Приложение № 1 к протоколу № 65

заседания правления Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса от 01.10.2024

**Экспертное заключение**

**Региональной энергетической комиссии Кузбасса по материалам, представленным Кия-Шалтырским филиалом ОАО «В-Сибпромтранс» для установления фиксированных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях**

В целях исполнения постановления Правительства Кемеровской области - Кузбасса от 19.03.2020 № 142 «О Региональной энергетической комиссии Кузбасса», Региональной энергетической комиссией Кузбасса (далее - РЭК Кузбасса) проведен анализ экономической обоснованности увеличения тарифов на транспортные услуги, оказываемых на подъездных железнодорожных путях Кия-Шалтырского филиала ОАО «В-Сибпромтранс», в соответствии с действующими Порядком регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Кемеровской области и Методическими рекомендациями по финансовому обоснованию таких тарифов, утвержденными постановлением региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 08.08.2017г. №139 (далее - Методические рекомендации).

Специалистом рассматривались и принимались во внимание все представленные документы, имеющие значение для составления доказательного экспертного заключения. При этом специалист исходил из того, что представленная организацией информация является достоверной. Ответственность за достоверность информации несет руководитель организации.

Согласно п. 2.2. Порядка регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Кемеровской области, утвержденного постановлением региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 08.08.2017 № 139 (далее – Порядок регулирования) основанием для установления тарифов на транспортные услуги является экономическая обоснованность предлагаемых к установлению тарифов. При этом согласно п. 3.7. Порядка регулирования, регулирующий орган проводит оценку экономической обоснованности расходов на оказание транспортных услуг субъектом регулирования.

Проделанная в процессе проведения экспертизы работа не означает проведения полной и всеобъемлющей аудиторской проверки финансово-хозяйственной деятельности организации и правильности формирования финансовых результатов за анализируемый период с целью выявления всех возможных нарушений норм действующего законодательства. Выборочная проверка бухгалтерской, статистической и иной документации осуществлялась исключительно с целью оценки достоверности представленной информации для определения величины экономически обоснованных расходов по регулируемым РЭК Кузбасса видам деятельности.

В соответствии с п. 2.6. Методических рекомендаций при определении расчетных значений экономически обоснованных расходов, учитываемых при установлении тарифов на транспортные услуги, регулирующий орган использует:

- экономически обоснованные объемы потребления, сырья, материалов, выполненных работ, (услуг) на основании действующих на железнодорожном транспорте рекомендаций, правил, среднесетевых норм, нормативов численности, периодичности и объемов необходимых работ по содержанию и ремонту основных фондов и (или) на основании экспертных оценок, исходя из анализа статистических показателей за предыдущие три года, проводимых контрольных замеров (исследований) субъектом регулирования;

- цены (тарифы), сведения о которых получены из следующих источников информации (в приоритетном порядке):

- цены (тарифы) на потребляемые субъектом регулирования товары (работы, услуги), установленные регулирующим органом в случае, если цены на товары (работы, услуги) подлежат государственному регулированию;

- цены, установленные в договорах, в том числе заключенных по результатам проведения торгов и иных закупочных процедур, обеспечивающих целевое и эффективное расходование денежных средств. Проведение торгов и иных закупочных процедур осуществляется в соответствии с действующим законодательством;

- прогнозные показатели, определенные в базовом варианте одобренных Правительством Российской Федерации сценарных условий функционирования экономики Российской Федерации и основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период, или (при наличии) следующие прогнозные показатели, определенные в базовом варианте уточненного прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период:

индекса потребительских цен (в среднем за год к предыдущему году);

темпа роста цен на электрическую энергию, топливо;

темпа роста цен на капитальное строительство;

темпа роста цен производителей промышленной продукции (без продукции ТЭКа) и пр.;

- сведения о расходах на приобретаемые товары, работы, услуги, производимых другими субъектами регулирования, оказывающими аналогичные транспортные услуги;

- рыночные цены на потребляемые товары и услуги, сложившиеся в Кемеровской области, сведения о которых предоставляются независимыми специализированными информационно-аналитическими организациями, а также рыночные цены, сложившиеся на организованных торговых площадках, функционирующих на территории Российской Федерации;

- данные бухгалтерского учета и отчетности субъекта регулирования за предыдущий период регулирования, а также данные, полученные по результатам мероприятий по контролю.

Для прогнозирования расходов организации на период регулирования специалист опирался на Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов Минэкономразвития России от 22.09.2023. При формировании статей затрат анализировались расходы за отчетный период 2023 года и период регулирования 2024 год, к статьям затрат применялся: индекс потребительских цен (ИПЦ) на 2024 год (ИПЦ 107,2%), индекс ИЦП по производству нефтепродуктов на 2024 год 107,7 (ИЦП 107,7%), индекс ИЦП по обеспечению электрической энергией, газом и паром, кондиционирование воздуха на 2024 год 105,6 (ИЦП 105,6%).

При расчете тарифа использовался метод экономически обоснованных затрат в соответствии с п.3.1. Методических рекомендаций № 139.

Основная деятельность Кия-Шалтырского филиала ОАО «В-Сибпромтранс» - деятельность промышленного железнодорожного транспорта.

Объемы регулируемых транспортных услуг Кия-Шалтырского филиала ОАО «В-Сибпромтранс» на регулируемый период специалист предлагает принять в следующем размере:

- на перевозку грузов в размере 3895,3 тыс. тонн, в том числе объемы АО «РУСАЛ Ачинск» приняты в соответствии с протоколом согласования в размере 3880,59 тыс. тонн., объемы прочих потребителей в соответствии с протоколом согласования в размере 14,72 тыс. тонн (том 8 стр.397-398). Организацией представлен протокол согласования объемов АО «РУСАЛ-Ачинск» на 2024 (том 8 стр.395), письмо о корректировке объемов за апрель-май 2024 от 02.04.2024 № РА-01-840057-103-24 (том 8 стр.396), письмо от 31.05.2024 № РА-01-840057-174-24 о корректировке объемов 2 полугодия 2024 года. Объемы принимаются специалистом в соответствии с представленными протоколами и письмами по корректировке объемов на перевозку грузов АО «РУСАЛ-Ачинск» в размере 3895,3 тыс. тонн;

- на погрузо-разгрузочные работы в размере 3880,6 тыс. тонн в соответствии с протоколом согласования с АО «РУСАЛ Ачинск»;

- на маневровую работу локомотива по предложению организации по фактическому среднему значению за последние 3 года (2021, 2022, 2023) на основании представленных счетов-фактур в размере 56,3 локомотиво-часов;

- на отстой вагонов по предложению организации по фактическому среднему значению за последние 3 года (2021, 2022, 2023) на основании представленных счетов-фактур в размере 52364,3 вагоно-часов.

По данным Кия-Шалтырского филиала АО «В-Сибпромтранс» в собственности организации имеется 5 локомотивов: ТЭМ-2 - 2 ед., ТЭМ-7 - 3 ед. Развернутая длина железнодорожного пути согласно представленным данным в таблице «Основные технические показатели деятельности» (том 13 стр.9) - 19,11706 км, эксплуатируемая протяженность 18,76788 км, класс путей, категория 2.

В соответствии с Учетной политикой организации взаиморасчеты между филиалом и АО «В-Сибпромтранс» отражаются на счете 79 «Внутрихозяйственные расчеты» с применением Авизо. Первичные учетные документы по произведенным расходам (счета-фактуры, акты, накладные и прочее) отрабатываются и хранятся в АО «В-Сибпромтранс». На филиал передаются расходы по авизо с приложением копий оправдательных документов.

Величина экономически обоснованных расходов на период регулирования, заявленная организацией, составляет **202377,4** тыс. руб.

Экономически обоснованные расходы при расчете фиксированных тарифов на очередной период регулирования определены регулирующим органом в размере **164275,58** тыс. руб.

Отчетным периодом, доходы и расходы по которому подтверждены бухгалтерской и статистической отчетностью, является 2023 год.

При проведении анализа экономической обоснованности представленных для расчёта тарифов Кия-Шалтырского филиала ОАО «В-Сибпромтранс» материалов, считаем экономически обоснованными расходы по статьям затрат на следующем уровне:

1. Расходы на оплату труда Кия-Шалтырский филиал ОАО «В-Сибпромтранс» предлагает принять в сумме 41271,6 тыс.руб., численность в размере 57 человек, среднюю заработную плату в размере 60338,56 руб.

Расходы на оплату труда, налоги и сборы с фонда оплаты труда основного производственного персонала в соответствии с пунктом 4.3 Методических рекомендаций рассчитываются в соответствии с приложением № 1 к Методическим рекомендациям, и включают затраты на оплату труда и налоги и сборы с фонда оплаты труда основного производственного персонала, занятого в работах по транспортировке грузов по подъездным железнодорожным путям, а также по обслуживанию подвижного состава и подъездных железнодорожных путей, в том числе: машинистов локомотивов, помощников машинистов, составителей поездов, приемосдатчиков, рабочих, занятых ремонтом и техобслуживанием локомотивов, монтеров пути, стрелочников, прочего производственного персонала.

Для подтверждения данной статьи расходов Кия-Шалтырским филиалом ОАО «В-Сибпромтранс» были представлены и специалистом проанализированы: штатное расписание, таблицы «Расходы на оплату труда за 2023 и на период регулирования», коллективный договор, данные бухгалтерского учета (том 13 стр.85).

Фонд оплаты труда специалист предлагает принять в сумме **31134,7** тыс. руб.

Численность персонала на период регулирования организация предлагает принять в размере 66 человек, в том числе численность прямого производственного персонала 57 человек, АУП 9 человек.

Численность прямого производственного персонала принимается специалистом в количестве 43 единиц по факту отчетного периода в соответствии с представленным расчетом (том 13 стр.18), пояснениями по численности (том 12).

На период регулирования специалист предлагает принять среднюю заработную плату по предложению организации в размере 60338,56 руб., численность по факту отчетного периода в размере 43 человека.

