Приложение к протоколу № 51

заседания правления Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса от 13.08.2024

**Экспертное заключение**

**региональной энергетической комиссии Кузбасса по материалам, представленным ООО «Беловопромжелдортранс» для установления предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях**

В целях исполнения постановления Правительства Кемеровской области – Кузбасса от 19.03.2020 № 142 «О Региональной энергетической комиссии Кузбасса», Региональной энергетической комиссией Кузбасса (РЭК Кузбасса) проведен анализ экономической обоснованности увеличения тарифов на транспортные услуги, оказываемых на подъездных железнодорожных путях ООО «Беловопромжелдортранс», в соответствии с действующими Порядком регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Кемеровской области и Методическими рекомендациями по финансовому обоснованию таких тарифов, утвержденными постановлением региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 08.08.2017г. №139 (далее - Методические рекомендации).

Специалистом рассматривались и принимались во внимание все представленные документы, имеющие значение для составления доказательного экспертного заключения. При этом специалист исходил из того, что представленная организацией информация является достоверной. Ответственность за достоверность информации несет руководитель организации.

Проделанная в процессе проведения экспертизы работа не означает проведения полной и всеобъемлющей аудиторской проверки финансово-хозяйственной деятельности организации и правильности формирования финансовых результатов за анализируемый период с целью выявления всех возможных нарушений норм действующего законодательства. Выборочная проверка бухгалтерской, статистической и иной документации осуществлялась исключительно с целью оценки достоверности представленной информации для определения величины экономически обоснованных расходов по регулируемым РЭК Кузбасса видам деятельности.

Для прогнозирования расходов организации на период регулирования специалист опирался на Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов Минэкономразвития России от 22.09.2023. При формировании статей затрат анализировались расходы за отчетный период 2023 года и период регулирования 2024 год, к статьям затрат применялся: индекс потребительских цен (ИПЦ) на 2024 год (ИПЦ 107,2%), индекс ИЦП по производству нефтепродуктов на 2024 год 107,7 (ИЦП 107,7%), индекс ИЦП по обеспечению электрической энергией, газом и паром, кондиционирование воздуха на 2024 год 105,6 (ИЦП 105,6%).

При расчете тарифа использовался метод экономически обоснованных затрат в соответствии с п.3.1. Методических рекомендаций № 139.

Основная деятельность ООО «Беловопромжелдортранс»:

1. Перевозка грузов железнодорожным транспортом, а также перемещение железнодорожных вагонов от приемо-сдаточных путей станций железных дорог до погрузочно-разгрузочных фронтов грузоотправителей (грузополучателей) до приемо-сдаточных путей, расстановка и перемещение вагонов по фронтам погрузки (выгрузки);

2. Прочие виды деятельности, не запрещённые законодательством Российской Федерации.

Объемы транспортных услуг по предложению предприятия в соответствии с протоколами согласования с потребителями специалист РЭК предлагает принять в следующих объемах:

1. По перевозке грузов по подъездным железнодорожным путям по станции примыкания ГРЭС – организация предлагает на период регулирования объем в размере 6666,2 тыс.тн. Специалист РЭК предлагает принять объем в количестве 6406,61 тыс. тн. (по АО Стройсервис по протоколу с учетом факта 5 месяцев 2024 года).

Организацией дополнительно (исх. № 2440945 от 19.06.2024) представлен протокол согласования объемов перевозки грузов с потребителем АО «Стройсервис», согласно которому снижение плановых объемов на 2024 год по сравнению с фактическими 2023 года составило 46,3%. РЭК Кузбасса было инициировано проведение совещания с Министерством угольной промышленности Кузбасса (Токарев О.С.), по итогам которого от АО «Стройсервис» было получено разъяснение, подтверждающее снижение объемов перевозки на 2024 год (исх. № 2495151 от 17.07.2024, вх. № 4758 от 17.07.2024)

Таким образом расчет объемов перевозки принят РЭК Кузбасса с учетом снижения объемов по АО «Стройсервис», представлен в таблице:



2. По маневровой работе, выполняемой локомотивом ООО «Беловопромжелдортранс» организация предлагает принять объем в размере 2171,43 локомотиво-часов. Специалист РЭК объем предлагает принять объем в размере 2171,43 локомотиво-часов по предложению организации.

