Геологическая, 63/2 |
| Наименование уполномоченного органа, утвердившего производственную программу | Региональная энергетическая комиссия Кузбасса |
| Юридический адрес, почтовый адрес уполномоченного органа, утвердившего программу | 650000, г. Кемерово,  ул. Н. Островского, д. 32 |

Раздел 2. Перечень плановых мероприятий по ремонту объектов централизованных систем водоотведения

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Срок реали-зации | Финан-совые потреб-ности, тыс. руб. (без НДС) | Ожидаемый эффект | | |
| Наимено-вание показате-лей | тыс. руб. | % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Водоотведение | | | | | | |
| 1. | Капитальный ремонт прибора учета на приемных колодцах (замена вычислителя, датчиков) в пгт. Мундыбаш | 2021 | 120,45 | Снижение износа систем водоотве-дения | - | - |
| 2. | Капитальный ремонт (замена) кабеля управления насосными станциями (кабель контрольный КВБбШв 10\*1,5 – 1000 п м.) на КНС № 6,  КНС № 8, КНС № 10  в пгт. Мундыбаш | 155,06 | - | - |
| 3. | Капитальный ремонт (замена деревянных пасынков железобетонных опор) для прокладки кабеля ВЛ-  в кол-ве 6 шт. до ОС  в пгт. Мундыбаш | 90,72 | - | - |
| 4. | Капитальный ремонт котельной ОС (монтаж котлов длительного горения КСВ 60  1 шт., КСВм 40 1 шт.)  в пгт. Мундыбаш | 61,05 | - | - |
| 5. | Капитальный ремонт канализационных колодцев  на канализационных сетях  в пгт. Шерегеш  по ул. Гагарина | 50,32 | - | - |
| 6. | Капитальный ремонт прибора учета на приемных колодцах (замена вычислителя, датчиков) в пгт. Шерегеш | 120,45 | - | - |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 7. | Капитальный ремонт прибора учета на приемных колодцах (замена вычислителя, датчиков) в г. Таштагол | 2021 | 120,45 | Снижение износа систем водоотве-дения | - | - |
| 8. | Капитальный ремонт канализационных колодцев  в г. Таштагол по ул. Ленина | 50,49 | - | - |
| 9. | Капитальный ремонт канализационных колодцев  в пгг. Темиртау  по ул. Школьная | 50,68 | - | - |
| 10. | Капитальный ремонт прибора учета на приемных колодцах (замена вычислителя, датчиков) в пгг. Темиртау | 120,45 | - | - |
| 11. | Капитальный ремонт отопления здания очистных сооружений (частичная замена системы отопления) в пгт. Каз | 59,64 | - | - |
| 12. | Капитальный ремонт канализационных колодцев  (в кол-ве 3 шт.) в пгг. Каз  по ул. Ленина | 52,73 | - | - |
| 13. | Капитальный ремонт прибора учета на приемных колодцах (замена вычислителя, датчиков) в пгг. Каз | 120,45 | - | - |
| 14. | Капитальный ремонт (замена) кабеля силового на КНС № 10 (КГхл3\*501\*16-39 п. м.)  в пгт. Мундыбаш | 2022 | 40,00 | - | - |
| 15. | Капитальный ремонт (замена) насосов 6Ш8- (КНС № 6 - 1 шт.) в пгт. Мундыбаш | 246,80 | - | - |
| 16. | Капитальный ремонт канализационных колодцев  на канализационных сетях  пгт. Шерегеш  по ул. Юбилейная | 50,80 | - | - |
| 17. | Капитальный ремонт КНС № 1 г. Таштагол по ул. Ленина (замена кровли) | 265,40 | - | - |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 18. | Капитальный ремонт зданий слесарки, котельной (замена дверных блоков)  на ОС Таштагол | 2022 | 100,10 | Снижение износа систем водоотве-дения | - | - |
| 19. | Капитальный ремонт канализационных колодцев  в пгг. Темиртау  по ул. Суворова | 50,20 | - | - |
| 20. | Капитальный ремонт отопления (частичная замена системы отопления) АБК ОС  в пгг. Темиртау | 50,00 | - | - |
| 21. | Капитальный ремонт отопления здания очистных сооружений п. Каз (частичная замена системы отопления) | 50,20 | - | - |
| 22. | Капитальный ремонт здания очистных сооружений (замена оконных блоков) п. Каз | 52,00 | - | - |
| 23. | Капитальный ремонт станция перекачки фекальных вод (замена окон) п. Каз | 301,0 | - | - |
| 24. | Капитальный ремонт канализационных колодцев на канализационных сетях по  ул. Юбилейная 9, 11  в пгт. Шерегеш | 2023 | 51,8 | - | - |
| 25. | Капитальный ремонт канализационных колодцев на канализационных сетях по  ул. Строительная г. Таштагол | 50,83 | - | - |
| 26. | Капитальный ремонт здания слесарки на очистных сооружениях (замена оконных блоков) г. Таштагол | 100,23 | - | - |
| 27. | Капитальный ремонт вентиляции на КНС № 3 (замена воздуходувов)  ул. Поспелова г. Таштагол | 100,40 | - | - |
| 28. | Капитальный ремонт системы отопления АБК (кабинеты начальники и хим. Лаборатории) ОС г. Таштагол | 53,66 | - | - |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 29. | Капитальный ремонт ограждения территории ОС (длина 36 м.) пгг. Каз | 2023 | 100,60 | Снижение износа систем водоотве-дения | - | - |
| 30. | Капитальный ремонт канализационных колодцев (2 шт.) ул. Победы пгг. Каз | 51,00 | - | - |
| 31. | Капитальный ремонт фасада станции перекачки фекальных вод пгт. Каз | 283,07 | - | - |
| 32. | Капитальный ремонт здания очистных сооружений (замена оконных блоков 2 шт.) пгт. Каз | 52,30 | - | - |
| 33. | Капитальный ремонт отопления ОС пгт. Каз | 50,00 | - | - |
| 34. | Капитальный ремонт канализационных колодцев  (замена ж/б колец)  по ул. Центральная,  пгг. Темиртау | 52,00 | - | - |
| 35. | Капитальный ремонт канализационных сетей от д. № 13 ул. Суворова до д. 5 А ул. Школьная (замена стальных труб на пэ д. 110 мм- 88 м) в пгг. Темиртау | 150,10 | - | - |
| 36. | Капитальный ремонт придомовых сетей канализации ул. Центральная (трубы пэ д. 110 мм- 54 м)  в пгг. Темиртау | 100,60 | - | - |
| 37. | Капитальный ремонт отопления (частичная замена системы отопления) АБК (раскомандировка, прихожая, сан. Узел, сушилка)  ОС в пгг. Темиртау | 50,40 | - | - |
| 38. | Капитальный ремонт канализационных колодцев  по ул. Макаренко, г. Таштагол | 2024 | 60,13 | - | - |
| 39. | Капитальный ремонт здания, фасада КНС №4,  ул. Ноградская, г. Таштагол | 625,09 | - | - |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 40. | Капитальный ремонт системы отопления АБК очистных сооружений, г. Таштагол | 2024 | 60,55 | Снижение износа систем водоотве-дения | - | - |
| 41. | Капитальный ремонт теплового пункта для участка УКС, ул. Геологическая, 63/2, г. Таштагол | 199,55 | - | - |
| 42. | Капитальный ремонт оконных блоков в помещениях очистных сооружений,  г. Таштагол | 103,47 | - | - |
| 43. | Капитальный ремонт канализационных колодцев  по поселку пгт. Темиртау | 60,55 | - | - |
| 44. | Капитальный ремонт придомовых сетей канализации ул. Центральная, пгт. Темиртау | 100,56 | - | - |
| 45. | Капитальный ремонт придомовых сетей канализации ул. Суворова,  пгт. Темиртау | 56,32 | - | - |
| 46. | Капитальный ремонт канализационных колодцев  по ул. Дзержинского,  пгт. Шерегеш | 51,19 | - | - |
| 47. | Капитальный ремонт канализационных колодцев  по ул. Победы, пгт. Каз | 50,95 | - | - |
| 48. | Капитальный ремонт здания очистных сооружений,  пгт. Каз | 50,26 | - | - |
| 49. | Капитальный ремонт отопления здания очистных сооружений, пгт. Каз | 50,32 | - | - |
| 50. | Капитальный ремонт сетей водоотведения | 2025 | 1515,33 | - | - |

Раздел 3. Перечень плановых мероприятий, направленных на улучшение качества очистки сточных вод

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Срок реали-зации | Финан-совые потреб-ности, тыс. руб. (без НДС) | Ожидаемый эффект | | |
| Наименование показателей | тыс. руб. | % |
| Водоотведение | | | | | |
| - | - | - | - | - | - |

Раздел 4. Перечень плановых мероприятий по энергосбережению

и повышению энергетической эффективности водоотведения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Срок реали-зации | Финан-совые потреб-ности, тыс. руб. (без НДС) | Ожидаемый эффект | | |
| Наименование показателей | тыс. руб. | % |
| Водоотведение | | | | | |
| - | - | - | - | - | - |

Раздел 5. Планируемые объемы принимаемых сточных вод

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | 2021 год | | 2022 год | | 2023 год | 2024 год | | 2025 год | |
| с 17.03. по 30.06. | с 01.07. по 31.12. | с 01.01. по 30.06. | с 01.07. по 31.12. | с 01.01. по 31.12. | с 01.01. по 30.06. | с 01.07. по 31.12. | с 01.01. по 30.06. | с 01.07. по 31.12. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Водоотведение | | | | | | | | | | | |
| 1. | Объем отведенных стоков | м3 | 714913 | 1240980 | 1217900 | 1217900 | 2326844 | 1071335 | 1071335 | 955041 | 955041 |
| 2. | Хозяйственные нужды предприятия | м3 | 2917 | 5063 | 4872 | 4872 | 12500 | 13500 | 13500 | - | - |
| 3. | Принято сточных вод по категориям потребителей | м3 | 711996 | 1235918 | 1213028 | 1213028 | 2314344 | 1057835 | 1057835 | 955041 | 955041 |
| 3.1. | Потребительский рынок | м3 | 711996 | 1235918 | 1213028 | 1213028 | 2314344 | 1057835 | 1057835 | 955041 | 955041 |
| 3.1.1. | - население | м3 | 490665 | 851720 | 843700 | 843700 | 1605075 | 672298 | 672298 | 613742 | 613742 |
| 3.1.2. | - прочие потребители | м3 | 221331 | 384198 | 369328 | 369328 | 709269 | 385537 | 385537 | 341299 | 341299 |
| 3.2. | Собственные нужды производства | м3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4. | Пропущено через собственные очистные сооружения | м3 | 714913 | 1240980 | 1217900 | 1217900 | 2326844 | 1071335 | 1071335 | 955041 | 955041 |

Раздел 6. Объем финансовых потребностей, необходимых для реализации производственной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | 2021 год | | 2022 год | | 2023 год | 2024 год | | 2025 год | |
| с 17.03. по 30.06. | с 01.07. по 31.12. | с 01.01. по 30.06. | с 01.07. по 31.12. | с 01.01. по 31.12. | с 01.01. по 30.06. | с 01.07. по 31.12. | с 01.01. по 30.06. | с 01.07. по 31.12. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Финансовые потребности, необходимые для реализации производственной программы  в сфере водоотведения, тыс. руб. | 20761,81 | 37621,34 | 36924,57 | 37361,26 | 74487,17 | 34051,72 | 48216,14 | 43530,75 | 50063,22 |

Раздел 7. График реализации мероприятий производственной программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Дата начала реализации мероприятий | Дата окончания реализации мероприятий |
| Бесперебойное водоотведение | 17.03.2021 | 31.12.2025 |

Раздел 8. Показатели надежности, качества, энергетической эффективности

объектов централизованных систем водоотведения

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Факт 2019 год | Ожидаемые значения 2020 год | План 2021 год | План 2022 год | План 2023 год | План 2024 год | План 2025 год | План 2026 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. Показатели надежности и бесперебойности водоотведения | | | | | | | | | |
| 1.1. | Удельное количество аварий и засоров в расчете на протяженность канализационной сети в год (ед./км) | 0,10 | 0,10 | 0,1033 | 0,0963 | 0,0963 | 0,0899 | 0,0899 | 0,0899 |
| 1. Показатели качества очистки сточных вод | | | | | | | | | |
| 2.1. | Доля сточных вод, не подвергающихся очистке, в общем объеме сточных вод, сбрасываемых в централизованные общесплавные или бытовые системы водоотведения (в процентах) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.2. | Доля поверхностных сточных вод, не подвергающихся очистке, в общем объеме поверхностных сточных вод, принимаемых в централизованную ливневую систему водоотведения (в процентах) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 2.3. | Доля проб сточных вод, не соответствующих установленным нормативам допустимых сбросов, лимитам на сбросы, рассчитанная применительно к видам централизованных систем водоотведения раздельно для централизованной общесплавной (бытовой) и централизованной ливневой систем водоотведения (в процентах) | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 |
| 1. Показатели энергетической эффективности использования ресурсов | | | | | | | | | |
| 3.1. | Удельный расход электрической энергии, потребляемой в технологическом процессе очистки сточных вод, на единицу объема очищаемых сточных вод (кВт\*ч/ м3) – для организаций, оказывающих услуги по очистке сточных вод | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.2. | Удельный расход электрической энергии, потребляемой в технологическом процессе транспортировки сточных вод, на единицу объема транспортируемых сточных вод (кВт\*ч/ м3) – для организаций, оказывающих услуги по транспортировке сточных вод | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.3. | Удельный расход электрической энергии, потребляемой в технологическом процессе водоотведения сточных вод, на единицу объема отводимых сточных вод (кВт\*ч/ м3) – для организаций, оказывающих услуги по водоотведению | 1,18 | 1,15 | 1,15 | 1,15 | 1,15 | 1,15 | 1,15 | 1,15 |

Раздел 9. Расчет эффективности производственной программы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Значение показателя в базовом периоде 2021 год | Планируемое значение показателя по итогам реализации производственной программы 2026 год | Эффективность производствен-ной программы, тыс. руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. Показатели надежности и бесперебойности водоотведения | | | | |
| 1.1. | Удельное количество аварий и засоров в расчете на протяженность канализационной сети в год (ед./км) | 0,1033 | 0,0899 | - |
| 1. Показатели качества очистки сточных вод | | | | |
| 2.1. | Доля сточных вод, не подвергающихся очистке, в общем объеме сточных вод, сбрасываемых в централизованные общесплавные или бытовые системы водоотведения (в процентах) | 0,00 | 0,00 | - |
| 2.2. | Доля поверхностных сточных вод, не подвергающихся очистке, в общем объеме поверхностных сточных вод, принимаемых в централизованную ливневую систему водоотведения (в процентах) | - | - | - |
| 2.3. | Доля проб сточных вод, не соответствующих установленным нормативам допустимых сбросов, лимитам на сбросы, рассчитанная применительно к видам централизованных систем водоотведения раздельно для централизованной общесплавной (бытовой) и централизованной ливневой систем водоотведения (в процентах) | 50,00 | 50,00 | - |
| 1. Показатели энергетической эффективности использования ресурсов | | | | |
| 3.1. | Удельный расход электрической энергии, потребляемой в технологическом процессе очистки сточных вод, на единицу объема очищаемых сточных вод (кВт\*ч/ м3) – для организаций, оказывающих услуги по очистке сточных вод | - | - | - |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3.2. | Удельный расход электрической энергии, потребляемой в технологическом процессе транспортировки сточных вод, на единицу объема транспортируемых сточных вод (кВт\*ч/ м3) – для организаций, оказывающих услуги по транспортировке сточных вод | - | - | - |
| 3.3. | Удельный расход электрической энергии, потребляемой в технологическом процессе водоотведения сточных вод, на единицу объема отводимых сточных вод (кВт\*ч/ м3) – для организаций, оказывающих услуги по водоотведению | 1,15 | 1,15 | - |