Фонд оплаты труда на период регулирования по предложению специалиста составит **31134,7** тыс. руб.

2. Расходы на налоги и сборы с фонда оплаты труда Кия-Шалтырский филиал ОАО «В-Сибпромтранс» предлагает принять в сумме 12546,6 тыс.руб.

Налоги и сборы с фонда оплаты труда специалист предлагает принять в размере **9464,9** тыс. руб.

Согласно п. 4.3. Методических рекомендаций расчет налогов и сборов с фонда оплаты труда производится в процентах от расходов на оплату труда основного производственного персонала в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Предприятием представлено уведомление о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний (том 8 стр.341). Расчет затрат не представлен. Затраты специалистом рассчитаны в соответствии с действующим законодательством. С учетом размера страхового тарифа 4,0%, процент страховых взносов составил 30,4% от фонда оплаты труда.

Таким образом, налоги и сборы с фонда оплаты труда специалист предлагает принять в размере **9464,9** тыс. руб.

3. Расходы на топливо и ГСМ Кия-Шалтырский филиал ОАО «В-Сибпромтранс» предлагает принять в сумме 34021,3 тыс. руб.

В соответствии с пунктом 4.4 Методических рекомендаций, затраты на топливо и ГСМ рассчитываются в соответствии с приложениями № 2, № 3 к Методическим рекомендациям.

В составе расходов на топливо, расходуемое на эксплуатационные  
нужды железнодорожного транспорта, принимается стоимость всех видов  
топлива (бензина, дизельного топлива, мазута, газа, масел, нефти и т.д.).

Расход топлива по службе подвижного состава включается в пределах норм, разработанных и утвержденных субъектом регулирования, на основе контрольных замеров, объективно учитывающих их зависимость от технического состояния каждого тепловоза и особенности работы на конкретном участке, а также на основе данных анализа фактического расхода топлива за предыдущий отчетный период.

Натуральный расход смазочных материалов рассчитывается по видам смазочных материалов и их потребности на регулируемый период, который не должен превышать 4% от расхода дизельного топлива.

Для обоснования затрат на топливо и ГСМ предприятием представлены расчеты затрат в соответствии с приложениями № 2, № 3 к Методическим рекомендациям, расчет затрат на ГСМ, нормы расхода топлива и масел, данные бухгалтерского учета.

Объемы дизельного топлива для локомотивов специалист предлагает принять по факту отчетного периода с учетом изменения объемов перевозки на период регулирования, цену дизельного топлива специалист предлагает принять по предложению организации в размере 59290 руб./тн, цену смазочных материалов специалист предлагает принять по предложению организации в размере 109800 руб./тн, цену бензина специалист предлагает принять по предложению организации в размере 58870 руб./тн.

Расход смазочных специалист предлагает принять в размере 4% от расхода дизельного топлива с учетом изменения объемов регулируемых транспортных услуг на период регулирования, расход бензина специалист предлагает принять по факту отчетного периода.

Расчет затрат изложен в таблице:



Итого, затраты на топливо и горюче смазочные материалы специалист предлагает принять в сумме **32815,4** тыс. руб.

4. Материальные расходы Кия-Шалтырский филиал ОАО «В-Сибпромтранс» предлагает принять в сумме 787,2 тыс. руб.

В соответствии с пунктом 4.7 материальные расходы включают в себя расходы на приобретение сырья и (или) материалов, используемых в процессе перевозки (выполнения работ, оказания услуг):

на приобретение материалов, используемых на производственные и хозяйственные нужды (проведение испытаний, контроля, содержание, эксплуатацию основных средств и иные подобные цели);

на обеспечение охраны труда и техники безопасности;

на приобретение инструментов, приспособлений, инвентаря, приборов, лабораторного оборудования, спецодежды и другого имущества, не являющегося амортизируемым;

на приобретение комплектующих изделий и пр.

Фактические затраты предприятия подтверждаются ведомостями расхода ТМЦ за 2023 год, данными бухгалтерского учета.

В обоснование затрат предприятием представлен расчет затрат в соответствии с Приложением №5 к Методическим рекомендациям, расшифровка материалов по наименованиям.

Затраты специалист предлагает принять по предложению организации. Затраты включают: мыло, моющие средства, обеспечение лекарствами, спецпитание, спецодежду.

Материальные расходы на период регулирования специалист предлагает принять по предложению организации в сумме **787,2** тыс. руб.

5. Расходы на ремонты, техническое обслуживание основных средств Кия-Шалтырский филиал ОАО «В-Сибпромтранс» предлагает принять в сумме 36800,3 тыс. руб., из них 16630,1 тыс. руб. на ремонты, выполняемые хозспособом, 20170,2 тыс. руб. на ремонты, выполняемые подрядом.

В соответствии с пунктом 4.8 Методических рекомендаций, расходы на ремонт и техническое обслуживание включают расходы на:

текущее содержание путей, капитальный, средний, подъёмочный ремонты пути и другие ремонтные работы;

содержание, ремонт и смену стрелочных переводов;

ремонт и эксплуатацию подвижного состава;

ремонт и эксплуатацию автотранспорта;

ремонт и эксплуатацию устройств сигнализации и связи;

ремонт и содержание зданий и сооружений;

ремонт подвижного состава;

прочие затраты.

Исходной базой для определения расходов на ремонты и техническое обслуживание являются:

планы проведения ремонтных работ производственно-технических объектов на основании графиков планово-предупредительных ремонтов, разработанных и утвержденных на предприятии, дефектных ведомостей, фактической потребности в проведении тех или иных ремонтов и т.д., но не выше нормативных показателей;

стоимость материалов, запчастей на единицу ремонта и т.д.

При определении затрат учитываются:

срок службы основных фондов;

продолжительность межремонтных сроков;

регламент проведения ремонтных работ по каждому виду основных фондов, а также их элементов и конструкций;

сметы затрат на проведение ремонтных работ.

Затраты на ремонт и техническое обслуживание основных средств специалист предлагает принять в сумме **27027,2** тыс. руб.

В подтверждение затрат организацией представлены: расчет затрат по материалам на путеремонтные работы (стрелочных переводов) на период регулирования, акт проверки ж.д. путей и стрелочных переводов, график ремонтов, план ремонтов основных фондов, сметы, дефектные ведомости.

В соответствии с пунктом 3.2. Учетной политики организации (том 8 стр.8) затраты на все виды ремонтов основных средств необходимо считать расходами по обычным видам деятельности кроме ремонтов стоимостью свыше 15 млн.руб. Такие ремонты необходимо капитализировать путем создания новых объектов со сроком службы 3 года.

Расчет затрат на ремонты с обоснованиями отклонений представлен в таблице:



6. Затраты на приобретение электрической энергии Кия-Шалтырский филиал ОАО «В-Сибпромтранс» предлагает принять в сумме 1026,6 тыс. руб.

В соответствии с пунктом 4.9 Методических рекомендаций, расчет затрат на электроэнергию производится на основе использования расчетных данных о суммарной установленной мощности электрооборудования, коэффициенте ее использования, числе часов его работы в регулируемом периоде в сутки, месяц, год или фактических показателях и необходимой корректировки с учетом планируемых объемов транспортной работы на регулируемый период.

Расчет затрат представлен в соответствии с п. 4.9. Методических рекомендаций. Предприятием представлен расчет затрат (том 13 стр.136), счет-фактуры на э/э за 2023г. (том 7 стр. 117-140), договор с ОАО «Красноярскэнергосбыт» (том 13 стр. 299-320). Затраты на период регулирования специалист предлагает принять по факту отчетного периода с индексом ИЦП на обеспечение электрической энергией, газом, паром, кондиционирование воздуха Минэкономразвития России на 2024 год 105,6% в размере **1008,5** тыс. руб.

7. Прочие расходы, связанные с производством и реализацией транспортных услуг Кия-Шалтырский филиал ОАО «В-Сибпромтранс», предлагает принять в сумме 11813,8 тыс. руб.

В соответствии с пунктом 4.10 Методических рекомендаций, прочие расходы, связанные с производством и реализацией транспортных услуг, специалист предлагает принять в сумме **6783,8** тыс. руб.

Расчет затрат с обоснованиями представлен в таблице:



Таким образом, прочие расходы, связанные с производством и реализацией транспортных услуг, специалист предлагает принять в размере **6783,8** тыс. руб.

8. Накладные расходы Кия-Шалтырский филиал ОАО «В-Сибпромтранс» предлагает принять в сумме 36210,5 тыс. руб.

Накладные расходы рассчитываются в соответствии с пунктом 4.11 Методических рекомендаций.

Общепроизводственные расходы предоставляются по форме согласно приложению № 9 к настоящим Методическим рекомендациям и включают следующие затраты соответствующих вспомогательных производственных подразделений субъекта регулирования:

оплату труда вспомогательного производственного персонала;

отчисления на социальные нужды от расходов по оплате труда;

содержание зданий, сооружений, инвентаря;

охрана труда вспомогательного персонала;

затраты на электроэнергию, тепловую энергию, водоснабжение и водоотведение в производственных зданиях и сооружениях;

прочие общепроизводственные расходы.

Общехозяйственные расходы предоставляются по форме согласно приложению № 10 к настоящим Методическим рекомендациям и включают в себя расходы:

на оплату труда административно-управленческого персонала и отчисления на социальные нужды;

по содержанию зданий и сооружений общеэксплуатационного характера;

на содержание пожарно-охранной сигнализации, вневедомственной охраны;

на обучение персонала;

по оплате сторонним организациям, индивидуальным предпринимателям на оплату услуг связи, канцелярских, юридических, информационных, аудиторских услуг;

прочие административные расходы.

Распределение накладных расходов по видам деятельности субъекта регулирования осуществляется согласно пункту 2.8 Методических рекомендаций. Информация о накладных расходах предоставляется согласно приложениям №№ 9, 10 к настоящим Методическим рекомендациям.

