Приложение № 1 к протоколу № 33

заседания правления Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса от 04.06.2024

**Пояснительная записка к постановлению РЭК Кузбасса**

**«О фактических значениях показателей надежности и качества территориальных сетевых организаций Кемеровской области за 2023 год, в отношении которых тарифы на услуги по передаче электрической энергии установлены на основе долгосрочных параметров регулирования деятельности территориальных сетевых организаций и необходимая валовая выручка которых подлежит корректировке на очередной расчетный период регулирования»**

В соответствии с Положением об определении применяемых при установлении долгосрочных тарифов показателей надежности и качества поставляемых товаров и оказываемых услуг, утвержденным Постановлением Правительства РФ от 31.12.2009 №1220, фактические значения показателей надежности и качества ежегодно подлежат опубликованию, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации для опубликования решений регулирующих органов об установлении тарифов и (или) их предельных уровней.

Перечень организаций, для которых были установлены плановые показатели надежности и качества на 2023 год, и наличие отчетных материалов, представлены ниже:

| **№ п/п** | **Наименование организации** | **Наличие отчета** |
| --- | --- | --- |
| 1 | ООО «Горэлектросеть» (ИНН 4217127144) | Представлен |
| 2 | ООО «ЕвразЭнергоТранс» (ИНН 4217084532) | Представлен |
| 3 | ОАО «КузбассЭлектро» (ИНН 4202002174) | Представлен |
| 4 | ООО «Кузбасская энергосетевая компания» (ИНН 4205109750) | Представлен |
| 5 | ПАО «Россети Сибирь» (филиал ПАО «Россети Сибирь» - «Кузбассэнерго - РЭС»)  (ИНН 2460069527) | Представлен |
| 6 | АО «Оборонэнерго» (филиал «Забайкальский» АО «Оборонэнерго») (ИНН 7704726225) | Представлен |
| 7 | ООО «ОЭСК» (ИНН 4223052779) | Представлен |
| 8 | ОАО «РЖД» (Западно - Сибирская дирекция по энергообеспечению- СП Трансэнерго - филиала ОАО «РЖД») (ИНН 7708503727) | Представлен |
| 9 | ООО ХК «СДС-Энерго» (ИНН 4250003450) | Представлен |
| 10 | ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания» (ИНН 4205153492) | Представлен |
| 11 | АО «Электросеть» (ИНН 7714734225) | Представлен |
| 12 | ООО «ЭнергоПаритет» (ИНН 4205262491) | Представлен |

Расчет фактических значений показателей надежности и качества производится в соответствии с Методическими указаниями, утвержденными Приказом Минэнерго России от 29.11.2016 №1256.

Экспертами проведена проверка правильности проведенных предприятиями расчетов, их соответствие Методическим указаниям, с использованием исходных данных, представленных предприятиями.

В результате расчета фактические показатели надежности и качества составляют:

| № п/п | Наименование сетевой организации | Уровень надежности реализуемых товаров (услуг) | | Уровень качества реализуемых товаров (услуг) |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель средней продолжительности прекращения передачи электрической энергии на точку поставки, (Пsaidi) | Показатель средней частоты прекращения передачи электрической энергии на точку поставки, (Пsaifi) | Показатель уровня качества осуществляемого технологического присоединения к сети, (П тпр) |
| 1 | ООО «Горэлектросеть» (ИНН 4217127144) | 0,192257 | 0,197912 | 1,000000 |
| 2 | ООО «ЕвразЭнергоТранс» (ИНН 4217084532) | 0,038877 | 0,052927 | 1,000000 |
| 3 | ОАО «КузбассЭлектро» (ИНН 4202002174) | 0,016848 | 0,052174 | 1,000000 |
| 4 | ООО «Кузбасская энергосетевая компания» (ИНН 4205109750) | 1,530704 | 1,040468 | 1,000000 |
| 5 | ПАО «Россети Сибирь» (филиал ПАО «Россети Сибирь» - «Кузбассэнерго - РЭС»)  (ИНН 2460069527) | 3,236859 | 2,159379 | 1,257674 |
| 6 | АО «Оборонэнерго» (филиал «Забайкальский» АО «Оборонэнерго») (ИНН 7704726225) | 0,539176 | 0,105008 | 1,000000 |
| 7 | ООО «ОЭСК» (ИНН 4223052779) | 0,000000 | 0,000000 | 1,000000 |
| 8 | ОАО «РЖД» (Западно - Сибирская дирекция по энергообеспечению- СП Трансэнерго - филиала ОАО «РЖД») (ИНН 7708503727) | 0,011068 | 0,019157 | 1,082936 |
| 9 | ООО ХК «СДС-Энерго» (ИНН 4250003450) | 0,018922 | 0,017638 | 1,000000 |
| 10 | ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания» (ИНН 4205153492) | 0,616704 | 0,425209 | 1,000000 |
| 11 | АО «Электросеть» (ИНН 7714734225) | 0,015200 | 0,021111 | 1,000000 |
| 12 | ООО «ЭнергоПаритет» (ИНН 4205262491) | 0,000000 | 0,000000 | 1,000000 |

Приложение № 2 к протоколу № 33

заседания правления Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса от 04.06.2024

**Фактические значения показателей надежности и качества территориальных сетевых организаций Кемеровской области – Кузбасса**

**за 2023 год, в отношении которых тарифы на услуги по передаче электрической энергии установлены на основе долгосрочных параметров регулирования деятельности территориальных сетевых организаций и необходимая валовая выручка которых подлежит корректировке на очередной расчетный период регулирования**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование сетевой организации | Уровень надежности реализуемых товаров (услуг) | | Уровень качества реализуемых товаров (услуг) |
| Показатель средней продолжительности прекращения передачи электрической энергии на точку поставки, (Пsaidi) | Показатель средней частоты прекращения передачи электрической энергии на точку поставки, (Пsaifi) | Показатель уровня качества осуществляемого технологического присоединения к сети, (П тпр) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | ООО «Горэлектросеть»  (ИНН 4217127144) | 0,192257 | 0,197912 | 1,000000 |
| 2 | ООО «ЕвразЭнергоТранс»  (ИНН 4217084532) | 0,038877 | 0,052927 | 1,000000 |
| 3 | ОАО «КузбассЭлектро»  (ИНН 4202002174) | 0,016848 | 0,052174 | 1,000000 |
| 4 | ООО «Кузбасская энергосетевая компания» (ИНН 4205109750) | 1,530704 | 1,040468 | 1,000000 |
| 5 | ПАО «Россети Сибирь»  (филиал ПАО «Россети Сибирь» - «Кузбассэнерго - РЭС»)  (ИНН 2460069527) | 3,236859 | 2,159379 | 1,257674 |
| 6 | АО «Оборонэнерго»  (филиал «Забайкальский»  АО «Оборонэнерго»)  (ИНН 7704726225) | 0,539176 | 0,105008 | 1,000000 |
| 7 | ООО «ОЭСК»  (ИНН 4223052779) | 0,000000 | 0,000000 | 1,000000 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 8 | ОАО «РЖД» (Западно - Сибирская дирекция по энергообеспечению- СП Трансэнерго - филиала ОАО «РЖД») (ИНН 7708503727) | 0,011068 | 0,019157 | 1,082936 |
| 9 | ООО ХК «СДС-Энерго»  (ИНН 4250003450) | 0,018922 | 0,017638 | 1,000000 |
| 10 | ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания»  (ИНН 4205153492) | 0,616704 | 0,425209 | 1,000000 |
| 11 | АО «Электросеть»  (ИНН 7714734225) | 0,015200 | 0,021111 | 1,000000 |
| 12 | ООО «ЭнергоПаритет»  (ИНН 4205262491) | 0,000000 | 0,000000 | 1,000000 |

Приложение № 3 к протоколу № 33

заседания правления Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса от 04.06.2024

**Экспертное заключение**

**Региональной энергетической комиссии Кузбасса**

**по уровню предельных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным, наземным электрическим транспортом по регулярным маршрутам на территории Кемеровской области-Кузбасса**

В адрес РЭК Кузбасса поступили предложения автотранспортных предприятий области по расчету предельных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным, наземным электрическим транспортом по регулярным маршрутам на территории Кемеровской области - Кузбасса. Специалистами отдела ценообразования транспортных и социально-значимых услуг Региональной энергетической комиссии Кузбасса (далее - специалист) были приняты к рассмотрению представленные расчетные материалы автотранспортных предприятий.