Раздел 10. Отчет об исполнении производственной программы за 2019-2023 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование показателя | Фактическое значение показателя, тыс. руб. |
| 1 | 2 |
| 2019 год | |
| Водоотведение | |
| Капитальный ремонт канализационных сетей  от КНС № 6 пгт. Мундыбаш | 211,54 |
| Капитальный ремонт канализационных сетей по  ул. Юбилейная пгт. Шерегеш | 126,26 |
| Капитальный ремонт очистных сооружений  пгт. Шерегеш | 394,77 |
| Капитальный ремонт канализационных колодцев на канализационных сетях пгт. Шерегеш | 42,65 |
| Капитальный ремонт приемного клапана на КНС №3 ОС Таштагол | 325,52 |
| Капитальный ремонт канализационных сетей по  ул. Н. Островского | 294,17 |
| Итого: | 1394,91 |
| 2020 год | |
| Водоотведение | |
| Капитальный ремонт канализационного коллектора (Ду325 мм, 130м) от д. 96 до д. 108 по ул. Партизанская г. Таштагол | 485,49 |
| Капитальный ремонт канализационного коллектора  (Ду 100 мм, 180 м) с устройством ж/б колодцев (5 шт. по 2 колодца) по ул. Кирова пгт. Шерегеш | 357,07 |
| Капитальный ремонт канализационных сетей от  ул. Суворова до ул. Центральная (школа № 20)  п. Темиртау | 178,05 |
| Капитальный ремонт канализационных сетей (Ду 110 мм, 100 м) по ул. Центральная от д. № 3 до Мех. Цеха, от д. № 7 до магазина «Привет» п. Темиртау | 365,70 |
| Итого: | 1386,31 |
| 2021 год | |
| Водоотведение | |
| Капитальный ремонт прибора учета на приемных колодцах (замена вычислителя, датчиков) на ОС в  пгт. Мундыбаш | 122,00 |
| Капитальный ремонт котельной ОС (монтаж котлов длительного горения КСВ 60 1 шт., КСВм 40 1 шт.) в пгт. Мундыбаш | 295,30 |
| 1 | 2 |
| Капитальный ремонт канализационных колодцев по  ул. Гагарина в пгт. Шерегеш | 52,80 |
| Капитальный ремонт прибора учета на приемных колодцах (замена вычислителя, датчиков) на ОС в  пгт. Шерегеш | 122,00 |
| Капитальный ремонт прибора учета на приемных колодцах (замена вычислителя, датчиков) в г. Таштагол | 122,00 |
| Капитальный ремонт канализационных колодцев в  г. Таштагол по ул. Ленина | 57,20 |
| Капитальный ремонт канализационных колодцев в  пгг. Темиртау по ул. Школьная | 52,90 |
| Капитальный ремонт прибора учета на приемных колодцах (замена вычислителя, датчиков) на ОС в  пгг. Темиртау | 122,00 |
| Капитальный ремонт отопления здания очистных сооружений (частичная замена системы отопления) в пгт. Каз | 63,80 |
| Капитальный ремонт канализационных колодцев  (в кол-ве 3 шт.) в пгг. Каз по ул. Ленина | 55,70 |
| Капитальный ремонт прибора учета на приемных колодцах (замена вычислителя, датчиков) на ОС в  пгг. Каз | 122,00 |
| Итого: | 1187,70 |
| 2022 год | |
| Водоотведение | |
| Капитальный ремонт (замена) кабеля силового на КНС № 10 (КГхл3\*501\*16-39 п. м.) в пгт. Мундыбаш | 42,13 |
| Капитальный ремонт (замена) насосов 6Ш8- (КНС № 6 - 1 шт.) в пгт. Мундыбаш | 234,80 |
| Капитальный ремонт канализационных колодцев на канализационных сетях пгт. Шерегеш по ул. Юбилейная | 66,67 |
| Капитальный ремонт зданий слесарки, котельной (замена дверных блоков) на ОС Таштагол | 75,00 |
| Капитальный ремонт канализационных колодцев в  пгг. Темиртау по ул. Суворова | 65,46 |
| Капитальный ремонт отопления (частичная замена системы отопления) АБК ОС в пгг. Темиртау | 70,68 |
| Капитальный ремонт отопления здания очистных сооружений п. Каз (частичная замена системы отопления) | 49,89 |
| Капитальный ремонт здания очистных сооружений (замена оконных блоков) п. Каз | 97,00 |
| Капитальный ремонт станция перекачки фекальных вод (замена окон) п. Каз | 281,08 |
| 1 | 2 |
| Капитальный ремонт здания КНС №6 по ул. Советская, г. Таштагол | 323,25 |
| Итого: | 1305,96 |
| 2023 год | |
| Водоотведение | |
| Капитальный ремонт канализационных колодцев  на канализационных сетях по ул. Юбилейная 9, 11,  в пгт. Шерегеш | 34,00 |
| Капитальный ремонт вентиляции на КНС № 3  (замена воздуходувов), ул. Поспелова г. Таштагол | 52,26 |
| Капитальный ремонт канализационных колодцев (замена ж/б колец) по ул. Центральная, пгг. Темиртау | 78,10 |
| Капитальный ремонт канализационных колодцев  на канализационных сетях г. Таштагол: ул. Шевченко,  ул. Урицкого, ул. Коммунистическая | 70,70 |
| Капитальный ремонт трубопровода (труба 110 ПЭ 100SDR 17 ПИТ) до ОС пгт. Шерегеш, L=300 п. м. | 570,20 |
| Капитальный ремонт насосного агрегата 6Ш8 (№2) на КНС № 6 пгт. Мундыбаш (сборка и монтаж насоса 6Ш8 - 1 ед.) | 151,67 |
| Капитальный ремонт водовода (ул. Мамонтоваа № 70 от АБК до котельной № 1, L=130 п.м.) | 48,15 |
| Капитальный реомнт насосной установки на КНС № 10 (смена задвижек - 2 шт), пгт. Мундыбаш | 33,60 |
| Капитальный ремонт воздушной линии электропередач провода марки СИП-2 от ТЕП до КНС № 8 (пгт. Мундыбаш) | 49,16 |
| Капитальный ремонт кирпичной кладки наружной стены и направляемой кровли здания очистных сооружений пгт. Темиртау | 193,06 |
| Итого: | 1280,90 |

Раздел 11. Мероприятия, направленные на повышение качества обслуживания абонентов

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование мероприятия | Период проведения мероприятий |
| - | - |

Приложение № 10 к протоколу № 64

заседания правления Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса от 26.09.2024

**Одноставочные тарифы на водоотведение ООО «Тепло» (Таштагольский муниципальный район)**

**на период с 17.03.2021 по 31.12.2025**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование услуги, потребителей | Тариф, руб./м3 | | | | | | | | |
| 2021 год | | 2022 год | | с 01.12.2022  по 31.12.2023 | 2024 год | | 2025 год | |
| с 17.03.  по 30.06. | с 01.07. по 31.12. | с 01.01.  по 30.06. | с 01.07. по 30.11. | с 01.01.  по 30.06. | с 01.07. по 31.12. | с 01.01.  по 30.06. | с 01.07. по 31.12. |
| Водоотведение | | | | | | | | | | |
| 1. | Население (с НДС)\* | 34,99 | 36,53 | 36,53 | 36,96 | 38,63 | 38,63 | 54,70 | 54,70 | 62,90 |
| 2. | Прочие потребители  (без НДС) | 29,16 | 30,44 | 30,44 | 30,80 | 32,19 | 32,19 | 45,58 | 45,58 | 52,42 |

\*Выделяется в целях реализации пункта 6 статьи 168 Налогового кодекса Российской Федерации.

».

Приложение № 11 к протоколу № 64

заседания правления Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса от 26.09.2024

**Экспертное заключение**

**Региональной энергетической комиссии Кузбасса**

**по материалам, представленным АО «ЕВРАЗ Объединенный Западно-Сибирский металлургический комбинат» для установления предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях**

АО «ЕВРАЗ Объединенный Западно-Сибирский металлургический комбинат» обратилось в Региональную энергетическую комиссию Кузбасса с предложениями об установлении тарифов на транспортные услуги на следующем уровне:

Площадка Рельсового проката

- перевозка грузов, подача и уборка вагонов подъездным железнодорожным путям в размере 44,58 рублей за тоннокилометр;

- маневровая работа локомотива, выполняемая локомотивами АО «ЕВРАЗ ЗСМК» в размере 8 297,54 рублей за локомотиво-час;

- отстой вагонов на железнодорожных путях в размере 146,93 рублей за вагоно-сутки;

- пропуск вагонов на железнодорожных путях в размере 1 500,88 рублей за единицу подвижного состава;

- погрузочно-разгрузочные работы в размере 4 247,19 руб./крано-час.

Площадка Строительного проката

- перевозка грузов, подача и уборка вагонов подъездным железнодорожным путям в размере 31,86 рублей за тоннокилометр;

- маневровая работа локомотива, выполняемая локомотивами АО «ЕВРАЗ ЗСМК» в размере 4 640,10 рублей за локомотиво-час;

- отстой вагонов на железнодорожных путях в размере 165,48 рублей за вагоно-сутки;

- пропуск вагонов на железнодорожных путях в размере 1249,61 рубля за единицу подвижного состава;

- погрузочно-разгрузочные работы в размере 2 124,69 руб./крано-час.

Шерегешская шахта филиала АО «ЕВРАЗ ЗСМК» «Евразруда - филиал АО «ЕВРАЗ ЗСМК»

- пропуск вагонов на железнодорожных путях в размере 366,91 рублей за единицу подвижного состава.

Таштагольская шахта филиала АО «ЕВРАЗ ЗСМК» «Евразруда - филиал АО «ЕВРАЗ ЗСМК»

- пропуск вагонов на железнодорожных путях в размере 496,87 рублей за единицу подвижного состава.

В целях исполнения постановления Правительства Кемеровской области – Кузбасса от 19.03.2020 № 142 «О Региональной энергетической комиссии Кузбасса», Региональной энергетической комиссией Кузбасса (далее – РЭК Кузбасса) проведен анализ экономической обоснованности увеличения тарифов на транспортные услуги, оказываемых на подъездных железнодорожных путяхАО «ЕВРАЗ Объединенный Западно-Сибирский металлургический комбинат», в соответствии с действующими Порядком регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях

организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Кемеровской области и Методическими рекомендациями по финансовому обоснованию таких тарифов, утвержденными постановлением региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 08.08.2017г. №139 (далее - Методические рекомендации).

Специалистом рассматривались и принимались во внимание все представленные документы, имеющие значение для составления доказательного экспертного заключения. При этом специалист исходил из того, что представленная организацией информация является достоверной. Ответственность за достоверность информации несет руководитель организации.

Проделанная в процессе проведения экспертизы работа не означает проведения полной и всеобъемлющей аудиторской проверки финансово-хозяйственной деятельности организации и правильности формирования финансовых результатов за анализируемый период с целью выявления всех возможных нарушений норм действующего законодательства. Выборочная проверка бухгалтерской, статистической и иной документации осуществлялась исключительно с целью оценки достоверности представленной информации для определения величины экономически обоснованных расходов по регулируемым РЭК Кузбасса видам деятельности.

В соответствии с п. 2.6. Методических рекомендаций при определении расчетных значений экономически обоснованных расходов, учитываемых при установлении тарифов на транспортные услуги, регулирующий орган использует

- экономически обоснованные объемы потребления, сырья, материалов, выполненных работ, (услуг) на основании действующих на железнодорожном транспорте рекомендаций, правил, среднесетевых норм, нормативов численности, периодичности и объемов необходимых работ по

содержанию и ремонту основных фондов и (или) на основании экспертных оценок, исходя из анализа статистических показателей за предыдущие три года, проводимых контрольных замеров (исследований) субъектом регулирования;

- цены (тарифы), сведения о которых получены из следующих источников информации (в приоритетном порядке):

- цены (тарифы) на потребляемые субъектом регулирования товары (работы, услуги), установленные регулирующим органом, в случае, если цены на товары (работы, услуги) подлежат государственному регулированию;

- цены, установленные в договорах, в том числе заключенных по результатам проведения торгов и иных закупочных процедур, обеспечивающих целевое и эффективное расходование денежных средств. Проведение торгов и иных закупочных процедур осуществляется в соответствии с действующим законодательством;

- прогнозные показатели, определенные в базовом варианте одобренных Правительством Российской Федерации сценарных условий функционирования экономики Российской Федерации и основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период, или (при наличии) следующие прогнозные показатели, определенные в базовом варианте уточненного прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период:

индекса потребительских цен (в среднем за год к предыдущему году);

темпа роста цен на электрическую энергию, топливо;

темпа роста цен на капитальное строительство;

темпа роста цен производителей промышленной продукции (без продукции ТЭКа) и прочие;

- сведения о расходах на приобретаемые товары, работы, услуги, производимых другими субъектами регулирования, оказывающими аналогичные транспортные услуги;

- рыночные цены на потребляемые товары и услуги, сложившиеся в Кемеровской области - Кузбассе, сведения о которых предоставляются независимыми специализированными информационно-аналитическими организациями, а также рыночные цены, сложившиеся на организованных торговых площадках, функционирующих на территории Российской Федерации;

- данные бухгалтерского учета и отчетности субъекта регулирования за предыдущий период регулирования, а также данные, полученные по результатам мероприятий по контролю.

Основная деятельность АО «ЕВРАЗ ЗСМК»:

1. Производство основных видов продукции металлургического производства и товаров народного потребления.

2. Транспортирование грузов на всех видах имеющегося транспорта, в том числе по международным перевозкам, как на собственных, так и на привлеченных транспортных средствах.

3. Деятельность по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава на железнодорожном транспорте.

4. Иная деятельность, не запрещенная действующим законодательством.

***Площадка рельсового проката***

Объемы транспортных услуг на период регулирования организация предлагает принять в следующих размерах:

- Объемы услуг по перевозке грузов в размере – 17 125,800 тыс. тн.км.,

- Объемы услуг по работе локомотива в размере – 1 395,0 локомотиво - час;

- Объемы услуг по погрузочно-разгрузочным работам в размере 5 266 крано-часов;

- Объемы услуг по эксплуатации железнодорожного пути (отстой вагонов) в размере 10 997,0 вагоно-суток.

- Объемы услуг по эксплуатации железнодорожного пути (пропуск подвижного состава) в размере 14047,0 единиц подвижного состава.