В составе накладных расходов предприятие выделяет общехозяйственные расходы. Общехозяйственные расходы учитываются на счете 26, в обоснование фактических затрат предприятием представлены оборотно-сальдовая ведомость по счету 26 за 2023 год, ведомости списания материалов, авизо.

Общехозяйственные расходы (ОХР) специалист предлагает принять в сумме **32500,8** тыс. руб. В том числе:

8.1. Затраты по фонду оплаты труда в составе ОХР организация предлагает принять в сумме 10832,8 тыс.руб. Численность АУП предприятие предлагает принять в количестве 9 человек. Среднемесячную заработную плату на период регулирования организация предлагает принять в размере 100303,3 руб./месяц.

Фактическая численность АУП по данным организации за 2023 год составила 9 человек, фактическая среднемесячная заработная плата составила 96144,8 руб./месяц.

Специалист, рассмотрев представленные материалы, предлагает принять на период регулирования численность АУП по предложению организации в количестве 9 человек. Темп роста заработной платы общехозяйственного персонала (АУП) по факту отчетного периода по сравнению с утвержденным планом составил 32,3%, что значительно превышает индекс потребительских цен (ИПЦ 105,8%), утвержденный Минэкономразвития России на 2023 год.

Специалист предлагает принять среднюю заработную плату по принятому плану на 2023 год с ИПЦ Минэкономразвития России ИПЦ 107,2%, на уровне среднерыночной заработной платы, для организаций, оказывающих аналогичные регулируемые транспортные услуги.

Специалистом был проведен анализ среднемесячной заработной платы АУП среди организаций, осуществляющих регулируемые транспортные услуги на подъездных железнодорожных путях, анализ представлен в таблице:



Специалист предлагает принять на период регулирования среднемесячную заработную плату АУП по плану 2023 года с индексом ИПЦ Минэкономразвития РФ на 2024 год 107,2%. Среднемесячная заработная плата АУП по предложению специалиста на период регулирования составит 77890,2 руб./месяц.

Таким образом, затраты по фонду оплаты труда АУП в составе ОХР специалист предлагает принять в сумме 8412,1 тыс. руб.

8.2. Затраты на налоги и сборы с фонда оплаты труда в составе ОХР организация предлагает принять в сумме 3293,2 тыс. руб.

Организацией представлено уведомление о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний. Затраты специалистом рассчитаны в соответствии с действующим законодательством. С учетом размера страхового тарифа 4,0%, процент страховых взносов составил 30,4% от фонда оплаты труда, затраты специалист предлагает принять в сумме 2557,3 тыс. руб.

8.3. Затраты на приобретение электрической энергии в составе ОХР организация предлагает принять в сумме 241,9 тыс. руб.

Затраты на электроэнергию специалистом рассчитаны исходя из фактических затрат 2023 года с индексом ИЦП на обеспечение электрической энергией, газом, паром, кондиционирование воздуха Минэкономразвития России на 2024 год 105,6%. Затраты на приобретение электрической энергии в составе ОХР специалист предлагает принять в сумме 238,3 тыс. руб.

8.4. Затраты на материалы в составе ОХР организация предлагает принять в сумме 62,4 тыс. руб. Затраты на материалы в составе ОХР специалист предлагает принять по предложению организации в сумме 62,4 тыс.руб.

8.5. Затраты на ремонт, техническое обслуживание ОПФ в составе ОХР организация предлагает принять в сумме 715,6 тыс.руб. Рост затрат на техобслуживание, содержание ОПФ (общехозяйственные расходы), предлагаемые организацией на период регулирования, значительно превышает индекс потребительских цен ИПЦ Минэкономразвития России на 2024 год 107,2%. Затраты на ремонт, техническое обслуживание ОПФ в составе ОХР специалист предлагает принять по факту 2023 года с индексом ИПЦ Минэкономразвития России на 2024 года 107,2% в сумме 403,7 тыс. руб.

8.6. Затраты на амортизацию в составе ОХР организация предлагает принять в сумме 511,2 тыс.руб. Специалист предлагает данные затраты принять в сумме 501,5 тыс.руб., в том числе затраты на амортизацию следующих объектов основных средств:

8.6.1. Фронтальный погрузчик - по данным предприятия дата ввода в эксплуатацию 2019 год. В соответствии с Классификатором ОС, включаемых в амортизационные группы утвержденных Постановлением Правительства РФ от 01.01.2002 № 1, срок полезного использования объекта от 7 до 10 лет (в среднем 8,5 лет). Затраты специалист предлагает принять по предложению организации в сумме 463,6 тыс. руб.

8.6.2. Видеосистема - по данным организации дата ввода в эксплуатацию 2019 год, срок полезного использования 7 лет 1 мес. Затраты специалист предлагает принять по предложению организации в сумме 24,4 тыс. руб.

8.6.3. Здание РСУ - по данным организации дата ввода в эксплуатацию 1973 год, срок полезного использования 40 лет. Объект самортизирован. Документы на модернизацию предприятием не представлены. Затраты в сумме 9,7 тыс. руб. исключаются в соответствии с пунктом 2.9 Методических рекомендаций как экономически необоснованные.

8.6.4. Компрессорная - по данным организации дата ввода в эксплуатацию 1973 год, срок полезного использования 40 лет. Объект самортизирован. Представлен акт о модернизации от 06.07.2007 (том 8 стр.310). Затраты специалист предлагает принять по предложению организации в размере 9,2 тыс. руб.

8.6.5. Здание АБК - по данным организации дата ввода в эксплуатацию 1994 год, срок полезного использования 83 года 4 мес. Затраты специалист предлагает принять по предложению организации в сумме 4,3 тыс. руб.

8.7. Затраты прочие в составе ОХР организация предлагает принять в сумме 20015,5 тыс. руб. Фактические затраты отчетного периода составили 22747,2 тыс. руб.

Затраты специалист предлагает принять по предложению организации (расчет том 13 стр.52-53) за исключением затрат:

на подготовку кадров 7 тыс.руб. - на период регулирования организацией представлены акты об оказании услуг от 19.02.2024, от 11.03.2024, от 15.03.2024 (том 13 стр.143-145) заказчик АО «В-Сибпромтранс», согласно которым нет возможности идентифицировать, что данные затраты понесены на обучение работников Кия-Шалтырского филиала, затраты не принимаются;

затрат на ДМС 14 тыс.руб.;

затраты на техобслуживание, содержание ОПФ (внутренний подряд) 148,6 тыс. руб. - на период регулирования обоснования расходов, расчет затрат не представлен, затраты не обоснованы, не принимаются.

9. Расходы на амортизацию Кия-Шалтырский филиал ОАО «В-Сибпромтранс» предлагает принять в размере 14123,7 тыс. руб.

В соответствии с пунктом 4.14 Методических рекомендаций, амортизация основных средств, используемых непосредственно при оказании транспортных услуг, учитывается при установлении тарифов на очередной период регулирования в размере, определенном в соответствии с законодательством Российской Федерации о бухгалтерском учете.

Расчет амортизационных отчислений субъекта регулирования на очередной период регулирования производится в соответствии с приложением № 11 к настоящим Методическим рекомендациям.

В обоснование затрат предприятием представлены реестр ОФ филиала, ведомость начисления амортизации, расчет амортизационных отчислений. Затраты отчетного периода составили 5333,4 тыс. руб. Увеличение затрат на период регулирования по сравнению с фактом 2023 года за счет проведенного КР тепловоза ТЭМ 7А 15272495 зав. №0286 в сумме 8032,7 тыс. руб. В подтверждение затрат организацией представлена фактическая смета на ремонт в объеме КР, копия накладной на внутреннее перемещение объектов основных средств.

Расходы на амортизацию основных средств специалист предлагает принять по предложению организации в сумме **14123,7** тыс. руб.

10. Нормативную прибыль Кия-Шалтырский филиал ОАО «В-Сибпромтранс» предлагает принять в сумме 2393 тыс. руб.

Нормативная прибыль рассчитывается в соответствии с пунктом 4.15 Методических рекомендаций.

Учитываемая при определении необходимой валовой выручки нормативная прибыль включает в себя:

расходы на развитие производства (капитальные вложения) на период регулирования;

экономически обоснованные расходы на выплаты социального характера, предусмотренные коллективными договорами, не учитываемые при определении налоговой базы налога на прибыль (расходов, относимых на прибыль после налогообложения) в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации;

прочие расходы, предусмотренные действующим законодательством;

средства на возврат займов и кредитов, привлекаемых на реализацию мероприятий инвестиционной программы, в размере, определяемом исходя из срока их возврата, предусмотренного договорами займа и кредитными договорами, а также проценты по таким займам и кредитам, размер которых определен с учетом положений, предусмотренных пунктом 2.11 настоящих Методических рекомендаций.

Расчет нормативной прибыли субъектом регулирования производится в соответствии с приложением № 12 к Методическим рекомендациям.

В составе нормативной прибыли организация предлагает включить расходы на развитие производства в сумме 1783 тыс.руб.

Предприятием представлена программа производственно-технологического и финансово-экономического развития на 2024 год (том 12 стр.282), обоснования к программе (том 12 стр.283), коммерческое предложение о стоимости путеизмерительной тележки - 1300 тыс. руб. (том 12 стр.284), техническое описание для путеизмерительной тележки (том 12 стр.285), договор поставки, счет на оплату шпалоподбойки ШПВД с двигателем внутреннего сгорания 254,167 тыс. руб. (том 12 стр.289). Кроме того, организацией в составе расходов на развитие производства заявлены расходы на монтаж системы мониторинга работы тепловоза 150 тыс. руб. - представлен договор на поставку средств мониторинга, счет на оплату (доп. материалы). Согласно справке об использовании амортизационных отчислений за 2023 год (том 13 стр.141) капитальных вложений за счет амортизации в 2023 году организацией не проводилось. На период регулирования предлагаем использовать в качестве источника финансирования расходов на развитие производства накопленную амортизацию.