Автотранспортными предприятиями предлагается установить тарифы на перевозку пассажиров на следующем уровне:

В городском сообщении:

1. Муниципальное трамвайно-троллейбусное предприятие Новокузнецкого городского округа – 114,09 руб./поездку;

2. Филиалы ГПК «Пассажиравтотранс» – 51,43-58,70 руб./поездку;

3. АО «КТК» – 54,09 руб./поездку;

4. ОАО «КЭТК» – 63,03 руб./поездку.

В пригородном сообщении:

1. Филиалы ГПК «Пассажиравтотранс» – 3,536-5,452 руб./ пассажиро-км;

2. АО «КТК» – 6,637 руб./пассажиро-км;

В междугороднем сообщении:

Филиалы ГПК «Пассажиравтотранс» – 2,34-16,751 руб./пассажиро-км.

Проанализировав поступившее предложение на предмет его обоснованности, РЭК Кузбасса было принято решение о принятии предложения к рассмотрению.

Администрацией Правительства Кузбасса по письму от 22.04.2024 №22-18/1169 поручено РЭК Кузбасса рассмотреть вопрос о пересмотре тарифов на проезд в Кемеровской области-Кузбассе.

Предлагаемое увеличение тарифов составило: на городских маршрутах на 4 рубля для учащихся и пенсионеров, на 8 рублей для прочих пассажиров, на пригородных маршрутах на 15%, на междугородних маршрутах на 20 %, стоимость проездных билетов длительного действия (день, неделя, месяц), действующих на городских маршрутах, сохранить без изменений.

При рассмотрении расчетных материалов специалистом принимались во внимание все представленные документы, имеющие значение для составления доказательного экспертного заключения. При этом специалист исходил из того, что представленная предприятиями информация является достоверной. Ответственность за достоверность информации несут руководители предприятий.

Проделанная в процессе проведения экспертизы работа не означает проведения полной и всеобъемлющей аудиторской проверки финансово-хозяйственной деятельности предприятий и правильности формирования финансовых результатов за анализируемый период с целью выявления всех возможных нарушений норм действующего законодательства. Выборочная проверка бухгалтерской, статистической и иной документации осуществлялась исключительно с целью оценки достоверности представленной информации для определения величины экономически обоснованных расходов по регулируемым РЭК Кузбасса видам деятельности.

В соответствии с пунктом 10 Методических рекомендаций, если субъект регулирования, обратившийся с предложением об установлении тарифов, является не единственным субъектом регулирования, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров и багажа на территории Кемеровской области и (или) на одном маршруте, регулирующий орган в целях проведения комплексного экономического анализа, запрашивает обосновывающие материалы у иных субъектов регулирования, осуществляющих аналогичную деятельность по перевозке пассажиров и багажа на территории Кемеровской области и (или) на одном маршруте и перевозящих не менее 50% пассажиров в общих объемах перевозок.

Анализ проводился на основании данных предприятий, перевозящих 56,1% пассажиров в общих объемах перевозок. Информация изложена в таблице:



Администрацией Правительства Кузбасса по письму от 22.04.2024 №22-18/1169 предлагается установить стоимость проезда на следующем уровне:

1. Предельные регулируемые тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа всеми хозяйствующими субъектами, независимо от организационно-правовой формы и ведомственной принадлежности, транспортными средствами категорий М2, М3 на территории Кемеровской области - Кузбасса:

1.1. По муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского сообщения:

1.1.1. В автобусах с обычным режимом движения, наземном электрическом транспорте, автобусах экспрессного и скорого режимов движения:

1.1.1.1. Для учащихся общеобразовательных организаций (дневной формы обучения с 1 по 11 класс включительно), студентов профессиональных образовательных организаций очной формы обучения, студентов, обучающихся по очной форме обучения по имеющим государственную аккредитацию образовательным программам высшего образования и/или профессионального образования в образовательных организациях высшего образования::

1.1.1.1.1. В размере 20 рублей за одну поездку при оплате проезда транспортной картой.

1.1.1.1.2. В размере 24 рублей за одну поездку при наличном способе оплаты.

1.1.1.2. Для пассажиров пенсионного возраста, пассажиров, достигших возраста 60 и 55 лет (соответственно мужчины и женщины), пассажиров, имеющих право на досрочное назначение страховой пенсии по старости в соответствии с Федеральным законом «О страховых пенсиях» в редакции, действовавшей по состоянию на 31.12.2018, пассажиров, имеющих право на назначение пенсии в соответствии с Федеральным законом «О государственном пенсионном обеспечении» в редакции, действовавшей по состоянию на 31.12.2018:

1.1.1.2.1. В размере 18 рублей за одну поездку при оплате проезда транспортной картой.

1.1.1.2.2. В размере 21 рублей за одну поездку при наличном способе оплаты.

1.1.1.3. Для прочих пассажиров:

1.1.1.3.1. В размере 35 рублей за одну поездку при безналичном способе оплаты.

1.1.1.3.2. В размере 40 рублей за одну поездку при наличном способе оплаты.

1.2. По муниципальным, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пригородного сообщения:

1.2.1. Для пассажиров в автобусах жесткого типа:

1.2.1.1. В размере 207,51 копеек/пассажиро-километр при безналичном способе оплаты.

1.2.1.2. В размере 237,09 копеек/пассажиро-километр при наличном способе оплаты.

1.2.2. Для пассажиров в автобусах мягкого типа:

1.2.2.1. В размере 254,59 копеек/пассажиро-километр при безналичном способе оплаты.

1.2.2.2. В размере 290,9 копеек/пассажиро-километр при наличном способе оплаты.

1.3. По муниципальным, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок междугородного сообщения:

1.3.1. Для пассажиров в автобусах жесткого типа:

1.3.1.1. При расстоянии поездки пассажира от начального пункта посадки в автобус до 50 км включительно в размере 247,28 копеек/пассажиро-километр.

1.3.1.2. При расстоянии поездки пассажира от начального пункта посадки в автобус свыше 50 км до 250 км включительно в размере 236,52 копеек/пассажиро-километр.

1.3.1.3. При расстоянии поездки пассажира от начального пункта посадки в автобус свыше 250 км в размере 225,78 копеек/пассажиро-километр.

1.3.2. Для пассажиров в автобусах мягкого типа:

1.3.2.1. При расстоянии поездки пассажира от начального пункта посадки в автобус до 50 км включительно в размере 297,80 копеек/пассажиро-километр.

1.3.2.2. При расстоянии поездки пассажира от начального пункта посадки в автобус свыше 50 км до 250 км включительно в размере 284,86 копеек/пассажиро-километр.

1.3.2.3. При расстоянии поездки пассажира от начального пункта посадки в автобус свыше 250 км в размере 271,91 копеек/пассажиро-километр.

1.4. Месячный проездной билет для осуществления взаиморасчетов с органами, уполномоченными на предоставление льгот, при оплате проезда по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского сообщения в автобусах, наземном электрическом транспорте сохранить без изменений:

1.4.1. Для учащихся общеобразовательных организаций, имеющих право на получение льгот - в размере 360 рублей.

1.4.2. Для студентов профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования очной формы обучения, имеющих право на получение льгот - в размере 540 рублей.

1.5. Месячный проездной билет на предъявителя по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского сообщения в автобусах, наземном электрическом транспорте:

1.5.1. Для пассажиров, указанных в пункте 1.1.1.1, в размере 840 рублей.

1.5.2. Для пассажиров, указанных в пункте 1.1.1.2, в размере 720 рублей.

1.5.3. Для прочих пассажиров в размере 1500 рублей.

1.6. Недельный проездной билет на предъявителя по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского сообщения в автобусах, наземном электрическом транспорте:

1.6.1. Для пассажиров, указанных в пункте 1.1.1.1, в размере 300 рубля.

1.6.2. Для пассажиров, указанных в пункте 1.1.1.2, в размере 260 рублей.

1.6.3. Для прочих пассажиров в размере 540 рублей.

1.7. Дневной проездной билет на предъявителя по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского сообщения в автобусах, наземном электрическом транспорте:

1.7.1. Для пассажиров, указанных в пункте 1.1.1.1, в размере 100 рубля.

1.7.2. Для пассажиров, указанных в пункте 1.1.1.2, в размере 86 рубля.

1.7.3. Для прочих пассажиров в размере 180 рублей.

Последнее повышение тарифов было принято с 29.04.2023 постановлением РЭК Кузбасса от 18.04.2023 № 38.

Расчет экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании тарифов, произведен в соответствии с Порядком регулирования и Методическими рекомендациями по финансовому обоснованию тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Кемеровской области, утвержденными постановлением РЭК КО от 02.11.2017 № 344 (далее - Методические рекомендации).

