Приложение № 1 к протоколу № 1

заседания правления Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса от 17.01.2024

«Приложение № 1

к постановлению Региональной

энергетической комиссии Кузбасса

от 29 декабря 2023 года № 780

**Единые (котловые) тарифы на услуги по передаче электрической энергии по сетям**

**Кемеровской области -Кузбасса, поставляемой потребителям, не относящимся к населению**

**и приравненным к нему категориям потребителей**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Тарифные группы потребителей электрической энергии (мощности) | Единица измерения | Диапазоны напряжения |
| Всего | BH-1 | BH | CH-I | CH-II | HH |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | Прочие потребители (тарифы указываются без учета НДС) | с 01.01.2024 по 30.06.2024 |
| 1.1 | Двухставочный тариф |
| 1.1.1 | ставка за содержание электрических сетей | руб./МВт·мес | х | х | 948 676,65 | 1 130 387,51 | 1 156 523,54 | 1 243 298,60 |
| 1.1.2 | ставка на оплату технологического расхода (потерь) в электрических сетях | руб./МВт·ч | х | х | 98,17 | 147,19 | 273,61 | 719,83 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.2 | Одноставочный тариф | руб./кВт·ч | х | х | 1,83918 | 2,24231 | 2,51659 | 4,03447 |
| 1.3 | Величина перекрестного субсидирования, учтенная в ценах (тарифах) на услуги по передаче электрической энергии | тыс. руб. | 3 707 362,19 | х | 3 230 466,72 | 1 017 065,22 | -142 612,97 | -397 556,78 |
| 1.4 | Ставка перекрестного субсидирования  | руб./МВт·мес | 388 825,71 | х | 667 181,88 | 618 946,09 | -58 825,00 | -635 859,78 |
| 1.5 | Субсидия на компенсацию выпадающих доходов, образованных вследствие установления тарифов на услуги по передаче электрической энергии, оказываемые потребителям, не относящимся к населению и приравненным к нему категориям потребителей, ниже экономически обоснованного уровня | тыс. руб. | 0,00 | х | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | Прочие потребители (тарифы указываются без учета НДС) | с 01.07.2024 по 31.12.2024 |
| 2.1 | Двухставочный тариф |
| 2.1.1 | ставка за содержание электрических сетей | руб./МВт·мес | х | х | 1 023 546,21 | 1 185 719,98 | 1 270 903,71 | 1 403 538,42 |
| 2.1.2 | ставка на оплату технологического расхода (потерь) в электрических сетях | руб./МВт·ч | х | х | 106,99 | 160,42 | 298,21 | 784,55 |
| 2.2 | Одноставочный тариф | руб./кВт·ч | х | х | 1,99523 | 2,43317 | 2,76296 | 4,42945 |
| 2.3 | Величина перекрестного субсидирования, учтенная в ценах (тарифах) на услуги по передаче электрической энергии | тыс. руб. | 4 468 519,26 | х | 3 637 413,76 | 1 187 826,00 | -6 969,22 | -349 751,28 |
| 2.4 | Ставка перекрестного субсидирования  | руб./МВт·мес | 475 108,16 | х | 763 433,16 | 709 242,98 | -2 969,23 | -565 214,76 |
| 2.5 | Субсидия на компенсацию выпадающих доходов, образованных вследствие установления тарифов на услуги по передаче электрической энергии, оказываемые потребителям, не относящимся к населению и приравненным к нему категориям потребителей, ниже экономически обоснованного уровня | тыс. руб. | 0,00 | х | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Примечания:

1. Размер экономически обоснованных единых (котловых) тарифов на услуги по передаче электрической энергии по сетям Кемеровской области - Кузбасса приведен в таблице 2.

2. Необходимая валовая выручка сетевых организаций без учета оплаты потерь, учтенная при утверждении (расчете) единых (котловых) тарифов на услуги по передаче электрической энергии по сетям Кемеровской области - Кузбасса приведена в таблице 3.

3. Показатели для целей расчета единых (котловых) тарифов на услуги по передаче электрической энергии по сетям Кемеровской области - Кузбасса приведены в таблице 4.

Таблица 2

**Размер экономически обоснованных единых (котловых) тарифов на услуги**

**по передаче электрической энергии по сетям Кемеровской области - Кузбасса**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Тарифные группы потребителей электрической энергии (мощности) | Единица измерения | Диапазоны напряжения |
| BH | CH-I | CH-II | HH |
| 1 | Величины, используемые при утверждении (расчете) единых (котловых) тарифов на услуги по передаче электрической энергии в Кемеровской области: |
| 1.1 | Экономически обоснованные единые (котловые) тарифы на услуги по передаче электрической энергии (тарифы указываются без учета НДС)  | с 01.01.2024 по 30.06.2024 |
| 1.1.1 | Двухставочный тариф: |
| 1.1.1.1 | ставка за содержание электрических сетей | руб./МВт·мес. | 281 494,77 | 511 441,42 | 1 215 348,54 | 1 879 158,38 |
| 1.1.1.2 | ставка на оплату технологического расхода (потерь) в электрических сетях | руб./МВт·ч | 98,17 | 147,19 | 273,61 | 719,83 |
| 1.1.2 | Одноставочный тариф | руб./кВт·ч | 0,55249 | 0,97068 | 2,43531 | 3,94335 |
| 1.2 | Экономически обоснованные единые (котловые) тарифы на услуги по передаче электрической энергии (тарифы указываются без учета НДС)  | с 01.07.2024 по 31.12.2024 |
| 1.2.1 | Двухставочный тариф: |
| 1.2.1.1 | ставка за содержание электрических сетей | руб./МВт·мес. | 260 113,04 | 476 476,99 | 1 273 872,94 | 1 968 753,17 |
| 1.2.1.2 | ставка на оплату технологического расхода (потерь) в электрических сетях | руб./МВт·ч | 106,99 | 160,42 | 298,21 | 784,55 |
| 1.2.2 | Одноставочный тариф | руб./кВт·ч | 0,52124 | 0,92793 | 2,51497 | 4,14350 |

 ».

Приложение № 2 к протоколу № 1

заседания правления Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса от 17.01.2023