Так же в составе нормативной прибыли организацией запланированы расходы на выплаты социального характера в сумме 610 тыс. руб. Расходы осуществляются централизовано, учитываются на счете 84/1 Фонд потребления. Представлен коллективный договор.

Специалист предлагает принять затраты в объеме материальной помощи работникам 150 тыс. руб., оплата краткосрочных отпусков (рождение ребенка, свадьба, похороны) 20 тыс. руб. Специалистом исключены расходы на компенсацию 50% стоимости транспортных услуг для хозяйственных нужд 2 тыс. руб., проведение торжественных мероприятий 13 тыс. руб., расходы по предоставлению льгот пенсионерам 372 тыс. руб., материальная помощь не предусмотренная коллективным договором 53 тыс. руб.

Согласно статье 41 Трудового кодекса Российской федерации в коллективном договоре с учетом финансово-экономического положения работодателя могут устанавливаться льготы и преимущества для работников, условия труда, более благоприятные по сравнению с установленными законами, иными нормативными правовыми актами, соглашениями. Следовательно, несение данных расходов является правом, а не обязанностью работодателя и может устанавливаться с учетом финансово-экономического положения работодателя. В соответствии с п.2.9. Методических рекомендаций данные расходы в расчет тарифов не принимаются.

Итого, нормативную прибыль специалист предлагает принять в сумме **170** тыс. руб.

11. Расходы на налоги и сборы Кия-Шалтырский филиал ОАО «В-Сибпромтранс» предлагает принять в сумме 7376,3 тыс. руб.

В соответствии с пунктом 4.16 Методических рекомендаций, при определении размера расходов, связанных с уплатой налогов и сборов, учитываются: налог на прибыль, налог на имущество организаций, земельный налог, транспортный налог, прочие налоги и сборы, предусмотренные действующим законодательством, за исключением налогов и сборов с фонда оплаты труда.

Специалистом были рассмотрены налоговые декларации предприятия за отчетный период, расчет налогов и сборов, данные бухгалтерского учета.

Расходы на налоги и сборы включают налог на имущество в сумме 206,7 тыс. руб., земельный налог в сумме 7103,5 тыс. руб., транспортный налог в сумме 17,6 тыс. руб., прочие налоги и сборы в сумме 48,5 тыс. руб.

Специалист предлагает принять расходы на налоги и сборы по предложению организации в размере **7376,3** тыс. руб., в том числе налог на имущество в сумме 206,7 тыс. руб. (том 12 стр.225-227), земельный налог в сумме 7103,5 тыс. руб. (представлено авизо, подтверждающие фактические затраты филиала по оплате земельного налога за 1, 2 квартал 2024 года (том 12 стр.106). Затраты принимаются по предложению), транспортный налог в сумме 17,6 тыс. руб. (том 12 стр.261-262), прочие налоги и сборы в сумме 48,5 тыс. руб. (том 12 стр.275-281).

12. Организацией на период регулирования заявлены экономически обоснованные расходы, не учтенные при установлении тарифов на транспортные услуги в отчетном периоде регулирования, в сумме 4006,6 тыс. руб. - командирование работников Ачинского филиала для выполнения ремонтных работ в Кия-Шалтырском филиале, затраты подтверждены данными бухгалтерского учета (том 5 стр. 266-396, том 6 стр. 4-360). Затраты специалист предлагает принять в полном объеме по предложению организации в сумме **4006,6** тыс. руб.

13. Организацией согласно ведомости оборотов (том 13 стр.188) за 2023 год получены доп. доходы, расходы по которым не выделены в бухгалтерском учете. В соответствии с п.2.9 Методических рекомендаций регулирующий орган при определении экономически обоснованных расходов не учитывает (исключает из расчетной базы) необоснованные расходы субъекта регулирования, вызванные нерациональным использованием производственных ресурсов и финансированием за счет поступлений от оказания услуг, тарифы на которые подлежат государственному регулированию, иной деятельности, не относящейся к этим услугам. Специалист предлагает исключить из НВВ на период регулирования сумму доходов организации, по которым расходы не выделены в полном объеме в размере **1114,7** тыс. руб.

14. В случае заявления субъектом регулирования возмещения недополученных доходов (неучтенных расходов) за отчетный период регулирования, регулирующий орган корректирует необходимую валовую выручку на сумму достигнутой экономии по расходам, понесенным в отчетном периоде. Достигнутая экономия по расходам, понесенным в отчетном периоде по расчету специалиста, составила 1808,7 тыс. руб. Специалист предлагает исключить из НВВ на период регулирования сумму достигнутой экономии в размере **1808,7** тыс. руб.

Таким образом, общий объем экономически обоснованных расходов при расчете фиксированных тарифов по расчету специалиста составил **164275,58** тыс. руб., из них экономически обоснованные расходы на регулируемые услуги составили **150925,4** тыс. руб., на прочие нерегулируемые услуги по факту отчетного периода с учетом индекса ИПЦ Минэкономразвития России на 2024 год 107,2% расходы составили 13350,15 тыс. руб.

С целью равномерного увеличения тарифов на период регулирования по видам услуг, распределение экономически обоснованных расходов на регулируемые услуги специалист предлагает принять в доле выручки по регулируемым услугам, рассчитанной по действующим тарифам Кия-Шалтырского филиала ОАО «В-Сибпромтранс» и объемам транспортных услуг на период регулирования.

Расчет и распределение изложено в таблице:



На основании вышеизложенного, предлагаемый уровень фиксированных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях Кия-Шалтырского филиала АО «В-Сибпромтранс» по предложению РЭК Кузбасса, составил:

- Перевозка грузов, подача и уборка вагонов по подъездным железнодорожным путям в размере 32,15 рублей за тонну (рост 30,6%).

- Погрузо-разгрузочные работы в размере 6,52 рублей за тонну (рост 30,6%).

- Маневровая работа, выполняемая локомотивом Кия-Шалтырского филиала АО «В-Сибпромтранс» 3086,61 рублей за локомотиво-час (рост 30,6%).

- Отстой подвижного состава в размере 3,79 рублей за вагоно-час (рост 30,6%).







Приложение № 2 к протоколу № 65

заседания правления Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса от 01.10.2024

«Приложение № 1

к постановлению региональной энергетической

комиссии Кемеровской области

от «31» декабря 2016 г. № 753

**Долгосрочные параметры регулирования для территориальных сетевых организаций Кемеровской области ̶ Кузбасса, в отношении которых тарифы на услуги по передаче электрической энергии устанавливаются на основе долгосрочных параметров регулирования деятельности территориальных сетевых организаций**