Расчет и формирование тарифов производились исходя из принципа ведения раздельного учета Предприятиями расходов и доходов по видам деятельности и видам сообщений (городское, пригородное, междугородное) на основании бухгалтерской отчетности, расшифровок расходов по видам сообщений, подтверждающих документов.

На основании расчетных материалов, представленных Предприятиями, регулирующим органом был сформирован сводный расчет тарифов на перевозку пассажиров и багажа в разрезе по видам сообщений (городское, пригородное, междугородное).

При формировании тарифов специалистом анализировались расчеты, документы, представленные предприятиями, а также данные бухгалтерской, статистической и налоговой отчетности.

Для прогнозирования расходов организации на период регулирования специалист опирался на Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов Минэкономразвития России от 22.09.2023. При формировании статей затрат анализировались расходы за отчетный период 2023 года и период регулирования 2024 год, к статьям затрат применялся: индекс потребительских цен (ИПЦ) на 2024 год (ИПЦ 107,2%), индекс ИЦП по производству нефтепродуктов на 2024 год 107,7 (ИЦП 107,7%), индекс ИЦП по обеспечению электрической энергией, газом и паром, кондиционирование воздуха на 2024 год 105,6 (ИЦП 105,6%).

При расчете тарифов исключались из расчетов экономически необоснованные расходы субъектов регулирования, в том числе расходы, связанные с приобретением субъектами регулирования товаров (работ, услуг), используемых при осуществлении регулируемых видов деятельности, по завышенным ценам и в завышенных объемах, выявленные при осуществлении государственного контроля (надзора) и (или) анализа уровня расходов (затрат) в отношении других субъектов регулирования, осуществляющих аналогичные виды деятельности в сопоставимых условиях в соответствии п. 8 Порядка регулирования тарифов, утвержденного постановлением РЭК КО от 02.11.2017 №344.

Базовым периодом в представленных расчетах предприятий являлся 2023 год. Кроме того, РЭК Кузбасса проводился анализ затрат по заработной плате предприятий за 1 квартал 2024 года.

Необходимая валовая выручка и экономически обоснованные тарифы на осуществление перевозки пассажиров составляют:

**1. Городское сообщение.**

Расходы принимаются регулирующим органом на следующем уровне:

1. Затраты на оплату труда основного производственного персонала организации предлагают принять в размере 1306224,8 тыс.руб., на основании фактических затрат 1 квартала 2024 года в пересчете на год.

В соответствии с пунктом 2.2.1 Методических рекомендаций затраты на оплату труда формируются исходя из фактической, но не выше нормативной численности водителей и кондукторов и среднемесячной заработной платы, исчисленной исходя из тарифных ставок, доплат, премий, в соответствии с принятыми у субъекта регулирования системами оплаты труда и предусмотренными в коллективном договоре.

Специалистом анализировались затраты на оплату труда за базовый период 2023 год, предшествующий периоду регулирования, 1 квартал 2024 года. Рассматривались документы: положения по оплате труда, положения о премировании, коллективные договоры или выписка из них, заверенные руководителем, штатные расписания и пр.

Расчет численности и фонда оплаты труда водителей и кондукторов на период регулирования был представлен организациями в соответствии с приложением 6 к Методическим рекомендациям.

Затраты на оплату труда основного производственного персонала на период регулирования приняты в размере **1306224,8** тыс.руб. на уровне фактических затрат 1 квартала 2024 года в пересчете на год.

2. Страховые взносы в фонды обязательного страхования организации предлагают принять в размере 423577,1 тыс.руб.

В статье «Страховые взносы в фонды обязательного страхования» отражаются по установленным законодательством нормативам обязательные отчисления от расходов на оплату труда работников, включаемых в затраты по статье «Затраты на оплату труда основного производственного персонала».

Расходы на страховые взносы в фонды обязательного страхования приняты в размере **423577,1** тыс.руб. на уровне фактических затрат 1 квартала 2024 года в пересчете на год.

3. Затраты на топливо и смазочные материалы организации предлагают принять в размере 443646,6 тыс.руб.

В затратах на топливо и смазочные материалы учитываются затраты на бензин, дизельное и другие виды топлива и все виды масел, смазок, применяемых при эксплуатации подвижного состава.

Расчет затрат на топливо и смазочные материалы был представлен организациями в соответствии с приложением 7 к Методическим рекомендациям.

В соответствии с пунктом 2.2.3 Методических рекомендаций затраты на топливо определяются исходя из норм расхода применяемого вида топлива с учетом всех поправочных коэффициентов, учитывающих дорожно-транспортные, климатические и другие эксплуатационные факторы, нормативного пробега автомобилей (не выше фактических расходов) и цен приобретения горюче-смазочных материалов (на период регулирования цены принимаются с учетом индекса цен, установленных Минэкономразвития России на соответствующий календарный год).

Расходы на топливо и смазочные материалы приняты в размере **419438,6** тыс.руб. на уровне фактических затрат базового периода 2023 года с индексом цен производителей нефтепродуктов Минэкономразвития России на 2024 год 107,7%.

4. Затраты на техническое обслуживание и ремонт автомобилей организации предлагают принять в размере 694786,7 тыс.руб.

В статье «Затраты на техническое обслуживание и ремонт автомобилей» учитываются затраты на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт (текущий, капитальный) транспортных средств, выполняемые хозяйственным способом (силами субъекта регулирования) или с привлечением сторонних организаций, в соответствии с утвержденным планом проведения работ.

Для формирования расходов на ремонты основных средств специалистом анализировались документы, представленные организациями: расчет затрат на техническое обслуживание и ремонт основных средств согласно приложению 8 к Методическим рекомендациям, информацию о материалах, затраченных на выполнение ремонтных работ, согласно приложению 9 к Методическим рекомендациям и прочие обосновывающие документы.

В соответствии с пунктом 2.2.5 Методических рекомендаций, при расчете тарифов стоимость запасных частей и ремонтно-эксплуатационных материалов определяется с учетом прогнозных индексов изменения цен, установленных Минэкономразвития России на соответствующий календарный год. Затраты на оплату труда ремонтных рабочих складываются исходя из фактической (но не выше нормативной) численности и среднемесячной заработной платы, исчисленной исходя из тарифных ставок, доплат, премий, в соответствии с принятыми на предприятии системами оплаты труда и предусмотренными в коллективном договоре.

Расходы на техническое обслуживание и ремонт автомобилей приняты в размере **674720,4** тыс.руб., в том числе:

4.1. Расходы на материалы на текущий ремонт приняты в размере **31384,9** тыс.руб. на уровне фактических затрат базового периода 2023 года с индексом Минэкономразвития России 107,2% на 2024 год.

4.2. Расходы на материалы на капитальный ремонт приняты в размере **14826,2** тыс.руб. по предложению предприятий на регулируемый период.

4.3. Расходы на материалы на техническое обслуживание приняты в размере **44158,6** тыс.руб. по предложению предприятий на регулируемый период.

4.4. Расходы на услуги сторонних организаций по проведению ремонтных работ в размере **33550,8** тыс.руб. приняты на уровне фактических затрат базового периода 2023 года с индексом Минэкономразвития России 107,2% на 2024 год.

4.5. Расходы на оплату труда ремонтного персонала в размере **417840,8**тыс.руб. по предложению предприятий на регулируемый период.

4.6. Расходы на страховые взносы в фонды обязательного страхования приняты в размере **132959,0** тыс.руб. по предложению предприятий на регулируемый период.

5. Затраты на электроэнергию организации предлагают принять в размере 283709,7 тыс.руб.

В соответствии с пунктом 2.2.4 Методических рекомендаций, статья «Затраты на электроэнергию» определяется исходя из норм расхода электроэнергии и цен ее приобретения, подтвержденных счетами-фактурами. На период регулирования цены принимаются с учетом прогнозных индексов изменения цен, установленных Минэкономразвития России на соответствующий календарный год.

Специалистом были проанализированы: расчеты расходов на электроэнергию в соответствии с приложением 11 к Методическим рекомендациям, счета-фактуры по оплате за электроэнергию.

Расходы на электроэнергию приняты в размере **249185,7** тыс.руб. на уровне фактических затрат базового периода 2023 года с индексом цен производителей по обеспечению электрической энергией, газом и паром, кондиционирование воздуха Минэкономразвития России на 2024 год 105,6%.

6. Расчет затрат на возмещение износа и ремонт шин организации предлагают принять в размере 31687,4 тыс.руб.

