**УТВЕРЖДАЮ**

председатель Региональной

энергетической комиссии Кузбасса

Д.В. Малюта

**ПРОТОКОЛ № 58**

**ЗАСЕДАНИЯ ПРАВЛЕНИЯ РЕГИОНАЛЬНОЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ КОМИССИИ**

**КУЗБАССА**

05.10.2023 г. г. Кемерово

Председательствующий – **Малюта Д.В.**

Секретарь – **Юхневич К.С.**

**Присутствовали:**

**Члены Правления:** Чурсина О.А., Ермак Н.В., Гусельщиков Э.Б., Овчинников А.Г.

Кворум имеется.

**Приглашенные:**

**Бушуева О.В.** – начальник контрольно – правового управления Региональной энергетической комиссии Кузбасса;

**Тараскина Т.П. –** главный консультант отдела ценообразования транспортных и социально – значимых услуг Региональной энергетической комиссии Кузбасса.

**Повестка дня:**

|  |  |
| --- | --- |
| № | Вопрос |
| 1. | Об установлении фиксированных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях АО «В-Сибпромтранс» (Кия-Шалтырское ППЖТ - филиал) |

Малюта Д.В. ознакомил присутствующих с повесткой дня и предоставил слово докладчику.

Вопрос 1 **«Об установлении фиксированных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях АО «В-Сибпромтранс»
(Кия-Шалтырское ППЖТ - филиал)»**

Докладчик **Тараскина Т.П.** согласно экспертному заключению (приложение № 1 к настоящему протоколу) предлагает:

1. Установить и ввести в действие с 11.10.2023 фиксированные тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях
АО «В-Сибпромтранс» (Кия-Шалтырское ППЖТ-филиал), ИНН 2466021909, (без НДС):

1.1. Перевозка грузов, подача и уборка вагонов по подъездным железнодорожным путям в размере 24,62 рублей за тонну.

1.2. Погрузо-разгрузочные работы в размере 5,00 рублей за тонну.

1.3. Маневровая работа, выполняемая локомотивом АО «В-Сибпромтранс» (Кия-Шалтырское ППЖТ-филиал) в размере 2363,96 рублей за локомотиво-час.

1.4. Отстой подвижного состава на подъездных железнодорожных путях в размере 2,90 рублей за вагоно-час.

1. Признать утратившим силу с 11.10.2023 постановление Региональной энергетической комиссии Кузбасса от 26.07.2022 № 193 «Об установлении фиксированных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях
АО «В-Сибпромтранс» (Кия-Шалтырское ППЖТ-филиал).

Рассмотрев представленные материалы, правление Региональной энергетической комиссии Кузбасса

**ПОСТАНОВИЛО:**

Согласиться с предложением докладчика.

**Голосовали «ЗА» - единогласно.**

Члены Правления Региональной энергетической комиссии Кузбасса:

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Чурсина О.А.

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Овчинников А.Г.

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Ермак Н.В.

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Гусельщиков Э.Б.

Секретарь заседания: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_К.С. Юхневич

Приложение № 1 к протоколу № 58

заседания правления Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса от 05.10.2023

**Экспертное заключение**

**Региональной энергетической комиссии Кузбасса по материалам, представленным Кия-Шалтырским филиалом ОАО «В-Сибпромтранс» для установления фиксированных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях**

В целях исполнения постановления Правительства Кемеровской области - Кузбасса от 19.03.2020 № 142 «О Региональной энергетической комиссии Кузбасса», Региональной энергетической комиссией Кузбасса (далее - РЭК Кузбасса) проведен анализ экономической обоснованности увеличения тарифов на транспортные услуги, оказываемых на подъездных железнодорожных путях Кия-Шалтырского филиала ОАО «В-Сибпромтранс», в соответствии с действующими Порядком регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Кемеровской области и Методическими рекомендациями по финансовому обоснованию таких тарифов, утвержденными постановлением региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 08.08.2017г. №139 (далее - Методические рекомендации).

Специалистом рассматривались и принимались во внимание все представленные документы, имеющие значение для составления доказательного экспертного заключения. При этом специалист исходил из того, что представленная организацией информация является достоверной. Ответственность за достоверность информации несет руководитель организации.

Согласно п. 2.2. Порядка регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Кемеровской области, утвержденного постановлением региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 08.08.2017 № 139 (далее – Порядок регулирования) основанием для установления тарифов на транспортные услуги является экономическая обоснованность предлагаемых к установлению тарифов. При этом согласно п. 3.7. Порядка регулирования, регулирующий орган проводит оценку экономической обоснованности расходов на оказание транспортных услуг субъектом регулирования.