Расчет объемов представлен в таблице:



3. По отстою подвижного состава на подъездных железнодорожных путях, организация предлагает принять объем в размере 1212335,25 часов. Специалист РЭК предлагает принять объем услуг в размере 1212335,25 часов по предложению организации.

Расчет объемов представлен в таблице:



Основными потребителями ООО «Беловопромжелдортранс» являются АО УК «Кузбассразрезуголь», АО «Кузбассэнерго», АО «Стройсервис», ООО «Разрез Пермяковский» и прочие.

Длина железнодорожных путей по ст. ГРЭС 31,905 км (8,971 км на деревянных шпалах, 22,934 км на железобетонных шпалах), класс, группа и категория пути 4Д6. Количество стрелочных переводов по ст. ГРЭС 64 шт. Количество переездов по ст. ГРЭС 2 шт.

В организации ведется раздельный бухгалтерский учет доходов и расходов по видам оказываемых услуг.

Величина экономически обоснованных расходов на регулируемый период, заявленная организацией по регулируемым транспортным услугам, составляет 798240,41 тыс. руб.

При проведении анализа экономической обоснованности представленных для расчёта тарифов ООО «Беловопромжелдортранс» материалов, считаем экономически обоснованными расходы по статьям затрат на следующем уровне:

 **1. Расходы на оплату труда** организация предлагает принять в сумме 151347,74 тыс.руб., из них на перевозку по ст. ГРЭС 142811,10 тыс.руб., на маневровую работу локомотива 3430,43 тыс.руб., на отстой подвижного состава 5106,21 тыс.руб.

Расходы на оплату труда, налоги и сборы с фонда оплаты труда основного производственного персонала в соответствии с пунктом 4.3 Методических рекомендаций рассчитываются в соответствии с приложением № 1 к Методическим рекомендациям, и включают затраты на оплату труда и налоги и сборы с фонда оплаты труда основного производственного персонала, занятого в работах по транспортировке грузов по подъездным железнодорожным путям, а также по обслуживанию подвижного состава и подъездных железнодорожных путей, в том числе: машинистов локомотивов, помощников машинистов, составителей поездов, приемосдатчиков, рабочих, занятых ремонтом и техобслуживанием локомотивов, монтеров пути, стрелочников, прочего производственного персонала.

Численность основного производственного персонала на регулируемый период определяется на основании фактической расстановки основного производственного персонала за отчетный период, корректируется с учетом анализа планируемых на регулируемый период объемов работ, изменения технологии и т.п., при этом полученные показатели не должны превышать нормативных значений.

Для подтверждения затрат организацией представлены: расчет затрат на оплату труда, штатные расписания, данные бухгалтерского учета, статотчетность, 4-ФСС.

По факту 2023 года фактическая численность по ст. ГРЭС по данным организации составила 162,66 чел. На период регулирования предприятие предлагает увеличение численности по ст. ГРЭС по сравнению с фактической на 8,34 ед. Согласно материалам тарифного дела предприятие на период регулирования не планирует расширять парк путевой техники, объемы перевозки грузов в сравнении с фактическим уровнем снижаются, имеющегося парка тепловозов достаточно для оказания регулируемых услуг, соответственно введение дополнительных единиц численности нецелесообразно.

Численность рабочего персонала организация предлагает принять в количестве 171 ед., в том числе по услугам:

перевозка по ст. ГРЭС – 161,99 ед.,

маневровая работа локомотива – 3,45 ед.,

отстой подвижного состава – 5,56 ед.

Специалист РЭК предлагает на период регулирования принять численность по факту 2023 в количестве 162,66 ед., в том числе:

перевозка по ст. ГРЭС в количестве 148,57 ед.,

маневровая работа локомотива – 5,79 ед.,

отстой подвижного состава – 8,30 ед.

Среднемесячную заработную плату организация предлагает принять в размере 73757,05 руб. Фактическая среднемесячная заработная плата по регулируемым услугам сложилась в размере 70008,87 руб.