В соответствии с пунктом 2.2.6 Методических рекомендаций, затраты на замену автомобильных шин определяются на основании положений [пункта 29](consultantplus://offline/ref=E3026E9684E286A9CAEEB209393D0D133320CF46E3D1A45AB582D0C809C9B53EC50F24518F842D84r13FJ) Методических рекомендаций по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, утвержденных распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № НА-37-р.

Расходы на возмещение износа и ремонт шин приняты в размере **29760,5** тыс.руб. на уровне фактических затрат базового периода 2023 года с индексом Минэкономразвития России 107,2% на 2024 год.

7. Амортизационные отчисления и аренда (лизинг) основных средств организации предлагают принять в размере 591277,1 тыс.руб.

В соответствии с пунктом 2.2.7 Методических рекомендаций, организациями произведены расчеты амортизационных отчислений, аренды (лизинга) основных средств

Для подтверждения расходов по амортизации организациями представлены расчеты амортизационных отчислений по транспортным средствам в соответствии с приложением 10 к Методическим рекомендациям.

Для подтверждения расходов на аренду (лизинг) основных средств организациями представлены соответствующие договоры аренды (лизинга) основных средств.

Расходы на амортизационные отчисления, аренду (лизинг) приняты в размере **189270,1** тыс.руб., в том числе:

7.1. Расходы на амортизационные отчисления исключены так как подвижной состав приобретался за счет бюджетных средств.

7.2. Расходы на аренду основных средств приняты в размере **65058,0** тыс.руб. по факту 2023 года с индексом Минэкономразвития России 107,2% на 2024 год.

7.3. Лизинг основных средств принят в размере **124212,1** тыс.руб. в соответствии с представленными предприятиями договорами лизинга на регулируемый период.

8. Прочие расходы организации предлагают принять в размере 206565,3 тыс.руб.

Прочие расходы включают те виды расходов, которые связаны с осуществлением перевозок, являются прямыми и не учтены в пунктах 2.2.1. – 2.2.7. Методических рекомендаций (затраты на билетную продукцию, хоз. инвентарь и проч.).

Прочие расходы приняты в размере **206565,3** тыс.руб. по предложению организаций на регулируемый период.

9. Накладные расходы.

Включают затраты, связанные с обслуживанием и управлением предприятием в целом, которые не могут быть прямо отнесены на себестоимость конкретных видов работ.

Распределение накладных расходов по видам деятельности осуществляется пропорционально прямым затратам или основной заработной плате производственных рабочих или иным способом, предусмотренным учетной политикой субъекта регулирования.

Специалистом проанализированы представленные оборотно-сальдовые ведомости бухгалтерского учета по счету 26 за фактический период, расчеты общехозяйственных, общепроизводственных (накладных) расходов для автомобильного транспорта в соответствии с приложением № 12 к Методическим рекомендациям, расчет общехозяйственных, общепроизводственных (накладных) расходов для наземного электрического транспорта в соответствии приложением № 13 к Методическим рекомендациям.

Общепроизводственные расходы приняты в размере **347683,6** тыс.руб. по предложению организаций на регулируемый период:

- Заработная плата общепроизводственного персонала с отчислениями принята в размере 212326,7 тыс.руб. по предложению организаций на регулируемый период;

- Прочие общепроизводственные расходы приняты в размере 135356,9 тыс.руб. по факту 2023 года с индексом Минэкономразвития России 107,2% на 2024 год, в соответствии с п. 5.2.3. Методических рекомендаций.

Общехозяйственные расходы приняты в размере **739611,7** тыс.руб.:

- Заработная плата общехозяйственного персонала с отчислениями принята в размере 428409,7 тыс.руб. по предложению организаций на регулируемый период;

- Прочие общехозяйственные расходы приняты в размере 266839,0 тыс.руб. по предложению организаций на регулируемый период.

- Управленческие расходы приняты в размере 44363,0 тыс.руб. по предложению организаций на регулируемый период.

10. Нормативная прибыль.

В соответствии с пунктом 4 Методических рекомендаций нормативная прибыль на услуги по перевозке пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта включает в себя следующие основные группы расходов:

капитальные вложения (инвестиции);

экономически обоснованные расходы на выплаты социального характера, предусмотренные коллективными договорами, не учитываемые при определении налоговой базы налога на прибыль (расходов, относимых на прибыль после налогообложения) в соответствии с Налоговым Кодексом Российской Федерации;

прочие расходы, предусмотренные действующим законодательством;

налоги, уплаченные из прибыли в соответствии с законодательством.

Организациями в составе нормативной прибыли на регулируемый период были включены затраты на капитальные вложения (инвестиции), выплаты социального характера, прочие расходы и налоги. Для расчета нормативной прибыли организациями заполнена таблица в соответствии с приложением 14 к Методическим рекомендациям.

Нормативная прибыль принята регулирующим органом в размере **249291,5** тыс.руб. по предложению организаций на период регулирования за исключением фактических затрат на штрафы, пени, возмещение ущерба, выбытие ОС, учтенных в 2023 году.

11. Организациями на период регулирования заявлены к принятию в расчет тарифов на период регулирования возмещение убытков базового периода 2023 года. Сумма убытков базового периода 2023 года принята специалистом в расчет тарифов в размере **39917,9** тыс.руб. по предложению организаций на период регулирования.

Итого необходимая валовая выручка на перевозку пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении составила **4875247,1** тыс.руб.

Экономически обоснованная стоимость перевозки пассажиров в целом по автотранспортным предприятиям при условии сохранения льгот по оплате проезда для льготных категорий граждан, имеющих право бесплатного проезда, и пониженной стоимости проезда пенсионеров (т.е. при расчете основного тарифа объемные показатели по данным категориям пассажиров исключались) экономически обоснованная стоимость перевозки пассажиров составит:

|  |  |
| --- | --- |
|  | Автобусы с обычным режимом движения, наземный электрический транспорт, автобусы экспрессного и скорого режимов движения, маршрутные такси: |
| Экономически обоснованная стоимость проезда | 55,94 |

Тарифы для населения с учетом дифференциации по видам перевозок предлагается установить на уровне ниже экономически обоснованной стоимости в размере:

1. Предельные регулируемые тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа всеми хозяйствующими субъектами, независимо от организационно-правовой формы и ведомственной принадлежности, транспортными средствами категорий М2, М3 на территории Кемеровской области - Кузбасса:

1.1. По муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского сообщения:

1.1.1. В автобусах с обычным режимом движения, наземном электрическом транспорте, автобусах экспрессного и скорого режимов движения:

1.1.1.1. Для учащихся общеобразовательных организаций (дневной формы обучения с 1 по 11 класс включительно), студентов профессиональных образовательных организаций очной формы обучения, студентов, обучающихся по очной форме обучения по имеющим государственную аккредитацию образовательным программам высшего образования и/или профессионального образования в образовательных организациях высшего образования:

1.1.1.1.1. В размере 19 рублей за одну поездку при оплате проезда транспортной картой.

1.1.1.1.2. В размере 23 рубля за одну поездку при наличном способе оплаты.

1.1.1.2. Для пассажиров пенсионного возраста, пассажиров, достигших возраста 60 и 55 лет (соответственно мужчины и женщины), пассажиров, имеющих право на досрочное назначение страховой пенсии по старости в соответствии с Федеральным законом «О страховых пенсиях» в редакции, действовавшей по состоянию на 31.12.2018, пассажиров, имеющих право на назначение пенсии в соответствии с Федеральным законом «О государственном пенсионном обеспечении» в редакции, действовавшей по состоянию на 31.12.2018:

1.1.1.2.1. В размере 17 рублей за одну поездку при оплате проезда транспортной картой.

1.1.1.2.2. В размере 20 рублей за одну поездку при наличном способе оплаты.

1.1.1.3. Для прочих пассажиров:

1.1.1.3.1. В размере 33 рубля за одну поездку при безналичном способе оплаты.

1.1.1.3.2. В размере 38 рублей за одну поездку при наличном способе оплаты.

2. Месячный проездной билет для осуществления взаиморасчетов с органами, уполномоченными на предоставление льгот, при оплате проезда по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского сообщения в автобусах, наземном электрическом транспорте:

2.1. Для учащихся общеобразовательных организаций, имеющих право на получение льгот - в размере 360 рублей.

2.2. Для студентов профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования очной формы обучения, имеющих право на получение льгот - в размере 540 рублей.

2.3. Месячный проездной билет на предъявителя по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского сообщения в автобусах, наземном электрическом транспорте:

2.3.1. Для пассажиров, указанных в пункте 1.1.1.1, в размере 840 рублей.

2.3.2. Для пассажиров, указанных в пункте 1.1.1.2, в размере 720 рублей.