«Приложение № 3

к постановлению Региональной

энергетической комиссии Кузбасса

от 29 декабря 2023 года № 780

**Индивидуальные тарифы на услуги по передаче электрической энергии для**

**взаиморасчетов между сетевыми организациями Кемеровской области - Кузбасса на 2024 год**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование сетевых организаций | 1 полугодие | 2 полугодие |
| Односта-вочный тариф | Двухставочный тариф | Односта-вочный тариф | Двухставочный тариф |
| ставка за содержание электрических сетей | ставка на оплату технологи-ческого расхода (потерь) | ставка за содержание электрических сетей | ставка на оплату технологи-ческого расхода (потерь) |
| руб./кВт·ч | руб./МВт·мес. | руб./МВт·ч | руб./кВт·ч | руб./МВт·мес. | руб./МВт·ч |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  |  ООО «Горэлектросеть» (ИНН 4217127144) – ООО «ЕвразЭнергоТранс» (ИНН 4217084532) | 0,01000 | 3 682,501307 | 1,670000 | 0,01000 | 3 746,299648 | 1,670000 |
|  | ООО «Горэлектросеть» (ИНН 4217127144) - ПАО «Россети Сибирь» (филиал ПАО «Россети Сибирь» - «Кузбассэнерго - РЭС» (ИНН 2460069527) | 0,01000 | 3 680,501898 | 1,670000 | 0,01000 | 3 746,122319 | 1,670000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ООО «Горэлектросеть» (ИНН 4217127144) - ООО «ЭнергоПаритет» (ИНН 4205262491) | 0,01000 | 5 525,358933 | 1,670000 | 0,01000 | 5 572,409476 | 1,670000 |
|  | ООО «ЕвразЭнергоТранс» (ИНН 4217084532) - ПАО «Россети Сибирь» (филиал ПАО «Россети Сибирь» - «Кузбассэнерго - РЭС» (ИНН 2460069527) | 0,03000 | 17 155,171721 | 5,010000 | 0,03000 | 18 216,436861 | 5,010000 |
| 1. 5
 | ООО «ЕвразЭнергоТранс» (ИНН 4217084532) - АО «Электросеть» (ИНН 7714734225) | 0,01000 | 5 139,864119 | 1,670000 | 0,01000 | 5 203,570169 | 1,670000 |
|  | ООО «ЕвразЭнергоТранс» (ИНН 4217084532) - ООО «Кузбасская энергосетевая компания» (ИНН 4205109750) | 4,62233 | 2333115,296983 | 771,928405 | 4,76409 | 2463581,702705 | 795,603097 |
|  | ООО «Кузбасская энергосетевая компания» (ИНН 4205109750) - ООО «Горэлектросеть» (ИНН 4217127144) | 0,85920 | 355 152,897651 | 143,485849 | 0,88482 | 370 102,534162 | 147,764230 |
|  | ООО «Кузбасская энергосетевая компания» (ИНН 4205109750) - ПАО «Россети Сибирь» (филиал ПАО «Россети Сибирь» - «Кузбассэнерго - РЭС» (ИНН 2460069527) | 0,01000 | 5 010,798579 | 1,670000 | 0,01000 | 5 065,485956 | 1,670000 |
|  | ООО «Кузбасская энергосетевая компания» (ИНН 4205109750) – ООО «ОЭСК» (ИНН 4223052779) | 0,01000 | 5 013,250794 | 1,670000 | 0,01000 | 5 065,757272 | 1,670000 |
| 1. 7
 | ООО «Кузбасская энергосетевая компания» (ИНН 4205109750) - ОАО «РЖД» (Западно-Сибирская дирекция по энергообеспечению - СП Трансэнерго - филиала ОАО «РЖД») (ИНН 7708503727) | 0,01000 | 4 994,772255 | 1,670000 | 0,01000 | 5 079,516767 | 1,670000 |
|  | ООО «Кузбасская энергосетевая компания» (ИНН 4205109750) - ОАО «РЖД» (Красноярская дирекция по энергообеспечению - СП Трансэнерго - филиала ОАО «РЖД») (ИНН 7708503727) | 0,01000 | 5 009,878539 | 1,670000 | 0,01000 | 5 068,049920 | 1,670000 |
| 1. 9
 | ООО «Кузбасская энергосетевая компания» (ИНН 4205109750) – ООО ХК «СДС-Энерго» (ИНН 4250003450) | 0,01000 | 5 011,495129 | 1,670000 | 0,01000 | 5 065,821411 | 1,670000 |
|  | АО «Оборонэнерго» (филиал «Забайкальский» АО «Оборонэнерго») (ИНН 7704726225) - ООО «Кузбасская энергосетевая компания» (ИНН 4205109750) | 0,01000 | 565,290746 | 1,670000 | 0,01000 | 672,342009 | 1,670000 |
|  | АО «Оборонэнерго» (филиал «Забайкальский» АО «Оборонэнерго») (ИНН 7704726225) - ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания» (ИНН 4205153492) | 0,01000 | 4 188,360716 | 1,670000 | 0,01000 | 4 239,795748 | 1,670000 |
|  |  АО «Оборонэнерго» (филиал «Забайкальский» АО «Оборонэнерго») (ИНН 7704726225) - ПАО «Россети Сибирь» (филиал ПАО «Россети Сибирь» - «Кузбассэнерго - РЭС» (ИНН 2460069527)  | 2,00889 | 845 280,256039 | 335,484027 | 2,00889 | 853 912,088224 | 335,484027 |
|  | ООО «ОЭСК» (ИНН 4223052779) – ПАО «Россети Сибирь» (филиал ПАО «Россети Сибирь» - «Кузбассэнерго - РЭС» (ИНН 2460069527) | 0,03556 | 21 038,067568 | 5,939054 | 0,04820 | 29 281,353763 | 8,049169 |
|  | ООО «ОЭСК» (ИНН 4223052779) – ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания» (ИНН 4205153492) | 0,01000 | 4 306,390789 | 1,670000 | 0,01000 | 4 314,033333 | 1,670000 |
|  | ООО «ОЭСК» (ИНН 4223052779) – ОАО «РЖД» (Западно-Сибирская дирекция по энергообеспечению - СП Трансэнерго - филиала ОАО «РЖД») (ИНН 7708503727) | 0,01000 | 3 762,938667 | 1,670000 | 0,01000 | 3 824,953425 | 1,670000 |
|  | ОАО «РЖД» (Западно-Сибирская дирекция по энергообеспечению - СП Трансэнерго - филиала ОАО «РЖД») (ИНН 7708503727) – ООО «Горэлектросеть» (ИНН 4217127144) | 1,80078 | 688 106,135519 | 300,730385 | 1,80078 | 690 345,730669 | 300,730385 |
|  | ОАО «РЖД» (Западно-Сибирская дирекция по энергообеспечению - СП Трансэнерго - филиала ОАО «РЖД») (ИНН 7708503727) – ООО «ЕвразЭнергоТранс» (ИНН 4217084532) | 0,01000 | 3 756,713718 | 1,670000 | 0,01000 | 3 832,405468 | 1,670000 |
|  | ОАО «РЖД» (Западно-Сибирская дирекция по энергообеспечению - СП Трансэнерго - филиала ОАО «РЖД») (ИНН 7708503727) – ПАО «Россети Сибирь» (филиал ПАО «Россети Сибирь» - «Кузбассэнерго - РЭС» (ИНН 2460069527) | 0,01000 | 5 009,756805 | 1,670000 | 0,01000 | 5 048,590224 | 1,670000 |
|  | ОАО «РЖД» (Западно-Сибирская дирекция по энергообеспечению - СП Трансэнерго - филиала ОАО «РЖД») (ИНН 7708503727) - «Электросеть» АО (ИНН 7714734225) | 0,01000 | 5 115,810000 | 1,670000 | 0,01000 | 5 860,710333 | 1,670000 |
|  | ОАО «РЖД» (Красноярская дирекция по энергообеспечению - СП Трансэнерго - филиала ОАО «РЖД») (ИНН 7708503727) – ПАО «Россети Сибирь» (филиал ПАО «Россети Сибирь» - «Кузбассэнерго - РЭС» (ИНН 2460069527) | 0,01000 | 4 247,209640 | 1,670000 | 0,01000 | 4 294,929222 | 1,670000 |
|  | ООО ХК «СДС-Энерго» (ИНН 4250003450) - ПАО «Россети Сибирь» (филиал ПАО «Россети Сибирь» - «Кузбассэнерго - РЭС» (ИНН 2460069527) | 0,06773 | 37 435,797134 | 11,310089 | 0,06773 | 37 623,166948 | 11,310089 |
|  | ООО ХК «СДС-Энерго» (ИНН 4250003450) - ООО «ОЭСК» (ИНН 4223052779) | 0,01000 | 4 812,933874 | 1,670000 | 0,01000 | 4 897,934668 | 1,670000 |