Среднемесячную заработную плату специалист РЭК предлагает принять в размере 73757,05 руб. по предложению организации.

Таким образом, специалист РЭК предлагает принять расходы по оплате труда в размере **144361,68** тыс.руб.

**2. Расходы на налоги и сборы с фонда оплаты труда** организация предлагает принять в сумме 46783,20 тыс.руб.

Для подтверждения затрат организацией представлено: о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваниях (том 5 стр.181) - 0,4% с января 2024, Форма ЕФС-1 (2023 г.) (том 5 стр.191-194), Сводная информация по налогам и сборам с фонда оплаты труда по видам оказанных услуг (план, отчетный период, расчетный период том 5 стр.195), форма 4-ФСС (том 5 стр.186-190).

Согласно п. 4.3. Методических рекомендаций расчет налогов и сборов с фонда оплаты труда производится в процентах от расходов на оплату труда основного производственного персонала в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Затраты специалист предлагает принять в размере **43885,95** тыс.руб., процент отчислений составил 30,4% от фонда оплаты труда.

**3. Расходы на резерв на выслугу лет** организация предлагает принять в сумме 9277,62 тыс.руб.

В соответствии с учетной политикой организации, должен создаваться резерв на выплату вознаграждения за выслугу лет, начислять который следует согласно положению о выслуге лет. Организацией представлен анализ счета 96 за 2023 (том 5 стр.196), сметный плановый расчет процента отчислений в резерв на выслугу лет на 2024 год. Сумма резерва на выслугу лет рассчитывается как 6,42% от фонда оплаты труда.

Специалист РЭК предлагает принять затраты на резерв на выслугу лет в размере **9268,02** тыс.руб.

**4. Расходы на резерв на оплату отпусков** организация предлагает принять в размере 19690,34 тыс.руб.

В соответствии с учетной политикой организации, должен создаваться резерв на предстоящую оплату отпусков.

Организацией представлен анализ счета 96 за 2023 (том 5 стр.196), сметный плановый расчет процента отчислений в резерв на отпуск на 2023 год. Сумма резерва на оплату отпусков рассчитывается как 12,12% от фонда оплаты труда.

Специалист РЭК предлагает принять затраты на резерв на оплату отпусков в размере **17496,64** тыс.руб.

**5. Расходы на топливо и ГСМ** организация предлагает принять в сумме 57401,57 тыс.руб.

В соответствии с пунктом 4.4 Методических рекомендаций, затраты на топливо и ГСМ рассчитываются в соответствии с приложениями № 2, № 3 к Методическим рекомендациям.

В составе расходов на топливо, расходуемое на эксплуатационные
нужды железнодорожного транспорта, принимается стоимость всех видов
топлива (бензина, дизельного топлива, мазута, газа, масел, нефти и т.д.).

Расход топлива по службе подвижного состава включается в пределах норм, разработанных и утвержденных субъектом регулирования, на основе контрольных замеров, объективно учитывающих их зависимость от технического состояния каждого тепловоза и особенности работы на конкретном участке, а также на основе данных анализа фактического расхода топлива за предыдущий отчетный период.

Для подтверждения затрат организацией представлено: расчет затрат на топливо и смазочные материалы, приказы о нормах расхода топлива, ОСВ по счету 10.3, счет-фактуры на покупку ГСМ, договор, акты на списание ГСМ.

Расход топлива принимается по факту отчетного периода в пересчете на объем перевозки с учетом изменения на период регулирования. Цена топлива принимается по факту отчетного периода с индексом ИЦП Минэкономразвития России на производство нефтепродуктов 107,7% на 2024 год. Количество смазочных материалов принимается, согласно Методических рекомендаций в размере 4% от количества дизтоплива.

Расчет на топливо на перевозку по ст. ГРЭС представлен в таблице:



Расчет на топливо на маневровую работу локомотива представлен в таблице:



Итого, затраты на топливо и горюче смазочные материалы специалист РЭК предлагает в размере **47287,10** тыс.руб.