Специалист предлагает принять объемы транспортных услуг в следующих размерах:

- Объемы услуг по перевозке грузов в размере – 17 489,28 тыс. тн.км., в том числе: для сторонних потребителей услуг – 5164,52 тыс. тн.км. по предложению организации и для собственных нужд в размере – 12324,75 тыс.тн.км, исходя из среднего объема перевозок за 3 последних года (согласно пункту 7.1. Методических рекомендаций) на основании предоставленной организацией расшифровки объемов (Т.2 стр. 38);

- Объемы услуг по работе локомотива в размере – 1 395,0 локомотиво – часов по предложению организации на основании представленных протоколов согласования объемов с потребителями на период регулирования (Т6);

- Объемы услуг по погрузочно-разгрузочным работам в размере 5 598,33 крано-часов, в том числе для сторонних потребителей услуг - 30 крано-часов по предложению согласно представленным протоколам согласования объемов услуг с потребителями (Т6) и для собственных нужд в размере – 5 568,33 крано-часов (согласно пункту 7.1. Методических рекомендаций) на основании предоставленной организацией расшифровки объемов (Т.2 стр. 38), исходя из среднего объема перевозок за 3 последних года;

- Объемы услуг по эксплуатации железнодорожного пути (отстой вагонов) в размере 10 997,0 вагоно-суток по предложению организации на основании протоколов согласования объемов с потребителями на период регулирования (Т6);

- Объемы услуг по эксплуатации железнодорожного пути (пропуск подвижного состава) в размере 14 047,0 единиц подвижного состава согласно представленным протоколам согласования объемов услуг с потребителями (Т6).

Величина экономически обоснованных расходов на регулируемый период по предложению организации составляет 797 436,41 тыс. руб.

Проанализировав представленную АО «ЕВРАЗ ЗСМК» бухгалтерскую отчетность за 2023 год, оборотно-сальдовые ведомости по МВЗ за 2023 год, статистическую отчетность, учетную политику организации, порядок распределения затрат, выявлен факт отсутствия ведения АО «ЕВРАЗ ЗСМК» раздельного учета доходов и расходов по регулируемым и нерегулируемым видам деятельности.

Организацией ведется учет расходов по оборотно - сальдовым ведомостям МВЗ по составляющим: локомотивная составляющая, путейская составляющая и погрузочно-разгрузочные работы. Организацией расходы на пропуск и отстой не выделены. Данные расходы учтены в путейской составляющей.

При проведении анализа экономической обоснованности представленных для расчёта тарифов АО «ЕВРАЗ ЗСМК» материалов, специалист считает экономически обоснованными расходы по статьям затрат на следующем уровне:

Прямые расходы специалист предлагает принять в размере – 387 981,76 тыс. рублей.

1. Расходы на оплату труда АО «ЕВРАЗ ЗСМК» предлагает принять в размере 269 868,73 тыс. руб. Численность предлагается принять в составе 272 человека, среднюю заработную плату в размере 82 680,37 руб.

В обоснование расходов организация предоставила расчеты по ФОТ за отчетный период и на период регулирования (Т2), штатные расписания за 2023 год и на период регулирования(Т2 стр.114-136), оборотно-сальдовые ведомости по МВЗ за 2023 год (Т2), расчетные таблицы «Расходы на оплату труда за отчетный 2023 год и расчетный период регулирования», фактические калькуляции за отчетный период 2023 год и плановые калькуляции на период регулирования, статистическую форму № П-4, 4-ФСС.

Расходы на оплату труда, налоги и сборы с фонда оплаты труда основного производственного персонала в соответствии с пунктом 4.3 Методических рекомендаций рассчитываются в соответствии с приложением № 1 к Методическим рекомендациям, и включают затраты на оплату труда и налоги и сборы с фонда оплаты труда основного производственного персонала, занятого в работах по транспортировке грузов по подъездным железнодорожным путям, а также по обслуживанию подвижного состава и подъездных железнодорожных путей, в том числе: машинистов локомотивов, помощников машинистов, составителей поездов, приемосдатчиков, рабочих, занятых ремонтом и техобслуживанием локомотивов, монтеров пути, стрелочников, прочего производственного персонала.

Согласно п. 4.3. Методики численность основного производственного персонала на регулируемый период определяется на основании фактической расстановки основного производственного персонала за отчетный период, корректируется с учетом анализа планируемых на регулируемый период объемов работ, изменения технологии и т.п

Специалист предлагает принять численность (Т2 стр.121) по факту отчетного периода 2023 года за исключением: 2 должностей распределителя работ. Считаем, что должности распределителя работ не относятся на регулируемую деятельность. Исключена численность 1 машиниста 8 разряда, так как превышена нормативная численность.

Следует отметить, что фактическая заработная плата на предприятии превышает плановый размер на 2024 год. В связи с этим, среднемесячную заработную плату специалист предлагает принять по плану 2024 года с учетом индекса Минэкономразвития России 107,2% на 2024 год размер, которой составит 53 797,66 рублей. Предлагаемое организацией наращивание заработной платы выше темпов роста инфляции экономически необоснованно.

Расходы на оплату труда специалист предлагает принять на период регулирования в размере 156 228,39 тыс. руб. с учетом принятой численности и среднемесячной заработной платы.

2. Расходы на налоги и сборы АО «ЕВРАЗ ЗСМК» предлагает принять в размере 89 385,91 тыс. руб.

Для подтверждения затрат организацией представлено: уведомление о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний (Т4 стр.258-265), форма 4-ФСС.

Согласно п. 4.3. Методических рекомендаций расчет налогов и сборов с фонда оплаты труда производится в процентах от расходов на оплату труда основного производственного персонала в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Налоги и сборы с фонда оплаты труда специалист РЭК Кузбасса предлагает принять в размере отчислений по факту отчетного периода 2023 года (0,328).

Расходы на налоги и сборы с фонда оплаты труда специалист предлагает принять в размере – 51 240,03 тыс. руб.

3. Расходы на топливо и ГСМ организация предлагает принять в размере – 51 199,44 тыс. руб.

Для подтверждения расходов за отчетный период и на период регулирования организацией представлены расчеты затрат на дизельное топливо (Т2 стр.137-139), оборотно-сальдовые ведомости по МВЗ (Т2), предоставлен реестр счетов-фактур за 2023 год ( Т 14), выборочно счета-фактуры за 2023 и 2 мес. 2024 года (Т14), также предоставлены копии договоров на поставку дизельного топлива и смазочных материалов (Т14).

Согласно п. 4.4. Методических рекомендаций расход смазочных материалов рассчитывается по видам смазочных материалов и их потребности на смазочные материалы не должен превышать 4% от расхода дизельного топлива.

Затраты на дизельное топливо для тепловозов специалист предлагает принять с учетом расхода дизельного топлива по предложению организации (795 тн), с учетом цены на дизельное топливо по факту отчетного периода 2023 года с ИЦП по производству нефтепродуктов Минэкономразвития России на 2024 год 107,7% и с корректировкой по объемам перевозки грузов. Расходы на дизельное топливо составят – 46 724,54 тыс. руб.

Расход смазочных материалов на тепловозы специалист предлагает принять согласно Методики в размере 4% от расхода дизельного топлива. Цену за тонну на смазочные материалы для тепловозов по факту отчетного периода с учетом ИПЦ Минэкономразвития России 107,2 % на 2024 год. Расходы на смазочные материалы составят – 2 594,32 тыс. руб.

Таким образом, специалист предлагает принять расходы на топливо и ГСМ в размере – 49 318,86 тыс. руб.

4. Расходы на ремонты, техническое обслуживание основных средств организация предлагает принять в размере 160 926,78 тыс. руб.

В соответствии с пунктом 4.8 Методических рекомендаций, расходы на ремонт и техническое обслуживание включают расходы на:

текущее содержание путей, капитальный, средний, подъёмочный ремонты пути и другие ремонтные работы;

содержание, ремонт и смену стрелочных переводов;

ремонт и эксплуатацию подвижного состава;

ремонт и эксплуатацию автотранспорта;

ремонт и эксплуатацию устройств сигнализации и связи;

ремонт и содержание зданий и сооружений;

ремонт подвижного состава;

прочие затраты.

Исходной базой для определения расходов на ремонты и техническое обслуживание являются:

планы проведения ремонтных работ производственно-технических объектов на основании графиков планово-предупредительных ремонтов, разработанных и утвержденных на предприятии, дефектных ведомостей, фактической потребности в проведении тех или иных ремонтов и т.д., но не выше нормативных показателей;

стоимость материалов, запчастей на единицу ремонта и т.д.

При определении затрат учитываются:

продолжительность межремонтных сроков;

регламент проведения ремонтных работ по каждому виду основных фондов, а также их элементов и конструкций;

сметы затрат на проведение ремонтных работ.

Затраты на ремонт и техническое обслуживание основных средств специалист предлагает принять в размере 127 545,47 тыс. руб.

Расходы по ремонтам отражены в таблице №1.







***Хозяйственный способ:***

4.1. На ремонт локомотивов организацией предлагались затраты в размере – 5 000 тыс. руб.

В обоснование затрат организацией предоставлены расчет, дефектные акты на ремонт локомотивов, расшифровки материалов.

По данным АО «ЕВРАЗ ЗСМК» в собственности организации имеется 17 локомотивов (Т2 стр. 35): ТЭМ-2 – 9 ед., ТГМ-4 - 1ед., ТГМ-6 – 5 ед., ТЭМ-10 - 2 ед.

В соответствии с производительностью тепловозов по справочнику "Тепловозы промышленного транспорта" Н.Н. Залита для осуществления транспортных услуг организации достаточно 9 тепловозов: 5 тепловозов ТЭМ-2, 2 тепловоза ТГМ-6, 1 тепловоз ТЭМ-10, 1 тепловоз ТГМ 4 (с учетом ремонта и запаса: 17489,28/5700=3,1 тепловоза на перевозку, 1395,0 лок-час/365=3,82 – 3,82 локомотива на маневровую работу; (3,1+3,82)\*1,25 к-т ремонта и запаса=8,7, т.е. 9 тепловозов.

Распределение по моделям тепловозов произведено исходя из существующего парка тепловозов. Включение в расходы по регулируемой деятельности содержания и ремонта других тепловозов специалист считает экономически нецелесообразным.

Межремонтные сроки специалист предлагает принять **на ремонты ТР-2** для моделей ТЭМ- 2 по предложению организации через 18 месяцев, для моделей ТГМ 6 - раз в 1,5 года согласно предоставленным руководствам по эксплуатации и техническому обслуживанию тепловозов.

Межремонтные сроки **на ремонт ТР1** для тепловозов ТЭМ-2 приняты на основании Распоряжения Минтранса РФ от 30.03.2001 N АН-25-Р " Об утверждении нормативно-технических документов" и составили раз в 3 месяца, т. е 4 раза в год, для тепловозов ТГМ 6 - 1 раз в 6 месяцев согласно предоставленным руководствам по эксплуатации и техническому обслуживанию тепловозов (Т7).

Межремонтные сроки на ремонты **ТР-3** для моделей ТЭМ - 2 по предложению организации - 0,5 раз в год, для моделей ТГМ 6 - раз в 3 года согласно предоставленным руководствам по эксплуатации и техническому обслуживанию тепловозов.

Межремонтный срок на ТР-1 для локомотива ТЭМ-10 принят РЭК Кузбасса согласно предоставленному руководству по эксплуатации и техническому обслуживанию тепловозов (Т7).

На период регулирования предоставлен график ремонта тепловозов (Т2), акты технического состояния тепловозов, ведомости дефектов на проведение ТР (Т2).

За отчетный период предоставлены оборотно-сальдовые ведомости по МВЗ, реестр счетов-фактур (Т15), выборочно счета-фактуры на приобретение материалов (Т15, 17), акты на списание материалов (Т13).

Стоимость одного ремонта принималась по предложению организации. Расчет произведен с учетом количества тепловозов, рассчитанного РЭК Кузбасса.

**Данные об объемах ремонтных работ локомотивов хозяйственным способом, рассчитанные РЭК Кузбасса исходя из нормативной потребности локомотивов (на 9 локомотивов)**

Согласно нормативному расчету специалист предлагает принять расходы в сумме 1600 тыс. руб.



4.2. ***Подъемочный ремонт пути*** предлагается организацией в размере – 42 576,06 тыс. руб.

В обоснование расходов предоставлена ведомость дефектов, классификация жд путей по видам шпал расчет затрат по материалам (Т2) приложение № 7 и № 8 к Методике). За отчетный период представлена оборотно-сальдовая ведомость по МВЗ, реестр счетов-фактур, счет-фактуры (Т 8), выборочно акты на списание материалов.

Специалистом расходы принимаются по предложению организации в размере 42 576,06 тыс. руб.

4.3. ***Затраты на ремонт 13 стрелочных переводов*** предлагаются к включению в размере 29 039,49 тыс. руб.

Предоставлена расшифровка материалов (Т2 стр. 147), ведомость дефектов на ремонт пути и стрелочных переводов. За отчетный период представлена оборотно-сальдовая ведомость по МВЗ, счет-фактуры (Т8), акты списания материалов (Т 13).

Специалистом расходы принимаются по предложению организации в размере 29 039,49 тыс. руб.

4.4. ***Прочие ремонты (ремонт путевой техники)*** организацией предлагаются в размере - 2000 тыс. руб.

В обоснование затрат на период регулирования предоставлена расшифровка затрат на ремонт путевой техники (Т2 стр. 145), дефектные акты на ремонт путевых машин (Т 2 стр. 214). За отчетный период предоставлена оборотно-сальдовая ведомость по МВЗ. Расшифровка затрат на ремонт путевой техники (Т2 стр. 145), реестр счетов-фактур (Т17), акты списания материалов, счета-фактуры (Т13).

Статья принята по предложению организации за исключением материалов расходы на которые специалист не может идентифицировать (материалы не детализированы), а именно низковольтное оборудование, светотехническое оборудование, хозяйственные, бытовые товары, запчасти к основному оборудованию с корректировкой на принятое количество путевых машин по представленным дефектным актам. Приняты ремонты на путевую технику, которая расписана в П3 "Основные технико-экономические показатели" (Т2 стр. 35) и на которую представлены дефектные акты.

Расходы составят 876,94 тыс. руб. (7 ремонтов).

4.5. ***Текущее содержание пути и стрелочных переводов***

*4.5.1* ***Расходы на текущее содержание пути организацией предложены*** в размере 7 391,86 тыс. руб. Специалист предлагает принять расходы на основании расчета материалов в размере 4 629,38 тыс. руб.

Предоставлена расшифровка материалов (Т2 стр. 147), договоры поставки согласно реестрам. За отчетный период предоставлена оборотно-сальдовая ведомость по МВЗ. Реестр счетов-фактур, выборочно счета-фактуры.

Нормы расхода на материалы для текущего содержания пути рассчитаны по Среднесетевым нормам расхода материалов и изделий на текущее содержание пути (на 1 км в год), утвержденным МПС от 29 ноября 1997 года №С-1386у "Об утверждении Среднесетевых норм расхода материалов и изделий на текущее содержание, планово-предупредительную выправку, ремонт пути и других устройств путевого хозяйства" с учетом стоимости материалов по предложению организации.

Расчет представлен в таблице ниже.



*4.5.2* ***Расходы на текущее содержание стрелочных переводов организацией предложены*** в размере 6 816,39 тыс. руб. (100 ед.) Специалист предлагает принять расходы на основании расчета материалов в размере 2 568,70 тыс. руб. (100 ед.).

Предоставлена расшифровка материалов (Т2 стр. 140). За отчетный период предоставлена оборотно-сальдовая ведомость по МВЗ. Реестр счетов-фактур (Т17), счета-фактуры на поставку материалов (Т17), договоры на поставку материалов (Т16).