|  | ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания» (ИНН 4205153492) - ПАО «Россети Сибирь» (филиал ПАО «Россети Сибирь» - «Кузбассэнерго - РЭС» (ИНН 2460069527) | 0,16423 | 76 259,338356 | 27,427152 | 0,16920 | 78 368,506199 | 28,255620 |
|  | ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания» (ИНН 4205153492) – ОАО «РЖД» (Западно-Сибирская дирекция по энергообеспечению - СП Трансэнерго - филиала ОАО «РЖД») (ИНН 7708503727) | 0,44067 | 166 653,761730 | 73,591177 | 0,45409 | 174 601,441067 | 75,832708 |
|  | ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания» (ИНН 4205153492) – АО «Специализированная шахтная энергомеханическая компания» (ИНН 4208003209) | 0,11478 | 62 351,319062 | 19,167625 | 0,12497 | 67 889,092655 | 20,870520 |
|  | ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания» (ИНН 4205153492) – ООО «Кузбасская энергосетевая компания» (ИНН 4205109750) | 22,15329 | 10 984 313,262892 | 3 699,598752 | 22,84673 | 11 447 470,615053 | 3 815,403152 |
|  | АО «Специализированная шахтная энергомеханическая компания» (ИНН 4208003209) - ПАО «Россети Сибирь» (филиал ПАО «Россети Сибирь» - «Кузбассэнерго - РЭС» (ИНН 2460069527) | 1,00104 | 548 702,674818 | 167,173191 | 1,03123 | 565 302,718350 | 172,214831 |
|  | АО «Специализированная шахтная энергомеханическая компания» (ИНН 4208003209) - ООО «ОЭСК» (ИНН 4223052779) | 0,01000 | 5 432,492800 | 1,670000 | 0,01000 | 5 432,492800 | 1,670000 |
|  | ООО «Трансхимэнерго» (ИНН 4205220893) - ООО «Кузбасская энергосетевая компания» (ИНН 4205109750) | 0,50599 | 121 641,054018 | 84,499645 | 0,51928 | 127 249,462673 | 86,719975 |
|  | ООО «Трансхимэнерго» (ИНН 4205220893) - ПАО «Россети Сибирь» (филиал ПАО «Россети Сибирь» - «Кузбассэнерго - РЭС» (ИНН 2460069527) | 1,16252 | 679 976,887531 | 194,140300 | 1,16252 | 687 343,942738 | 194,140300 |
|  | ООО «Трансхимэнерго» (ИНН 4205220893) – АО «Оборонэнерго» (филиал «Забайкальский» АО «Оборонэнерго») (ИНН 7704726225)  | 0,01000 | 3 054,333333 | 1,670000 | 0,01000 | 3 054,333333 | 1,670000 |
|  | ООО «Трансхимэнерго» (ИНН 4205220893) – ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания» (ИНН 4205153492) | 0,01000 | 2 703,245192 | 1,670000 | 0,01000 | 2 756,250000 | 1,670000 |
|  | АО «Электросеть» (ИНН 7714734225) – ПАО «Россети Сибирь» (филиал ПАО «Россети Сибирь» - «Кузбассэнерго - РЭС» (ИНН 2460069527) | 2,40976 | 1 087 240,749370 | 402,429818 | 2,48007 | 1 073 069,592254 | 414,171194 |
|  | АО «Электросеть» (ИНН 7714734225) – ОАО «РЖД» (Красноярская дирекция по энергообеспечению - СП Трансэнерго - филиала ОАО «РЖД») (ИНН 7708503727) | 21,26518 | 10089892,184541 | 3551,284444 | 21,26518 | 10157031,314294 | 3 551,284444 |
|  | АО «Электросеть» (ИНН 7714734225) – ООО «Кузбасская энергосетевая компания» (ИНН 4205109750) | 13,17861 | 7 995 842,070031 | 2200,827315 | 13,57706 | 8 320 898,471638 | 2 267,369615 |
|  | ООО «Электросетьсервис» (ИНН 4223057103) – ООО «ЕвразЭнергоТранс» (ИНН 4217084532) | 0,01000 | 3 817,753230 | 1,670000 | 0,01000 | 3 818,338925 | 1,670000 |
|  | ООО «Электросетьсервис» (ИНН 4223057103) – ООО «Кузбасская энергосетевая компания» (ИНН 4205109750) | 6,84549 | 3 233 579,389411 | 1 143,197135 | 6,84549 | 3 260 638,567799 | 1 143,197135 |
|  | ООО «Электросетьсервис» (ИНН 4223057103) – ПАО «Россети Сибирь» (филиал ПАО «Россети Сибирь» - «Кузбассэнерго - РЭС» (ИНН 2460069527) | 3,55215 | 1 521 703,036954 | 593,209604 | 3,64565 | 1 565 706,713495 | 608,822882 |
|  | ООО «Электросетьсервис» (ИНН 4223057103) – ООО «ОЭСК» (ИНН 4223052779) | 0,01000 | 4 606,984362 | 1,670000 | 0,01000 | 4 696,634147 | 1,670000 |
|  | ООО «Электросетьсервис» (ИНН 4223057103) – ОАО «РЖД» (Западно-Сибирская дирекция по энергообеспечению - СП Трансэнерго - филиала ОАО «РЖД») (ИНН 7708503727) | 0,01000 | 3 773,219546 | 1,670000 | 0,01000 | 3 846,742744 | 1,670000 |
|  | ООО «Электросетьсервис» (ИНН 4223057103) – ООО ХК «СДС-Энерго» (ИНН 4250003450) | 0,01000 | 5 550,595157 | 1,670000 | 0,01000 | 5 646,555754 | 1,670000 |
|  | ООО «Электросетьсервис» (ИНН 4223057103) – ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания» (ИНН 4205153492) | 0,01000 | 2 892,233435 | 1,670000 | 0,01000 | 3 338,085812 | 1,670000 |
|  | ООО «ЭнергоПаритет» (ИНН 4205262491) - ООО «ЕвразЭнергоТранс» (ИНН 4217084532) | 0,01000 | 4 478,780468 | 1,670000 | 0,01000 | 4 266,872357 | 1,670000 |
|  | ООО «ЭнергоПаритет» (ИНН 4205262491) - ООО «Кузбасская энергосетевая компания» (ИНН 4205109750) | 5,84136 | 3 533 884,553335 | 975,507802 | 6,01449 | 3 595 463,017625 | 1 004,419442 |
|  | ООО «ЭнергоПаритет» (ИНН 4205262491) - ОАО «КузбассЭлектро» (ИНН 4202002174) | 0,59311 | 292 180,259047 | 85,146898 | 0,57861 | 288 702,764806 | 85,258684 |
|  | ООО «ЭнергоПаритет» (ИНН 4205262491) - ПАО «Россети Сибирь» (филиал ПАО «Россети Сибирь» - «Кузбассэнерго - РЭС» (ИНН 2460069527) | 0,74828 | 366 003,102368 | 124,963510 | 0,77134 | 379 677,738897 | 128,814101 |
|  | ООО «ЭнергоПаритет» (ИНН 4205262491) – АО «Оборонэнерго» (филиал «Забайкальский» АО «Оборонэнерго») (ИНН 7704726225)  | 0,01000 | 5 607,169815 | 1,670000 | 0,01000 | 5 975,386667 | 1,670000 |
|  | ООО «ЭнергоПаритет» (ИНН 4205262491) –ОАО «РЖД» (Западно-Сибирская дирекция по энергообеспечению - СП Трансэнерго - филиала ОАО «РЖД») (ИНН 7708503727) | 0,01000 | 6 335,446001 | 1,670000 | 0,01000 | 5 363,371596 | 1,670000 |
|  | ООО «ЭнергоПаритет» (ИНН 4205262491) – «ОЭСК» ООО (ИНН 4223052779) | 0,01000 | 5 280,332222 | 1,670000 | 0,01000 | 5 168,287484 | 1,670000 |
|  | ООО «ЭнергоПаритет» (ИНН 4205262491) – ООО ХК «СДС-Энерго» (ИНН 4250003450) | 0,01000 | 4 633,193405 | 1,670000 | 0,01000 | 4 711,148262 | 1,670000 |
|  | ООО «ЭнергоПаритет» (ИНН 4205262491) – ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания» (ИНН 4205153492) | 0,01000 | 4 816,344145 | 1,670000 | 0,01000 | 4 594,215553 | 1,670000 |
|  | ООО «ЭнергоПаритет» (ИНН 4205262491) – АО «Специализированная шахтная энергомеханическая компания» (ИНН 4208003209) | 0,01000 | 6 080,900000 | 1,670000 | 0,01000 | 6 080,900000 | 1,670000 |
|  | ООО «ЭнергоПаритет» (ИНН 4205262491) – АО «Электросеть» (ИНН 7714734225) | 0,01000 | 5 650,346751 | 1,670000 | 0,01000 | 5 849,538308 | 1,670000 |