Проделанная в процессе проведения экспертизы работа не означает проведения полной и всеобъемлющей аудиторской проверки финансово-хозяйственной деятельности организации и правильности формирования финансовых результатов за анализируемый период с целью выявления всех возможных нарушений норм действующего законодательства. Выборочная проверка бухгалтерской, статистической и иной документации осуществлялась исключительно с целью оценки достоверности представленной информации для определения величины экономически обоснованных расходов по регулируемым РЭК Кузбасса видам деятельности.

В соответствии с п. 2.6. Методических рекомендаций при определении расчетных значений экономически обоснованных расходов, учитываемых при установлении тарифов на транспортные услуги, регулирующий орган использует:

- экономически обоснованные объемы потребления, сырья, материалов, выполненных работ, (услуг) на основании действующих на железнодорожном транспорте рекомендаций, правил, среднесетевых норм, нормативов численности, периодичности и объемов необходимых работ по содержанию и ремонту основных фондов и (или) на основании экспертных оценок, исходя из анализа статистических показателей за предыдущие три года, проводимых контрольных замеров (исследований) субъектом регулирования;

- цены (тарифы), сведения о которых получены из следующих источников информации (в приоритетном порядке):

- цены (тарифы) на потребляемые субъектом регулирования товары (работы, услуги), установленные регулирующим органом в случае, если цены на товары (работы, услуги) подлежат государственному регулированию;

- цены, установленные в договорах, в том числе заключенных по результатам проведения торгов и иных закупочных процедур, обеспечивающих целевое и эффективное расходование денежных средств. Проведение торгов и иных закупочных процедур осуществляется в соответствии с действующим законодательством;

- прогнозные показатели, определенные в базовом варианте одобренных Правительством Российской Федерации сценарных условий функционирования экономики Российской Федерации и основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период, или (при наличии) следующие прогнозные показатели, определенные в базовом варианте уточненного прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период:

 индекса потребительских цен (в среднем за год к предыдущему году);

 темпа роста цен на электрическую энергию, топливо;

 темпа роста цен на капитальное строительство;

 темпа роста цен производителей промышленной продукции (без продукции ТЭКа) и пр.;

- сведения о расходах на приобретаемые товары, работы, услуги, производимых другими субъектами регулирования, оказывающими аналогичные транспортные услуги;

- рыночные цены на потребляемые товары и услуги, сложившиеся в Кемеровской области, сведения о которых предоставляются независимыми специализированными информационно-аналитическими организациями, а также рыночные цены, сложившиеся на организованных торговых площадках, функционирующих на территории Российской Федерации;

- данные бухгалтерского учета и отчетности субъекта регулирования за предыдущий период регулирования, а также данные, полученные по результатам мероприятий по контролю.

Для прогнозирования расходов организации на период регулирования специалист опирался на Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на 2023 год Минэкономразвития России от 22.09.2023 года. При формировании статей затрат анализировались расходы за отчетный период 2022 года и период регулирования 2023 год, к статьям затрат применялся: индекс потребительских цен согласно данному прогнозу на 2023 год 105,8% (ИПЦ 105,8), индекс ИЦП на обеспечение электрической энергией, газом, паром, кондиционирование воздуха Минэкономразвития России на 2023 год 112% (ИЦП 112), индекс ИЦП на производство нефтепродуктов на 2023 год 99,9% (ИЦП 99,9).

При расчете тарифа использовался метод экономически обоснованных затрат в соответствии с п.3.1. Методических рекомендаций № 139.

Основная деятельность Кия-Шалтырского филиала ОАО «В-Сибпромтранс» - деятельность промышленного железнодорожного транспорта.

Объемы регулируемых транспортных услуг Кия-Шалтырского филиала ОАО «В-Сибпромтранс» на регулируемый период специалист предлагает принять в следующем размере:

на перевозку грузов в размере 4530,305 тыс. тонн, в том числе объемы АО «РУСАЛ Ачинск» приняты в соответствии с протоколом согласования в размере 4513,34 тыс. тонн., объемы прочих потребителей в соответствии с протоколами согласования в размере 17 тыс. тонн;

на погрузо-разгрузочные работы в размере 4513,34 тыс. тонн в соответствии с протоколом согласования с АО «РУСАЛ Ачинск»;

на маневровую работу локомотива по предложению организации по фактическому среднему значению за последние 3 года (2019, 2020, 2021) на основании представленных счетов-фактур в размере 64 локомотиво-часов;

на отстой вагонов по предложению организации по фактическому среднему значению за последние 3 года (2019, 2020, 2021) на основании представленных счетов-фактур в размере 56831,3 вагоно-часов.