Нормы расхода на материалы для текущего содержания стрелочных переводов рассчитаны по Среднесетевым нормам расхода материалов и изделий на текущее содержание пути (на 1 км в год), утвержденным МПС от 29 ноября 1997 года N С-1386у "Об утверждении Среднесетевых норм расхода материалов и изделий на текущее содержание, планово-предупредительную выправку, ремонт пути и других устройств путевого хозяйства" с учетом стоимости материалов по предложению организации.

Расчет представлен в таблице ниже.



4.6. **Расходы на содержание локомотивов** предлагаются организацией в размере – 445,41 тыс. руб.

Предоставлена расшифровка затрат на материалы (Т2 стр. 143). За отчетный период предоставлена оборотно-сальдовая ведомость по МВЗ. Расшифровка затрат на содержание локомотивов , реестр счетов-фактур, акты на списание материалов, договоры на поставку материалов (Т13,16, 17).

Специалист предлагает принять расходы по предложению организации с корректировкой на нормативное количество тепловозов. Расходы составят 395,92 тыс. руб.

4.7. **Затраты на содержание путевой техники и оборудования** предлагаются организацией в размере – 12,29 тыс. руб.

Предоставлена расшифровка затрат на материалы на ремонт путевой техники (Т2 стр. 145), дефектные акты (Т2 стр. 214). За отчетный период предоставлена оборотно-сальдовая ведомость по МВЗ. Расшифровка затрат на ремонт путевой техники (Т2 стр. 145), реестр счетов-фактур (Т17), акты списания материалов, счета-фактуры (Т13).

Специалист предлагает принять расходы в размере – 12,29 тыс. руб. по предложениюорганизации.

4.8. **Затраты на текущий ремонт железнодорожных кранов** предлагаются организацией в размере 1000,0 тыс. руб.

Организацией предоставлены акты технического состояния (Т2). За отчетный период предоставлена оборотно-сальдовая ведомость по МВЗ.

Специалист предлагает принять расходы в размере – 837,38 тыс. руб. по предложению, за исключением расходов на хозяйственно-бытовые товары и запчасти к основному оборудованию, низковольтное оборудование, светотехническое оборудование, так как наименования материалов не указаны.

***Подрядный способ:***

4.10. **ТР-1 ТЭМ-2** организация предлагает принять расходы в размере 760,0 тыс. рублей за 2 ремонтных события.

Предоставлен дефектный акт (Т2), договор с ООО «СТК» (Т7 стр. 93), график ремонтов (Т2), спецификация.

Специалист предлагает принять расходы по предложению организации в размере – 760,0 тыс. руб.

4.10 **ТР-3 ТЭМ-2** организацией предлагается принять расходы на 1 ремонтное событие в размере – 7 651,0 тыс. руб.

В обоснование расходов на ремонты предоставлены дефектные акты, договоры подряда с ООО «СТК» и ООО «РПП «ЛДС», дополнительные Соглашения, график ремонта, акт осмотра дефектов (Т7 стр.77-92, стр. 143-154), акт приема-передачи дизель- генератора, калькуляция.

Специалист предлагает принять расходы по предложению в размере 7 651,0 тыс. руб.

4.11. ТР-2 ТЭМ-2 организация предлагает принять в размере 953,0 тыс. руб.

В обоснование расходов на услуги собственных цехов по ремонту электрооборудования на локомотивах. Цех ЭРЦ. Предоставлены дефектные акты (Т2 стр. 226), график ремонта тепловозов (Т2 стр. 190), Расшифровка услуг Т7 стр. 352, калькуляции ежемесячные за 2023 год (Т21), акты выполненных работ и производственная программа ЭРЦ на 2024 год (Т21 стр. 269).

Специалист предлагает включить расходы с учетом межремонтных сроков 1 раз в 18 месяцев, т. е. 2,67 ремонтных события в год. Расходы составят 211,78 тыс. руб.

4.12. **ТР-2 ТГМ-6** затраты на ремонт ТР-2 предлагается принять организацией на 2 ремонтных события в размере – 5 519,0 тыс. руб.

В обоснование расходов на ремонты организацией предоставлены дефектные акты (Т2), график ремонта тепловозов (Т2 стр. 190), договор подряда с ООО "Востоктрансэнерго" (Т7 стр.31-34), спецификация.

Специалист предлагает включить расходы согласно представленной спецификации к договору. Расходы составят 1 154,50 тыс. руб.

4.13. **ТР-2 ТЭМ-10** затраты на ремонт ТР-2 предлагается принять организацией на 2 ремонтных события в размере – 6 070,03 тыс. руб.

Организацией представлены дефектные акты (Т2 стр. 229), график ремонта тепловозов (Т2 стр. 190). Сметная документация и договор подряда не представлены.

Специалист предлагает расходы не включать в расчет, так как расходы экономически не обоснованы, не представлены подтверждающие затраты документы (сметная документация и договор подряда).

4.13. **Подъемочный ремонт пути**

Организацией предлагается длина пути для проведения подъемочного ремонта протяженностью 2,29 км. Общей стоимостью - 9 280,96 тыс. руб.

В обоснование расходов предоставлена ведомость дефектов, расчеты договорной цены, локальные сметы, график ремонтов, договор подряда с ООО «УК «Кузбасстрансмет» (Т8 стр.288).

Специалист предлагает включить расходы согласно представленной спецификации к договору. Расходы составят 7 602,44 тыс. руб.

4.14. **Затраты на ремонт стрелочных переводов** (13 ед.) предлагаются организацией в размере 6 047,99 тыс. руб.

На период регулирования в обоснование расходов представлена ведомость дефектов, расчеты договорной цены, локальные сметы, договор подряда № ДГЗС7-030290 от 25.03.2022 с ООО "УК"Кузбасстрансмет" (Т8 стр. 127), дополнительное соглашение, календарный план производства работ, график выполнения ремонтов, спецификация (Т8 стр. 288), расчеты договорных цен, выписки из смет. Предоставлена 1 калькуляция и на стрелочные переводы и на ремонты ж/д пути.

Специалист предлагает включить расходы согласно представленной спецификации к договору. Расходы составят 5 145,71 тыс. руб. (13 ед. ремонтных событий).

4.15. **Затраты на текущее содержание ж/д путей** и стрелочных переводов организация предлагает принять в размере 15 594,24 тыс. руб.

Предоставлены оборотно-сальдовые ведомости по МВЗ, договор, реестр счетов-фактур, счета -фактуры, акты выполненных работ (Т8).

Специалист предлагает принять расходы по факту 2023 года с индексом Минэкономразвития России 107,2% на 2024 год в размере – 11 664,47 тыс. руб.

4.16 Отключение контактной сети организация предлагает в размере 1 380,34 тыс. руб. Специалист предлагает расходы не включать в расчет, так как договор с АО «РЖД» и сметная документация не представлены, расходы экономически не обоснованы.

4.17. **Затраты по очистке пути** организация предлагает принять в размере – 11 020,41 тыс. руб.

Представлено дополнительное Соглашение №6 от 01.01.2024 к договору №ДГЗС7-029683 от 13.12.2021. За отчетный период предоставлена оборотно-сальдовые ведомости по МВЗ, договор, реестр счетов-фактур, счета - фактуры, акты выполненных работ.

Специалист предлагает принять расходы по факту 2023 года с индексом Минэкономразвития России 107,2 % в размере – 8 789,81 тыс. руб.

4.18. **Затраты на геодезические работы** организация предлагает принять в размере- 238,03 тыс. руб.

В обоснование расходов представлена калькуляция к договору с ООО "СибГеоТоп".

Специалист предлагает принять расходы по факту 2023 года с индексом Минэкономразвития России 107,2 % в размере -142,75 тыс. руб.

4.19. **Затраты на содержание локомотивов** предлагаются организацией в размере – 1 676,52 тыс. руб.

Под содержанием подразумевается обслуживание датчиков системы ГЛОНАСС. Также экипировка, освидетельствование локомотивов.

В обоснование затрат представлен расчет организации с указанием абонентской платы, договор с ООО «НовоИнфоСвязь», ООО КРП "Атлант".

Специалист предлагает принять расходы по факту 2023 года с индексом Минэкономразвития России 107,2 % в размере -1 444,74 тыс. руб.

4.20. **Затраты на содержание путевой техники** предлагаются организацией в размере – 20,7 тыс. руб.

Специалист предлагает принять расходы по факту отчетного периода 2023 года с ИПЦ Минэкономразвития России 107,2% на 2024 год, которые составят -17,94 тыс. руб.

4.21. **Затраты на текущий ремонт железнодорожных кранов** предлагаются организацией в размере – 358,55 тыс. руб. Предоставлен расчет на услуги промышленного характера собственных цехов, дефектные акты.

Специалист предлагает принять затраты в размере – 358,55 тыс. руб. по предложению.

4.22. **Затраты на текущее содержание ж/д кранов** предлагаются организацией в размере – 74,55 тыс. руб.

Специалист предлагает принять затраты в размере – 65,60 тыс. руб. по факту отчетного периода 2023 года с учетом индекса Минэкономразвития России 107,2 % на 2024 год.

5. **Организация расходы на приобретение электроэнергии** предлагает принять в размере – 2 154,80 тыс. руб.

В обоснование затрат предоставлен расчет затрат на электроэнергию на 2024 год, калькуляции, договора поставки, реестры счетов - фактур за 2023 год, счета-фактуры, баланс электроэнергии и мощности за 2023 год, расчет потребности электроэнергии по ненормируемым цехам на 2024 год.

Расходы на приобретение электрической энергии специалист предлагает принять по предложению в размере – 2 154,80 тыс. руб.

6. **Прочие расходы, связанные с производством и реализацией транспортных услуг** предлагаются организацией в размере –

(17234,59) тыс. руб., в т. ч. прочие энергетические -1 494,20 тыс. руб., услуга по выдаче спецодежды – 6 262,96 тыс. руб., попутная продукция - (24 991,75) тыс. руб.

Организацией представлены оборотно-сальдовые ведомости по МВЗ за 2023 год. Фактические калькуляции за отчетный период 2023 года и плановые калькуляции себестоимости на период регулирования.

Прочие расходы, связанные с производством и реализацией транспортных услуг, специалист предлагает принять - прочие энергетические расходы (пар) в размере 1 494,20 тыс. руб. по предложению организации.

На период регулирования расходы на услуги по организации и выдаче спецодежды организацией принимаются по предложению организации в размере 6 262,96 тыс. руб.

Затраты на попутную продукцию - 0 тыс. руб. Организация предлагает снять затраты с себестоимости в размере (-24991,75 тыс. руб.). По оборотно-сальдовым ведомостям по МВЗ, фактическим за 2023 год и плановым на 2024 год калькуляциям попутная продукция включает следующие услуги: отстой вагонов, пропуск вагонов, услуги собственных цехов. Организация в предложениях на период регулирования не выделяет затраты по видам услуг. Услуги по пропуску и отстою включены, в том числе в услугу по перевозке грузов. РЭК Кузбасса считает некорректным такое распределение услуг и согласно п. 2.4. Методических рекомендаций формирует тарифы, расходы и доходы по видам оказываемых услуг.

Таким образом, расходы распределяются по всем видам услуг, как регулируемым, так и нерегулируемым согласно ст. 272 НК. РФ (за исключением услуги по эксплуатации вагонов). Выручка не снимается.

7. **Накладные расходы** предлагаются организацией в размере – 159 348,29 тыс. руб.

К накладным расходам организация относит общецеховые расходы и общехозяйственные расходы.

7.1. Общецеховые расходы предлагаются организацией в сумме 116 040,85 тыс. руб.

Предоставлена расшифровка, оборотно-сальдовая ведомость по МВЗ, выборочно договоры и счета-фактуры, акты выполненных работ.

Общецеховые расходы специалист предлагает принять по факту отчетного периода 2023 года с учетом ИПЦ Минэкономразвития России 107,2 % на 2024 год за исключением расходов по аренде вагонов.

Расходы составят – 114 545,98 тыс. руб.

7.2. Затраты на общехозяйственные расходы организацией предлагается принять в размере – 43 307,44 тыс. руб.

Организацией предоставлены расчеты на период регулирования, выборочно договора, оборотно-сальдовая ведомость по счету 26 за 2023 год, договора на оказание услуг, акты выполненных работ за 2023 год, счета-фактуры за 2023 год.

Общехозяйственные расходы предоставляются по форме согласно приложению № 10 к настоящим Методическим рекомендациям и включают в себя расходы:

на оплату труда административно-управленческого персонала и отчисления на социальные нужды;

по содержанию зданий и сооружений общеэксплуатационного характера;

на содержание пожарно-охранной сигнализации, вневедомственной охраны;

на обучение персонала;

по оплате сторонним организациям, индивидуальным предпринимателям на оплату услуг связи, канцелярских, юридических, информационных, аудиторских услуг;

прочие административные расходы.

Фактические расходы составили 13040,307 тыс. руб., что подтверждено отчетом о финансовых результатах за 2023 год (Т4 стр. 180) и приложением № 10 о распределении общехозяйственных расходов (Т2 стр. 150).

База для распределения общехозяйственных расходов принята по факту отчетного периода 2023 года с ИПЦ Минэкономразвития России 107,2 % на 2024 год. Исключены расходы на подбор кадров, расходы на имидж организации, членские взносы, представительские расходы, страховая защита, страхование имущества. Расходы на основании п. 2.9. исключены, так как являются экономически необоснованными и не относятся на регулируемую деятельность. Исключены расходы на вспомогательные материалы, внутренний оборот, прочие (предлагаемая стоимость не обоснована).

Распределение общехозяйственных расходов пропорционально себестоимости согласно учетной политики организации.





Специалист предлагает принять общехозяйственные расходы в размере – 20 990,90 тыс. руб.

Итого накладные расходы по расчету специалиста составят 135 536,88 тыс. руб.

8. **Расходы на нормативную прибыль** предлагаются организацией размере 14 771,73 тыс. руб.

Предоставлена инвестиционная программа, заключение Западно-Сибирской транспортной прокуратуры, расчет.

Расходы на развитие производства организация предлагает принять в размере 2 300,0 тыс. руб., расходы на выплаты социального характера в размере 12 471,73 тыс. руб.

Специалист предлагает не включать в расчет расходы на развитие производства, так как организацией предоставлен расчет на период регулирования, а предлагаемая стоимость приобретения не обоснована документально.

Согласно статье 41 Трудового кодекса Российской федерации содержание и структура коллективного договора определяются сторонами.

В коллективный договор могут включаться обязательства работников и работодателя по следующим вопросам:

формы, системы и размеры оплаты труда;

выплата пособий, компенсаций;

механизм регулирования оплаты труда с учетом роста цен, уровня инфляции, выполнения показателей, определенных коллективным договором;

занятость, переобучение, условия высвобождения работников;

рабочее время и время отдыха, включая вопросы предоставления и продолжительности отпусков;

улучшение условий и охраны труда работников, в том числе женщин и молодежи;

соблюдение интересов работников при приватизации государственного и муниципального имущества;

экологическая безопасность и охрана здоровья работников на производстве;

гарантии и льготы работникам, совмещающим работу с обучением;

оздоровление и отдых работников и членов их семей;

частичная или полная оплата питания работников;

контроль за выполнением коллективного договора, порядок внесения в него изменений и дополнений, ответственность сторон, обеспечение нормальных условий деятельности представителей работников, порядок информирования работников о выполнении коллективного договора;

отказ от забастовок при выполнении соответствующих условий коллективного договора;

другие вопросы, определенные сторонами.