Примечания:

1. Индивидуальные тарифы на услуги по передаче электрической энергии для взаиморасчетов между сетевыми организациями по Кемеровской области-Кузбасса установлены для пары сетевых организаций, при этом сетевая организация, указанная в паре первой, является плательщиком, вторая - получателем платы.

2. Базой для расчета ставки индивидуальных тарифов на содержание электрических сетей является присоединенная (заявленная) мощность сетевой организации. Базой для расчета ставки индивидуальных тарифов на оплату технологического расхода (потерь) электрической энергии является плановый сальдированный переток электроэнергии между сетевыми организациями. Оплата услуг осуществляется за фактический объем сальдированного перетока.

».

Приложение № 3 к протоколу № 1

заседания правления Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса от 17.01.2023

**Экспертное заключение**

**Региональной энергетической комиссии Кузбасса по материалам, представленным АО «НефтеХимсервис» для установления предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях**

В целях исполнения постановления Правительства Кемеровской области – Кузбасса от 19.03.2020 № 142 «О Региональной энергетической комиссии Кузбасса», Региональной энергетической комиссией Кузбасса (далее – РЭК Кузбасса) проведен анализ экономической обоснованности тарифов на транспортные услуги, оказываемых на подъездных железнодорожных путях АО «НефтеХимсервис» (далее – АО «НХС»), в соответствии с действующими Порядком регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Кемеровской области и Методическими рекомендациями по финансовому обоснованию таких тарифов, утвержденными постановлением региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 08.08.2017г. №139 (далее - Методические рекомендации).

Специалистом рассматривались и принимались во внимание все представленные документы, имеющие значение для составления доказательного экспертного заключения. При этом специалист исходил из того, что представленная организацией информация является достоверной. Ответственность за достоверность информации несет руководитель организации.

Проделанная в процессе проведения экспертизы работа не означает проведения полной и всеобъемлющей аудиторской проверки финансово-хозяйственной деятельности организации и правильности формирования финансовых результатов за анализируемый период с целью выявления всех возможных нарушений норм действующего законодательства. Выборочная проверка бухгалтерской, статистической и иной документации осуществлялась исключительно с целью оценки достоверности представленной информации для определения величины экономически обоснованных расходов по регулируемым РЭК Кузбасса видам деятельности.

Основными видами деятельности АО «НХС» являются:

- производство нефтепродуктов;

- оптовая и розничная торговля нефтепродуктами;

- оказание складских услуг;

- железнодорожные перевозки и другие виды деятельности.

АО «НХС» обратилось в РЭК Кузбасса впервые для установления тарифов на следующие транспортные услуги:

- перевозка грузов, подача-уборка вагонов;

- погрузочно-разгрузочные работы.

Транспортные услуги оказываются Яйским нефтеперерабатывающим заводом – филиалом АО «НХС» (не является юридическим лицом).

По пояснению организации у предприятия возникла необходимость оказывать транспортные услуги на путях необщего пользования сторонним контрагентам.

По данным АО «НХС» для оказания транспортных услуг арендовано движимое и недвижимое имущество у ООО «НПЗ «Северный Кузбасс».

Специалистом проведен анализ бухгалтерской отчетности, других представленных в тарифном деле документов, по результатам которого сделан вывод, что организация 7 месяцев в 2022 году уже оказывала регулируемые услуги.

Специалистом фактические расходы 7 месяцев пересчитаны на 12 месяцев.

Объемы транспортных услуг на период регулирования организация предлагает принять в следующем размере:

- по перевозке грузов, подаче и уборке вагонов по подъездным железнодорожным путям – 1247450 тонн, из них 726200 тонн объемы перевозок для сторонней организации ООО «ВПК-ОЙЛ» и 521250 тонн собственные грузы.

- по погрузочно-разгрузочным работам – 1247450 тонн, из них 726200 тонн объемы перевозок для сторонней организации ООО «ВПК-ОЙЛ» и 521250 тонн собственные грузы.

Предоставлен протокол согласования объемов с ООО «ВПК-ОЙЛ» (Т1 стр. 253), производственная программа на период регулирования (Т2 стр.226)

Специалист РЭК Кузбасса на период регулирования предлагает принять объемы по предложению организации в следующих размерах:

- по перевозке грузов, подаче и уборке вагонов по подъездным железнодорожным путям – 1247450 тонн.

- по погрузочно-разгрузочным работам – 1247450 тонн.

Величина экономически обоснованных расходов на регулируемый период, заявленная организацией, составляет – 430203 тыс. рублей.

При проведении анализа экономической обоснованности представленных для расчёта тарифов АО «НХС» материалов, считаем экономически обоснованными расходы по статьям затрат на следующем уровне:

1. Расходы на оплату труда организация предлагает принять в размере 47090 тыс. рублей.

Расходы на оплату труда, налоги и сборы с фонда оплаты труда основного производственного персонала в соответствии с пунктом 4.3 Методических рекомендаций рассчитываются в соответствии с приложением № 1 к Методическим рекомендациям, и включают затраты на оплату труда и налоги и сборы с фонда оплаты труда основного производственного персонала, занятого в работах по транспортировке грузов по подъездным железнодорожным путям, а также по обслуживанию подвижного состава и подъездных железнодорожных путей, в том числе: машинистов локомотивов, помощников машинистов, составителей поездов, приемосдатчиков, рабочих, занятых ремонтом и техобслуживанием локомотивов, монтеров пути, стрелочников, прочего производственного персонала.

В подтверждение затрат предоставлены оборотно-сальдовые ведомости, расчет затрат на оплату труда (Т3, Т5 стр. 1), штатное расписание (Т2 стр. 145).

На период регулирования организация предлагает среднемесячную заработную плату в размере 57709 рублей.

Численность основного производственного персонала на регулируемый период определяется на основании фактической расстановки основного производственного персонала за отчетный период, корректируется с учетом анализа планируемых на регулируемый период объемов работ, изменения технологии и т.п., при этом полученные показатели не должны превышать нормативных значений.

Организация предлагает численность в составе 68 единиц. По факту 2022 года численность составила 74 единицы.

 Специалист предлагает включить в расчет численность по предложению организации - 68 единиц.