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование сетевой организации Кемеровской области-Кузбасса | Год | Базовый уровень подконтрольных расходов | Индекс эффективности подконтрольных расходов | Коэффициент эластичности подконтрольных расходов по количеству активов | Уровень потерь электрической энергии при ее передаче по электрическим сетям | Показатель средней продолжительности прекращения передачи электрической энергии на точку поставки | Показатель средней частоты прекращения передачи электрической энергии на точку поставки | Показатель уровня  качества оказываемых услуг |
| млн. руб. | % | % | % | час | шт. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ООО «Горэлектросеть»  (ИНН 4217127144) | 2020 | 540,216 | 4 | 75 | | 13,11 | | 0,734664 | | 0,672406 | | 1,000000 | |
| 2021 | х | 4 | 75 | | х | | 0,723644 | | 0,647304 | | 1,000000 | |
| 2022 | х | 4 | 75 | | х | | 0,712789 | | 0,623140 | | 1,000000 | |
| 2023 | х | 4 | 75 | | х | | 0,702097 | | 0,599877 | | 1,000000 | |
| 2024 | х | 4 | 75 | | х | | 0,691566 | | 0,577482 | | 1,000000 | |
|  | ООО «ЕвразЭнергоТранс» (ИНН 4217084532) | 2020 | 488,083 | 5 | | 75 | | 1,48 | | 0,041555 | | 0,062034 | | 1,000000 | |
| 2021 | х | 5 | | 75 | | х | | 0,040932 | | 0,061104 | | 1,000000 | |
| 2022 | х | 5 | | 75 | | х | | 0,040318 | | 0,060187 | | 1,000000 | |
| 2023 | х | 5 | | 75 | | х | | 0,039713 | | 0,059285 | | 1,000000 | |
| 2024 | х | 5 | | 75 | | х | | 0,039118 | | 0,058395 | | 1,000000 | |
|  | ОАО «КузбассЭлектро»  (ИНН 4202002174) | 2020 | 119,766 2 | 6 | | 75 | | 2,10 | | 0,151708 | | 0,180196 | | 1,000000 | |
| 2021 | х | 6 | | 75 | | х | | 0,149432 | | 0,177493 | | 1,000000 | |
| 2022 | х | 6 | | 75 | | х | | 0,147191 | | 0,174830 | | 1,000000 | |
| 2023 | х | 6 | | 75 | | х | | 0,144983 | | 0,172208 | | 1,000000 | |
| 2024 | х | 6 | | 75 | | х | | 0,142808 | | 0,169625 | | 1,000000 | |
|  | ООО «Кузбасская энергосетевая компания»  (ИНН 4205109750) | 2020 | 2 757 172,98 | 5 | | 75 | | 7,56 | | 1,689098 | | 1,697397 | | 1,000000 | |
| 2021 | х | 5 | | 75 | | х | | 1,663762 | | 1,587615 | | 1,000000 | |
| 2022 | х | 5 | | 75 | | х | | 1,638805 | | 1,484934 | | 1,000000 | |
| 2023 | х | 5 | | 75 | | х | | 1,614223 | | 1,388894 | | 1,000000 | |
| 2024 | х | 5 | | 75 | | х | | 1,590010 | | 1,299066 | | 1,000000 | |
|  | АО «Оборонэнерго»  (филиал «Забайкальский» АО «Оборонэнерго») (ИНН 7704726225) | 2021 | 12,907 | 4 | | 75 | | 10,19 | | 0,000000 | | 0,000000 | | 1,000000 | |
| 2022 | х | 4 | | 75 | | х | | 0,000000 | | 0,000000 | | 1,000000 | |
| 2023 | х | 4 | | 75 | | х | | 0,000000 | | 0,000000 | | 1,000000 | |
| 2024 | х | 4 | | 75 | | х | | 0,000000 | | 0,000000 | | 1,000000 | |
| 2025 | х | 4 | | 75 | | х | | 0,000000 | | 0,000000 | | 1,000000 | |
|  | ООО «ОЭСК» (ИНН 4223052779) | 2020 | 159,173 | 5 | | 75 | | 2,22 | | 0,000409 | | 0,000743 | | 1,000000 | |
| 2021 | х | 5 | | 75 | | х | | 0,000403 | | 0,000732 | | 1,000000 | |
| 2022 | х | 5 | | 75 | | х | | 0,000397 | | 0,000721 | | 1,000000 | |
| 2023 | х | 5 | | 75 | | х | | 0,000391 | | 0,000711 | | 1,000000 | |
| 2024 | х | 5 | | 75 | | х | | 0,000385 | | 0,000700 | | 1,000000 | |
|  | ОАО «РЖД» (Западно - Сибирская дирекция по энергообеспечению- СП Трансэнерго - филиала  ОАО «РЖД») (ИНН 7708503727) | 2020 | 48,463 | 10 | | 75 | | 3,14 | | 0,009718 | | 0,024305 | | 1,057756 | |
| 2021 | х | 10 | | 75 | | х | | 0,009572 | | 0,023941 | | 1,041889 | |
| 2022 | х | 10 | | 75 | | х | | 0,009429 | | 0,023581 | | 1,026261 | |
| 2023 | х | 10 | | 75 | | х | | 0,009287 | | 0,023228 | | 1,010867 | |
| 2024 | х | 10 | | 75 | | х | | 0,009148 | | 0,022879 | | 1,000000 | |
|  | ОАО «РЖД» (Красноярская дирекция по энергообеспечению - СП Трансэнерго - филиала  ОАО «РЖД»)  (ИНН 7708503727) | 2020 | 7,917 | 1 | | 75 | | 1,56 | | 0,715731 | | 0,425314 | | 1,000000 | |
| 2021 | х | 1 | | 75 | | х | | 0,704995 | | 0,418934 | | 1,000000 | |
| 2022 | х | 1 | | 75 | | х | | 0,694420 | | 0,412650 | | 1,000000 | |
| 2023 | х | 1 | | 75 | | х | | 0,684004 | | 0,406460 | | 1,000000 | |
| 2024 | х | 1 | | 75 | | х | | 0,673744 | | 0,400363 | | 1,000000 | |
|  | ООО ХК «СДС-Энерго»  (ИНН 4250003450) | 2020 | 362,426 | 7 | | 75 | | 1,55 | | 0,044040 | | 0,026907 | | 1,000000 | |
| 2021 | х | 7 | | 75 | | х | | 0,043379 | | 0,026503 | | 1,000000 | |
| 2022 | х | 7 | | 75 | | х | | 0,042728 | | 0,026106 | | 1,000000 | |
| 2023 | х | 7 | | 75 | | х | | 0,042087 | | 0,025714 | | 1,000000 | |
| 2024 | х | 7 | | 75 | | х | | 0,041456 | | 0,025328 | | 1,000000 | |
|  | ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания» (ИНН 4205153492) | 2020 | 1 301,096 | 6 | | 75 | | 9,08 | | 0,598531 | | 0,346795 | | 1,000000 | |
| 9,95\* | |
| 2021 | х | 6 | | 75 | | х | | 0,589553 | | 0,341593 | | 1,000000 | |
| 2022 | х | 6 | | 75 | | х | | 0,580710 | | 0,336469 | | 1,000000 | |
| 2023 | х | 6 | | 75 | | х | | 0,571999 | | 0,331422 | | 1,000000 | |
| 2024 | х | 6 | | 75 | | х | | 0,563419 | | 0,326450 | | 1,000000 | |
|  | АО «Специализированная шахтная энергомеханическая компания»  (ИНН 4208003209) | 2020 | 30,489 | 6 | | 75 | | 3,34 | | 1,350919 | | 0,459559 | | 1,000000 | |
| 2021 | х | 6 | | 75 | | х | | 1,330655 | | 0,452665 | | 1,000000 | |
| 2022 | х | 6 | | 75 | | х | | 1,310696 | | 0,445875 | | 1,000000 | |
| 2023 | х | 6 | | 75 | | х | | 1,291035 | | 0,439187 | | 1,000000 | |
| 2024 | х | 6 | | 75 | | х | | 1,271670 | | 0,432600 | | 1,000000 | |
|  | ООО «ТрансХимЭнерго»  (ИНН 4205220893) | 2022 | 57,556 | 6 | | 75 | | 5,30 | | 0,0000 | | 0,0000 | | 1,000000 | |
| 2023 | х | 6 | | 75 | | х | | 0,0000 | | 0,0000 | | 1,000000 | |
| 2024 | х | 6 | | 75 | | х | | 0,0000 | | 0,0000 | | 1,000000 | |
| 2025 | х | 6 | | 75 | | х | | 0,0000 | | 0,0000 | | 1,000000 | |
| 2026 | х | 6 | | 75 | | х | | 0,0000 | | 0,0000 | | 1,000000 | |
|  | АО «Электросеть» (ИНН 7714734225) | 2021 | 300,481 | 3 | | 75 | | 3,39 | | 0,083169 | | 0,088904 | | 1,000000 | |
| 2022 | х | 3 | | 75 | | х | | 0,081921 | | 0,087571 | | 1,000000 | |
| 2023 | х | 3 | | 75 | | х | | 0,080692 | | 0,086257 | | 1,000000 | |
| 2024 | х | 3 | | 75 | | х | | 0,079482 | | 0,084963 | | 1,000000 | |
| 2025 | х | 3 | | 75 | | х | | 0,078290 | | 0,083689 | | 1,000000 | |
|  | ООО «Электросетьсервис» (ИНН 4223057103) | 2023 | 34,0633 | 1 | | 75 | | 2,16 | | 0,000000 | | 0,000000 | | 1,000000 | |
| 2024 | х | 1 | | 75 | | х | | 0,000000 | | 0,000000 | | 1,000000 | |
| 2025 | х | 1 | | 75 | | х | | 0,000000 | | 0,000000 | | 1,000000 | |
| 2026 | х | 1 | | 75 | | х | | 0,000000 | | 0,000000 | | 1,000000 | |
| 2027 | х | 1 | | 75 | | х | | 0,000000 | | 0,000000 | | 1,000000 | |
|  | ООО «ЭнергоПаритет» (ИНН 4205262491) | 2023 | 660,79963 | 1 | | 75 | | 2,82 | | 0,000000 | | 0,000000 | | 1,000000 | |
| 2024 | х | 1 | | 75 | | х | | 0,000000 | | 0,000000 | | 1,000000 | |
| 2025 | х | 1 | | 75 | | х | | 0,000000 | | 0,000000 | | 1,000000 | |
| 2026 | х | 1 | | 75 | | х | | 0,000000 | | 0,000000 | | 1,000000 | |
| 2027 | х | 1 | | 75 | | х | | 0,000000 | | 0,000000 | | 1,000000 | |
| 2028 | х | 1 | | 75 | | х | | 0,000000 | | 0,000000 | | 1,000000 | |
| 2029 | х | 1 | | 75 | | х | | 0,000000 | | 0,000000 | | 1,000000 | |
| 2030 | х | 1 | | 75 | | х | | 0,000000 | | 0,000000 | | 1,000000 | |
| 2031 | х | 1 | | 75 | | х | | 0,000000 | | 0,000000 | | 1,000000 | |
| 2032 | х | 1 | | 75 | | х | | 0,000000 | | 0,000000 | | 1,000000 | |

\* При вводе собственной генерации КАО «АЗОТ»

Таблица 2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование сетевой организации Кемеровской области-Кузбасса | Год | Базовый уровень подконтрольных расходов | Индекс эффективности подконтрольных расходов | Коэффициент эластичности подконтрольных расходов по количеству активов | Уровень потерь электрической энергии при ее передаче по электрическим сетям | Показатель средней продолжительности прекращения передачи электрической энергии на точку поставки, час | | | | Показатель средней частоты прекращения передачи электрической энергии на точку поставки, шт. | | | | Показатель уровня  качества оказываемых услуг |
| млн. руб. | % | % | % | ВН | СН1 | СН2 | НН | ВН | СН1 | СН2 | НН |
|  | ПАО «Россети Сибирь» (филиал ПАО «Россети Сибирь» - «Кузбассэнерго - РЭС») (ИНН 2460069527) | 2024 | 4 181,515 | 1 | 75 | 3,73 | 0,000809 | 0,021768 | 1,081895 | 2,284502 | 0,005549 | 0,046592 | 1,092193 | 2,200201 | 1,278023 |
| 2025 | х | 1 | 75 | х | 0,000797 | 0,021441 | 1,065666 | 2,250235 | 0,005466 | 0,045893 | 1,075810 | 2,083701 | 1,258852 |
| 2026 | х | 1 | 75 | х | 0,000785 | 0,021120 | 1,049681 | 2,216481 | 0,005384 | 0,045205 | 1,059673 | 1,973371 | 1,239970 |
| 2027 | х | 1 | 75 | х | 0,000773 | 0,020803 | 1,033936 | 2,183234 | 0,005303 | 0,044527 | 1,043778 | 1,868882 | 1,221370 |
| 2028 | х | 1 | 75 | х | 0,000762 | 0,020491 | 1,018427 | 2,150486 | 0,005224 | 0,043859 | 1,028121 | 1,769926 | 1,203049 |

».