В коллективном договоре с учетом финансово-экономического положения работодателя могут устанавливаться льготы и преимущества для работников, условия труда, более благоприятные по сравнению с установленными законами, иными нормативными правовыми актами, соглашениями.

Следовательно, несение данных расходов является правом, а не обязанностью работодателя и может устанавливаться с учетом финансово-экономического положения работодателя.

Затраты на социальные выплаты напрямую не связаны с осуществлением регулируемой деятельности организации, расходы на их выплату не могут перекладываться на потребителей ресурса, то есть данные расходы не являются экономически обоснованными.

Расходы на выплаты социального характера не принимаются в соответствии с п.2.9. Методических рекомендаций как экономически необоснованные.

Расходы составят – 0 тыс. рублей.

9. **Затраты на амортизационные отчисления основных средств** предлагаются организацией в размере 29 477,18 тыс. руб.

Предоставлена расшифровка, оборотно-сальдовые ведомости МВЗ по счету 01 и 02 за 2023 год, расчет амортизации на период регулирования.

Расшифровка представлена в таблицах ниже.













Итого по расчетам специалиста амортизация составила 28 256,42 тыс. руб.

10. **Налоги и сборы организация предлагает включить в размере 1 755,66 тыс. руб.,** в том числе: расходы по налогу на имуществопредлагаются организацией в размере 1180,66 тыс. руб., расходы по налогу на прибыль в размере 575,0 тыс. руб.

В обоснование расходов организацией предоставлен расчет налога на имущество на 2024 год, на прибыль за 2023 год и на 2024 год, налоговые декларации.

Специалист предлагает не включать налог на прибыль, так как, согласно расчету прибыль на период регулирования не предусмотрена (не включены расходы по развитию производства).

Проанализировав представленные расчеты по налогу на имущество специалист предлагает принять расходы по расчету РЭК Кузбасса в размере – 332,36 тыс. руб.

Расчет налога на имущество представлен ниже.



11. **Предпринимательская прибыль.**

Организацией предлагается к включению предпринимательская прибыль в размере 35 782,47 тыс. руб.

Специалист предлагает включить предпринимательскую прибыль в размере 5% от суммы прямых и накладных расходов. Размер прибыли составит 26 175,93 тыс. руб.

В связи с тем, что в учетной политике не предусмотрен механизм распределения расходов по видам деятельности, распределение произведено согласно Налоговому кодексу РФ.

Согласно Ст. 272 НК РФ расходы, которые не могут быть непосредственно отнесены на затраты по конкретному виду деятельности, распределяются пропорционально доле соответствующего дохода в суммарном объеме всех доходов налогоплательщика.

|  |  |
| --- | --- |
| **Расчет долей распределения доходов по видам деятельности** | |
|  |





Величина экономически обоснованных расходов на регулируемый период по предложению РЭК Кузбасса составляет 578 283,35 тыс. руб., в том числе на маневровую работу локомотива в размере – 7 582,59 тыс. руб., на перевозку грузов 506 109,23 тыс. руб., на пропуск подвижного состава 19 686,38 тыс. руб., на отстой подвижного состава 1 334,72 тыс. руб., на погрузочно-разгрузочные работы 18 296,47 тыс. руб.

На основании вышеизложенного, предлагаемый уровень предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях АО «ЕВРАЗ ЗСМК» по предложению специалиста составил:

- перевозка грузов, подача и уборка вагонов подъездным железнодорожным путям в размере 28,94 рублей за тоннокилометр;

- маневровая работа локомотива, выполняемая локомотивами АО «ЕВРАЗ ЗСМК» в размере 5 435,55 рублей за локомотиво-час;

- отстой вагонов на железнодорожных путях в размере 121,37 рублей за вагоно-сутки.

- пропуск вагонов на железнодорожных путях в размере 1401,47 рублей за единицу подвижного состава

- погрузочно-разгрузочные работы в размере 3 268,20 руб./крано-час.

Расчет тарифа прилагается (Приложение № 1).

***Площадка строительного проката***

Объемы транспортных услуг на период регулирования организация предлагает принять в следующих размерах:

- Объемы услуг по перевозке грузов в размере – 95 449,8 тыс. тн.км.,

- Объемы услуг по работе локомотива в размере – 22 295,6 локомотиво - часов;

- Объемы услуг по погрузочно-разгрузочным работам в размере 62284,5 крано-часов;

- Объемы услуг по эксплуатации железнодорожного пути (отстой вагонов) в размере 660,0 вагоно-суток.

- Объемы услуг по эксплуатации железнодорожного пути (пропуск подвижного состава) в размере 52 297,0 единиц подвижного состава.

Специалист предлагает принять объемы транспортных услуг в следующих размерах:

- Объемы услуг по перевозке грузов в размере – 98 517,1тыс. тн.км., в том числе: для сторонних потребителей услуг – 6 925,2 тыс. тн.км согласно представленным протоколам согласования объемов с потребителями и для собственных нужд в размере – 91 591,9 тыс. тн.км, как среднее значение за 3 последних года. Предоставлена справка об объемах за 2021-2023 год;

- Объемы услуг по работе локомотива в размере – 22 295,6 локомотиво – часов в том числе: для сторонних потребителей услуг – 919,2 локомотиво-часов согласно представленным протоколам согласования объемов с потребителями и для собственных нужд в размере – 21 376,4 локомотиво-часов по предложению организации;

- Объемы услуг по погрузочно-разгрузочным работам в размере 62 284,5 крано-часов, в том числе для сторонних потребителей услуг - 10 крано-часов по представленным протоколам согласования объемов услуг и для собственных нужд в размере – 62 274,5 крано-часов по предложению организации;

- Объемы услуг по эксплуатации железнодорожного пути (отстой вагонов) в размере 817,3 вагоно-суток как среднее значение за 3 последних года. Предоставлена справка об объемах за 2021-2023 год;

- Объемы услуг по эксплуатации железнодорожного пути (пропуск подвижного состава) в размере 52297,0 единиц подвижного состава согласно представленным объемам согласования услуг с потребителями.

Величина экономически обоснованных расходов на регулируемый период по предложению организации составит 2519025,40 тыс. руб.

Проанализировав представленную АО «ЕВРАЗ ЗСМК» бухгалтерскую отчетность за 2023 год, оборотно-сальдовые ведомости по МВЗ за 2023 год, статистическую отчетность, учетную политику организации, порядок распределения затрат, выявлен факт отсутствия ведения АО «ЕВРАЗ ЗСМК» раздельного учета доходов и расходов по регулируемым и нерегулируемым видам деятельности.

При проведении анализа экономической обоснованности представленных для расчёта тарифов АО «ЕВРАЗ ЗСМК» материалов, считаем экономически обоснованными расходы по статьям затрат на следующем уровне:

Прямые расходы специалист предлагает принять в размере – 1 455 535,40 тыс. рублей.

1. Расходы на оплату труда предлагаются организацией в размере 1 020 336,05 тыс. руб.

Организацией предоставлены расчеты по ФОТ за отчетный период 2023 года и на период регулирования (Т1 стр. 219), штатные расписания за 2023 год и на период регулирования, оборотно-сальдовые ведомости по МВЗ за 2023 год, расчетные таблицы «Расходы на оплату труда за отчетный и расчетный периоды регулирования», фактические калькуляции за отчетный период и плановые калькуляции на период регулирования, статистическая форма № П-4, форма 4-ФСС.

Расходы на оплату труда, налоги и сборы с фонда оплаты труда основного производственного персонала в соответствии с пунктом 4.3 Методических рекомендаций рассчитываются в соответствии с приложением № 1 к Методическим рекомендациям, и включают затраты на оплату труда и налоги и сборы с фонда оплаты труда основного производственного персонала, занятого в работах по транспортировке грузов по подъездным железнодорожным путям, а также по обслуживанию подвижного состава и подъездных железнодорожных путей, в том числе: машинистов локомотивов, помощников машинистов, составителей поездов, приемосдатчиков, рабочих, занятых ремонтом и техобслуживанием локомотивов, монтеров пути, стрелочников, прочего производственного персонала.

Согласно п. 4.3. Методики численность основного производственного персонала на регулируемый период определяется на основании фактической расстановки основного производственного персонала за отчетный период, корректируется с учетом анализа планируемых на регулируемый период объемов работ, изменения технологии и т.п

Организация предлагает включить в расчет тарифа численность в составе 973 единицы.

Специалист предлагает численность принять по факту 2023, за исключением численности работников, которые не относятся на регулируемую деятельность, а именно 4-х должностей операторов копировально -множительной техники.

Согласно пункту 4.3. Методики «Численность основного производственного персонала на регулируемый период определяется на основании фактической расстановки основного производственного персонала за отчетный период, корректируется с учетом анализа планируемых на регулируемый период объемов работ, изменения технологии и т.п., при этом полученные показатели не должны превышать нормативных значений". В связи с этим исключена численность работников, превышающая нормативные значения: 2 диспетчера района, 1 начальник смены, 2 дежурных по станции, 1 машинист инструктор, 1 распределитель работ. Согласно Распоряжению Минтранса от 30.03.2001 № АН-25-р "Об утверждении нормативно-технических документов" состав локомотивных бригад должен состоять из машиниста тепловоза, помощника машиниста тепловоза. По нормативному расчету РЭК Кузбасса рабочий парк тепловозов составляет 25 локомотивов. Для беспрерывной работы 25 локомотивов считаем, что производственную деятельность организации достаточно со штатом 75 машинистов и 75 помощников машиниста.

Обоснований для включения в расчет дополнительной численности по предложению организации не представлено.

Предлагаемая специалистом численность на период регулирования составит 731 единица.

Организация предлагает среднемесячную заработную плату в размере – 87 387,47 тыс. руб.

Следует отметить, что фактическая заработная плата на предприятии превышает плановый размер на 2024 год. В связи с этим, среднемесячную заработную плату специалист предлагает принять по плану 2024 года с учетом индекса Минэкономразвития России 107,2% на 2024 год размер, которой составит 57 337,5 рублей. Предлагаемое организацией наращивание заработной платы выше темпов роста инфляции экономически необоснованно.

Расходы по ФОТ специалист предлагает принять на период регулирования в размере 502 964,9 тыс. руб. с учетом принятой численности и среднемесячной заработной платы.

2. Расходы на налоги и сборы АО «ЕВРАЗ ЗСМК» предлагает принять в размере 347 654,11 тыс. руб.

Для подтверждения затрат организацией представлено: уведомление о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний (Т4 стр.263).

Согласно п. 4.3. Методических рекомендаций расчет налогов и сборов с фонда оплаты труда производится в процентах от расходов на оплату труда основного производственного персонала в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Налоги и сборы с фонда оплаты труда специалист РЭК Кузбасса предлагает принять в соответствии с действующим законодательством, на основании представленных уведомлений о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний (31,957%) (Т4 стр. 263).

Расходы на налоги и сборы с фонда оплаты труда специалист предлагает принять в размере 160 732,5тыс. руб.

3. Расходы на топливо и ГСМ организация предлагает принять в размере 385 529,48 тыс. руб.

Для подтверждения расходов за отчетный период и на период регулирования организацией представлены расчеты (Т1 стр.264), оборотно-сальдовые ведомости по МВЗ за 2023 год (Т1), реестры счетов-фактур и счета-фактуры за 2023 и январь-март 2024 года (Т14), фактические калькуляции за отчетный период, плановые калькуляции, а также договоры на поставку дизельного топлива и смазочных материалов (Т14).

На период регулирования затраты на дизельное топливо для тепловозов специалист предлагает принять по предложению организации в размере – 355 858,8 тыс. руб.

Согласно п. 4.4. Методических рекомендаций расход смазочных материалов рассчитывается по видам смазочных материалов и их потребности на смазочные материалы не должен превышать 4% от расхода дизельного топлива.

Специалист предлагает принять расходы согласно Методике в размере 4% от фактического годового расхода дизельного топлива с учетом цены дизтоплива по факту отчетного периода и с учетом ИПЦ Минэкономразвития России 107,2 % на 2024 год. Расходы составят 21 411,9 тыс. руб.

Расходы на дизельное топливо и смазочные материалы составят 377 270,7 тыс. руб.

4. Расходы на ремонты, техническое обслуживание основных средств организация предлагает принять в размере 709 773,02 тыс. руб.

В соответствии с пунктом 4.8 Методических рекомендаций, расходы на ремонт и техническое обслуживание включают расходы на:

текущее содержание путей, капитальный, средний, подъёмочный ремонты пути и другие ремонтные работы;

содержание, ремонт и смену стрелочных переводов;

ремонт и эксплуатацию подвижного состава;

ремонт и эксплуатацию автотранспорта;

ремонт и эксплуатацию устройств сигнализации и связи;

ремонт и содержание зданий и сооружений;

ремонт подвижного состава;

прочие затраты.

Исходной базой для определения расходов на ремонты и техническое обслуживание являются:

планы проведения ремонтных работ производственно-технических объектов на основании графиков планово-предупредительных ремонтов, разработанных и утвержденных на предприятии, дефектных ведомостей, фактической потребности в проведении тех или иных ремонтов и т.д., но не выше нормативных показателей;

стоимость материалов, запчастей на единицу ремонта и т.д.

При определении затрат учитываются:

срок службы основных фондов;

продолжительность межремонтных сроков;

регламент проведения ремонтных работ по каждому виду основных фондов, а также их элементов и конструкций;

сметы затрат на проведение ремонтных работ.

Затраты на ремонт и техническое обслуживание основных средств специалист предлагает принять в размере 441 367,1тыс. руб.







***Хозяйственный способ:***

4.1. ***Ремонт локомотивов*** организацией к ремонту предлагаются затраты на ремонт локомотивов в размере – 14000,15 тыс. руб.

Организацией предоставлены расчет на период регулирования, дефектные акты на ремонт локомотивов, расшифровки материалов.

По данным АО «ЕВРАЗ ЗСМК» в собственности организации имеется 74 локомотива: ТЭМ-2 - 27 ед., ТЭМ-7 - 9 ед., ТЭМ-15 - 3ед., ТЭМ-18 -10 ед., ТГМ 6 -18 ед., ТЭМ-9 -1ед., ТЭМ -14 – 6 ед.

В соответствии с производительностью тепловозов по справочнику "Тепловозы промышленного транспорта" Н.Н. Залита для осуществления транспортных услуг организации достаточно 25 тепловозов: 9,5 тепловозов ТЭМ-2; 3,0 тепловоза - ТЭМ-7; 1,0 тепловоз - ТЭМ-15; 3,4 тепловоза ТЭМ-18; 5,7 тепловозов - ТГМ-6; 0,3 тепловоза – ТЭМ 9; 2,0 тепловоза – ТЭМ-14 (с учетом ремонта и запаса необходимо 25 тепловозов). Распределение по моделям тепловозов произведено исходя из существующего парка тепловозов. Содержать другие тепловозы РЭК Кузбасса считает экономически нецелесообразным.