Среднемесячную заработную плату специалист предлагает принять по факту отчетного периода 2022 года с ИПЦ Минэкономразвития России на 2023 год -105,8%, на 2024 год – 107,2% в размере - 55161 рублей.

Таким образом, расходы по фонду оплаты труда по предложению специалиста составят 45012 тыс. рублей.

2. Расходы на налоги и сборы с фонда оплаты труда организация предлагает принять в размере 13811 тыс.руб.

Для подтверждения затрат организацией представлено: уведомление о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, форма 4-ФСС, данные бухгалтерского учета.

Согласно п. 4.3. Методических рекомендаций расчет налогов и сборов с фонда оплаты труда производится в процентах от расходов на оплату труда основного производственного персонала в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Налоги и сборы с фонда оплаты труда специалист РЭК Кузбасса предлагает принять в размере отчислений по предложению организации на период регулирования (0,29%) в размере 13202, 0 тыс. руб.

3. Расходы на аренду основных средств организация предлагает принять в размере - 37604 тыс. рублей.

В подтверждение расходов предоставлен договор аренды движимого и недвижимого имущества № 161/22 от 01.05.2022 года с ООО «НПЗ Северный Кузбасс», дополнительные Соглашения к договору, акты выполненных работ. (Т1 стр. 6).

В соответствии с условиями договора аренды, а именно, пункт 3.1.1 договора в арендную плату включены также: коммунальные услуги: водоснабжение (холодное), водоотведение (канализацию); услуги по предоставлению каналов связи; телефонная связь в ВСС; предоставление комплекса ресурсов: стойка, размещение кабеля в кабель-росте АО «Связьтранснефть»; охрану имущества; услуги по вывозу мусора; пользование земельными участками, на которых расположены объекты (п.2 ст. 654 ГК РФ); мероприятия по диагностике, тех. осмотру и обслуживанию объектов, оборудования, конструкций, относящихся к автоматизированной информационно-измерительной системы коммерческого учета электроэнергии (АИИС КУЭ)»; страхование ( за исключением ОПО, ОСАГО); услуги по вывозу отходов.

По пояснениям АО «НХС» полностью несет расходы в соответствии с Договором аренды №161/22 от 01.05.2022г. ООО «НПЗ «Северный Кузбасс» и выставленными актами выполненных работ. При этом, при расчете тарифа учтено только то имущество, которое непосредственно задействовано в технологическом процессе при подаче-уборке вагонов и проведению погрузочно-разгрузочных работ.

Специалистом исключены расходы на арендованное имущество, относимое предприятием на регулируемую деятельность, которое самортизировано, а именно электроприводы, задвижки. Исключены расходы на башмак вагонный, так как не относится на регулируемую деятельность.

Организацией представлен расчет доли имущества, относящегося на регулируемую деятельность пропорционально первоначальной стоимости имущества.



 Специалист предлагает принять расходы на аренду в размере 37286, 380 тыс. рублей.

4. Материальные расходы организация предлагает принять в размере - 11580 тыс.руб.

В соответствии с пунктом 4.7 материальные расходы включают в себя расходы на приобретение сырья и (или) материалов, используемых в процессе перевозки (выполнения работ, оказания услуг):

на приобретение материалов, используемых на производственные и хозяйственные нужды (проведение испытаний, контроля, содержание, эксплуатацию основных средств и иные подобные цели);

на обеспечение охраны труда и техники безопасности;

на приобретение инструментов, приспособлений, инвентаря, приборов, лабораторного оборудования, спецодежды и другого имущества, не являющегося амортизируемым;

на приобретение комплектующих изделий и пр.

В соответствии с пунктом 4.7 Методических рекомендаций затраты представлены в соответствии с приложением № 5 к Методическим рекомендациям.

 В подтверждение затрат предоставлена расшифровка материалов, счета-фактуры (Т4 стр. 22-23).

Специалистом исключены расходы на клей, комплект хомутов, метизов, эмаль, пломбы, ветошь и прочие, так как предлагаемая стоимость на период регулирования не обоснована. Расходы составят – 5981 тыс. руб.

5. Расходы на ремонты, техническое обслуживание основных средств организация предлагает принять в размере 64000 тыс.рублей.

В соответствии с пунктом 4.8 Методических рекомендаций, расходы на ремонт и техническое обслуживание включают расходы на:

текущее содержание путей, капитальный, средний, подъёмочный ремонты пути и другие ремонтные работы;

содержание, ремонт и смену стрелочных переводов;

ремонт и эксплуатацию подвижного состава;

ремонт и эксплуатацию автотранспорта;

ремонт и эксплуатацию устройств сигнализации и связи;

ремонт и содержание зданий и сооружений;

ремонт подвижного состава;

прочие затраты.

Исходной базой для определения расходов на ремонты и техническое обслуживание являются:

 планы проведения ремонтных работ производственно-технических объектов на основании графиков планово-предупредительных ремонтов, разработанных и утвержденных на предприятии, дефектных ведомостей, фактической потребности в проведении тех или иных ремонтов и т.д., но не выше нормативных показателей;

стоимость материалов, запчастей на единицу ремонта и т.д.

При определении затрат учитываются:

срок службы основных фондов;

продолжительность межремонтных сроков;

регламент проведения ремонтных работ по каждому виду основных фондов, а также их элементов и конструкций;

 сметы затрат на проведение ремонтных работ.

В подтверждение затрат предоставлены договор с УК "СЛК " от 08.09.2022 № 77/2022 (Т3 стр. 216). На период регулирования предоставлено дополнительное Соглашение к договору с УК "СЛК" от 01.01.2022 (Т2 стр. 220), акты выполненных работ, счета-фактуры.

В 2022 году УК «СЛК» оказывалась только услуга по текущему содержанию путей (услуга оказывалась с октября по декабрь). На период регулирования предоставлено дополнительное Соглашение к договору с УК "СЛК" от 01.01.2022 (Т2 стр. 220). Согласно дополнительному Соглашению на площадке НПЗ "Северный Кузбасс" к услугам по текущему содержанию путей добавились услуги по аренде 2-ух локомотивов с экипажем (все ремонты локомотивов включены в стоимость).

 Специалист предлагает принять расходы на ремонты, техническое обслуживание основных средств в размере – 64000 тыс. руб.

6. Расходы на приобретение электрической энергии организация предлагает принять в размере 8052 тыс. руб.

В подтверждение затрат предоставлен расчет бюджета на 2023 год, бухгалтерская отчетность.

Специалист предлагает принять расходы на электроэнергию по факту 2022 года с ИЦП по обеспечению электрической энергией, газом и паром на 2023 год - 112% и на 2024 -105,6% в размере – 5038 тыс. руб.

7. Прочие расходы, связанные с производством и реализацией транспортных услуг, предприятие предлагает принять в размере 41991 тыс. рублей, в то числе:

7.1. Расходы на услуги производственной лаборатории – 7283,0 тыс. рублей.

В подтверждение затрат предоставлен договор, бухгалтерская отчетность, акты выполненных работ.

 Согласно представленному договору услуги производственной лаборатории необходимы для отбора проб на показатели качества нефти.

Специалист считает, что данная услуга не относится на регулируемую деятельность. Расходы производственной лаборатории исключаются согласно пункту 2.9. Методики, как экономически необоснованные.

7.2. Расходы на услуги приемосдатчиков ОАО «РЖД» организация предлагает в размере – 8157 тыс. рублей.

В подтверждение затрат предоставлен договор с ОАО «РЖД» и дополнительное соглашение № 6 от 01.06.2022 (Т2 стр. 200), бухгалтерская отчетность, акты выполненных работ.

