Приложение к протоколу № 36

заседания правления Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса от 13.06.2024

**Экспертное заключение**

**Региональной энергетической комиссии Кузбасса по материалам, представленным АО «Прокопьевское транспортное управление» для установления предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях**

В целях исполнения постановления Правительства Кемеровской области – Кузбасса от 19.03.2020 № 142 «О Региональной энергетической комиссии Кузбасса», Региональной энергетической комиссией Кузбасса (РЭК Кузбасса) проведен анализ экономической обоснованности увеличения тарифов на транспортные услуги, оказываемых на подъездных железнодорожных путях АО «Прокопьевское транспортное управление», в соответствии с действующими Порядком регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Кемеровской области и Методическими рекомендациями по финансовому обоснованию таких тарифов, утвержденными постановлением региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 08.08.2017г. №139 (далее - Методические рекомендации).

Специалистом рассматривались и принимались во внимание все представленные документы, имеющие значение для составления доказательного экспертного заключения. При этом специалист исходил из того, что представленная организацией информация является достоверной. Ответственность за достоверность информации несет руководитель организации.

Проделанная в процессе проведения экспертизы работа не означает проведения полной и всеобъемлющей аудиторской проверки финансово-хозяйственной деятельности организации и правильности формирования финансовых результатов за анализируемый период с целью выявления всех возможных нарушений норм действующего законодательства. Выборочная проверка бухгалтерской, статистической и иной документации осуществлялась исключительно с целью оценки достоверности представленной информации для определения величины экономически обоснованных расходов по регулируемым РЭК Кузбасса видам деятельности.

Основная деятельность АО «Прокопьевское транспортное управление»:

1. Деятельность промышленного железнодорожного транспорта: грузовые перевозки;
2. Прочие виды деятельности, не запрещённые законодательством Российской Федерации.

Протяженность путей АО «Прокопьевское транспортное управление» (далее – организация) составляет 93,519 км., класс путей 4Г2, стрелочных переводов 146, переездов 18, стрелочных постов 10, 12 локомотивов марки ТЭМ 2, 3 локомотива марки ТЭМ 7, путевых машин 15 (основные технические показатели том 18 стр. 5).

Объемы по перевозке грузов, подаче и уборке вагонов на период регулирования организация предлагает принять в размере 99232 тыс. ткм. Специалист предлагает принять объемы по перевозке грузов, подаче и уборке вагонов принять по предложению организации в размере 99232 тыс. ткм, в том числе:

- 3690 тыс. ткм. – для предприятия производителя тепловой энергии (ООО «Теплоэнергоремонт»,

- 95542 тыс. ткм. – объем перевозки прочих предприятий.

Расчет объемов перевозки грузов на период регулирования изложен в таблице:



В обоснование формирования объемного показателя по потребителю ООО «Шахта №12» на период регулирования, организация поясняет следующее: ООО «Шахта № 12» с каждым годом наращивает объёмы и на 2024 заявляет погрузку в размере 2040 тыс. тонн, что превышает факт 2023 на 40%. Поэтому организация предлагает на 1 полугодие регулируемого периода 2024 года принять расчетный объём по факту перевезенных тонн за 2023 год в размере 727 тыс. тонн. По техническим условиям, прописанным в соглашении о развитии инфраструктуры для обслуживания ООО «Шахты №12», которые должны быть выполнены до июля 2024 года, объём перевозок не должен превышать 2000 тыс. тонн в год. По новой схеме перевозка будет осуществляться от ст. «Северные Копи» до парка «Линейный» через соединительный путь №31 ст. ЦЗХ, расстояние которой составляет 14,3 км. Следовательно, на второе полугодие регулируемого периода 2024 года организация предлагает принять объем из расчета технических условий: 1000 тыс. тонн. \* 14,3км. В итоге объём, предлагаемый на период регулирования по ООО «Шахта №12» составил 1727 тыс. тонн или 26501 тыс. ткм., что выше факта 2023г на 8,7%.

Для прогнозирования расходов организации на период регулирования специалист опирался на Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов Минэкономразвития России от 22.09.2023. При формировании статей затрат анализировались расходы за отчетный период 2023 года и период регулирования 2024 год, к статьям затрат применялся: индекс потребительских цен (ИПЦ) на 2024 год (ИПЦ 107,2%), индекс ИЦП по производству нефтепродуктов на 2024 год 107,7 (ИЦП 107,7%), индекс ИЦП по обеспечению электрической энергией, газом и паром, кондиционирование воздуха на 2024 год 105,6 (ИЦП 105,6%).