**Данные об объемах ремонтных работ локомотивов хозяйственным способом, рассчитанные РЭК Кузбасса**



Межремонтные сроки по всем моделям локомотивов на ТО-3 приняты - 12 раз в год, на ТР-1 для моделей ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-15, ТГМ6 - 2 раза в год по предложению организации, для моделей ТЭМ -18 - раз в 9 месяцев согласно предоставленным руководствам по эксплуатации и техническому обслуживанию тепловозов (Т7 стр. 368-478). Межремонтные сроки на ТР-2 приняты для моделей ТЭМ-2, ТЭМ-7 и ТЭМ-15, ТГМ6 0,5 раз в год по предложению организации, для моделей ТЭМ-18 раз в 1,5 года согласно предоставленным руководствам по эксплуатации и техническому обслуживанию тепловозов.

Стоимость одного ремонта принималась по предложению организации. Специалист предлагает принять затраты в размере – 8 842,99 тыс. руб.

4.2. ***Подъемочный ремонт пути*** протяженностью 10,33 км. предлагается организацией в размере – 188 724,37 тыс. руб.

В обоснование затрат предоставлена дефектная ведомость, расчет затрат по материалам на путеремонтные работы, разбивка развернутой длины путей по видам шпал, классификация жд путей по видам и длине шпал для капитального ремонта, приложения № 7 - № 8 к Методике. За отчетный период предоставлена оборотно-сальдовая ведомость по МВЗ. Расшифровка материалов на текущий ремонт (Т1 стр. 277), реестр счетов-фактур, выборочно акты на списание материалов (Т8,13).

Специалист предлагает принять расходы по факту 2023 года с индексом Минэкономразвития России 107,2 % в размере – 139 391,53 тыс. руб.

4.3. **Затраты на ремонт стрелочных переводов** **(смена СП)** (41 ед.) по предложению организации составляет – 126 780,83 тыс. руб.

На период регулирования предоставлена ведомость дефектов, расчет затрат по материалам на путеремонтные работы (Т1 стр. 453). За отчетный период предоставлена оборотно-сальдовая ведомость по МВЗ. Расшифровка материалов на подъемочный ремонт (Т1 стр. 277, доп. материалы в электронном виде), реестр счетов-фактур, выборочно акты на списание материалов (Т8,13).

Специалист предлагает принять расходы по факту 2023 года с индексом Минэкономразвития России 107,2 % в размере – 95 329,22 тыс. руб.

4.4. **Затраты на прочие ремонты (путевая техника)** организация предлагает принять в размере 2300 тыс. руб. (23 ед. техники).

В обоснование расходов на ремонт предоставлены дефектные акты. Предоставлена расшифровка затрат на ремонт путевой техники, расшифровка. За отчетный период предоставлена оборотно-сальдовая ведомость по МВЗ. Расшифровка затрат на ремонт путевой техники (Т10), реестр счетов-фактур, выборочно счета-фактуры, акты на списание материалов (Т15).

Специалист предлагает включить расходы по предложению с корректировкой на количество путевых машин. Согласно приложению к регламенту "Основные технико-экономические показатели" (Т1 стр. 123) организацией заявлен рабочий парк путевых машин, используемый в регулируемой деятельности - 23 единицы. Принимаются расходы на ремонты путевой техники из данного перечня на которые представлены дефектные акты: Снегоуборочные машины ППШ, ПОМ-1 (2 ед.), СМ-2М № 513, № 312, № 181, № 505; дрезина № 4228, № 4657, № 3491; плуг тяжелый овальный; железнодорожной строительной машины МСШУ, ПРМ-3М; автоматрисы АДМ № 710.

Расходы на ремонты остальных путеремонтных машин не включены., так как не представлены дефектные акты. Расходы составят – 1 400,0 тыс. руб. (14 ед. техники).

4.5. **Затраты на прочие ремонты** (централизация и блокировка) организация предлагает принять в размере – 3000 тыс. руб.

Предоставлена расшифровка затрат на ремонт устройств сигнализации, централизации и блокировки (Т1 стр. 275). За отчетный период предоставлена оборотно-сальдовая ведомость по МВЗ. Расшифровка затрат на ремонт сцб (Т9), реестр счетов-фактур на сумму, акты на списание материалов (Т13).

Специалист предлагает включить расходы по предложению организации за исключением тормозных шин и шины концевой, так как вагонозамедлители не относятся на регулируемую деятельность. Расходы составят – 2 801,64 тыс. руб.

4.6. **Затраты на текущее содержание пути** предлагаются организацией в размере – 24 506,01 тыс. руб. (309,3 км.)

На период регулирования предоставлены договор, сметы. За отчетный период предоставлена оборотно-сальдовая ведомость по МВЗ. Реестр счетов-фактур, акты выполненных работ (Т8), счета-фактуры, акты расхода материалов (Т12).

Расходы принимаются на основании расчета материалов по среднесетевым нормам расхода материалов и изделий на текущее содержание пути (на 1 км в год), утвержденным МПС от 29 ноября 1997 года N С-1386у "Об утверждении Среднесетевых норм расхода материалов и изделий на текущее содержание, планово-предупредительную выправку, ремонт пути и других устройств путевого хозяйства" с учетом стоимости материалов по предложению организации. Расшифровка прилагается.





Расходы составят - 9 452 тыс. руб.

4.7. **Затраты на текущее содержание стрелочных переводов** организация предлагает в размере – 98 533 тыс. руб.

Предоставлены договор, сметы. За отчетный период предоставлена оборотно-сальдовая ведомость по МВЗ. Реестр счетов-фактур (Т11 стр.1), акты выполненных работ, счета-фактуры, акты расхода материалов (Т11,12).

Специалист предлагает принять расходы в размере 38 027 тыс. руб.

Расходы принимаются на основании расчета материалов по среднесетевым нормам расхода материалов и изделий на текущее содержание пути (на 1 км в год), утвержденным МПС от 29 ноября 1997 года N С-1386у "Об утверждении Среднесетевых норм расхода материалов и изделий на текущее содержание, планово-предупредительную выправку, ремонт пути и других устройств путевого хозяйства" с учетом стоимости материалов по предложению организации. Расшифровка прилагается.





4.8. **Затраты на содержание локомотивов** организация предлагает принять в размере – 5 114,75 тыс. руб.

Предоставлена расшифровка затрат на содержание локомотивов (Т1), реестр счетов-фактур, выборочно счета-фактуры.

Специалист предлагает не принимать расходы на содержание локомотивов, так как материалы на ремонты учтены в соответствующих статьях ТО-3 и ТР.

4.9. **Затраты на содержание путевой техники** организация предлагает принять в размере – 2 202,46 тыс. руб.

Предоставлены акты осмотра, расшифровка материалов (Т1 стр. 269). За отчетный период предоставлена оборотно-сальдовая ведомость по МВЗ. Реестр счетов-фактур (Т10 стр.6), акты на списание материалов, выборочно счета-фактуры (Т10).

Специалист предлагает принять расходы по предложению, за исключением расходов на инструмент прочий ручной, хозяйственные и бытовые товары, запчасти к оборудованию, строительные материалы, светотехническое оборудование, кабельная продукция, низковольтное оборудование, так как не представлена расшифровка материалов. Расходы составят 1 621,46 тыс. руб.

4.10. **Затраты на текущий ремонт железнодорожных кранов** организация предлагает принять в размере - 3000 тыс. руб. (11 ед.).

Представлены дефектные акты на ремонт (Т1 стр. 397), расшифровка затрат на ремонт кранов (Т1 стр. 397), реестр счетов-фактур, выборочно счета-фактуры. За отчетный период представлена оборотно-сальдовая ведомость по МВЗ. Расшифровка затрат на ремонт кранов (Т1 стр. 275), реестр счетов-фактур (Т10), акты на списание материалов выборочно (Т13).

Специалист предлагает принять по предложению организации, за исключением расходов на Э/д МТФ, РТИ М, РТИ Ш, строительные материалы, светотехническое оборудование, запчасти к основному оборудованию, низковольтное оборудование, так как невозможно идентифицировать материалы (не представлена расшифровка). Расходы составят 2680 тыс. руб.

4.10.1. **Затраты на текущее содержание железнодорожных кранов** организация предлагает принять в размере – 207,86 тыс. руб.

Предоставлена расшифровка материалов (Т1 стр. 269). За отчетный период предоставлена оборотно-сальдовая ведомость по МВЗ, реестр счетов-фактур (Т10), акты на списание материалов, выборочно счета-фактуры, договора (Т9,13).

Специалист предлагает принять расходы по предложению, за исключением расходов расходы на измерительный инструмент, РТИ, прочий инструмент, светотехническое оборудование и прочие, так как не представлена расшифровка материалов. Расходы составят 84,0 тыс. руб.

***Подрядный способ:***

4.11. **ТР-3 ТЭМ-2**

Организация предлагает принять затраты по ремонту ТР-3 двух локомотивов ТЭМ-2 в размере 8 599,18 тыс. руб.

В обоснование затрат по ремонтам предоставлены акты технического состояния на локомотивы (Т1 стр.385), график ремонта тепловозов (Т1 стр. 384), договор с ООО «СТК», калькуляция (Т7 стр.86-89), договор с ООО РПП «ЛДС», калькуляция (Т7 стр.143-154). За отчетный период предоставлена оборотно-сальдовые ведомости по МВЗ, реестр счетов-фактур, счета -фактуры, акты выполненных работ, договоры.

Согласно представленных калькуляций (Т7) с учетом межремонтных сроков для локомотивов ТЭМ-2 1 раз в 2 года.

Расходы составят 4 299,59 тыс. руб.

4.12. **ТР-3 ТЭМ-18** организацией предлагается в размере 4 300 тыс. руб.

Предоставлены акты технического состояния на локомотивы (Т1 стр. 385), договор с ООО "СТК" (Т7 стр.86), график выполнения работ, спецификация на сумму 3949,592 тыс. руб. (Т7 стр. 89), график ремонта тепловозов (Т1 стр.384).

Специалист предлагает включить расходы согласно представленной спецификации с учетом межремонтных сроков ТР-3 для локомотивов ТЭМ-18 1 раз в 2 года. Расходы составят 2 633,06.

4.13. **ТР-3 ТГМ-6** организацией предлагается 3 ремонтных события на сумму 20 600,82 тыс. руб.

Организацией предоставлены договоры: с ООО РПП "ЛДС" на переформирование колесных пар, спецификация на сумму 3360,0 тыс. руб. (Т7 стр.154), дефектный акт (Т1 стр. 393); с ООО ПФ "Универсал" на ремонт трех дизелей (Т7 стр. 55), график выполнения работ, спецификация на сумму 14 063,75 тыс. руб., дефектные акты (Т1 393). За отчетный период предоставлены оборотно-сальдовые ведомости по МВЗ, реестр счетов-фактур, счета -фактуры, акты выполненных работ, договоры на ТР-3.

Межремонтный срок специалист предлагает принять 1 раз в 2 года, таким образом, планируемое количество ремонтов составит 1,5 ед.

Специалист предлагает включить расходы согласно представленной спецификации с учетом межремонтных сроков ТР-3 для локомотивов ТЭМ-18 1 раз в 2 года. Расходы составят 8 711,87.

4.14. **ТР-2 ТЭМ-14** организацией предлагается 4 ремонтных события на сумму 28 500,0 тыс. руб.

Организацией предоставлены договоры: с ООО "Востоктрансэнерго" на ремонт гидропередачи, спецификация на сумму 2 309,0 тыс. руб. (Т7 стр.34), доп. соглашение на ремонт гидропередачи со спецификацией на сумму 1 770,0 тыс. руб. (Т7 стр.38); с ООО "СТК" на ремонт одного дизель-генератора калькуляция и спецификация на сумму 3949,592 тыс. руб., доп. соглашение на доп. работы, график выполнения работ, калькуляция и спецификация на сумму 3133,01351 тыс. руб. (Т7 стр. 90). Дефектные акты на ТР-2 ТЭМ-14 не представлены.

Согласно п. 2.9 Методических рекомендаций специалист предлагает не включать расходы на услуги по ТР-2 ТЭМ-14, так как не представлен дефектный акт на ТР-2 ТЭМ -14.

Расходы в размере 28 500,0 тыс. руб. не принимаются как экономически необоснованные.

4.15 **Затраты на подъемочный ремонт пути** 10,33 км. предлагаются организацией в размере – 55 998,0 тыс. руб.

В обоснование расходов на ремонт предоставлены дефектные акты, график ремонтов, договор с ООО "УК"Кузбасстрансмет", доп. соглашение №31 от 19.03.2024, доп. соглашение № 32 от 12.04.2024, календарный план производства работ, график выполнения ремонтных работ, спецификация, вфыписка из сметы (Т8 стр. 283-300). За отчетный период представлены оборотно-сальдовые ведомости по МВЗ, счет-фактуры.

Специалист предлагает принять расходы по факту 2023 года с индексом Минэкономразвития России 107,2 % в размере – 33 637,60 тыс. руб.

4.16. **Затраты на ремонт стрелочных переводов** предлагаются организацией в размере – 24 050,0 тыс. руб. за ремонт 41 стрелочного перевода.

В обоснование расходов на ремонт предоставлены дефектные акты, договор с ООО "УК "Кузбасстрансмет", доп. соглашение №31 от 19.03.2024, доп. соглашение № 32 от 12.04.2024, календарный план производства работ, график выполнения ремонтных работ, спецификация, выписка из сметы (Т8 стр. 283-300). За отчетный период представлены оборотно-сальдовые ведомости по МВЗ, счет-фактуры.

Специалист предлагает принять расходы по факту 2023 года с индексом Минэкономразвития России 107,2 % в размере – 16 723,20 тыс. руб.

4.17. **Затраты на прочие ремонты (путевая техника)** предлагаются организацией в размере - 700 тыс. руб.

Предоставлены дефектные акты, расшифровка (доп. документы по электронной почте), выписки из смет, договор, доп. соглашение №2 к договору с ООО "Монтажтехстрой" со спецификациями.

Специалист предлагает включить расходы согласно представленной спецификации к договору. Расходы составят 512,60 тыс. руб.

4.18. **Затраты на прочие ремонты (централизация и блокировка)** предлагаются организацией в размере 4000 тыс. руб.

Предоставлена расшифровка (доп. документы по электронной почте), выписки из смет, доп. соглашение №2 к договору с ООО "Монтажтехстрой" со спецификациями.

Специалист предлагает включить расходы согласно представленной спецификации к договору, за исключением расходов на ремонт вагонозамедлителя, так как данные расходы не относятся на регулируемую деятельность.

Расходы составят 2 205,73 тыс. руб.

4.19**. Затраты на текущее содержание железнодорожных путей и стрелочных переводов** предлагаются организацией в общей сумме 33 112,64 тыс. руб., в том числе текущее содержание железнодорожных путей в размере 19 867,58 тыс. руб. и текущее содержание стрелочных переводов в размере 13 245,06 тыс. руб.

Предоставлены договор с ООО «Мосжелдорстрой» (Т8 стр. 119), реестр счетов-фактур, акты выполненных работ.

За отчетный период предоставлены оборотно-сальдовые ведомости по МВЗ, договор (Т8), реестр счетов-фактур, счета-фактуры.

Специалист предлагает принять расходы по предложению, в размере 19 867,58 тыс. руб.

4.20. **Затраты по очистке пути** предлагаются организацией в размере 39 457,02 тыс. руб.

В обоснование затрат представлены договоры (Т8 стр. 20-25, стр. 40-44) с ООО «Мосжелдорстрой» и ООО «Монтажтехстрой».

Специалист предлагает принять расходы по предложению организации

Расходы составят 39 457,02 тыс. руб.