Специалист считает, что данная услуга не относится на регулируемую деятельность. Услуги приемосдатчиков груза ОАО "РЖД" по предварительному осмотру порожних и груженых вагонов, контейнеров в коммерческом отношении, прибывающих на железнодорожные пути АО "НХС" исключены, так как вагонная составляющая не относится на регулируемые услуги.

7.3. Расходы на услуги по техническому обслуживанию ОАО «РЖД» организация предлагает принять в размере – 5551 тыс. рублей.

В подтверждение затрат предоставлен договор с ОАО «РЖД» (Т2 стр. 176), калькуляция стоимости специалиста осмоторщика – ремонтника вагонов, бухгалтерская отчетность, акты выполненных работ (Т2 стр. 178).

Услуги ОАО "РЖД" по техническому обслуживанию подвижного состава Заказчика в сформированных или транзитных поездах, а также порожних и груженых вагонов перед погрузкой и перед отправлением без их отцепки на путях необщего пользования исключены согласно пункту 2.9. Методики, так как не относятся на регулируемую деятельность.

7.4. Расходы на услуги по аренде локомотива ТЭМ-2 с экипажем в размере – 21000 тыс. рублей.

В подтверждение затрат предоставлен договор № 363/22 от 01.09.2022 с АО "Анжеро-Судженское ПТУ" (Т2 стр.206) на аренду локомотива ТЭМ-2 с экипажем, так как станция ООО "НПЗ Северный Кузбасс" примыкает к 6-му маневровому району станции Анжерская копь Анжеро-Судженского ПТУ (собственник АС ПТУ).

Специалист предлагает принять расходы по предложению организации в размере – 21000 тыс. рублей.

2. Накладные расходы организация предлагает принять в размере 166965 тыс. рублей.

Накладные расходы рассчитываются в соответствии с пунктом 4.11 Методических рекомендаций.

Общехозяйственные расходы предоставляются по форме согласно приложению № 10 к настоящим Методическим рекомендациям и включают в себя расходы:

на оплату труда административно-управленческого персонала и отчисления на социальные нужды;

амортизация, расходы на аренду земельного участка, аренда транспортного средства, аудиторские услуги, бензин;

расходы на информационные услуги, кадастровые работы, командировочные расходы, медосмотр персонала, услуги по оформлению документов, охрана объектов, охрана труда, подготовка кадров, почтовые расходы, ремонт и содержание АБК (канцтовары);

ремонт и содержание автомобилей, ремонт и содержание локомотивного депо, ремонт и содержание оргтехники, транспортные услуги, услуги нотариуса, услуги связи, услуги юриста.

Распределение накладных расходов по видам деятельности субъекта регулирования осуществляется согласно пункту 2.8 Методических рекомендаций. Информация о накладных расходах предоставляется согласно приложениям № 10 к настоящим Методическим рекомендациям.

Распределение накладных расходов по видам услуг организация предлагает принять пропорционально фонду оплаты труда основного производственного персонала.

В учетной политике организации механизм распределения расходов не прописан.

В связи с тем, что в учетной политике не предусмотрен механизм распределения расходов по видам деятельности, распределение произведено согласно Налоговому кодексу РФ.Согласно СТ. 272 НК РФ расходы, которые не могут быть непосредственно отнесены на затраты по конкретному виду деятельности, распределяются пропорционально доле соответствующего дохода в суммарном объеме всех доходов налогоплательщика.

|  |
| --- |
| **Распределение общехозяйственных, общепроизводственных** **расходов и расходов на услуги вспомогательного производства.** |
|  |  |  |  |



2.1. Услуги на расходы вспомогательного производства организация предлагает принять в размере 23759,0 тысяч рублей.

**Расшифровка на услуги вспомогательного производства**





 Специалист предлагает принять базу для распределения расходов на услуги вспомогательных производств в размере 490404 тыс. руб.

На регулируемые услуги расходы отнесены в доле доходов по регулируемой деятельности пропорционально доходам организации (0,000311 и 0,000431 соответственно). Расходы составят - 366,70 тыс. рублей .

2.2. Общепроизводственные расходы организация предлагает принять в размере – 100081,0 тыс. рублей.





Специалист предлагает принять базу для распределения 2086,218 тыс. рублей.

На регулируемые услуги расходы отнесены в доле доходов по регулируемой деятельности пропорционально доходам организации (0,000311 и 0,000431 соответственно). Расходы составят – 1559,90 тыс. рублей.

2.3. Общехозяйственные расходы организация предлагает принять в размере – 43125,0 тыс. рублей.





Специалист предлагает принять базу для распределения 855894 тыс. рублей. На регулируемые услуги расходы отнесены в доле доходов по регулируемой деятельности пропорционально доходам организации (0,000311 и 0,000431 соответственно). Расходы составят – 640 тыс. рублей.

3. Размер предпринимательской прибыли организация предлагает принять в размере 39109 тыс.руб.

Специалист предлагает принять расчетную предпринимательскую прибыль в размере 5% от суммы прямых и накладных затрат, которая составит 9704 тыс. рублей.

Экономически обоснованные расходы, предлагаемые специалистом РЭК Кузбасса на регулируемый период составят 203789тыс.руб.

На основании вышеизложенного, предлагаемый уровень предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях АО «НХС» по предложению специалиста РЭК Кузбасса составит:

- по перевозке грузов, подаче и уборке вагонов по подъездным железнодорожным путям - 69,17 рублей за тонну;

- по погрузочно-разгрузочным работам - 94,19 рублей за тонну.

Расчет тарифов прилагается.

   

Приложение № 4 к протоколу № 1

заседания правления Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса от 17.01.2023

**Экспертное заключение**

**Региональной энергетической комиссии Кузбасса**

**по материалам, представленным ООО «ЖД-сервис» для установления предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях**

В целях исполнения постановления Правительства Кемеровской области – Кузбасса от 19.03.2020 № 142 «О региональной энергетической комиссии Кузбасса», региональной энергетической комиссией Кузбасса (далее – РЭК Кузбасса) проведен анализ экономической обоснованности увеличения тарифов на транспортные услуги, оказываемых на подъездных железнодорожных путях ООО «ЖД-Сервис», в соответствии с действующими Порядком регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Кемеровской области и Методическими рекомендациями по финансовому обоснованию таких тарифов, утвержденными постановлением региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 08.08.2017г. №139 (далее - Методические рекомендации).

Специалистом рассматривались и принимались во внимание все представленные документы, имеющие значение для составления доказательного экспертного заключения. При этом специалист исходил из того, что представленная организацией информация является достоверной. Ответственность за достоверность информации несет руководитель организации.

Проделанная в процессе проведения экспертизы работа не означает проведения полной и всеобъемлющей аудиторской проверки финансово-хозяйственной деятельности организации и правильности формирования финансовых результатов за анализируемый период с целью выявления всех возможных нарушений норм действующего законодательства. Выборочная проверка бухгалтерской, статистической и иной документации осуществлялась исключительно с целью оценки достоверности представленной информации для определения величины экономически обоснованных расходов по регулируемым РЭК Кузбасса видам деятельности.

Основная деятельность ООО «ЖД-сервис»:

1. Деятельность промышленного железнодорожного транспорта: грузовые перевозки;
2. Прочие виды деятельности, не запрещённые законодательством Российской Федерации.