При расчете тарифа использовался метод экономически обоснованных затрат в соответствии с п.3.1. Методических рекомендаций № 139.

Величина экономически обоснованных расходов на регулируемый период, заявленная организацией по основному виду деятельности, составляет 801219 тыс.руб., в том числе по регулируемым услугам 771707 тыс.руб., по нерегулируемым услугам 29512 тыс.руб.

Согласно представленным данным бухгалтерского учета за 2023 год на предприятии ведется раздельный учет доходов и расходов по видам регулируемой деятельности. Организацией представлены данные бухгалтерского учета (том 15 стр. 2-135, том 19 стр.6-62), справка о доходах и расходах (том 18 стр297-298), учетная политика (том 3 стр.20-39).

Метод установления тарифа - метод экономически обоснованных затрат.

При проведении анализа экономической обоснованности представленных для расчёта тарифов АО «Прокопьевское транспортное управление» материалов, специалист считает экономически обоснованными расходы по статьям затрат на следующем уровне:

1. Расходы на оплату труда организация предлагает принять в сумме 245861 тыс. руб.

Согласно п. 4.3. Методических рекомендаций № 139 в статье затрат фонд оплаты труда учитываются затраты на оплату труда и налоги и сборы с фонда оплаты труда основного производственного персонала, занятого в работах по транспортировке грузов по подъездным железнодорожным путям, а также по обслуживанию подвижного состава и подъездных железнодорожных путей, в том числе: машинистов локомотивов, помощников машинистов, составителей поездов, приемосдатчиков, рабочих, занятых ремонтом и техобслуживанием локомотивов, монтеров пути, стрелочников, прочего производственного персонала.

Численность основного производственного персонала на регулируемый период определяется на основании фактической расстановки основного производственного персонала за отчетный период, корректируется с учетом анализа планируемых на регулируемый период объемов работ, изменения технологии и т.п., при этом полученные показатели не должны превышать нормативных значений.

Для подтверждения затрат организацией представлен расчет затрат (том 18 стр.10), положение об оплате труда (том 3 стр.40-62), положение о премировании (том 3 стр. 63-88), штатное расписание (том 3 стр.89-287), форма П-4 (том 3 стр.288-323).

В расчете тарифов на период регулирования организация предлагает численность в количестве 350 человек. Однако в представленной расшифровке численность прямого персонала составляет 343 человека.

Численность прямого персонала специалист РЭК предлагает принять в количестве 338 человек в соответствии с представленным расчетом численности прямого персонала предприятия (343 чел.) за исключением численности 5 единиц работников вагонного депо (т.к. не относится к регулируемой деятельности).

В отчетном периоде 2023 года средняя заработная плата составила 55486 руб., на период регулирования 2024 год организацией заявлена среднемесячная заработная плата 58539 руб., рост к факту 2023 года 5,5%, что не превышает индекс потребительских цен (ИПЦ) на 2024 год 107,2%. Уровень среднемесячной заработной платы специалист предлагает принять по предложению организации на период регулирования в размере 58539 руб.

Таким образом, затраты по фонду оплаты труда на период регулирования специалист предлагает принять в размере **237434** тыс.руб.

2. Расходы на налоги и сборы организация предлагает принять в сумме 76218 тыс. руб.

Согласно п. 4.3. Методических рекомендаций расчет налогов и сборов с фонда оплаты труда производится в процентах от расходов на оплату труда основного производственного персонала в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Для подтверждения затрат организацией представлено: уведомление о страховом тарифе на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний (том 3 стр.324), данные бухгалтерского учета. Процент отчислений от фонда оплаты труда составил 30,4%.

Затраты специалист предлагает принять в соответствии с действующим законодательством в размере **72180** тыс.руб.

3. Расходы на топливо и ГСМ организация предлагает принять сумме 114911 тыс. руб.

В соответствии с пунктом 4.4 Методических рекомендаций, затраты на топливо и ГСМ рассчитываются в соответствии с приложениями № 2, № 3 к Методическим рекомендациям.