Приложение № 3 к протоколу № 65

заседания правления Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса от 01.10.2024

«Приложение № 2

к постановлению региональной энергетической

комиссии Кемеровской области

от «31» декабря 2016 г. № 753

**Необходимая валовая выручка территориальных сетевых организаций**

**Кемеровской области ̶ Кузбасса на долгосрочный период регулирования (без учета оплаты потерь)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование сетевой организации Кемеровской области-Кузбасса | Год | НВВ сетевых организаций  (без учета оплаты потерь) |
|
| тыс. руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  | ООО «Горэлектросеть» (ИНН 4217127144) | 2020 | 769 011,78 |
| 2021 | 916 587,82 |
| 2022 | 990 619,73 |
| 2023 | 963 473,38 |
| 2024 | 963 377,0312 |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
| --- | --- | --- | --- |
|  | ООО «ЕвразЭнергоТранс» (ИНН 4217084532) | 2020 | 1 232 703,161 |
| 2021 | 1 151 971,391 |
| 2022 | 1 241 210,041 |
| 2023 | 1 561 444,961 |
| 2024 | 1 340 723,441 |
|  | ОАО «КузбассЭлектро» (ИНН 4202002174) | 2020 | 265 811,822 |
| 2021 | 267 460,902 |
| 2022 | 264 024,402 |
| 2023 | 283 376,822 |
| 2024 | 351 387,392 |
|  | ООО «Кузбасская энергосетевая компания» (ИНН 4205109750) | 2020 | 5 203 100,78 |
| 2021 | 6 155 358,38 |
| 2022 | 6 016 166,43 |
| 2023 | 6 186 151,16 |
| 2024 | 6 000 419,0516 |
|  | АО «Оборонэнерго» (филиал «Забайкальский» АО «Оборонэнерго»)  (ИНН 7704726225) | 2021 | 16 130,00 |
| 2022 | 17 094,26 |
| 2023 | 15 437,22 |
| 2024 | 15 435,6115 |
| 2025 | 14 042,95 |
|  | ООО «ОЭСК» (ИНН 4223052779) | 2020 | 242 946,633 |
| 2021 | 262 034,383 |
| 2022 | 360 662,813 |
| 2023 | 365 758,063 |
| 2024 | 425 391,603 |
|  | ОАО «РЖД» (Западно - Сибирская дирекция по энергообеспечению- СП Трансэнерго - филиала ОАО «РЖД») (ИНН 7708503727) | 2020 | 82 918,404 |
| 2021 | 107 356,944 |
| 2022 | 89 845,704 |
| 2023 | 146 873,914 |
| 2024 | 183 052,744 |
|  | ОАО «РЖД» (Красноярская дирекция по энергообеспечению - СП Трансэнерго - филиала ОАО «РЖД») (ИНН 7708503727) | 2020 | 18 778,855 |
| 2021 | 20 030,605 |
| 2022 | 18 753,775 |
| 2023 | 30 846,165 |
| 2024 | 12 388,545 |
|  | «ПАО «Россети Сибирь» (филиал ПАО «Россети Сибирь» - «Кузбассэнерго - РЭС») (ИНН 2460069527) | 2024 | 8 420 571,79 6 |
| 2025 | 9 969 427 |
| 2026 | 10 487 792 |
| 2027 | 10 764 936 |
| 2028 | 11 051 535 |
|  | ООО ХК «СДС-Энерго» (ИНН 4250003450) | 2020 | 772 311,997 |
| 2021 | 808 357,507 |
| 2022 | 742 169,687 |
| 2023 | 807 650,837 |
| 2024 | 844 086,457 |
|  | ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания» (ИНН 4205153492) | 2020 | 2 066 597,14 |
| 2021 | 2 441 322,81 |
| 2022 | 2 121 740,72 |
| 2023 | 2 412 277,49 |
| 2024 | 2 343 642,2513 |
|  | АО «Специализированная шахтная энергомеханическая компания»  (ИНН 4208003209) | 2020 | 51 378,4910 |
| 2021 | 0,0010 |
| 2022 | 92 034,9110 |
| 2023 | 87 902,0510 |
| 2024 | 84 994,8910 |
|  | ООО «ТрансХимЭнерго» (ИНН 4205220893) | 2022 | 72 623,94 |
| 2023 | 65 104,81 |
| 2024 | 64 750,0314 |
| 2025 | 68 897,82 |
| 2026 | 67 354,51 |
|  | АО «Электросеть» (ИНН 7714734225) | 2021 | 777 573,0911 |
| 2022 | 996 082,1311 |
| 2023 | 1 071 782,9111 |
| 2024 | 1 257 416,5811 |
| 2025 | 1 158 678,5311 |
|  | ООО «Электросетьсервис» (ИНН 4223057103) | 2023 | 38 738,61 10 |
| 2024 | 102 942,8410 |
| 2025 | 52 047,4910 |
| 2026 | 53 714,3510 |
| 2027 | 55 217,2410 |
|  | ООО «ЭнергоПаритет» (ИНН 4205262491) | 2023 | 1 112 727,79 9 |
| 2024 | 402 459,789 |
| 2025 | 1 642 946,56 |
| 2026 | 1 708 664,42 |
| 2027 | 1 310 495,80 |
| 2028 | 1 362 915,63 |
| 2029 | 1 417 432,26 |
| 2030 | 1 474 129,55 |
| 2031 | 1 533 094,73 |
| 2032 | 1 594 418,52 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Примечание:

1. Предписание ФАС России от 08.08.2024 № 31/70798/24.
2. Предписание ФАС России от 08.08.2024 № 31/70070/24.
3. Предписание ФАС России от 08.08.2024 № 31/70771/24.
4. Предписание ФАС России от 08.08.2024 № 31/70773/24.
5. Предписание ФАС России от 08.08.2024 № 31/70774/24.
6. Предписание ФАС России от 08.08.2024 № 31/70799/24.
7. Предписание ФАС России от 08.08.2024 № 31/70746/24.
8. Предписание ФАС России от 08.08.2024 № 31/70767/24.
9. Предписание ФАС России от 08.08.2024 № 31/70777/24.
10. Предписание ФАС России от 08.08.2024 № 31/70784/24.
11. Предписание ФАС России от 08.08.2024 № 31/70764/24.
12. Предписание ФАС России от 08.12.2023 № СП/105268/23.
13. Предписание ФАС России от 08.12.2023 № СП/105280/23.
14. Предписание ФАС России от 08.12.2023 № СП/105202/23.
15. Предписание ФАС России от 08.12.2023 № СП/105498/23.
16. Предписание ФАС России от 08.12.2023 № СП/105278/23.

Приложение № 4 к протоколу № 65

заседания правления Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса от 01.10.2024

«Приложение № 1

к постановлению Региональной

энергетической комиссии Кузбасса

от 29 декабря 2023 года № 780

Таблица 3

**Необходимая валовая выручка сетевых организаций без учета оплаты потерь, учтенная при утверждении (расчете) единых (котловых) тарифов на услуги по передаче электрической энергии по сетям   
Кемеровской области ̶ Кузбасса на 2024 год**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование сетевой организации с указанием необходимой валовой выручки (без учета оплаты потерь), необходимая валовая выручка которой учтена при утверждении (расчете) единых (котловых) тарифов на услуги по передаче электрической энергии по сетям Кемеровской области-Кузбасса | Необходимая валовая выручка сетевых организаций без учета оплаты потерь, учтенная при утверждении (расчете) единых (котловых) тарифов на услуги по передаче электрической энергии по сетям Кемеровской области-Кузбасса | Учтенные расходы сетевых организаций, связанные с осуществлением технологического присоединения к электрическим сетям, не включаемые в плату за технологическое присоединение | Величина потерь электрической энергии при её передаче по электрическим сетям, учтенная при формировании регулируемых цен (тарифов) |
| тыс. руб. | тыс. руб. | млн. кВт·ч |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  | ООО «Горэлектросеть» (ИНН 4217127144) | 963 377,0312 | 18 687,74 | 127,62 |
|  | ООО «ЕвразЭнергоТранс» (ИНН 4217084532) | 1 340 723,441 | 3,87 | 40,77 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  | ОАО «КузбассЭлектро» (ИНН 4202002174) | 351 387,392 | 0,00 | 13,42 |
|  | ООО «Кузбасская энергосетевая компания»  (ИНН 4205109750) | 6 000 419,0516 | 820 002,65 | 209,88 |
|  | ПАО «Россети Сибирь» (филиал ПАО «Россети Сибирь» - «Кузбассэнерго - РЭС») (ИНН 2460069527) | 8 420 571,796 | 5 120,21 | 551,83 |
|  | АО «Оборонэнерго» (филиал «Забайкальский»  АО «Оборонэнерго») (ИНН 7704726225) | 15 435,6114 | 93,31 | 1,66 |
|  | ООО «ОЭСК» (ИНН 4223052779) | 425 391,603 | -2 944,77 | 8,24 |
|  | ОАО «РЖД» (Западно - Сибирская дирекция по энергообеспечению- СП Трансэнерго – филиала ОАО «РЖД») (ИНН 7708503727) | 183 052,744 | 878,87 | 15,71 |
|  | ОАО «РЖД» (Красноярская дирекция по энергообеспечению - СП Трансэнерго - филиала ОАО «РЖД») (ИНН 7708503727) | 12 388,54 5 | -35,56 | 3,07 |
|  | ООО ХК «СДС-Энерго» (ИНН 4250003450) | 844 086,457 | 6 184,71 | 14,40 |
|  | ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания» (ИНН 4205153492) | 2 343 642,2513 | 115 754,61 | 172,12 |
|  | АО «Специализированная шахтная энергомеханическая компания» (ИНН 4208003209) | 84 994,89 8 | 0,00 | 5,73 |
|  | ООО «ТрансХимЭнерго» (ИНН 4205220893) | 64 750,0314 | 0,00 | 13,29 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  | АО «Электросеть» (ИНН 7714734225) | 1 257 416,589 | 10 862,59 | 54,83 |
|  | ООО «Электросетьсервис» (ИНН 4223057103) | 102 942,8410 | 2 618,68 | 1,63 |
|  | ООО «ЭнергоПаритет» (ИНН 4205262491) | 402 459,7811 | 0,00 | 28,58 |
| ВСЕГО | | 22 813 040,00 | 977 226,91 |  |

Примечание:

1. Предписание ФАС России от 08.08.2024 № 31/70798/24.
2. Предписание ФАС России от 08.08.2024 № 31/70770/24.
3. Предписание ФАС России от 08.08.2024 № 31/70771/24.
4. Предписание ФАС России от 08.08.2024 № 31/70773/24.
5. Предписание ФАС России от 08.08.2024 № 31/70774/24.
6. Предписание ФАС России от 08.08.2024 № 31/70799/24.
7. Предписание ФАС России от 08.08.2024 № 31/70746/24.
8. Предписание ФАС России от 08.08.2024 № 31/70784/24.
9. Предписание ФАС России от 08.08.2024 № 31/70764/24.
10. Предписание ФАС России от 08.08.2024 № 31/70767/24.
11. Предписание ФАС России от 08.08.2024 № 31/70777/24.
12. Предписание ФАС России от 08.12.2023 № СП/105268/23.
13. Предписание ФАС России от 08.12.2023 № СП/105280/23.
14. Предписание ФАС России от 08.12.2023 № СП/105202/23.
15. Предписание ФАС России от 08.12.2023 № СП/105498/23.
16. Предписание ФАС России от 08.12.2023 № СП/105278/23.