Протяженность путей ООО «ЖД-сервис» составляет 15,899 км., класс путей 4, шпалы деревянные, стрелочных переводов 31, переездов 4, на балансе организации 3 локомотива марки ТЭМ-2 (основные технические показатели том 2 стр. 16).

Объемы по перевозке грузов, подаче и уборке вагонов на период регулирования

 организация предлагает принять в следующем размере:

 - АО «Кемеровская генерация» -1 979 236,0 тн/км;

 - прочие потребители – 1 670 279,0 тн/км.

Объемы по маневровой работе локомотива организация предлагает в размере 1 363,60 лок/час.

Предоставлены протоколы согласования объемов услуг с потребителями.

Специалист предлагает принять объемы по предложению организации в следующем размере:

- АО «Кемеровская генерация» - 1 979 236,0 тн/км;

- прочие потребители – 1 670 279,0 тн/км.

Объемы по маневровой работе локомотива в размере 1 363,60 лок/час.

Величина экономически обоснованных расходов на регулируемый период по предложению организации составит 88 971,52 тыс. рублей.

Для прогнозирования расходов организации на период регулирования специалист опирался на Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов Минэкономразвития России от 22.09.2023. При формировании статей затрат анализировались расходы за отчетный период 2022 года и период регулирования 2024 год, к статьям затрат применялся: индекс потребительских цен (ИПЦ) согласно данному прогнозу на 2023 год 105,8 % (ИПЦ 105,8), а также индекс потребительских цен (ИПЦ) на 2024 год 107,2% (ИПЦ 107,2).

Прямые расходы организацией предлагаются в размере – 40 987,95 тыс. рублей.

При проведении анализа экономической обоснованности представленных для расчёта тарифов материалов, специалист считает экономически обоснованными расходы по статьям затрат на следующем уровне:

Прямые расходы специалист предлагает принять в размере – 33 661,80 тыс. руб., в том числе по видам деятельности: перевозка грузов, подача, уборка вагонов – 28 588,40 тыс. руб., маневровая работа локомотива – 1 698,42 тыс. руб.

Согласно представленным данным бухгалтерского учета на предприятии не ведется раздельного учета расходов по видам регулируемой деятельности. В связи с чем распределение расходов по видам деятельности (между перевозкой грузов, маневровой работой и нерегулируемой деятельности) специалистом предлагается произвести в соответствии со ст. 272 Налогового кодекса РФ - в доле по выручке за отчетный период, с пересчетом на плановые объемы периода регулирования и действующих тарифов.

 Распределение расходов организации в доле по выручке





1. Расходы на оплату труда ООО «ЖД-сервис» предлагает принять в размере 12 178,07 тыс. руб.

Согласно п. 4.3. Методических рекомендаций № 139 в статье затрат фонд оплаты труда учитываются затраты на оплату труда и налоги и сборы с фонда оплаты труда основного производственного персонала, занятого в работах по транспортировке грузов по подъездным железнодорожным путям, а также по обслуживанию подвижного состава и подъездных железнодорожных путей, в том числе: машинистов локомотивов, помощников машинистов, составителей поездов, приемосдатчиков, рабочих, занятых ремонтом и техобслуживанием локомотивов, монтеров пути, стрелочников, прочего производственного персонала.

Численность основного производственного персонала на регулируемый период определяется на основании фактической расстановки основного производственного персонала за отчетный период, корректируется с учетом анализа планируемых на регулируемый период объемов работ, изменения технологии и т.п., при этом полученные показатели не должны превышать нормативных значений.

Для подтверждения затрат организацией представлен коллективный договор, штатные расписания на 2022, 2023 год, приложение №1 к методике.

При формировании плановых расходов на 2022 год показатели численности персонала учитывались специалистом РЭК Кузбасса по предложению организации и составили 17 человек. На период регулирования организацией предлагается численность 21 единица.

Специалист предлагает принять численность предприятия в составе 20,4 единицы по факту 2022 года. Предлагаемое организацией на период регулирования увеличение численности сотрудников (1 составитель поездов), специалист предлагает не принимать, так как предлагаемая организацией численность превышает представленную организацией в расчетах нормативную численность составителей поездов.

Численность составит 20,4 единицы.

Среднемесячную заработную плату организация предлагает принять в размере 45 547,89 тыс. руб.

Специалист предлагает принять среднемесячную заработную плату по предложению организации в размере 45 547,89 тыс. руб.

Таким образом, расходы по ФОТ специалист предлагает принять с учетом численности 20,4 единиц и с учетом среднемесячной заработной платы. Расходы составят 11 150,12 тыс. руб.

2. Расходы на налоги и сборы ООО «ЖД-сервис» предлагает принять в сумме 3 512,29 тыс. руб.

Для подтверждения затрат организацией представлено: уведомление о размере страховых взносов от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваниях (30,60% от фонда оплаты труда), расчет по страховым взносам за 2022 год. Согласно п. 4.3. Методических рекомендаций расчет налогов и сборов с фонда оплаты труда производится в процентах от расходов на оплату труда основного производственного персонала в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Налоги и сборы с фонда оплаты труда специалист предлагает принять в доле пропорционально ФОТ по предложению предприятия на период регулирования в размере 3 215,82 тыс. руб.

3. Расходы на топливо и ГСМ организация предлагает принять сумме 6 343,74 тыс. руб.

В соответствии с пунктом 4.4 Методических рекомендаций, затраты на топливо и ГСМ рассчитываются в соответствии с приложениями № 2, № 3 к Методическим рекомендациям.

Организацией предоставлен расчет расходов на топливо и ГСМ, договор на поставку нефтепродуктов, счета-фактуры, карточка счета 20 по статье дизтопливо.

Объём и стоимость дизельного топлива и смазочных материалов специалист предлагает принять по предложению организации в размере 6 343,74 тыс. рублей.

4. Материальные расходы организация предлагает принять в размере 550,97 тыс. руб.

В соответствии с пунктом 4.7 Методических рекомендаций материальные расходы включают в себя расходы на приобретение сырья и (или) материалов, используемых в процессе перевозки (выполнения работ, оказания услуг):

на приобретение материалов, используемых на производственные и хозяйственные нужды (проведение испытаний, контроля, содержание, эксплуатацию основных средств и иные подобные цели);

на обеспечение охраны труда и техники безопасности;

на приобретение инструментов, приспособлений, инвентаря, приборов, лабораторного оборудования, спецодежды и другого имущества, не являющегося амортизируемым;

на приобретение комплектующих изделий и пр.

В соответствии с п.4.7. Методических рекомендаций затраты представлены в соответствии с приложением № 5 к Методическим рекомендациям.

Организацией представлен расчет, карточки счета 20 по статьям охрана труда и спецодежда, с обосновывающими документами (том 5 стр. 97-152), выборочно счета-фактуры и акты на списание материалов.

Специалист предлагает принять по предложению организации в размере 550,97 тыс. руб.

5. Расходы на ремонты, техническое обслуживание основных средств организация предлагает принять в сумме – 18 250,71 тыс. рублей. В соответствии с пунктом 4.8 Методических рекомендаций, расходы на ремонт и техническое обслуживание включают расходы на:

текущее содержание путей, капитальный, средний, подъёмочный ремонты пути и другие ремонтные работы;

содержание, ремонт и смену стрелочных переводов;

ремонт и эксплуатацию подвижного состава;

ремонт и эксплуатацию автотранспорта;

ремонт и эксплуатацию устройств сигнализации и связи;

ремонт и содержание зданий и сооружений;

ремонт подвижного состава;

прочие затраты.