**6. Материальные расходы** организация предлагает принять в сумме 11233,51 тыс.руб.

 В соответствии с пунктом 4.7 материальные расходы включают в себя расходы на приобретение сырья и (или) материалов, используемых в процессе перевозки (выполнения работ, оказания услуг):

на приобретение материалов, используемых на производственные и хозяйственные нужды (проведение испытаний, контроля, содержание, эксплуатацию основных средств и иные подобные цели);

на обеспечение охраны труда и техники безопасности;

на приобретение инструментов, приспособлений, инвентаря, приборов, лабораторного оборудования, спецодежды и другого имущества, не являющегося амортизируемым;

на приобретение комплектующих изделий и пр.

В соответствии с пунктом 4.7 Методических рекомендаций затраты представлены в соответствии с приложением № 5 к Методическим рекомендациям, расшифровки материальных расходов и подтверждающие с/ф за 2023 год.

Затраты специалист РЭК предлагает принять по факту отчетного периода с учетом индекса ИПЦ Минэкономразвития России 107,2%, в размере **11023,88** тыс.руб.

**7. Расходы на ремонты, техническое обслуживание основных средств** организация предлагает принять в сумме 92773,55 тыс.руб. По факту отчетного периода расходы на ремонты составили 89617,63 тыс.руб.

В соответствии с пунктом 4.8 Методических рекомендаций, расходы на ремонт и техническое обслуживание включают расходы на:

текущее содержание путей, капитальный, средний, подъемочный ремонты пути и другие ремонтные работы;

содержание, ремонт и смену стрелочных переводов;

ремонт и эксплуатацию подвижного состава;

ремонт и эксплуатацию автотранспорта;

ремонт и эксплуатацию устройств сигнализации и связи;

ремонт и содержание зданий и сооружений;

ремонт подвижного состава;

прочие затраты.

Исходной базой для определения расходов на ремонты и техническое обслуживание являются:

планы проведения ремонтных работ производственно-технических объектов на основании графиков планово-предупредительных ремонтов, разработанных и утвержденных на предприятии, дефектных ведомостей, фактической потребности в проведении тех или иных ремонтов и т.д., но не выше нормативных показателей;

стоимость материалов, запчастей на единицу ремонта и т.д.

При определении затрат учитываются:

срок службы основных фондов;

продолжительность межремонтных сроков;

регламент проведения ремонтных работ по каждому виду основных фондов, а также их элементов и конструкций;

 сметы затрат на проведение ремонтных работ.

7.1. На перевозку по ст. ГРЭС организация предлагает принять затраты на ремонты в размере 91662,41 тыс.руб. Специалист РЭК предлагает принять расходы на ремонты по ст. ГРЭС в размере **79404,51** тыс.руб.

Расчет затрат с обоснованиями отклонений представлен в таблице Приложения 1 к экспертному заключению.

7.2. На маневровую работу локомотива организация предлагает принять затраты на ремонтыв размере 907,29 тыс.руб. Специалист РЭК предлагает принять расходы на ремонты по маневровой работе локомотивав размере **647,65** тыс.руб. Расчет затрат с обоснованиями отклонений представлен в таблице Приложения 2 к экспертному заключению.

7.3. На отстой подвижного состава организация предлагает принять затраты на ремонты в размере 203,85 тыс.руб. Специалист РЭК предлагает принять расходы на ремонты по отстою подвижного состава в размере **202,19** тыс.руб. Расчет затрат с обоснованиями отклонений представлен в таблице Приложения 3 к экспертному заключению.

Итого сумма расходов по ремонтам по предложению специалиста РЭК составит **80254,35** тыс.руб., в том числе ремонты хоз. способом 73443,36 тыс.руб., ремонты подрядным способом 6810,99 тыс.руб.

**8.** **Расходы на приобретение электрической энергии** организация предлагает принять в размере 1418,47 тыс.руб. Фактические расходы на приобретение электрической энергии составили 1449,72 тыс.руб. Увеличение объема потребления электроэнергии организацией не обосновано.

В соответствии с пунктом 4.9 Методических рекомендаций, расчет затрат на электроэнергию производится на основе использования расчетных данных о суммарной установленной мощности электрооборудования, коэффициенте ее использования, числе часов его работы в регулируемом периоде в сутки, месяц, год или фактических показателях и необходимой корректировки с учетом планируемых объемов транспортной работы на регулируемый период.