4.21**. Затраты на геодезические работы** организация предлагает принять в размере – 957,60 тыс. руб.

В обоснование затрат представлен договор с ООО "СибГеоТоп" от 04.04.2022 № ДГЗС7-030344, доп. соглашение от 04.04.2023 (Т9, стр. 360) со спецификацией.

Специалист предлагает принять затраты по факту 2023 года с ИПЦ Минэкономразвития России на 2024 год - 107,2% в размере 258,93 тыс. руб.

4.22. **Затраты на содержание локомотивов** организацией предлагаются в размере – 1 053,19 тыс. руб.

Предоставлен расчет установки датчиков системы Глонасс, договор ДГЗС7-024613 с ООО "Новоинфосвязь (Т10 стр. 280).

Специалист предлагает принять расходы по факту отчетного периода 2023 года с учетом ИПЦ Минэкономразвития России 107,2 % на 2024 год с корректировкой по нормативному количеству тепловозов размере 141,93 тыс. руб.

4.23. **Затраты на содержание путевой техники** организация предлагает в размере 19 931,46 тыс. руб.

В обоснование затрат организацией предоставлена расшифровка затрат, реестр договоров, договоры на услуги ООО "ЭдМаш-Сервис", ООО "ТомЗЭО", ООО "Элко". Специалистом расходы по данным договорам не принимаются, так как в договорах не выделена стоимость по данной площадке.

Специалист предлагает не включать расходы на услуги, предоставляемые ООО "ПриоритиЛогистик", ООО "ЭлМаш-Сервис", ООО "Элко", ООО "ЗЭнР", ООО "АГМ-Сервис", ООО КРП "Атлант", АО НПЦ "Промэлектроника", ЗАО "Завод "СибЭнергоСила", так как не предоставлены договора на 2024 год, в тарифном деле представлены договоры только на 2023 год.

Расходы составят 0 тыс. руб.

4.24. **Затраты на содержание железнодорожных кранов** организация предлагает в размере 143,74 тыс. руб.

Специалист предлагает по факту отчетного периода 2023 года с ИПЦ Минэкономразвития России на 2024 год – 107,2%. Расходы составят 43,61 тыс. руб.

5. **Расходы на приобретение электрической энергии** предлагаются организацией в размере 3 948,77 тыс. руб.

Предоставлен расчет, баланс потребности электроэнергии на 2024 год. За отчетный период оборотно-сальдовые ведомости по МВЗ, реестр счетов - фактур за 2023 год, счета-фактуры, баланс электроэнергии за 2023 год.

Специалист предлагает принять расходы по факту отчетного периода 2023 года с ИПЦ по обеспечению электрической энергией и газом Минэкономразвития России на 2024 год -105,6% в размере 4 084,1 тыс. руб.

**6.** **Прочие расходы, связанные с производством и реализацией транспортных услуг** организацией предлагается принять в размере 5 389,25 тыс. руб. Организацией представлены оборотно-сальдовые ведомости по МВЗ за 2023 год. Фактические калькуляции за отчетный период 2023 года и плановые калькуляции себестоимости на период регулирования из них:

- расходы на пар и воду техническую организация предлагает в размере 13 952,01 тыс. руб.

- услуги по аренде локомотива и выдачи спецодежды в размере 21 635,70 тыс. руб.

- расходы на отходы производства предлагаются организацией в размере (- 237,57 тыс. руб.).

- затраты на попутную продукцию организация предлагает снять затраты с себестоимости в размере (- 29 960,9,70 тыс. руб.).

Специалист предлагает принять расходы на пар и воду техническую в размере 13 952,01 тыс. руб. по предложению организации.

На период регулирования расходы на услуги по организации и выдаче спецодежды организацией принимаются по предложению организации в размере 20 889,7 тыс. руб. Исключены услуги по аренде локомотивов. Для осуществления регулируемой деятельности у предприятия достаточно локомотивов, считаем расходы экономически не обоснованными. Предоставлена расшифровка (эл. почта), договор аренды (Т9 стр. 260). За отчетный период предоставлена оборотно-сальдовая ведомость по МВЗ (Т1), договор на оказание услуг по обеспечению спецодеждой и средствами индивидуальной защиты, счет-фактуры, акты приема - передачи оказанных услуг (Т22 стр.342-360).

Расходы на отходы производства специалист предлагает включить по факту 2023 года с учетом ИПЦ Минэкономразвития России 107,2% на 2024 год в размере (-65 725,5) тыс. руб.

Расходы на попутную продукцию по оборотно-сальдовым ведомостям по МВЗ, фактическим и плановым калькуляциям попутная продукция включает следующие услуги: отстой вагонов, пропуск вагонов, взвешивание вагонов. Организация в предложениях на период регулирования не выделяет затраты по видам услуг. Услуги по пропуску и отстою включены (в том числе) в услугу по перевозке грузов. РЭК Кузбасса считает некорректным такое распределение услуг и согласно п. 2.4. Методических рекомендаций формирует тарифы, расходы и доходы по видам оказываемых услуг. Таким образом, расходы распределяются по всем видам услуг, как регулируемым, так и не регулируемым согласно ст. 272 НК. РФ. Выручку по попутной продукции РЭК предлагает не снимать.

Прочие расходы, связанные с производством и реализацией транспортных услуг специалистом предлагается принять в размере общей суммы (-30 883,8) тыс. руб.

7. **Накладные расходы** организацией предлагаются в размере 402 648,6 тыс. руб.

К накладным расходам организация относит общецеховые расходы и общехозяйственные расходы.

7.1. Общецеховые расходы предлагается организацией принять в размере 225 852,6 тыс. руб.

Предоставлена расшифровка расходов, выборочно договоры. Специалист предлагает принять расходы по предложению организации, в размере – 225 852,6 тыс. руб.

7.2. Затраты на общехозяйственные расходы организацией предлагается принять в размере – 176 796,0 тыс. руб. Организацией предоставлены расчеты на период регулирования, оборотно-сальдовая ведомость по счету 26, договора на оказание услуг, акты выполненных работ.

Общехозяйственные расходы предоставляются по форме согласно приложению № 10 к настоящим Методическим рекомендациям и включают в себя расходы:

на оплату труда административно-управленческого персонала и отчисления на социальные нужды;

по содержанию зданий и сооружений общеэксплуатационного характера;

на содержание пожарно-охранной сигнализации, вневедомственной охраны;

на обучение персонала;

по оплате сторонним организациям, индивидуальным предпринимателям на оплату услуг связи, канцелярских, юридических, информационных, аудиторских услуг;

прочие административные расходы.

Специалист предлагает базу для распределения общехозяйственных расходов принять по факту отчетного периода 2023 года с ИПЦ Минэкономразвития России 107,2 % на 2024 год. Исключены расходы на подбор кадров, расходы на имидж организации, членские взносы, представительские расходы, страховая защита, страхование имущества. Расходы на основании п. 2.9. исключены, так как являются экономически необоснованными и не относятся на регулируемую деятельность. Исключены расходы на вспомогательные материалы, внутренний оборот, прочие (предлагаемая стоимость не обоснована).

Распределение общехозяйственных расходов пропорционально себестоимости (прямые расходы + амортизация) согласно учетной политики организации.





Расходы составят по предложению специалиста 82 612,2 тыс. руб.

8. **Расходы на амортизацию основных средств** предлагаются организацией в размере 166 585,7 тыс. руб.

Предоставлен расчет, оборотно-сальдовые ведомости по МВЗ по счету 01 и 02.

Специалист предлагает принять амортизационные отчисления по предложению организации с корректировкой.

Расшифровки представлены ниже.





















Итого по расчетам специалиста амортизация составила 114 763,0 тыс. руб.

9. Расходы на нормативную прибыль предлагаются организацией в размере 77 410,0 тыс. руб., в том числе расходы на развитие производства 32 800,0 тыс. руб. и расходы на выплаты социального характера 44 614,0 тыс. руб.

Предоставлен расчет на капитальные вложения за отчетный период и на расчетный период. Предоставлено заключение транспортной прокуратуры, программа развития железнодорожной инфраструктуры АО «ЕВРАЗ ЗСМК», документы.

Специалист предлагает не включать в расчет расходы на развитие производства, так как организацией предоставлен расчет на период регулирования, а предлагаемая стоимость приобретения не обоснована документально.

Согласно статье 41 Трудового кодекса Российской федерации содержание и структура коллективного договора определяются сторонами.

В коллективный договор могут включаться обязательства работников и работодателя по следующим вопросам:

формы, системы и размеры оплаты труда;

выплата пособий, компенсаций;

механизм регулирования оплаты труда с учетом роста цен, уровня инфляции, выполнения показателей, определенных коллективным договором;

занятость, переобучение, условия высвобождения работников;

рабочее время и время отдыха, включая вопросы предоставления и продолжительности отпусков;

улучшение условий и охраны труда работников, в том числе женщин и молодежи;

соблюдение интересов работников при приватизации государственного и муниципального имущества;

экологическая безопасность и охрана здоровья работников на производстве;

гарантии и льготы работникам, совмещающим работу с обучением;

оздоровление и отдых работников и членов их семей;

частичная или полная оплата питания работников;

контроль за выполнением коллективного договора, порядок внесения в него изменений и дополнений, ответственность сторон, обеспечение нормальных условий деятельности представителей работников, порядок информирования работников о выполнении коллективного договора;

отказ от забастовок при выполнении соответствующих условий коллективного договора;

другие вопросы, определенные сторонами.

В коллективном договоре с учетом финансово-экономического положения работодателя могут устанавливаться льготы и преимущества для работников, условия труда, более благоприятные по сравнению с установленными законами, иными нормативными правовыми актами, соглашениями.

Следовательно, несение данных расходов является правом, а не обязанностью работодателя и может устанавливаться с учетом финансово-экономического положения работодателя.

Затраты на социальные выплаты напрямую не связаны с осуществлением регулируемой деятельности организации, расходы на их выплату не могут перекладываться на потребителей ресурса, то есть данные расходы не являются экономически обоснованными.

Расходы на выплаты социального характера не принимаются в соответствии с п.2.9. Методических рекомендаций как экономически необоснованные.

Расходы составят – 0 тыс. рублей.

10. **Налоги и сборы** организация предлагает включить в размере 10 251,1 тыс. руб., в том числе: расходы по налогу на имущество предлагаются организацией в размере 2 051,1 тыс. руб., расходы по налогу на прибыль в размере 8 200,0 тыс. руб.

В обоснование расходов организацией предоставлен расчет налога на имущество на 2024 год, на прибыль за 2023 год и на 2024 год, налоговые декларации.

Специалист предлагает не включать налог на прибыль, так как согласно расчету, прибыль на период регулирования не предусмотрена (не включены расходы по развитию производства).

Проанализировав представленные расчеты по налогу на имущество, специалист предлагает принять расходы по расчету РЭК Кузбасса в размере – 846,2 тыс. руб.

Расчет налога на имущество представлен ниже.



11. Организацией предлагается к включению экономически обоснованные расходы, не учтенные при установлении тарифов на транспортные услуги в отчетном периоде регулирования в размере 3 743,6 тыс. руб.

Предоставлен расчет по недополученным доходам за отчетный период регулирования (доп. документы в электронном виде).

Специалист предлагает принять экономически обоснованные расходы, не учтенные при установлении тарифов на транспортные услуги в отчетном периоде регулирования по предложению организации в размере 3 743,6 тыс. руб., так как расчет организации в рамках расчета РЭК Кузбасса.

12. **Предпринимательская прибыль.** Организацией предлагается к включению предпринимательская прибыль в размере 143 764,0 тыс. руб.

Специалист предлагает включить предпринимательскую прибыль 5% от суммы прямых и накладных расходов. Размер прибыли составит 88 200,0 тыс. руб.

В связи с тем, что в учетной политике не предусмотрен механизм распределения расходов по видам деятельности, распределение произведено согласно Налоговому кодексу РФ. Согласно Ст. 272 НК РФ расходы, которые не могут быть непосредственно отнесены на затраты по конкретному виду деятельности, распределяются пропорционально доле соответствующего дохода в суммарном объеме всех доходов налогоплательщика.



Величина экономически обоснованных расходов на регулируемый период по предложению РЭК Кузбасса составляет 1 971 553,1 тыс. руб., в том числе на перевозку грузов 1 756 923,9 тыс. руб., по пропуску подвижного состава 34 440,40 тыс. руб., по отстою подвижного состава 92,50 тыс. руб., по маневровой работе локомотива 60 925,8 тыс. руб., по погрузочно-разгрузочным работам 110 939,0 тыс. руб.

На основании вышеизложенного, предлагаемый уровень предельных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях АО «ЕВРАЗ ЗСМК» по предложению РЭК Кузбасса составит:

- перевозка грузов, подача и уборка вагонов подъездным железнодорожным путям в размере 17,80 рублей за тоннокилометр;

- маневровая работа локомотива, выполняемая локомотивами АО «ЕВРАЗ ЗСМК» в размере 2 732,60 рублей за локомотиво-час;

- отстой вагонов на железнодорожных путях в размере 113,10 рублей за вагоно-сутки;

- пропуск вагонов на железнодорожных путях в размере 658,60 рублей за единицу подвижного состава;

- погрузочно-разгрузочные работы в размере 1 781,20 рублей за крано-час.

Расчет тарифа прилагается (Приложение №2).

***Транспортная услуга, оказываемая на подъездных железнодорожных путях Таштагольской шахты филиала АО «ЕВРАЗ ЗСМК» «Евразруда - филиал АО «Евраз ЗСМК»***

Объемы на транспортную услугу (пропуск подвижного состава) предлагается принять организацией в размере 31 070,0 единиц подвижного состава, в том числе 941,0 единица подвижного состава для сторонних потребителей, 30 129,0 единиц подвижного состава для собственных нужд.

Специалист предлагает принять по предложению организации в объеме 31 070,0 единиц подвижного состава, в том числе 941,0 единица для сторонних потребителей (согласно представленным протоколам согласования объемов), 30 129,0 единиц подвижного состава для собственных нужд.

По данным филиала развернутая длина железнодорожного пути на период регулирования согласно представленным данным в таблице «Основные технико-экономические показатели по услугам промышленного железнодорожного транспорта филиала АО «ЕВРАЗ ЗСМК» «Евразруда - филиал АО «Евраз ЗСМК» (далее- Таштагольская шахта) составит 10,533 км., количество стрелочных переводов -14 штук, количество переездов – 6 шт.

Величина экономически обоснованных расходов на регулируемый период по предложению организации составит 15 437,61 тыс. руб.

При проведении анализа экономической обоснованности представленных для расчёта тарифов филиала материалов, считаем экономически обоснованными расходы по статьям затрат на следующем уровне:

***1. Прямые расходы*** организация предлагает принять в размере – 13 836,02 тыс. руб.

Из них:

1.1. Затраты на ремонт техническое обслуживание основных средств в размере 13 836,02 тыс. руб.

В соответствии с пунктом 4.8 Методических рекомендаций, расходы на ремонт и техническое обслуживание включают расходы на:

текущее содержание путей, капитальный, средний, подъёмочный ремонты пути и другие ремонтные работы;

содержание, ремонт и смену стрелочных переводов;

ремонт и эксплуатацию подвижного состава;

ремонт и эксплуатацию автотранспорта;

ремонт и эксплуатацию устройств сигнализации и связи;

ремонт и содержание зданий и сооружений;

ремонт подвижного состава;

прочие затраты.