Исходной базой для определения расходов на ремонты и техническое обслуживание являются:

планы проведения ремонтных работ производственно-технических объектов на основании графиков планово-предупредительных ремонтов, разработанных и утвержденных на предприятии, дефектных ведомостей, фактической потребности в проведении тех или иных ремонтов и т.д., но не выше нормативных показателей;

стоимость материалов, запчастей на единицу ремонта и т.д.

При определении затрат учитываются:

срок службы основных фондов;

продолжительность межремонтных сроков;

регламент проведения ремонтных работ по каждому виду основных фондов, а также их элементов и конструкций;

сметы затрат на проведение ремонтных работ.









Таким образом, специалист РЭК предлагает принять расходы в размере 12 248,98 тыс. рублей.

6. Прочие расходы, связанные с производством и реализацией транспортных услуг организация предлагает принять в размере 152,17 тыс. руб. Данные затраты организация не относит к регулируемой деятельности.

2. Накладные расходы организация предлагает принять в размере 30 132,45 тыс. руб.

2.1. Общепроизводственные расходы (25 счет) организацией предлагается принять в сумме 9 902,04 тыс. руб.

Согласно п.4.11. Методических рекомендаций Общепроизводственные расходы предоставляются по форме согласно приложению № 9 к настоящим Методическим рекомендациям и включают следующие затраты соответствующих вспомогательных производственных подразделений субъекта регулирования:

оплату труда вспомогательного производственного персонала;

отчисления на социальные нужды от расходов по оплате труда;

охрана труда вспомогательного персонала;

затраты на электроэнергию, тепловую энергию, водоснабжение и водоотведение в производственных зданиях и сооружениях;

прочие общепроизводственные расходы.

Общехозяйственные расходы предоставляются по форме согласно приложению № 10 к Методическим рекомендациям и включают в себя расходы:

на оплату труда административно-управленческого персонала и отчисления на социальные нужды;

на содержание пожарно-охранной сигнализации, вневедомственной охраны;

по оплате сторонним организациям, индивидуальным предпринимателям на оплату услуг связи, канцелярских, юридических, информационных, аудиторских услуг;

прочие административные расходы.

Распределение общепроизводственных и общехозяйственных затрат специалист РЭК предлагает произвести согласно ст. 272 Налогового кодекса РФ – в доле по выручке за отчетный период.







 Таким образом, специалист РЭК предлагает принять расходы в размере 9 331,13 тыс. руб.

* 1. Общехозяйственные расходы (26 счет) организация предлагает принять в размере 20 230,41 тыс. руб.







Таким образом, специалист предлагает принять расходы в размере 19 392,01 тыс. руб.

3. Амортизация основных средств предлагается организацией в размере 181,34 тыс. руб.

В обоснование расходов предоставлено приложение 11 к Методике (том 2 стр. 14), оборотно-сальдовые ведомости по счетам 01 и 02 за 2022 год (том 3 стр. 365, 366).

Специалист предлагает принять затраты по предложению организации в размере 181,34 тыс. руб.

4. Нормативная прибыль рассчитывается в соответствии с пунктом 4.15 Методических рекомендаций.

Учитываемая при определении необходимой валовой выручки нормативная прибыль включает в себя:

 расходы на развитие производства (капитальные вложения) на период регулирования;

экономически обоснованные расходы на выплаты социального характера, предусмотренные коллективными договорами, не учитываемые при определении налоговой базы налога на прибыль (расходов, относимых на прибыль после налогообложения) в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации;

прочие расходы, предусмотренные действующим законодательством;

средства на возврат займов и кредитов, привлекаемых на реализацию мероприятий инвестиционной программы, в размере, определяемом исходя из срока их возврата, предусмотренного договорами займа и кредитными договорами, а также проценты по таким займам и кредитам, размер которых определен с учетом положений, предусмотренных пунктом 2.11 настоящих Методических рекомендаций.

Расчет нормативной прибыли субъектом регулирования производится в соответствии с приложением № 12 к Методическим рекомендациям.

Нормативную прибыль организация предлагает принять в сумме 12 917,79 тыс. руб.

Расходы на развитие производства на период регулирования организация предлагает принять в размере 12 477,52 тыс. руб. На период регулирования на 2024 год организацией был представлен инвестиционный проект (том дополнительный) на приобретение тепловоза ТЭМ 18ДМ в 2026 году стоимостью 75000 тыс.руб. Источником финансирования будут являться собственные средства, а именно прибыль, направленная на покупку тепловоза. Организацией было представлено ценовое предложение Брянского машиностроительного завода на приобретение тепловоза ТЭМ 18ДМ, стоимостью 41,5 млн. руб., без НДС, по состоянию на 29.08.2013 года. Для инвестиционного проекта организация с помощью Индексов МЭР привела цену тепловоза к 2026 году.

По решению РЭК Кузбасса принята сумма тепловоза 71 828,0 тыс. руб. с НДС, согласно проведенного анализа рынка, данная стоимость была актуальна по состоянию на март 2020 года у поставщика АО «Трансмашхолдинг». В качестве источника финансирования помимо тарифной составляющей предлагается рассмотреть накопленную амортизацию в сумме 4 532,8 (включая 2019 год), плюс амортизация 2022 года и плановая амортизация 2024 года\*5 лет. Таким образом стоимость тепловоза для включения в тариф 62 387,57 тыс. руб./5 лет (12 477,51 тыс. руб. в год).

Специалист предлагает на период регулирования принять расходы в размере 12 477,52 тыс. руб.

5. Расходы по налогам и сборам предлагаются организацией в размере 1 195,97 тыс. руб., из них расходы по земельному налогу в размере 307,0 тыс. руб. и расходы по единому налогу в связи с применением УСН в размере 888,97 тыс. руб.

5.1. Расходы по земельному налогу предлагаются организацией в размере 307 тыс. рублей.

Организацией предоставлен расчет налогов (том 2 стр. 154), налоговая декларация (том 1 стр. 370).

Специалист предлагает принять расходы по предложению организации в размере – 307 тыс. руб.

5.2. Расходы по единому налогу в связи с применением УСН предлагаются организацией в размере 888,97 тыс. руб.

Предоставлен расчет на период регулирования. За отчетный период представлена декларация по единому налогу. В отчетном периоде организация заплатила минимальный налог 1% от доходов.

Специалист РЭК предлагает принять расходы из расчета налоговой ставки 1% от суммы НВВ и предпринимательской прибыли в размере – 792,62 тыс. руб.

6. Предпринимательская прибыль предлагается организацией в размере 3 556,02 тыс. руб.

Специалист РЭК предлагает принять расходы по предпринимательской прибыли в размере – 3 119,25 тыс. руб. Согласно п. 7.3 Методических рекомендаций предпринимательская прибыль принята в размере 5% от суммы прямых и накладных расходов.

Величину экономически обоснованных расходов на регулируемый период специалист предлагает принять в сумме 79 262,67 тыс. руб., в том числе на перевозку грузов 67 584,84 тыс. руб., на маневровую работу локомотива 3 916,45 тыс. руб.

На основании вышеизложенного, предлагаемый уровень предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях ООО «ЖД-сервис» по предложению специалиста РЭК составит:

Перевозка грузов, подача и уборка вагонов по подъездным железнодорожным путям:

- АО «Кемеровская генерация» в размере 16,48 рублей за тоннокилометр.

- прочие потребители в размере 20,94 рублей за тоннокилометр.

Маневровая работа, выполняемая локомотивом ООО «ЖД-сервис», в размере 2 872,15 рублей за локомотиво-час.

Расчет тарифа прилагается (Приложение 1).

 Приложение 1