2.3.3. Для прочих пассажиров в размере 1500 рублей.

2.3. Недельный проездной билет на предъявителя по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского сообщения в автобусах, наземном электрическом транспорте:

2.3.1. Для пассажиров, указанных в пункте 1.1.1.1, в размере 300 рубля.

2.3.2. Для пассажиров, указанных в пункте 1.1.1.2, в размере 260 рублей.

2.3.3. Для прочих пассажиров в размере 540 рублей.

2.4. Дневной проездной билет на предъявителя по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского сообщения в автобусах, наземном электрическом транспорте:

2.4.1. Для пассажиров, указанных в пункте 1.1.1.1, в размере 100 рубля.

2.4.2. Для пассажиров, указанных в пункте 1.1.1.2, в размере 86 рубля.

2.4.3. Для прочих пассажиров в размере 180 рублей.

Расчет тарифов на перевозку в городском сообщении прилагается (Приложение №1).

**2. Пригородное сообщение.**

1. Оплата труда основного производственного персонала.

Организации предлагают принять расходы на оплату труда основного производственного персонала в размере 375584,4 тыс.руб.

В обоснование затрат организациями предоставлены штатные расписания за отчетный период 2023 года и на период регулирования, формы 4-ФСС, экономические формы «Финансы», экономические формы «Анализ окупаемости маршрутов» за 2023 год, положения об оплате труда, оборотно-сальдовые ведомости по счетам 20,23 за отчетный период 2023 год.

Расчет численности и фонда оплаты труда водителей и кондукторов на период регулирования был представлен организациями в соответствии с приложением 6 к Методическим рекомендациям.

В соответствии с пунктом 2.2.1 Методических рекомендаций затраты на оплату труда формируются исходя из фактической, но не выше нормативной численности водителей и кондукторов и среднемесячной заработной платы, исчисленной исходя из тарифных ставок, доплат, премий, в соответствии с принятыми у субъекта регулирования системами оплаты труда и предусмотренными в коллективном договоре.

Специалистом анализировались затраты на оплату труда за базовый период, предшествующий периоду регулирования, рассматривались представленные организациями документы.

Расходы на оплату труда основного производственного персонала специалист предлагает принять по предложению организаций исходя из фактических затрат 1 квартала 2024 в пересчете на год в размере **375584,4** тыс.руб.

2. Налоги и сборы с фонда оплаты труда

Расходы на налоги и сборы с фонда оплаты труда организации предлагают принять в размере 112307,8 тыс.руб.

Для подтверждения затрат организациями представлены: уведомления о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, форма 4-ФСС, оборотно-сальдовые ведомости по счетам 20, 23 за 2023 год, экономические формы «Финансы», экономические формы «Анализ окупаемости маршрутов» за 2023 год.

В соответствии с пунктом 2.2.2 Методических рекомендаций в статье «Страховые взносы в фонды обязательного страхования» отражаются по установленным законодательством нормативам обязательные отчисления от расходов на оплату труда работников, включаемых в затраты по статье «Затраты на оплату труда основного производственного персонала».

Расходы на налоги и сборы с фонда оплаты труда специалист предлагает принять по предложению организаций на период регулирования в размере **112307,8** тыс.руб.

3. Затраты на топливо и смазочные материалы.

Организации предлагают принять расходы на топливо и смазочные материалы в размере 351119,6 тыс.руб.

В обоснование затрат организациями предоставлены расчеты расходов на топливо и смазочные материалы, экономические формы «Финансы», экономические формы «Анализ окупаемости маршрутов» за 2023 год, оборотно-сальдовые ведомости по счетам 20,23 за отчетный период 2023 год.

В затратах на топливо и смазочные материалы учитываются затраты на бензин, дизельное и другие виды топлива и все виды масел, смазок, применяемых при эксплуатации подвижного состава.

Расчет затрат на топливо и смазочные материалы был представлен Предприятиями в соответствии с приложением 7 к Методическим рекомендациям.

В соответствии с пунктом 2.2.3 Методических рекомендаций затраты на топливо определяются исходя из норм расхода применяемого вида топлива с учетом всех поправочных коэффициентов, учитывающих дорожно-транспортные, климатические и другие эксплуатационные факторы, нормативного пробега автомобилей (не выше фактических расходов) и цен приобретения горюче-смазочных материалов (на период регулирования цены принимаются с учетом индекса цен, установленных Минэкономразвития России на соответствующий календарный год).

Специалист предлагает принять расходы на топливо и смазочные материалы по факту отчетного периода 2023 года с ИЦП по производству нефтепродуктов Минэкономразвития России на 2024 год 107,7% в размере **258537,4** тыс.руб.

4. Затраты на техническое обслуживание и ремонт автомобилей.

Организации предлагают принять расходы в размере 138419,3 тыс.руб.

В подтверждение затрат организации предоставили расчеты затрат на техническое обслуживание и ремонт основных средств согласно приложению 8 к Методическим рекомендациям, расчет расходов на техническое обслуживание и ремонт, экономические формы «Финансы», экономические формы «Анализ окупаемости маршрутов» за 2023 год, оборотно-сальдовые ведомости по счетам 20,23 за отчетный период 2023 год.

В статье «Затраты на техническое обслуживание и ремонт автомобилей» учитываются затраты на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт (текущий, капитальный) транспортных средств, выполняемые хозяйственным способом (силами субъекта регулирования) или с привлечением сторонних организаций, в соответствии с утвержденным планом проведения работ.

В соответствии с пунктом 2.2.5 Методических рекомендаций, при расчете тарифов стоимость запасных частей и ремонтно-эксплуатационных материалов определяется с учетом прогнозных индексов изменения цен, установленных Минэкономразвития России на соответствующий календарный год. Затраты на оплату труда ремонтных рабочих складываются исходя из фактической (но не выше нормативной) численности и среднемесячной заработной платы, исчисленной исходя из тарифных ставок, доплат, премий, в соответствии с принятыми на предприятии системами оплаты труда и предусмотренными в коллективном договоре.

Расходы на техническое обслуживание и ремонт автомобилей специалист предлагает принять в размере **129519,0** тыс.руб., в том числе:

4.1. Расходы на материалы на текущий ремонт в размере 35751,5 тыс.руб. по факту отчетного периода 2023 года с индексом ИПЦ Минэкономразвития России 107,2%.

4.2. Расходы на материалы на капитальный ремонт в размере 2611,3 тыс.руб. по предложению организаций на период регулирования.

4.3. Расходы на материалы на техническое обслуживание в размере 24130,5 тыс.руб. по факту отчетного периода 2023 года с ИПЦ Минэкономразвития России на 2024 год 107,2%.

4.4. Расходы на услуги сторонних организаций по проведению ремонтных работ в размере 951,2 тыс.руб. по предложению организаций на период регулирования.

4.5. Расходы на оплату труда ремонтного персонала в размере 50944,1 тыс.руб. по предложению организаций.

4.6. Расходы на страховые взносы в фонды обязательного страхования приняты в размере 15130,4 тыс.руб. по предложению организаций.

5. Затраты на электроэнергию.

Организации предлагают принять расходы на электроэнергию в размере 1979,2 тыс.руб.

В обоснование затрат организации предоставили расчет расходов на электроэнергию, экономические формы «Финансы», экономические формы «Анализ окупаемости маршрутов» за 2023 год, оборотно-сальдовые ведомости по счетам 20,23 за отчетный период 2023 год.

Специалист предлагает принять расходы на электроэнергию в размере **1907,0** тыс.руб. по факту 2023 года с индексом по обеспечению электрической энергией, газом и паром Минэкономразвития России 105,6 на 2043 год.

6. Расходы на возмещение износа и ремонт шин.

Организации предлагают принять в размере 12873,4 тыс.руб.

В обоснование затрат организации предоставили экономические формы «Финансы», экономические формы «Анализ окупаемости маршрутов» за 2023 год, оборотно-сальдовые ведомости по счетам 20,23 за отчетный период 2023 год.

Расходы на возмещение износа и ремонт шин специалист предлагает принять в размере **12700,9** тыс.руб. по факту отчетного периода 2023 года с ИПЦ Минэкономразвития России на 2024 год 107,2%.

7. Амортизационные отчисления и аренда (лизинг) основных средств.

Организации предлагают принять амортизационные отчисления и аренду (лизинг) основных средств в размере 12223,6 тыс.руб.:

Амортизационные отчисления – в сумме 87242,2 тыс.руб. – специалист предлагает не включать в расчет амортизационные отчисления, так как подвижной состав приобретен за счет бюджетных средств.