За отчетный период организацией предоставлен расчет затрат расчет затрат (том 18 стр. 14) приложение № 2, № 3, ОСВ по счету 10, анализ счета, договоры на поставку топлива, счета-фактуры (том 13, 16).

Расходы на топливо и ГСМ специалист предлагает принять по факту отчетного периода 2023 года в пересчете на объем перевозки на период регулирования с индексом ИЦП Минэкономразвития России по производству нефтепродуктов на 2024 год 107,7% в размере **103502** тыс.руб.

4. Материальные расходы организация предлагает принять в сумме 14152 тыс.руб.

В соответствии с пунктом 4.7 Методических рекомендаций материальные расходы включают в себя расходы на приобретение сырья и (или) материалов, используемых в процессе перевозки (выполнения работ, оказания услуг):

на приобретение материалов, используемых на производственные и хозяйственные нужды (проведение испытаний, контроля, содержание, эксплуатацию основных средств и иные подобные цели);

на обеспечение охраны труда и техники безопасности;

на приобретение инструментов, приспособлений, инвентаря, приборов, лабораторного оборудования, спецодежды и другого имущества, не являющегося амортизируемым;

на приобретение комплектующих изделий и пр.

В соответствии с п.4.7. Методических рекомендаций затраты представлены в соответствии с приложением № 5 к Методическим рекомендациям.

Организацией предоставлены расчеты, расшифровка по предоставленным документам, обороты счета 10 по субсчетам, договоры (том 14-17). В данные расходы организация относит приобретение спецодежды, инструмента, прочих материалов (хозяйственные товары), а также материалы по охране труда.

Затраты специалист предлагает принять по факту 2023 года с индексом потребительских цен ИПЦ Минэкономразвития России на 2024 год 107,2% в размере **13938** тыс.руб.

5. Расходы на ремонты, техническое обслуживание основных средств организация предлагает принять в сумме 122358 тыс. руб.

В соответствии с пунктом 4.8 Методических рекомендаций, расходы на ремонт и техническое обслуживание включают расходы на:

текущее содержание путей, капитальный, средний, подъёмочный ремонты пути и другие ремонтные работы;

содержание, ремонт и смену стрелочных переводов;

ремонт и эксплуатацию подвижного состава;

ремонт и эксплуатацию автотранспорта;

ремонт и эксплуатацию устройств сигнализации и связи;

ремонт и содержание зданий и сооружений;

ремонт подвижного состава;

прочие затраты.

Исходной базой для определения расходов на ремонты и техническое обслуживание являются:

планы проведения ремонтных работ производственно-технических объектов на основании графиков планово-предупредительных ремонтов, разработанных и утвержденных на предприятии, дефектных ведомостей, фактической потребности в проведении тех или иных ремонтов и т.д., но не выше нормативных показателей;

стоимость материалов, запчастей на единицу ремонта и т.д.

При определении затрат учитываются:

срок службы основных фондов;

продолжительность межремонтных сроков;

регламент проведения ремонтных работ по каждому виду основных фондов, а также их элементов и конструкций;

сметы затрат на проведение ремонтных работ.

Из них:

6.1. Расходы на ремонты, техническое обслуживание основных средств, проводимых хозяйственным способом, организация предлагает принять в сумме 80335 тыс. руб. Специалист предлагает принять расходы на ремонты хоз. способом в размере **74578** тыс.руб.

6.2. Расходы на ремонты, техническое обслуживание основных средств, проводимых подрядным способом, организация предлагает принять в сумме 42024 тыс. руб. Специалист предлагает принять расходы на ремонты подрядным способом в размере **33781** тыс.руб.

В обоснование расходов организацией представлены и специалистом рассмотрены: расчет затрат (том 18 стр.66-70), план ремонтов тепловозов (стр.71), график ремонтов (стр.72), технические паспорта тепловозов, документы, подтверждающие фактические расходы по ремонтам – анализ счета 20, акты на списание материалов, счет-фактуры, акты выполненных работ.

Расчет затрат на ремонты и обоснования отклонений по статьям изложены в таблице:

Расчет затрат на ремонты, техническое обслуживание основных средств







Итого, сумма затрат по ремонтам по предложению специалиста на период регулирования составила **108359** тыс.руб.

7. Расходы на приобретение электрической энергии организация предлагает принять в сумме 4569 тыс. руб.