Для обоснования расходов организацией представлены: договоры по электроэнергии, счет-фактуры, данные бухгалтерского учета (том 9 стр.1-127).

Специалист РЭК предлагает принять затраты в сумме **1418,47** тыс.руб. по предложению организации на период регулирования.

**9. Прочие расходы**, связанные с производством реализацией транспортных услуг, организация предлагает принять в сумме 14412,38 тыс.руб.

Согласно п. 4.10 Методических рекомендаций: к прочим расходам, связанным с производством и реализацией транспортных услуг, относятся расходы, не вошедшие в вышеперечисленные статьи затрат:

лицензионные, экологические сборы и расходы на сертификацию продукции и услуг;

расходы на обеспечение пожарной безопасности организации;

расходы на содержание служебного автотранспорта;

расходы на командировки;

расходы на подготовку и переподготовку кадров;

расходы на почтовые, телефонные, телеграфные и другие подобные услуги;

расходы на канцелярские товары;

оплата по договорам аренды;

другие экономически обоснованные расходы, связанные с оказанием услуг по регулируемому виду деятельности.

Специалист РЭК предлагает исключить затраты на страхование ДМС в сумме 1449,27 тыс.руб. как экономически необоснованные в соответствии с п.2.9 Методических рекомендаций.

Специалист РЭК предлагает принять затраты в сумме **12377,3** тыс.руб., по предложению организации на период регулирования за исключением затрат на страхование ДМС.

**10. Накладные расходы** организация предлагает принять в сумме 134054,76 тыс.руб.

В составе накладных расходов организация выделяет общехозяйственные расходы (26 счет).

В учетной политике организации предусмотрен механизм распределения расходов пропорционально фонду оплаты труда промышленно-производственного персонала по основным видам деятельности. Однако организация распределяет не все статьи расходов, а выборочно распределяя между регулируемой и нерегулируемой деятельностью. Данное распределение специалист РЭК считает несправедливым. Распределение произведено согласно с. 272 НК РФ: расходы, которые не могут быть непосредственно отнесены на конкретный вид деятельности, распределяются пропорционально доле соответствующего дохода в суммарном объеме всех доходов налогоплательщика.

Специалист РЭК предлагает принять общехозяйственные расходы в сумме **63418,84** тыс.руб. Расчет и распределение изложено в таблице:

 

**11. Расходы на амортизацию** организация предлагает принять в размере 48704,28тыс.руб.

В соответствии с пунктом 4.14 Методических рекомендаций, амортизация основных средств, используемых непосредственно при оказании транспортных услуг, учитывается при установлении тарифов на очередной период регулирования в размере, определенном в соответствии с законодательством Российской Федерации о бухгалтерском учете.

Расчет амортизационных отчислений субъекта регулирования на очередной период регулирования производится в соответствии с приложением № 11 к Методическим рекомендациям, приложены ОСВ по счету 01, 02.

Увеличение затраты на период регулирования по сравнению с фактом 2023 в связи с вводом в эксплуатацию в июне 2023 года 5 ед. тепловозов маневровых ТЭМ18ДМ №3471,№3466, №3467, №3468, №3471 (сумма амортизации в год 16560 т.р.), приобретенных по договору целевого займа с ООО «Стройсервис». Увеличение затрат по факту 2023 по сравнению с планом 2023 в связи с учетом организацией амортизации вагонов на сумму 2080,4 тыс.руб., с июня 2023 амортизации 5 ед. тепловозов ТЭМ18.

Затраты на амортизацию основных средств специалист РЭК предлагает принять по предложению организации, за минусом экономически необоснованных затрат, в том числе вагонов, хоппер-дозаторов.

Специалист РЭК предлагает принять расходы по амортизации в сумме **47052,62**тыс.руб.