Приложение № 5 к протоколу № 65

заседания правления Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса от 01.10.2024

«Приложение № 3

к постановлению Региональной

энергетической комиссии Кузбасса

от 29 декабря 2023 года № 780

**Индивидуальные тарифы на услуги по передаче электрической энергии для**

**взаиморасчетов между сетевыми организациями Кемеровской области ̶ Кузбасса на 2024 год**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование сетевых организаций | 1 полугодие | | | 2 полугодие | | |
| Односта-вочный тариф | Двухставочный тариф | | Односта-вочный тариф | Двухставочный тариф | |
| ставка за содержание электрических сетей | ставка на оплату технологи-ческого расхода (потерь) | ставка за содержание электрических сетей | ставка на оплату технологи-ческого расхода (потерь) |
| руб./кВт·ч | руб./МВт·мес. | руб./МВт·ч | руб./кВт·ч | руб./МВт·мес. | руб./МВт·ч |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  | ООО «Горэлектросеть» (ИНН 4217127144) – ООО «ЕвразЭнергоТранс» (ИНН 4217084532) | 0,01000 | 3 682,497810 | 1,670000 | 0,01000 | 3 746,299648 | 1,670000 | |
|  | ООО «Горэлектросеть» (ИНН 4217127144) - ПАО «Россети Сибирь» (филиал ПАО «Россети Сибирь» - «Кузбассэнерго - РЭС» (ИНН 2460069527) | 0,01000 | 3 680,501898 | 1,670000 | 0,01000 | 3 746,122319 | 1,670000 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ООО «Горэлектросеть» (ИНН 4217127144) - ООО «ЭнергоПаритет» (ИНН 4205262491) | 0,01000 | 5 525,358933 | 1,670000 | 0,01000 | 5 572,409476 | 1,670000 |
|  | ООО «ЕвразЭнергоТранс» (ИНН 4217084532) - ПАО «Россети Сибирь» (филиал ПАО «Россети Сибирь» - «Кузбассэнерго - РЭС» (ИНН 2460069527) | 0,03000 | 17 155,171721 | 5,010000 | 0,03000 | 18 216,436861 | 5,010000 |
| 1. 5 | ООО «ЕвразЭнергоТранс» (ИНН 4217084532) - АО «Электросеть» (ИНН 7714734225) | 1,13886 | 585 357,563354 | 190,189295 | 1,13992 | 593 163,277935 | 190,365968 |
|  | ООО «ЕвразЭнергоТранс» (ИНН 4217084532) - ООО «Кузбасская энергосетевая компания» (ИНН 4205109750) | 4,62233 | 2333115,296983 | 771,928405 | 4,76409 | 2463581,702705 | 795,603097 |
|  | ООО «Кузбасская энергосетевая компания» (ИНН 4205109750) - ООО «Горэлектросеть» (ИНН 4217127144) | 0,85920 | 355 152,897651 | 143,485849 | 0,88482 | 370 102,534162 | 147,764230 |
|  | ООО «Кузбасская энергосетевая компания» (ИНН 4205109750) - ПАО «Россети Сибирь» (филиал ПАО «Россети Сибирь» - «Кузбассэнерго - РЭС» (ИНН 2460069527) | 0,01000 | 5 010,798579 | 1,670000 | 0,01000 | 5 065,485956 | 1,670000 |
|  | ООО «Кузбасская энергосетевая компания» (ИНН 4205109750) – ООО «ОЭСК» (ИНН 4223052779) | 1,54320 | 773 646,887161 | 257,715074 | 1,54320 | 781 749,707922 | 257,715074 |
| 1. 7 | ООО «Кузбасская энергосетевая компания» (ИНН 4205109750) - ОАО «РЖД» (Западно-Сибирская дирекция по энергообеспечению - СП Трансэнерго - филиал ОАО «РЖД») (ИНН 7708503727) | 0,01000 | 4 994,772255 | 1,670000 | 0,01000 | 5 079,516767 | 1,670000 |
|  | ООО «Кузбасская энергосетевая компания» (ИНН 4205109750) - ОАО «РЖД» (Красноярская дирекция по энергообеспечению - СП Трансэнерго - филиал ОАО «РЖД») (ИНН 7708503727) | 0,01000 | 5 009,878539 | 1,670000 | 0,01000 | 5 068,049920 | 1,670000 |
|  | ООО «Кузбасская энергосетевая компания» (ИНН 4205109750) – ООО ХК «СДС-Энерго» (ИНН 4250003450) | 0,01000 | 5 011,495129 | 1,670000 | 0,01000 | 5 065,821411 | 1,670000 |
|  | АО «Оборонэнерго» (филиал «Забайкальский» АО «Оборонэнерго») (ИНН 7704726225) - ООО «Кузбасская энергосетевая компания» (ИНН 4205109750) | 0,01000 | 565,290746 | 1,670000 | 0,01000 | 672,342009 | 1,670000 |
|  | АО «Оборонэнерго» (филиал «Забайкальский» АО «Оборонэнерго») (ИНН 7704726225) - ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания» (ИНН 4205153492) | 0,01000 | 4 188,360716 | 1,670000 | 0,01000 | 4 239,795748 | 1,670000 |
|  | АО «Оборонэнерго» (филиал «Забайкальский» АО «Оборонэнерго») (ИНН 7704726225) - ПАО «Россети Сибирь» (филиал ПАО «Россети Сибирь» - «Кузбассэнерго - РЭС» (ИНН 2460069527) | 2,00889 | 845 280,256039 | 335,484027 | 2,00889 | 853 912,088224 | 335,484027 |
|  | ООО «ОЭСК» (ИНН 4223052779) – ПАО «Россети Сибирь» (филиал ПАО «Россети Сибирь» - «Кузбассэнерго - РЭС» (ИНН 2460069527) | 0,01000 | 5 915,685522 | 1,670000 | 0,01000 | 6 075,144021 | 1,670000 |
|  | ООО «ОЭСК» (ИНН 4223052779) – ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания» (ИНН 4205153492) | 0,01000 | 4 306,390789 | 1,670000 | 0,01000 | 4 314,033333 | 1,670000 |
|  | ООО «ОЭСК» (ИНН 4223052779) – ОАО «РЖД» (Западно-Сибирская дирекция по энергообеспечению - СП Трансэнерго - филиал ОАО «РЖД») (ИНН 7708503727) | 0,01000 | 3 762,938667 | 1,670000 | 0,01000 | 3 824,953425 | 1,670000 |
|  | ПАО «Россети Сибирь» (филиал ПАО «Россети Сибирь» - «Кузбассэнерго - РЭС» (ИНН 2460069527) - ОАО «РЖД» (Западно-Сибирская дирекция по энергообеспечению - СП Трансэнерго - филиал ОАО «РЖД»)  (ИНН 7708503727) | 0,01631 | 8 171,374346 | 2,723924 | 0,01666 | 8 410,847300 | 2,782186 |
|  | ОАО «РЖД» (Западно-Сибирская дирекция по энергообеспечению - СП Трансэнерго - филиал ОАО «РЖД») (ИНН 7708503727) – ООО «Горэлектросеть» (ИНН 4217127144) | 1,80078 | 688 106,135519 | 300,730385 | 1,80078 | 690 345,730669 | 300,730385 |
|  | ОАО «РЖД» (Западно-Сибирская дирекция по энергообеспечению - СП Трансэнерго - филиал ОАО «РЖД») (ИНН 7708503727) – ООО «ЕвразЭнергоТранс» (ИНН 4217084532) | 0,01000 | 3 756,713718 | 1,670000 | 0,01000 | 3 832,405468 | 1,670000 |
|  | ОАО «РЖД» (Западно-Сибирская дирекция по энергообеспечению - СП Трансэнерго - филиал ОАО «РЖД») (ИНН 7708503727) - «Электросеть» АО (ИНН 7714734225) | 0,01000 | 5 115,810000 | 1,670000 | 0,01000 | 5 860,710333 | 1,670000 |
|  | ОАО «РЖД» (Красноярская дирекция по энергообеспечению - СП Трансэнерго - филиал ОАО «РЖД») (ИНН 7708503727) – ПАО «Россети Сибирь» (филиал ПАО «Россети Сибирь» - «Кузбассэнерго - РЭС» (ИНН 2460069527) | 0,01000 | 4 247,209640 | 1,670000 | 0,01000 | 4 294,929222 | 1,670000 |
|  | ООО ХК «СДС-Энерго» (ИНН 4250003450) - ПАО «Россети Сибирь» (филиал ПАО «Россети Сибирь» - «Кузбассэнерго - РЭС» (ИНН 2460069527) | 0,05576 | 30 820,027299 | 9,311335 | 0,05492 | 30 511,085654 | 9,172090 |
|  | ООО ХК «СДС-Энерго» (ИНН 4250003450) - ООО «ОЭСК» (ИНН 4223052779) | 0,01000 | 4 812,933874 | 1,670000 | 0,01000 | 4 897,934668 | 1,670000 |
|  | ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания» (ИНН 4205153492) - ПАО «Россети Сибирь» (филиал ПАО «Россети Сибирь» - «Кузбассэнерго - РЭС» (ИНН 2460069527) | 0,16423 | 76 259,338356 | 27,427152 | 0,16920 | 78 368,506199 | 28,255620 |
|  | ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания» (ИНН 4205153492) – ОАО «РЖД» (Западно-Сибирская дирекция по энергообеспечению - СП Трансэнерго - филиал ОАО «РЖД») (ИНН 7708503727) | 0,44067 | 166 653,761730 | 73,591177 | 0,45409 | 174 601,441067 | 75,832708 |