Организацией предоставлен расчет (том 18 стр.119), счет-фактуры (том 13), договоры на приобретение эл/эн.

Затраты специалист предлагает принять по факту отчетного 2023 с индексом ИЦП Минэкономразвития России 105,6 на 2024 в размере **4509** тыс.руб.

8. Прочие расходы, связанные с производством и реализацией транспортных услуг, организация предлагает принять в сумме 15012 тыс. руб.

Представлена расшифровка прочих расходов, обороты счета, реестр договоров, с обосновывающими документами.

В данные расходы организация включает ремонт инструмента, радиосвязь выделенной линии, использование радиочастот, поверка приборов, пожаротехническое освидетельствование тепловозов и пр.

Расчет представлен в таблице:



Затраты специалист предлагает принять в соответствии с представленными обосновывающими материалами в размере **14604** тыс.руб.

**Итого, прямые расходы** по расчету специалиста на период регулирования составили **554526** тыс.руб.

9. Накладные расходы организация предлагает принять в сумме 157251 тыс. руб.

Накладные расходы рассчитываются в соответствии с пунктом 4.11 Методических рекомендаций.

Общепроизводственные расходы, согласно приложению № 9 к настоящим Методическим рекомендациям не заполнены, так как накладные расходы аккумулируются на счете 26 «Общехозяйственные расходы».

Общехозяйственные расходы предоставляются по форме согласно приложению № 10 к настоящим Методическим рекомендациям и включают в себя расходы:

на оплату труда административно-управленческого персонала и отчисления на социальные нужды;

по содержанию зданий и сооружений общеэксплуатационного характера;

на содержание пожарно-охранной сигнализации, вневедомственной охраны;

на обучение персонала;

по оплате сторонним организациям, индивидуальным предпринимателям на оплату услуг связи, канцелярских, юридических, информационных, аудиторских услуг;

прочие административные расходы.

Специалистом рассмотрены представленные организацией расчеты на период регулирования (том 18 стр. 127-128), счет-фактуры, акты выполненных работ, счета по фактическим расходам услуг, оказанных сторонними организациями, договоры (том 11-17).

В составе накладных расходов организация предлагает принять:

9.1. Общепроизводственные расходы в сумме 118415 тыс.руб., из них:

- Затраты на оплату труда общепроизводственного персонала организация предлагает принять в размере 65270 тыс.руб. Специалист предлагает принять затраты на по факту 2023 с индексом ИПЦ Минэкономразвития России на 2024 год 107,2% в размере 63992 тыс.руб.

- Затраты на налоги и сборы организация предлагает принять в размере 19842 тыс.руб. Рассмотрено уведомление о страховом тарифе на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний. Процент отчислений от фонда оплаты труда составляет 30,4%. Затраты специалист предлагает принять в размере 19454 тыс.руб.

- Прочие общепроизводственные расходы организация предлагает принять в размере 33303 тыс.руб.

Специалист предлагает принять прочие общепроизводственные расходы в размере 32488 тыс.руб., из них: материалы в размере 7985 тыс.руб. по факту отчетного 2023 года с индексом ИПЦ Минэкономразвития России на 2024 год 107,2%, топливо по факту отчетного 2023 года с индексом ИПЦ Минэкономразвития России на 2024 год 107,2%, электроэнергию в размере 4888 тыс.руб. по факту отчетного 2023 года с индексом ИЦП Минэкономразвития России на 2024 год 105,6%, амортизацию в размере 10644 тыс.руб. по предложению организации на период регулирования, прочие расходы в размере 4650 тыс.руб. по факту отчетного 2023 года с индексом ИПЦ Минэкономразвития России на 2024 год 107,2%.

Итого общепроизводственные расходы по предложению специалиста на период регулирования составили **115934** тыс.руб.

9.2. Общехозяйственные расходы организация предлагает принять в сумме 38836 тыс.руб., из них: затраты на оплату труда общехозяйственного персонала организация предлагает принять в размере 26656 тыс.руб. Специалист предлагает затраты на оплату труда на период регулирования принять в размере 25719 тыс.руб. по факту отчетного 2023 года с индексом ИПЦ Минэкономразвития России на 2024 год 107,2%.