Аренду основных средств – специалист предлагает принять в сумме 2908,6 тыс.руб. по факту отчетного периода 2023 года с ИПЦ Минэкономразвития России на 2024 год 107,2%.

Лизинг основных средств принят в размере 6836,8 тыс.руб. в соответствии с представленными предприятиями договорами лизинга на регулируемый период.

Итого затраты на амортизационные отчисления и аренда (лизинг) основных средств по предложению специалиста на период регулирования составили **9745,3** тыс.руб.

8. Прочие расходы.

Организации предлагают принять прочие расходы в размере 61001,7 тыс. руб.

В обоснование затрат организации предоставили экономические формы «Финансы», экономические формы «Анализ окупаемости маршрутов» за 2023 год, оборотно-сальдовые ведомости по счетам 20,23 за отчетный период 2023 год.

Прочие расходы включают те виды расходов, которые связаны с осуществлением перевозок, являются прямыми и не учтены в пунктах 2.2.1. – 2.2.7. Методических рекомендаций (затраты на билетную продукцию, хоз. инвентарь и проч.).

Специалист предлагает принять прочие расходы в размере 36140,2тыс.руб. по факту отчетного периода 2023 года с ИПЦ Минэкономразвития России на 2024 год 107,2%.

9. Накладные расходы.

9.1. Общепроизводственные расходы организации предлагают принять в размере 98417,6 тыс.руб.

В обоснование затрат организации представили экономические формы «Финансы», экономические формы «Анализ окупаемости маршрутов» за 2023 года, оборотно-сальдовые ведомости по счету 25 за отчетный период 2023 год.

Включают затраты, связанные с обслуживанием и управлением предприятием в целом, которые не могут быть прямо отнесены на себестоимость конкретных видов работ.

Специалист предлагает принять расходы в размере 69485,2 тыс.руб.:

Заработную плату общепроизводственного персонала с отчислениями в размере 44223,3 тыс.руб. по предложению организаций на период регулирования.

Прочие общепроизводственные расходы в сумме 25261,9 тыс.руб. по факту отчетного периода 2023 года с ИПЦ Минэкономразвития России 107,2% на 2024 год.

9.2. Общехозяйственные расходы организации предлагают принять в размере 316178,9 тыс.руб.

В обоснование затрат организации предоставили экономические формы «Финансы», экономические формы «Анализ окупаемости маршрутов» за 2023 год, оборотно-сальдовые ведомости по счету 26 за отчетный период 2023 год.

Включают затраты, связанные с обслуживанием и управлением предприятием в целом, которые не могут быть прямо отнесены на себестоимость конкретных видов работ.

Специалист предлагает принять расходы в размере **316178,9** по предложению организаций на период регулирования, в том числе заработную плату общехозяйственного персонала с отчислениями в размере 102916,1 тыс.руб., прочие общехозяйственные расходы в сумме 145723,8 тыс.руб., управленческие расходы в сумме 67539,0 тыс.руб.

10. Нормативная прибыль.

Организации предлагают принять нормативную прибыль в размере 41851,3 тыс.руб.

В обоснование затрат организации предоставили расчет нормативной прибыли, оборотно-сальдовые ведомости по счету 91 за отчетный период 2023 год.

В соответствии с пунктом 4 Методических рекомендаций нормативная прибыль на услуги по перевозке пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта включает в себя следующие основные группы расходов:

капитальные вложения (инвестиции);

экономически обоснованные расходы на выплаты социального характера, предусмотренные коллективными договорами, не учитываемые при определении налоговой базы налога на прибыль (расходов, относимых на прибыль после налогообложения) в соответствии с Налоговым Кодексом Российской Федерации;

прочие расходы, предусмотренные действующим законодательством;

налоги, уплаченные из прибыли в соответствии с законодательством.

Специалист предлагает принять затраты в размере **33964,5** тыс.руб. по предложению организаций на период регулирования за исключением фактических затрат на штрафы, пени, возмещение ущерба, выбытие ОС, учтенных в 2023 году.

11. Организациями на период регулирования заявлены к принятию в расчет тарифов возмещение убытков базового периода 2023 года в размере 64926,0 тыс.руб. Сумма убытков базового периода 2023 года принята специалистом в расчет тарифов в размере **64926,0** тыс.руб. по предложению организаций на период регулирования.

Итого необходимая валовая выручка на перевозку пассажиров и багажа на муниципальных, межмуниципальных маршрутах в пригородном сообщении составила **1420996,8** тыс.руб.

Экономически обоснованная стоимость перевозки пассажиров в целом по автотранспортным предприятиям при условии сохранения льгот по оплате проезда для льготных категорий граждан, имеющих право бесплатного проезда (т.е. при расчете основного тарифа объемные показатели по данной категории пассажиров исключались), экономически обоснованная стоимость перевозки пассажиров составит:

|  |  |
| --- | --- |
|  | По муниципальным, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пригородного сообщения |
| Экономически обоснованная стоимость при условии сохранения льгот по оплате проезда для льготных категорий граждан, имеющих право бесплатного проезда, руб./пассажиро-км | 4,13 |

Тарифы для населения с учетом дифференциации предлагается установить на уровне ниже экономически обоснованной стоимости в размере:

1.2. По муниципальным, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пригородного сообщения:

1.2.1. Для пассажиров в автобусах жесткого типа:

1.2.1.1. В размере 200,29 копеек/пассажиро-километр при безналичном способе оплаты.

1.2.1.2. В размере 228,85 копеек/пассажиро-километр при наличном способе оплаты.

1.2.2. Для пассажиров в автобусах мягкого типа:

1.2.2.1. В размере 245,73 копеек/пассажиро-километр при безналичном способе оплаты.

1.2.2.2. В размере 280,77 копеек/пассажиро-километр при наличном способе оплаты.

1.2.3. Для багажа в автобусах всех типов:

1.2.3.1. В размере 55,78 копейки/километр при безналичном способе оплаты.

1.2.3.2. В размере 63,69 копейки/километр при наличном способе оплаты.

1.4. По отдельным маршрутам регулярного сообщения:

1.4.1. № 108 «Гурьевск - Салаир»:

1.4.1.1. В размере 49 рублей за одну поездку при безналичном способе оплаты.

1.4.1.2. В размере 55 рублей за одну поездку при наличном способе оплаты.

1.4.2. № 106/3 «Чугунаш - СТК Шерегеш - гора Зеленая» - в размере 140 рублей за одну поездку.

1.4.3. № 100 «г. Прокопьевск (ООО «Электропром») - г. Киселевск (Обувная фабрика)»:

1.4.3.1. В размере 33 рублей за одну поездку при безналичном способе оплаты.

1.4.3.2. В размере 38 рублей за одну поездку при наличном способе оплаты.

1.4.4. № 116 «Киселевск - Прокопьевск» в направлении:

1.4.4.1. г. Киселевск (автовокзал) - г. Киселевск (ул. Мира):

1.4.4.1.1. В размере 33 рублей за одну поездку при безналичном способе оплаты.

1.4.4.1.2. В размере 38 рублей за одну поездку при наличном способе оплаты.

1.4.4.2. г. Киселевск (ул. Мира) - г. Прокопьевск (ДК ПЗША);

1.4.4.2.1. В размере 33 рублей за одну поездку при безналичном способе оплаты.

1.4.4.2.2. В размере 38 рублей за одну поездку при наличном способе оплаты.

1.4.5. № 115 «Киселевск - Прокопьевск» в направлении:

1.4.5.1. г. Киселевск (маг. «Талисман») - г. Киселевск (ЖБИ):

1.4.5.1.1. В размере 33 рублей за одну поездку при безналичном способе оплаты.

1.4.5.1.2. В размере 38 рублей за одну поездку при наличном способе оплаты.

1.4.5.2. г. Киселевск (ЖБИ) - г. Прокопьевск (Дом ветеранов):

1.4.5.2.1. В размере 33 рублей за одну поездку при безналичном способе оплаты.

1.4.5.2.2. В размере 38 рублей за одну поездку при наличном способе оплаты.

Увеличение тарифов составит 11%.

Расчет тарифов в пригородном сообщении прилагается (Приложение №2).

**3. Междугородное сообщение.**

Расходы специалист предлагает принять на следующем уровне:

1. Расходы на оплату труда основного производственного персонала организации предлагают принять в размере 129236 тыс.руб.

В соответствии с пунктом 2.2.1 Методических рекомендаций затраты на оплату труда формируются исходя из фактической, но не выше нормативной численности водителей и кондукторов и среднемесячной заработной платы, исчисленной исходя из тарифных ставок, доплат, премий, в соответствии с принятыми у субъекта регулирования системами оплаты труда и предусмотренными в коллективном договоре.