Исходной базой для определения расходов на ремонты и техническое обслуживание являются:

планы проведения ремонтных работ производственно-технических объектов на основании графиков планово-предупредительных ремонтов, разработанных и утвержденных на предприятии, дефектных ведомостей, фактической потребности в проведении тех или иных ремонтов и т.д., но не выше нормативных показателей;

стоимость материалов, запчастей на единицу ремонта и т.д.

При определении затрат учитываются:

срок службы основных фондов;

продолжительность межремонтных сроков;

регламент проведения ремонтных работ по каждому виду основных фондов, а также их элементов и конструкций;

* + 1. **Затраты на подъемочный ремонт железнодорожного пути** хозяйственным способом предлагаются организацией в размере – 3 454,44 тыс. руб.

Организацией предлагается подъемочный ремонт ж/д пути № 1.

Представлена дефектная ведомость на ремонт пути (Т3 стр. 366), расшифровка материалов (Т3 стр. 235). За отчетный период представлена оборотно-сальдовая ведомость по МВЗ (Т3 стр. 363), счет-фактуры, акты списания материалов.

В соответствии с дополнительно представленным письмом о выполнении корректировки по ТМЦ и документами организации о снятии с шахты Шерегеш затрат в размере 2 767,46 тыс. руб. и включении данных расходов в расходы на ремонт хозяйственным способом в пользу ТМЦ Таштагола.

Специалист предлагает включить расходы по предложению организации в размере 6 221,90 тыс. руб.

1.1.2. **Затраты на подъемочный ремонт железнодорожного пути** подрядным способом предлагаются организацией в размере – 6 545,56 тыс. руб.

Предоставлены дефектная ведомость (Т3 стр.366). За отчетный период представлены оборотно-сальдовые ведомости по МВЗ, детализация затрат по ремонтам сторонними организациям, счета-фактуры и акты выполненных работ (Т3 стр.274), по ремонту ж/д пути № 1 и ремонт ж/д пути на складе металла (Т3 стр. 255-269), договор с ООО "УК "Кузбасстрансмет".

Сметная документация и договор с подрядной организацией на регулируемый период не представлены. Предлагаемые организацией расходы на ремонт ж/д пути подрядным способом не обоснованы документально, в связи с этим специалист предлагает не включать расходы на ремонт ж/д пути.

1.1.3. Затраты на текущее содержание пути на период регулирования организацией предлагаются в размере – 3 836,02 тыс. руб.

В обоснование затрат на текущее содержание путей предоставлен договор подряда с ООО "ПриоритиЛогистик" с указанием стоимости за 1 км обслуживания пути (Т3 стр. 237).

Специалистом проведен анализ среднерыночных цен на услуги по текущему содержанию пути, выполняемых подрядным способом. Предлагаемая организацией стоимость не превышает среднерыночную стоимость.

Специалист предлагает включить расходы по предложению организации в размере 3 836,02 тыс. руб.

**2. Накладные расходы** предлагались филиалом в размере – 854,32 тыс. руб.

Накладные расходы рассчитываются в соответствии с пунктом 4.11 Методических рекомендаций.

К накладным расходам организация относит общехозяйственные расходы (сч.26).

Общехозяйственные расходы предоставляются по форме согласно приложению № 10 к настоящим Методическим рекомендациям и включают в себя расходы:

на оплату труда административно-управленческого персонала и отчисления на социальные нужды;

по содержанию зданий и сооружений общеэксплуатационного характера;

на содержание пожарно-охранной сигнализации, вневедомственной охраны;

на обучение персонала;

по оплате сторонним организациям, индивидуальным предпринимателям на оплату услуг связи, канцелярских, юридических, информационных, аудиторских услуг;

прочие административные расходы.

Общехозяйственные расходы организация предлагает принять в размере 854,32 тыс. руб.

Организацией представлена расшифровка затрат, выборочно договора, выборочно акты выполненных работ.

Специалист предлагает базу для распределения общехозяйственных расходов принять по факту 2023 года по расшифровке организации с индексом Минэкономразвития России 107,2 % на 2024 год, за исключением расходов на подбор кадров, расходы на имидж организации, членские взносы, представительские расходы, страховая защита, страхование имущества. Расходы на основании п. 2.9. исключены, так как являются экономически необоснованными и не относятся на регулируемую деятельность. Исключены расходы на вспомогательные материалы, внутренний оборот, прочие расходы (предлагаемая стоимость не обоснована), в тарифном деле не представлены материалы, подтверждающие данные затраты. В соответствии с п.2.9. Методических рекомендаций данные расходы в расчет тарифов не принимаются.

Распределить общехозяйственные расходы специалист предлагает пропорционально себестоимости согласно учетной политики организации.





При расчете базы распределения учитывалась общая себестоимость АО «Евраз ЗСМК» (по расшифровке организации) за 2023 год, т.е. себестоимость по площадке строительного проката, рельсового проката, по Таштагольской шахте и Шерегешской шахте.

Расходы составят 530,86 тыс. руб.

3. Затраты по амортизации основных средств предлагаются филиалом в размере – 8,68 тыс. руб.

Предоставлен расчет амортизации.

Специалист предлагает принять расходы по предложению организации на основании предоставленного расчета амортизационных отчислений (Т3 стр. 230) в размере – 8,68 тыс. руб.

4. Налог на имущество предлагается организацией в размере 4,07 тыс. руб.

Представлен расчет налога на 2024 год, расчет за 2023 год, налоговые декларации за 2023 год. Предложение организации в рамках расчета специалиста РЭК Кузбасса.

Специалист предлагает принять расходы по налогу на имущество по предложению организации в размере 4,07 тыс. руб.

4. **Предпринимательская прибыль.** Организацией предлагается к включению предпринимательская прибыль в размере 734,52 тыс. руб.

Специалист предлагает включить предпринимательскую прибыль не более 5% от суммы прямых и накладных расходов. Размер прибыли составит 529,44 тыс. руб.

Величина экономически обоснованных расходов на регулируемый период по предложению РЭК Кузбасса составляет 11 130,97 тыс. руб.

На основании вышеизложенного, предлагаемый уровень предельного тарифа на транспортную услугу (пропуск подвижного состава), оказываемую на подъездных железнодорожных путях Таштагольской шахты, по предложению специалиста составил 358,25 руб. за единицу подвижного состава.

Расчет тарифа прилагается (Приложение №3).

**Транспортная услуга, оказываемая на подъездных железнодорожных путях Шерегешской шахты филиала АО «ЕВРАЗ ЗСМК» «Евразруда - филиал АО «ЕВРАЗ ЗСМК» (далее- Шерегешская шахта)**

Объем на транспортную услугу (пропуск подвижного состава) организация предлагает принять в размере 37 595,0 единиц подвижного состава, в том числе 3 801,0 единиц для сторонних потребителей, 33 794,0 единиц подвижного состава для собственных нужд.

Специалист принимает объемы в размере 42 729,3 единиц подвижного состава, в том числе для сторонних потребителей по предложению организации 3 801,0 единицу подвижного состава (согласно представленным протоколам согласования объемов (Т3 стр. 188)) и 38 928,3 единиц подвижного состава для собственных нужд (исходя из среднего объема за 3 последних года, согласно пункту 7.1. Методических рекомендаций, на основании предоставленной организацией расшифровки объемов (Т3 стр. 216)).

По данным филиала развернутая длина железнодорожного пути на период регулирования согласно представленным данным в таблице «Основные технико-экономические показатели по услугам промышленного железнодорожного транспорта филиала Шерегешской шахты АО «ЕВРАЗ ЗСМК» «Евразруда - филиал АО «Евраз ЗСМК» (далее- Шерегешская шахта) составит 6,742 км., количество стрелочных переводов - 8 штук, количество переездов – 3 шт.

Величина экономически обоснованных расходов на регулируемый период по предложению организации составит 13 793,90 тыс. руб.

Согласно п. 2.4. Методических рекомендаций формирование тарифов на транспортные услуги основывается на принципе обязательного раздельного учета субъектом регулирования, объемов услуг, доходов и расходов по регулируемым и нерегулируемым видам деятельности, а также по видам оказываемых регулируемых услуг.

При проведении анализа экономической обоснованности представленных для расчёта тарифов филиала материалов, считаем экономически обоснованными расходы по статьям затрат на следующем уровне:

1. Прямые расходы организация предлагает в размере – 12 087,87 тыс. руб.

1.1. Затраты на ремонт техническое обслуживание основных средств организация предлагает в размере – 12 087,87 тыс. руб.

В соответствии с пунктом 4.8 Методических рекомендаций, расходы на ремонт и техническое обслуживание включают расходы на:

текущее содержание путей, капитальный, средний, подъёмочный ремонты пути и другие ремонтные работы;

содержание, ремонт и смену стрелочных переводов;

ремонт и эксплуатацию подвижного состава;

ремонт и эксплуатацию автотранспорта;

ремонт и эксплуатацию устройств сигнализации и связи;

ремонт и содержание зданий и сооружений;

ремонт подвижного состава;

прочие затраты.

Исходной базой для определения расходов на ремонты и техническое обслуживание являются:

планы проведения ремонтных работ производственно-технических объектов на основании графиков планово-предупредительных ремонтов, разработанных и утвержденных на предприятии, дефектных ведомостей, фактической потребности в проведении тех или иных ремонтов и т.д., но не выше нормативных показателей;

стоимость материалов, запчастей на единицу ремонта и т.д.

При определении затрат учитываются:

срок службы основных фондов;

продолжительность межремонтных сроков;

регламент проведения ремонтных работ по каждому виду основных фондов, а также их элементов и конструкций;

1.1.1. **Затраты на подъемочный ремонт железнодорожного пути** хозяйственным способом предлагаются организацией в размере – 8 764,0 тыс. руб.

Организацией предлагается подъемочный ремонт ж/д пути № 13, 230м. (ж/д тупик для разгрузки угля) и ж/д пути № 10а, 227м.

Представлена дефектная ведомость на ремонт пути (Т3 стр. 212-215), расшифровка материалов (Т3 стр. 19, доп. материалы в электронном виде). За отчетный период представлена оборотно-сальдовая ведомость по МВЗ (Т3 стр. 204), счет-фактуры, акты списания материалов (Т3 стр. 95).

В соответствии с дополнительно представленным письмом от организации о выполнении корректировки по ТМЦ и документами организации о снятии с шахты Шерегеш затрат в размере 2 767,46 тыс. руб. и включении данных расходов в расходы на ремонт хозяйственным способом в пользу ТМЦ Таштагола.

Специалист предлагает включить расходы по предложению организации в размере 6 221,90 тыс. руб.

1.1.2. **Затраты на подъемочный ремонт железнодорожного пути подрядным способом** предлагаются филиалом в размере – 1 236,0 тыс. руб.

Предоставлены дефектная ведомость (Т3 стр.212-215). За отчетный период представлены оборотно-сальдовые ведомости по МВЗ, детализация затрат по ремонтам сторонними организациям, счета-фактуры и акты выполненных работ (Т3 стр.95), по ремонту ж/д пути № 17, ремонт ж/д переездов №№ 9, 12, 13 (Т3 стр. 31-269), замена стрелочного перевода №33 (на склад угля), договор с ООО "УК "Кузбасстрансмет".

Сметная документация и договор с подрядной организацией на регулируемый период не представлены. Предлагаемые организацией расходы на ремонт ж/д пути подрядным способом не обоснованы документально, в связи с этим специалист предлагает не включать расходы на ремонты ж/д путей.

1.1.3. Затраты на текущее содержание пути на период регулирования предлагаются организацией в размере – 2 087,87 тыс. руб.

В обоснование затрат на текущее содержание путей предоставлен договор подряда с ООО "ПриоритиЛогистик" с указанием стоимости за 1 км обслуживания пути (Т3 стр. 237). За отчетный период представлены реестр счетов-фактур (Т3 стр. 94), счета-фактуры и акты выполненных работ на всю сумму (Т3 стр. 95), оборотно-сальдовая ведомость по МВЗ (Т3 стр. 204).

Специалистом проведен анализ среднерыночных цен на услуги по текущему содержанию пути, выполняемых подрядным способом. Предлагаемая организацией стоимость не превышает среднерыночную стоимость.

Специалист предлагает включить расходы по предложению организации в размере 2 087,87 тыс. руб.

***2. Накладные расходы*** предлагаются филиалом в размере – 760,42 тыс. руб.

Накладные расходы рассчитываются в соответствии с пунктом 4.11 Методических рекомендаций.

К накладным расходам организация относит общехозяйственные расходы (сч.26).

Общехозяйственные расходы предоставляются по форме согласно приложению № 10 к настоящим Методическим рекомендациям и включают в себя расходы:

на оплату труда административно-управленческого персонала и отчисления на социальные нужды;

по содержанию зданий и сооружений общеэксплуатационного характера;

на содержание пожарно-охранной сигнализации, вневедомственной охраны;

на обучение персонала;

по оплате сторонним организациям, индивидуальным предпринимателям на оплату услуг связи, канцелярских, юридических, информационных, аудиторских услуг;

прочие административные расходы.

Общехозяйственные расходы предлагаются организацией в размере - 329 тыс. руб.

Организацией представлена расшифровка затрат, выборочно договора, выборочно акты выполненных работ.

Специалист предлагает базу для распределения общехозяйственных расходов принять по факту 2023 года по расшифровке организации с индексом Минэкономразвития России 107,2 % на 2024 год, за исключением расходов на подбор кадров, расходы на имидж организации, членские взносы, представительские расходы, страховая защита, страхование имущества. Расходы на основании п. 2.9. исключены, так как являются экономически необоснованными и не относятся на регулируемую деятельность.

Также исключены расходы на вспомогательные материалы, внутренний оборот, прочие расходы (предлагаемая стоимость не обоснована), в тарифном деле не представлены материалы, подтверждающие данные затраты. В соответствии с п.2.9. Методических рекомендаций данные расходы в расчет тарифов не принимаются.

Распределить общехозяйственные расходы специалист предлагает пропорционально себестоимости согласно учетной политики организации.





Расходы предлагается принять в размере 262,15 тыс. руб.

3. Затраты по амортизации основных средств предлагаются филиалом в размере – 235,16 тыс. руб.

Специалистом приняты затраты в размере – 235,16 тыс. руб. по предложению организации на основании представленной расшифровки по расчету амортизационных отчислений (Т3 стр. 14).

4. Налог на имущество предлагается организацией в размере 68,04 тыс. руб.

Представлен расчет налога на 2024 год, расчет за 2023 год, налоговые декларации за 2023 год.

Специалист предлагает принять налог на имущество в размере – 65,06 тыс. руб. согласно расчету.



Организацией предлагается к включению предпринимательская прибыль в размере 642,41 тыс. руб.

Специалист предлагает включить предпринимательскую прибыль не более 5% от суммы прямых и накладных расходов. Размер прибыли составит 249,90 тыс. руб.

Величина экономически обоснованных расходов на регулируемый период по предложению РЭК КО составляет 5 548,20 тыс. руб.

На основании вышеизложенного, предлагаемый уровень предельного тарифа на транспортную услугу (пропуск подвижного состава), оказываемую на подъездных железнодорожных путях Шерегешской шахты по предложению РЭК Кузбасса составит 129,85 руб. за единицу подвижного состава.

Расчет тарифа прилагается (Приложение №4).

Приложение №1









Приложение № 2









Приложение № 3







Приложение № 4