- Затраты на налоги и сборы организация предлагает принять в размере 8103 тыс.руб. Рассмотрено уведомление о страховом тарифе на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний. Процент отчислений от фонда оплаты труда составляет 30,4%. Затраты специалист предлагает принять в размере 7819 тыс.руб.

- Прочие общехозяйственные расходы организация предлагает принять в размере 4077 тыс.руб. Специалист предлагает принять прочие общехозяйственные расходы в размере 4077 тыс.руб. по предложению организации на период регулирования.

Таким образом, общехозяйственные расходы по предложению специалиста на период регулирования составили **37615** тыс.руб., накладные расходы по расчету специалиста составили **153549** тыс. руб.

10. Затраты на амортизацию организация предлагает приять в размере 23872 тыс. руб. Организацией предоставлены: справка об использовании амортизационных отчислений, расчет амортизации, оборотно-сальдовые ведомости по счетам 01, 02 за 2023 год.

Из состава затрат на амортизацию на период регулирования специалистом исключена амортизация вагонов, полувагонов на сумму 1166 тыс.руб. (том 18 стр.134 расчета затрат на амортизацию), так как данные затраты не относятся к регулируемой деятельности. Затраты на амортизацию прочих объектов ОС специалист предлагает принять по предложению организации на период регулирования. Итого, специалист предлагает принять затраты на амортизацию основных средств в сумме **22706** тыс.руб.

11. Расходы, связанные с оплатой услуг, оказываемых кредитными организациями, включая уплату процентов за предоставление в пользование средств кредитов и займов (за исключением средств кредитов и займов, включая уплату процентов по кредитам и займам, привлекаемых на реализацию инвестиционной программы), определяются в соответствии с пунктом 2.11 Методических рекомендаций, предлагаются организацией в сумме 591 тыс.руб.

Организацией предоставлен отчет по проводкам за 2023 год, расчет необходимого размера нормативной прибыли.

Затраты, связанные с оплатой услуг, оказываемых кредитными организациями, специалист предлагает принять по предложению организации в размере **591** тыс. руб.

12. Нормативную прибыль организация предлагает принять в размере 7295 тыс.руб.

Нормативная прибыль рассчитывается в соответствии с пунктом 4.15 Методических рекомендаций.

Учитываемая при определении необходимой валовой выручки нормативная прибыль включает в себя:

расходы на развитие производства (капитальные вложения) на период регулирования;

экономически обоснованные расходы на выплаты социального характера, предусмотренные коллективными договорами, не учитываемые при определении налоговой базы налога на прибыль (расходов, относимых на прибыль после налогообложения) в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации;

прочие расходы, предусмотренные действующим законодательством;

средства на возврат займов и кредитов, привлекаемых на реализацию мероприятий инвестиционной программы, в размере, определяемом исходя из срока их возврата, предусмотренного договорами займа и кредитными договорами, а также проценты по таким займам и кредитам, размер которых определен с учетом положений, предусмотренных пунктом 2.11 настоящих Методических рекомендаций.

Расчет нормативной прибыли субъектом регулирования производится в соответствии с приложением № 12 к Методическим рекомендациям.

В составе нормативной прибыли организация предлагает включить расходы на выплаты социального характера в сумме 4776 тыс.руб., прочие расходы за счет прибыли в сумме 2519 тыс.руб.

Предоставлена справка об использовании прибыли, расчет нормативной прибыли, справка о необходимой сумме на выплаты работникам по коллективному договору, коллективный договор, ОСВ по счету 91.02 за 2023 год.

Согласно статье 41 Трудового кодекса Российской федерации в коллективном договоре с учетом финансово-экономического положения работодателя могут устанавливаться льготы и преимущества для работников, условия труда, более благоприятные по сравнению с установленными законами, иными нормативными правовыми актами, соглашениями. Следовательно, несение данных расходов является правом, а не обязанностью работодателя и может устанавливаться с учетом финансово-экономического положения работодателя. В соответствии с п.2.9. Методических рекомендаций данные расходы в сумме 4776 тыс.руб. в расчет тарифов не принимаются.

В составе прочих расходов за счет прибыли организация предлагает включить затраты на вознаграждение председателя совета директоров в размере 2305 тыс.руб., затраты на госпошлину в размере 214 тыс.руб. Несение данных затрат за счет регулируемой деятельности экономически необосновано. Затраты не принимаются в соответствии с п.2.9. Методических рекомендаций.