**12. Нормативная прибыль** рассчитывается в соответствии с пунктом 4.15 Методических рекомендаций.

Учитываемая при определении необходимой валовой выручки нормативная прибыль включает в себя:

 расходы на развитие производства (капитальные вложения) на период регулирования;

экономически обоснованные расходы на выплаты социального характера, предусмотренные коллективными договорами, не учитываемые при определении налоговой базы налога на прибыль (расходов, относимых на прибыль после налогообложения) в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации;

прочие расходы, предусмотренные действующим законодательством;

средства на возврат займов и кредитов, привлекаемых на реализацию мероприятий инвестиционной программы, в размере, определяемом исходя из срока их возврата, предусмотренного договорами займа и кредитными договорами, а также проценты по таким займам и кредитам, размер которых определен с учетом положений, предусмотренных пунктом 2.11 настоящих Методических рекомендаций.

Расчет нормативной прибыли субъектом регулирования производится в соответствии с приложением № 12 к Методическим рекомендациям.

Нормативную прибыль организация предлагает принять в сумме 163311,60 тыс.руб., в том числе:

12.1. Расходы на развитие производства организация предлагает принять в сумме 3871,82 тыс.руб. Организацией в обоснование затрат представлен план инвестиций, коммерческие предложения, договоры, данные бухгалтерского учета. Считаем возможным в качестве источника финансирования на реализацию затрат на развитие производства учесть амортизацию.

Расчет затрат на развитие производства представлен в таблице:



12.1. Расходы на выплаты социального характера организация предлагает принять в сумме 5730,26 тыс.руб.

Специалист РЭК предлагает принять затраты в части гарантийных выплат работникам в сумме 282 тыс.руб.

Расчет затрат изложен в таблице:



12.2. Средства на возврат займов и кредитов, привлекаемых на реализацию инвестиционной программы, включая проценты по кредитам и займам организация предлагает принять в сумме 153370,94 тыс.руб.

Организацией представлен договор целевого займа на сумму 633803,634 тыс.руб. с ООО «Стройсервис» от 20.04.2023 № 1814337 (том 1 стр.384) на 5 лет на покупку 5 ед. локомотивов ТЭМ18ДМ, ОСВ по сч. 67.03 за 2023, январь-февраль 2024, 67.04 за 2023 на сумму 22367,66 тыс.руб., платежки по погашению % по договору займа на сумму 22367,66 тыс.руб., расчет процентов за пользование займом (том 1 стр.386).

Затраты специалист РЭК предлагает принять в соответствии с представленным графиком погашения займа на 2024 год в сумме **153369,74** тыс.руб.

12.3. Прочие расходы из прибыли (проценты по аренде земли) организация предлагает принять в сумме 338,58 тыс.руб.

В обоснование расходов на период регулирования организацией представлены расчет затрат (том 8 стр.30), договор аренды земельного участка №6400/08 от 30.07.2008 (том 8 стр.114), уведомление об определении величины арендной платы на 2024 от администрации Беловского ГО, договор № 6285/07 от 25.10.2007 (том 8 стр.123), уведомление об определении величины арендной платы на 2024 от администрации Беловского ГО, договор № 6360/08 от 30.01.2008, уведомление об определении величины арендной платы на 2024 от администрации Беловского ГО (том 8 стр.158), договор № 6639/10 от 25.08.2010, уведомление об определении величины арендной платы на 2024 от администрации Беловского ГО (том 8 стр.165).

Специалист предлагает принять расходы по предложению организации на период регулирования в сумме **338,58** тыс.руб.

**13. Расходы на налоги и сборы** организация предлагает принять в сумме 13736,61 тыс.руб.

В соответствии с пунктом 4.16 Методических рекомендаций, при определении размера расходов, связанных с уплатой налогов и сборов, учитываются: налог на прибыль, налог на имущество организаций, земельный налог, транспортный налог, прочие налоги и сборы, предусмотренные действующим законодательством, за исключением налогов и сборов с фонда оплаты труда.

Специалистом были рассмотрены налоговые декларации предприятия за отчетный период, расчет налогов и сборов.

В расходы на налоги и сборы организация включает налог на прибыль в сумме 7158,62 тыс.руб., налог на имущество 470,25 тыс.руб., земельный налог в сумме 6013,32 тыс.руб., транспортный налог в сумме 66,44 тыс.руб.