|  | ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания» (ИНН 4205153492) – АО «Специализированная шахтная энергомеханическая компания» (ИНН 4208003209) | 0,11478 | 62 351,319062 | 19,167625 | 0,12497 | 67 889,092655 | 20,870520 |
|  | ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания» (ИНН 4205153492) – ООО «Кузбасская энергосетевая компания» (ИНН 4205109750) | 22,15329 | 10 984 313,262892 | 3 699,598752 | 22,84673 | 11 447 470,615053 | 3 815,403152 |
|  | АО «Специализированная шахтная энергомеханическая компания» (ИНН 4208003209) - ПАО «Россети Сибирь» (филиал ПАО «Россети Сибирь» - «Кузбассэнерго - РЭС» (ИНН 2460069527) | 1,00104 | 548 702,674818 | 167,173191 | 1,03123 | 565 302,718350 | 172,214831 |
|  | АО «Специализированная шахтная энергомеханическая компания» (ИНН 4208003209) - ООО «ОЭСК» (ИНН 4223052779) | 0,16120 | 87 573,612151 | 26,920962 | 0,16120 | 87 573,612151 | 26,920962 |
|  | ООО «Трансхимэнерго» (ИНН 4205220893) - ООО «Кузбасская энергосетевая компания» (ИНН 4205109750) | 0,50599 | 121 641,054018 | 84,499645 | 0,51928 | 127 249,462673 | 86,719975 |
|  | ООО «Трансхимэнерго» (ИНН 4205220893) - ПАО «Россети Сибирь» (филиал ПАО «Россети Сибирь» - «Кузбассэнерго - РЭС» (ИНН 2460069527) | 1,16252 | 679 976,887531 | 194,140300 | 1,16252 | 687 343,942738 | 194,140300 |
|  | ООО «Трансхимэнерго» (ИНН 4205220893) – АО «Оборонэнерго» (филиал «Забайкальский» АО «Оборонэнерго») (ИНН 7704726225) | 0,01000 | 3 054,333333 | 1,670000 | 0,01000 | 3 054,333333 | 1,670000 |
|  | ООО «Трансхимэнерго» (ИНН 4205220893) – ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания» (ИНН 4205153492) | 0,01000 | 2 703,245192 | 1,670000 | 0,01000 | 2 756,250000 | 1,670000 |
|  | АО «Электросеть» (ИНН 7714734225) – ПАО «Россети Сибирь» (филиал ПАО «Россети Сибирь» - «Кузбассэнерго - РЭС» (ИНН 2460069527) | 1,61380 | 728 116,329404 | 269,503992 | 1,75651 | 760 001,060012 | 293,336563 |
|  | АО «Электросеть» (ИНН 7714734225) – ОАО «РЖД» (Красноярская дирекция по энергообеспечению - СП Трансэнерго - филиал ОАО «РЖД») (ИНН 7708503727) | 8,37911 | 3 975 715,268537 | 1399,310868 | 8,37911 | 4 002 170,066903 | 1 399,310868 |
|  | АО «Электросеть» (ИНН 7714734225) – ООО «Кузбасская энергосетевая компания» (ИНН 4205109750) | 15,55781 | 9 439 375,200597 | 2598,154716 | 15,57806 | 9 547 238,634262 | 2 601,536224 |
|  | ООО «Электросетьсервис» (ИНН 4223057103) – ООО «ЕвразЭнергоТранс» (ИНН 4217084532) | 0,01000 | 3 817,753230 | 1,670000 | 0,01000 | 3 818,338925 | 1,670000 |
|  | ООО «Электросетьсервис» (ИНН 4223057103) – ООО «Кузбасская энергосетевая компания» (ИНН 4205109750) | 3,02631 | 1 429 525,889026 | 505,393468 | 3,02631 | 1 441 488,420754 | 505,393468 |
|  | ООО «Электросетьсервис» (ИНН 4223057103) – ПАО «Россети Сибирь» (филиал ПАО «Россети Сибирь» - «Кузбассэнерго - РЭС» (ИНН 2460069527) | 3,55215 | 1 521 703,036954 | 593,209604 | 3,64565 | 1 565 706,713495 | 608,822882 |
|  | ООО «Электросетьсервис» (ИНН 4223057103) – ООО «ОЭСК» (ИНН 4223052779) | 0,01000 | 4 606,984362 | 1,670000 | 0,01000 | 4 696,634147 | 1,670000 |
|  | ООО «Электросетьсервис» (ИНН 4223057103) – ОАО «РЖД» (Западно-Сибирская дирекция по энергообеспечению - СП Трансэнерго - филиал ОАО «РЖД») (ИНН 7708503727) | 0,01000 | 3 773,219546 | 1,670000 | 0,01000 | 3 846,742744 | 1,670000 |
|  | ООО «Электросетьсервис» (ИНН 4223057103) – ООО ХК «СДС-Энерго» (ИНН 4250003450) | 0,01000 | 5 550,595157 | 1,670000 | 0,01000 | 5 646,555754 | 1,670000 |
|  | ООО «Электросетьсервис» (ИНН 4223057103) – ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания» (ИНН 4205153492) | 0,01000 | 2 892,233435 | 1,670000 | 0,01000 | 3 338,085812 | 1,670000 |
|  | ООО «ЭнергоПаритет» (ИНН 4205262491) - ООО «ЕвразЭнергоТранс» (ИНН 4217084532) | 0,01000 | 4 478,780468 | 1,670000 | 0,01000 | 4 266,872357 | 1,670000 |
|  | ООО «ЭнергоПаритет» (ИНН 4205262491) - ООО «Кузбасская энергосетевая компания» (ИНН 4205109750) | 6,17187 | 3 733 835,160873 | 1030,702977 | 6,17187 | 3 689 548,689469 | 1 030,702977 |
|  | ООО «ЭнергоПаритет» (ИНН 4205262491) - ОАО «КузбассЭлектро» (ИНН 4202002174) | 0,71545 | 362 551,783984 | 85,146898 | 0,69672 | 357 819,260084 | 85,258684 |
|  | ООО «ЭнергоПаритет» (ИНН 4205262491) - ПАО «Россети Сибирь» (филиал ПАО «Россети Сибирь» - «Кузбассэнерго - РЭС» (ИНН 2460069527) | 0,66984 | 327 633,783710 | 111,863171 | 0,69464 | 341 922,978517 | 116,004960 |
|  | ООО «ЭнергоПаритет» (ИНН 4205262491) – АО «Оборонэнерго» (филиал «Забайкальский» АО «Оборонэнерго») (ИНН 7704726225) | 0,01000 | 5 607,169815 | 1,670000 | 0,01000 | 5 975,386667 | 1,670000 |
|  | ООО «ЭнергоПаритет» (ИНН 4205262491) –ОАО «РЖД» (Западно-Сибирская дирекция по энергообеспечению - СП Трансэнерго - филиал ОАО «РЖД») (ИНН 7708503727) | 0,01000 | 6 335,446001 | 1,670000 | 0,01000 | 5 363,371596 | 1,670000 |
|  | ООО «ЭнергоПаритет» (ИНН 4205262491) – «ОЭСК» ООО (ИНН 4223052779) | 0,01000 | 5 280,332222 | 1,670000 | 0,01000 | 5 168,287484 | 1,670000 |
|  | ООО «ЭнергоПаритет» (ИНН 4205262491) – ООО ХК «СДС-Энерго» (ИНН 4250003450) | 9,56329 | 4 430 858,115070 | 1597,069754 | 10,26489 | 4 835 940,849440 | 1 714,236269 |
|  | ООО «ЭнергоПаритет» (ИНН 4205262491) – ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания» (ИНН 4205153492) | 0,01000 | 4 816,344145 | 1,670000 | 0,01000 | 4 594,215553 | 1,670000 |
|  | ООО «ЭнергоПаритет» (ИНН 4205262491) – АО «Специализированная шахтная энергомеханическая компания» (ИНН 4208003209) | 0,01000 | 6 080,900000 | 1,670000 | 0,01000 | 6 080,900000 | 1,670000 |
|  | ООО «ЭнергоПаритет» (ИНН 4205262491) – АО «Электросеть» (ИНН 7714734225) | 0,01000 | 5 650,346751 | 1,670000 | 0,01000 | 5 849,538308 | 1,670000 |

Примечания:

1. Индивидуальные тарифы на услуги по передаче электрической энергии для взаиморасчетов между сетевыми организациями по Кемеровской области-Кузбасса установлены для пары сетевых организаций, при этом сетевая организация, указанная в паре первой, является плательщиком, вторая - получателем платы.

2. Базой для расчета ставки индивидуальных тарифов на содержание электрических сетей является присоединенная (заявленная) мощность сетевой организации. Базой для расчета ставки индивидуальных тарифов на оплату технологического расхода (потерь) электрической энергии является плановый сальдированный переток электроэнергии между сетевыми организациями. Оплата услуг осуществляется за фактический объем сальдированного перетока.

Приложение № 6 к протоколу № 65

заседания правления Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса от 01.10.2024