13. Затраты на налоги и сборы организация предлагает принять в размере 10022 тыс. руб., в том числе налог на прибыль в размере 7750 тыс.руб., налог на имущество в размере 1477 тыс.руб., земельный налог в размере 396 тыс.руб., транспортный налог в размере 381 тыс.руб., прочие налоги и сборы в размере 18 тыс.руб.

В обоснование затрат организацией представлены декларации, расчет налогов и сборов (том 18 стр.154-161).

Специалист предлагает принять расходы по налогам и сборам по предложению организации в сумме 2272 тыс.руб., в том числе налог на имущество в размере 1477 тыс.руб., земельный налог в размере 396 тыс.руб., транспортный налог в размере 381 тыс.руб., прочие налоги и сборы в размере 18 тыс.руб.

14. Предпринимательская прибыль предлагается организацией в размере 8653 тыс. руб. Согласно п. 7.3 Методических рекомендаций предпринимательская прибыль принимается в размере не более 5% от суммы прямых и накладных расходов.

Специалист предлагает принять расходы на предпринимательскую прибыль на период регулирования в размере 7081 тыс.руб., рассчитанную как 1% от суммы прямых и накладных расходов, согласно уровню рентабельности организации по отчету о финансовых результатах организации за 2023 год в размере 1%.

Величина экономически обоснованных расходов на нерегулируемые услуги по предложению организации на период регулирования составляет 29512 тыс.руб.

Величину экономически обоснованных расходов на регулируемый период специалист предлагает принять в сумме 740725 тыс. руб., из них на регулируемую деятельность **711213** тыс.руб.

С учетом необходимости равномерного увеличения регулируемых тарифов по видам услуг, а также с учетом роста тарифов для предприятий производителей тепловой энергии не более индекса ИЦП по обеспечению электрической энергией, газом и паром, кондиционирование воздуха на 2024 год 105,6 (ИЦП 105,6%), экономически обоснованные расходы составят:

- на перевозку грузов 613152 тыс. руб.,

- на подачу порожних вагонов до ООО «Новотранс - Кузбасс Сервис» 34944 тыс.руб.,

- на уборку порожних вагонов с ООО «Новотранс - Кузбасс Сервис» 34944 тыс.руб.,

- на маневровую работу локомотива 8831 тыс.руб.,

- на отстой подвижного состава 5986 тыс.руб.,

- на пропуск подвижного состава по подъездным железнодорожным путям перегона станция «ЦЗХ» - станция «Восточная» 13341 тыс.руб.

- на погрузо-разгрузочные работы 15 тыс.руб.

На основании вышеизложенного, предлагаемый уровень предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях АО «Прокопьевское транспортное управление», по предложению специалиста составит:

1. Перевозка грузов, подача и уборка вагонов по подъездным железнодорожным путям предприятиям производителям тепловой энергии в размере 4,34 рублей за тоннокилометр (рост 5,6%).

2. Перевозка грузов, подача и уборка вагонов по подъездным железнодорожным путям прочим потребителям в размере 6,25 рублей за тоннокилометр (рост 10,8%).

3. Маневровая работа, выполняемая локомотивом АО «Прокопьевское транспортное управление», предприятиям производителям тепловой энергии в размере 1911,53 рублей за локомотиво-час (рост 5,6%).

4. Маневровая работа, выполняемая локомотивом АО «Прокопьевское транспортное управление», прочим потребителям в размере 3252,0 рублей за локомотиво-час (рост 17,6%).

5. Подача порожних вагонов по подъездным железнодорожным путям до ООО «Новотранс-Кузбасс Сервис» в размере 1248 рублей за вагон (рост 10,9%).

6. Уборка порожних вагонов по подъездным железнодорожным путям с ООО «Новотранс-Кузбасс Сервис» в размере 1248 рублей за вагон (рост 10,9%).

7. Погрузо-разгрузочные работы в размере 1260,22 рублей за крано-час (рост 10,9%).

8. Пропуск подвижного состава по подъездным железнодорожным путям перегона станция «ЦЗХ» - станция «Восточная» в размере 1,46 рублей за тоннокилометр (новый тариф).

9. Отстой подвижного состава на подъездных железнодорожных путях в размере 4,64 рублей за вагоно-час (рост 11%).

Расчет тарифов прилагается.

Приложение