Специалистом анализировались затраты на оплату труда за базовый период, предшествующий периоду регулирования, рассматривались документы: положения по оплате труда, положения о премировании, коллективные договоры, штатные расписания, оборотно-сальдовые ведомости по счетам 20, 23 за 2023 год, экономические формы «Финансы», экономические формы «Анализ окупаемости маршрутов» за 2023 год, за 1 квартал 2024 года.

Расчет численности и фонда оплаты труда водителей и кондукторов на период регулирования был представлен Предприятиями в соответствии с приложением 6 к Методическим рекомендациям.

Расходы на оплату труда основного производственного персонала специалист предлагает принять в размере **129236,0** тыс.руб., по предложению организаций исходя из фактических затрат 1 квартала 2024 года в пересчете на год.

2. Расходы на страховые взносы в фонды обязательного страхования предприятия предлагают принять в размере 37297,6 тыс.руб.

В соответствии с пунктом 2.2.2 Методических рекомендаций в статье «Страховые взносы в фонды обязательного страхования» отражаются по установленным законодательством нормативам обязательные отчисления от расходов на оплату труда работников, включаемых в затраты по статье «Затраты на оплату труда основного производственного персонала».

Специалистом анализировались представленные уведомления о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, форма 4-ФСС, оборотно-сальдовые ведомости по счетам 20, 23 за 2023 год, экономические формы «Финансы», экономические формы «Анализ окупаемости маршрутов» за 2023 год.

Расходы на страховые взносы в фонды обязательного страхования специалист предлагает принять в размере **37297,6** тыс.руб., по предложению организаций на период регулирования.

3. Затраты на топливо и смазочные материалы организации предлагают принять в размере 160175,5 тыс.руб.

В затратах на топливо и смазочные материалы учитываются затраты на бензин, дизельное и другие виды топлива и все виды масел, смазок, применяемых при эксплуатации подвижного состава.

Расчет затратах на топливо и смазочные материалы был представлен организациями в соответствии с приложением 7 к Методическим рекомендациям.

В обоснование затрат организации представили расчет расходов на топливо и смазочные материалы, экономические формы «Финансы», экономические формы «Анализ окупаемости маршрутов» за 2023 год, оборотно-сальдовые ведомости по счетам 20,23 за отчетный период 2023 год.

В соответствии с пунктом 2.2.3 Методических рекомендаций затраты на топливо определяются исходя из норм расхода применяемого вида топлива с учетом всех поправочных коэффициентов, учитывающих дорожно-транспортные, климатические и другие эксплуатационные факторы, нормативного пробега автомобилей (не выше фактических расходов) и цен приобретения горюче-смазочных материалов (на период регулирования цены принимаются с учетом индекса цен, установленных Минэкономразвития России на соответствующий календарный год).

Расходы на топливо и смазочные материалы специалист предлагает принять в размере **110065,3** тыс.руб., по факту 2023 года с индексом ИЦП производства нефтепродуктов Минэкономразвития России 107,7% на 2024 год.

4. Затраты на техническое обслуживание и ремонт автомобилей организации предлагают принять в размере 62380,4 тыс.руб.

В статье «Затраты на техническое обслуживание и ремонт автомобилей» учитываются затраты на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт (текущий, капитальный) транспортных средств, выполняемые хозяйственным способом (силами субъекта регулирования) или с привлечением сторонних организаций, в соответствии с утвержденным планом проведения работ.

Для формирования расходов на ремонты основных средств специалистом анализировались документы, представленные Предприятиями: расчет затрат на техническое обслуживание и ремонт основных средств согласно приложению 8 к Методическим рекомендациям, информацию о материалах, затраченных на выполнение ремонтных работ, расчет расходов на техническое обслуживание и ремонт, экономические формы «Финансы», экономические формы «Анализ окупаемости маршрутов» за 2023 год, оборотно-сальдовые ведомости по счетам 20,23 за отчетный период 2023 год и прочие обосновывающие документы.

В соответствии с пунктом 2.2.5 Методических рекомендаций, при расчете тарифов стоимость запасных частей и ремонтно-эксплуатационных материалов определяется с учетом прогнозных индексов изменения цен, установленных Минэкономразвития России на соответствующий календарный год. Затраты на оплату труда ремонтных рабочих складываются исходя из фактической (но не выше нормативной) численности и среднемесячной заработной платы, исчисленной исходя из тарифных ставок, доплат, премий, в соответствии с принятыми на предприятии системами оплаты труда и предусмотренными в коллективном договоре.

В состав затрат предприятия включают следующие расходы:

4.1. Материалы на текущий ремонт организации предлагают принять в размере 27535,6 тыс.руб.

Расходы на материалы на текущий ремонт специалист предлагает принять в размере **22541,8** тыс.руб. по факту 2023 года с индексом ИПЦ Минэкономразвития России 107,2% на 2024 год.

4.2. Расходы на материалы на капитальный ремонт организации предлагают принять в размере 2138,2 тыс.руб.

Расходы на материалы на капитальный ремонт специалист предлагает принять в размере **762,0** тыс.руб., по факту 2023 года с индексом ИПЦ Минэкономразвития России 107,2% на 2024 год.

4.3. Расходы на материалы на техническое обслуживание организации предлагают принять в размере 5115,7 тыс.руб.

Расходы на материалы на техническое обслуживание специалист предлагает принять в размере **5115,7** тыс.руб., по предложению организация на период регулирования.

4.4. Расходы на услуги сторонних организаций по проведению ремонтных работ организации предлагают принять в размере 10181,6 тыс.руб.

Расходы на услуги сторонних организаций по проведению ремонтных работ специалист предлагает принять в размере **366,3** тыс.руб. по факту 2023 года с индексом ИПЦ Минэкономразвития России 107,2% на 2024 год.

4.5. Расходы на оплату труда ремонтного персонала организации предлагают принять в размере 18364,0 тыс.руб.

Расходы на оплату труда ремонтного персонала специалист предлагает принять в размере **18364,0** тыс.руб., по предложению организаций на период регулирования.

4.6. Расходы на страховые взносы в фонды обязательного страхования ремонтного персонала организации предлагают принять в размере 5332,0 тыс.руб.

Расходы на страховые взносы в фонды обязательного страхования ремонтного персонала специалист предлагает принять в размере **5332,0** тыс.руб. по предложению организаций на период регулирования.

5. Затраты на электроэнергию организации предлагают принять в размере 234,8 тыс.руб.

В соответствии с пунктом 2.2.4 Методических рекомендаций затраты определяется исходя из норм расхода электроэнергии и цен ее приобретения, подтвержденных счет-фактурами. На период регулирования цены принимаются с учетом прогнозных индексов изменения цен, установленных Минэкономразвития России на соответствующий календарный год.

Специалистом были проанализированы: расчеты расходов на электроэнергию в соответствии с приложением 11 к Методическим рекомендациям, данные бухгалтерского учета, экономические формы «Финансы», экономические формы «Анализ окупаемости маршрутов» за 2023 год, оборотно-сальдовые ведомости по счетам 20,23 за отчетный период 2023 год.

Расходы на электроэнергию специалист предлагает принять в размере **234,8** тыс.руб. по предложению организаций на период регулирования.

6. Расходы на возмещение износа и ремонт шин организации предлагают принять в размере 7448,9 тыс.руб.

В соответствии с пунктом 2.2.6 Методических рекомендаций, затраты на замену автомобильных шин определяются на основании положений [пункта 29](consultantplus://offline/ref=E3026E9684E286A9CAEEB209393D0D133320CF46E3D1A45AB582D0C809C9B53EC50F24518F842D84r13FJ) Методических рекомендаций по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, утвержденных распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № НА-37-р.

В обоснование затрат предприятия предоставили экономические формы «Финансы», экономические формы «Анализ окупаемости маршрутов» за 2023 год, оборотно-сальдовые ведомости по счетам 20,23 за отчетный период 2023 год.

Расходы на возмещение износа и ремонт шин специалист предлагает принять в размере **5849,3** тыс.руб. по факту 2023 года с индексом ИПЦ Минэкономразвития России 107,2% на 2024 год.

7. Амортизационные отчисления и аренда (лизинг) основных средств организации предлагают принять в размере 141529,0 тыс.руб.

В соответствии с пунктом 2.2.7 Методических рекомендаций, предприятиями произведены расчеты амортизационных отчислений, аренды (лизинга) основных средств

Для подтверждения расходов по амортизации Предприятиями представлены расчеты амортизационных отчислений по транспортным средствам в соответствии с приложением 10 к Методическим рекомендациям.