В обоснование затрат организацией представлены:

по налогу на имущество декларация (том 10 стр.219), расчет (том 10 стр.261), заявление о предоставлении налоговой льготы по закону № 60-ОЗ от 26.11.2003 в связи с приостановкой труд-х договоров с работниками на СВО (том 10 стр.264);

по налогу на землю справка-расчет земельного налога за 1-4 кв.2023 (том 10 стр.268), расчет (том 10 стр.272), обоснование ставки (том 10 стр.273-279), выписки из ЕГРН, свидетельства о регистрации права на землю (том 10 стр.280-303);

по транспортному налогу справка-расчет транспортного налога за 1-4 кв.2023 (том 10 стр.308), расчет (том 10 стр.309), увеличение в связи с приобретением в феврале и июле 2023 2 ед. а/м УАЗ Профи, акт на списание ПАЗ332053 АР93142 (списан 25.09.2023), товарная накладная на продажу трактора гусеничного ДТ-75МЛРС4 (продан 10.10.2023);

по прочим налогам и сборам справка о платежах за негативное воздействие на окружающую среду в I, II, III, IV кварталах 2023 года, на 2024 год, данные бухгалтерского учета.

Специалист РЭК предлагает принять затраты на налоги и сборы в соответствии с представленными обосновывающими документами в сумме **6572,49** тыс.руб., в том числе налог на имущество в сумме 470,25 тыс.руб. по предложению организации на период регулирования, земельный налог в сумме 6013,32 тыс.руб. по предложению организации на период регулирования, транспортный налог в сумме 60,94 тыс.руб. по предложению организации за исключением затрат на транспортный налог ПАЗ332053 АР93142 - списан 25.09.2023, ДТ-75МЛРС4 3 42КА 7326 - трактор гусеничного ДТ-75МЛРС4 продан 10.10.2023, прочие налоги и сборы в сумме 27,98 тыс.руб. по предложению организации на период регулирования.

**14. Недополученные доходы за отчётный период регулирования** организация предлагает принять в сумме 34094,79 тыс.руб.

В обоснование затрат представлен расчет недополученных доходов на сумму, не соответствующую заявленной сумме в расчете тарифов (том 1 стр. 394-395).

Специалистом был произведен расчет недополученных доходов организации за 2023 год по регулируемым услугам:



Специалист РЭК предлагает принять недополученные доходы согласно п. 2.10 Методических рекомендаций. В случае если субъект регулирования в течение истекшего периода регулирования имеет недополученные доходы прошлых периодов регулирования, то такие расходы (недополученные доходы), а также расходы, связанные с обслуживанием заемных средств и собственных средств, направляемых на покрытие недостатка средств, учитываются в соответствии с настоящими Методическими рекомендациями регулирующим органом при установлении тарифов для субъекта регулирования в полном объеме не позднее чем на 3-й годовой период регулирования, следующий за периодом регулирования, в котором указанные расходы (недополученные доходы) были подтверждены бухгалтерской и статистической отчетностью.

Специалист РЭК предлагает учесть расчетную сумму недополученных расходов 2023 года поэтапно. На 2024 год - **6890,51** тыс. руб., на 2025 год - 6890,51 тыс. руб., на 2026 год - 6890,51 тыс. руб.

 15. Достигнутая **экономия** по расходам, понесённым в отчетном периоде, в корытом заявлены недополученные доходы по расчету специалиста РЭК составила **71,74** тыс.руб. Расчет представлен в таблице:



Общий объем экономически обоснованных расходов при расчете тарифов составил **645800,73** тыс.руб.

На основании вышеизложенного, предлагаемый уровень предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях ООО «Беловопромжелдортранс» составил:

1. Перевозка грузов, подача и уборка вагонов по подъездным железнодорожным путям по станции примыкания ГРЭС в размере 95,38 рублей за тонну.

2. Маневровая работа, выполняемая локомотивом
ООО «Беловопромжелдортранс», в размере 4282,56 рублей за локомотиво-час.

3. Отстой подвижного состава на подъездных железнодорожных путях в размере 9,61 рубля за вагоно-час.

Расчет тарифов прилагается (Приложение 4 к экспертному заключению).

Приложение 1









Приложение 2







Приложение 3



Приложение 4