Расходы на амортизационные отчисления специалист предлагает принять в размере **41559,7** тыс.руб., по предложению организаций на период регулирования за минусом 13271,5 тыс.руб. - суммы амортизационных отчислений подвижного состава, приобретенного за счет бюджетных средств.

Затраты на лизинг в сумме 86697,8 тыс.руб. организациями не обоснованы, договоры не представлены, затраты не принимаются.

8. Прочие расходы организации на период регулирования не предлагают.

9. Общепроизводственные, общехозяйственные расходы.

Включают затраты, связанные с обслуживанием и управлением предприятием в целом, которые не могут быть прямо отнесены на себестоимость конкретных видов работ.

Распределение накладных расходов по видам деятельности осуществляется пропорционально прямым затратам или основной заработной плате производственных рабочих или иным способом, предусмотренным учетной политикой субъекта регулирования.

Специалистом проанализированы представленные оборотно-сальдовые ведомости бухгалтерского учета по счету 26 за фактический период, расчеты общехозяйственных, общепроизводственных (накладных) расходов для автомобильного транспорта в соответствии с приложением № 12 к Методическим рекомендациям. В обоснование затрат организации предоставили экономические формы «Финансы», экономические формы «Анализ окупаемости маршрутов» за 2023 год, данные бухгалтерского учета.

Общепроизводственные расходы организации предлагают принять в размере 25523,8 тыс.руб.

Общепроизводственные расходы специалист предлагает принять в размере **20387,4** тыс.руб., в том числе: заработная плата общепроизводственного персонала с отчислениями в размере 15658,8 тыс.руб. по предложению организаций на период регулирования; прочие общепроизводственные расходы в размере 4728,6 тыс.руб. по факту 2023 года с индексом ИПЦ Минэкономразвития России 107,2% на 2024 год.

Общехозяйственные расходы организации предлагают принять в размере 92609,0 тыс.руб.

Общехозяйственные расходы специалист предлагает принять в размере **92609,0** тыс.руб. по предложению организаций, в том числе заработная плата общехозяйственного персонала с отчислениями в размере 37643,2 тыс.руб., прочие общехозяйственные расходы в размере 30537,5 тыс.руб., управленческие расходы в размере 24428,3 тыс.руб.

10. Нормативная прибыль.

В соответствии с пунктом 4 Методических рекомендаций нормативная прибыль на услуги по перевозке пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта включает в себя следующие основные группы расходов:

капитальные вложения (инвестиции);

экономически обоснованные расходы на выплаты социального характера, предусмотренные коллективными договорами, не учитываемые при определении налоговой базы налога на прибыль (расходов, относимых на прибыль после налогообложения) в соответствии с Налоговым Кодексом Российской Федерации;

прочие расходы, предусмотренные действующим законодательством;

налоги, уплаченные из прибыли в соответствии с законодательством.

Предприятиями в составе нормативной прибыли на регулируемый период были включены затраты на капитальные вложения (инвестиции), выплаты социального характера, прочие расходы и налоги. Для расчета нормативной прибыли организациями заполнена таблица в соответствии с приложением 14 к Методическим рекомендациям.

В обоснование затрат организации предоставили расчет нормативной прибыли, оборотно-сальдовые ведомости по счету 91 за отчетный период 2023 год.

Нормативную прибыль организации предлагают принять в размере 9498,1 тыс.руб.

Нормативную прибыль специалист предлагает принять в размере **7391,6** тыс.руб. по предложению организаций на период регулирования за исключением фактических затрат на штрафы, пени, возмещение ущерба, выбытие ОС, учтенных в 2023 году.

11. Организациями на период регулирования заявлены к принятию в расчет тарифов возмещение убытков базового периода 2023 года в размере 10539,1 тыс.руб. Сумма убытков базового периода 2023 года принята специалистом в расчет тарифов в размере **10539,1** тыс.руб. по предложению организаций на период регулирования.

Необходимая валовая выручка на перевозку пассажиров и багажа на муниципальных, межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок междугородного сообщения по расчету специалиста составила **507568,8** тыс.руб. Расчет по статьям затрат представлен в приложении 3.

Экономически обоснованная стоимость перевозки пассажиров составит 2,556 руб. за пассажирокилометр.

Тарифы междугородного сообщения для населения предлагается установить на уровне экономически обоснованной стоимости в размере:

1.3. По муниципальным, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок междугородного сообщения:

1.3.1. Для пассажиров в автобусах жесткого типа:

1.3.1.1. При расстоянии поездки пассажира от начального пункта посадки в автобус до 50 км включительно в размере 228,33 копеек/пассажиро-километр.

1.3.1.2. При расстоянии поездки пассажира от начального пункта посадки в автобус свыше 50 км до 250 км включительно в размере 218,39 копеек/пассажиро-километр.

1.3.1.3. При расстоянии поездки пассажира от начального пункта посадки в автобус свыше 250 км в размере 208,47 копеек/пассажиро-километр.

1.3.2. Для пассажиров в автобусах мягкого типа:

1.3.2.1. При расстоянии поездки пассажира от начального пункта посадки в автобус до 50 км включительно в размере 274,97 копеек/пассажиро-километр.

1.3.2.2. При расстоянии поездки пассажира от начального пункта посадки в автобус свыше 50 км до 250 км включительно в размере 263,02 копеек/пассажиро-километр.

1.3.2.3. При расстоянии поездки пассажира от начального пункта посадки в автобус свыше 250 км в размере 251,06 копеек/пассажиро-километр.

1.3.3. Для багажа в автобусах всех типов:

1.3.3.1. При расстоянии поездки от начального пункта посадки в автобус до 50 км включительно в размере 68,25 копеек/километр.

1.3.3.2. При расстоянии поездки от начального пункта посадки в автобус свыше 50 км до 250 км включительно в размере 65,37 копеек/километр.

1.3.3.3. При расстоянии поездки от начального пункта посадки в автобус свыше 250 км в размере 62,60 копеек/километр.

Увеличение тарифов составит 10,8%.

Расчет тарифов в междугороднем сообщении прилагается (Приложение № 3).

Приложение № 1 Городское сообщение









Приложение № 2 Пригородное сообщение









Приложение № 3 Междугороднее сообщение





Приложение № 4 к протоколу № 33

заседания правления Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса от 04.06.2024

Перечень

пригородных регулярных маршрутов, тарифицируемых без учета

городской черты

|  |  |
| --- | --- |
| №  п/п | Перечень маршрутов по муниципальным образованиям |
| 1. | город Белово  № 107 «Автовокзал - Новобачаты»  № 120 «ПАТП - Новобачаты - с. Заречное» |
| 2. | город Березовский  № 102 «Березовский - Барзас»  № 103 «Березовский - Арсентьевка»  № 107 «Березовский - Успенка»  № 120 «Березовский - Кемерово»  № 122 «Березовский - Кемерово» |
| 3. | город Киселевск  № 178 «Киселевск - Новокузнецк» |
| 4. | город Мыски  № 152 «ГРЭС - Новокузнецк»  № 102 «Автовокзал - Чуазас» |
| 5. | город Новокузнецк  № 164 «Новокузнецк - Высокий»  № 104 «Новокузнецк – с. Красулино»  № 105 «Новокузнецк – Осиновое Плесо»  № 105к «Новокузнецк – Чистая Грива»  № 107 «Новокузнецк – п. Металлург»  № 108 «Новокузнецк – п. Степной» |
| 6. | город Осинники  № 104 «Осинники - Новокузнецк» |
| 7. | город Прокопьевск  № 151 «Прокопьевск - Новокузнецк» |
| 8. | город Юрга  № 102 «Юрга - Большеямное»  № 102А «Юрга - Новороманово»  № 103 «Юрга - Арлюк»  № 104 «Юрга - Макурино»  № 105 «Юрга - Пятково»  № 106 «Юрга - Варюхино»  № 109 «Юрга - переезд Таскаево»  № 110 «Юрга - Сокольники»  № 112 «Юрга - Поперечное»  № 114 «Юрга - Белянино»  № 117 «Юрга - Томилово» |
| 9. | Гурьевский район  № 137 «пгт Бачатский - д. Бороденково» |
| 10. | Ижморский район  № 102 «Ижморский - Островка»  № 105 «Ижморский - с. Ижморка-Азаново»  № 101 «Ижморский - Берикуль»  № 103 «Ижморский - Воскресенка – Троицкое»  № 106 «Ижморский - Н. Славянка»  № 107 «Ижморский - Колыон» |
| 11. | Новокузнецкий район  № 154 «Новокузнецк - Тайлеп» |