По данным Кия-Шалтырского филиала АО «В-Сибпромтранс» в собственности организации имеется 5 локомотивов: ТЭМ-2 - 2 ед., ТЭМ-7 - 3 ед. Развернутая длина железнодорожного пути согласно представленным данным в таблице «Основные технические показатели деятельности» (том 1 стр.10) - 19,11706 км, эксплуатируемая протяженность 18,76788 км, класс путей, категория 2.

Величина экономически обоснованных расходов на период регулирования, заявленная организацией, составляет **159708,3** тыс. руб.

Экономически обоснованные расходы при расчете фиксированных тарифов на очередной период регулирования определены регулирующим органом в размере **145966,47** тыс. руб.

Отчетным периодом, доходы и расходы по которому подтверждены бухгалтерской и статистической отчетностью, является 2022 год.

При проведении анализа экономической обоснованности представленных для расчёта тарифов Кия-Шалтырского филиала ОАО «В-Сибпромтранс» материалов, считаем экономически обоснованными расходы по статьям затрат на следующем уровне:

1. Расходы на оплату труда Кия-Шалтырский филиал ОАО «В-Сибпромтранс» предлагает принять в сумме 37863,6 тыс.руб., численность в размере 66 человек, среднюю заработную плату в размере 58581,76 руб.

Расходы на оплату труда, налоги и сборы с фонда оплаты труда основного производственного персонала в соответствии с пунктом 4.3 Методических рекомендаций рассчитываются в соответствии с приложением № 1 к Методическим рекомендациям, и включают затраты на оплату труда и налоги и сборы с фонда оплаты труда основного производственного персонала, занятого в работах по транспортировке грузов по подъездным железнодорожным путям, а также по обслуживанию подвижного состава и подъездных железнодорожных путей, в том числе: машинистов локомотивов, помощников машинистов, составителей поездов, приемосдатчиков, рабочих, занятых ремонтом и техобслуживанием локомотивов, монтеров пути, стрелочников, прочего производственного персонала.

Для подтверждения данной статьи расходов Кия-Шалтырским филиалом ОАО «В-Сибпромтранс» были представлены и специалистом проанализированы: штатное расписание, таблицы «Расходы на оплату труда за 2022 и на период регулирования, коллективный договор, данные бухгалтерского учета.

Фонд оплаты труда специалист предлагает принять в сумме **27574,5** тыс.руб.

Обоснование увеличения численности на период регулирования организацией в тарифном деле не представлено.

Численность персонала на период регулирования организация предлагает принять в размере 66 человек, в том числе численность прямого производственного персонала 57 человек, АУП 9 человек.

Численность прямого производственного персонала принимается специалистом в количестве 41,5 единиц по факту отчетного периода в соответствии с представленным расчетом (том 16 стр.5963), пояснениями по численности (том 16 стр.6000).

Темп роста заработной платы прямого производственного персонала Кия-Шалтырского филиала АО «В-Сибпромтранс» по факту отчетного периода по сравнению с утвержденным планом составил 16,9 %, что превышает индекс потребительских цен (ИПЦ), утвержденный Минэкономразвития России на 2022 год. В связи с чем на период регулирования РЭК Кузбасса принимает среднюю заработную плату по утвержденному плану РЭК Кузбасса на 2022 год с учетом разницы между фактическим индексом ИПЦ 2022 года 113,8% и плановым индексом ИПЦ 2022 года 104,3% (113,8%-104,3%=109,5%), и с учетом индекса ИПЦ Минэкономразвития России на 2023 год 105,8%.

Среднемесячная заработная плата на период регулирования составит 55370,5 руб./месяц. Фонд оплаты труда на период регулирования по предложению специалиста составит **27574,5** тыс. руб.

2. Расходы на налоги и сборы с фонда оплаты труда Кия-Шалтырский филиал ОАО «В-Сибпромтранс» предлагает принять в сумме 11510,4 тыс.руб.

Налоги и сборы с фонда оплаты труда специалист предлагает принять в размере **8382,7** тыс.руб.

Согласно п. 4.3. Методических рекомендаций расчет налогов и сборов с фонда оплаты труда производится в процентах от расходов на оплату труда основного производственного персонала в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Предприятием представлено уведомление о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний (том 13 стр.5077). Расчет затрат не представлен. Затраты специалистом рассчитаны в соответствии с действующим законодательством. С учетом размера страхового тарифа 4,0%, процент страховых взносов составил 30,4% от фонда оплаты труда.

Таким образом, налоги и сборы с фонда оплаты труда специалист предлагает принять в размере **8382,7** тыс. руб.

3. Расходы на топливо и ГСМ Кия-Шалтырский филиал ОАО «В-Сибпромтранс» предлагает принять в сумме 37244,3 тыс.руб.

В соответствии с пунктом 4.4 Методических рекомендаций, затраты на топливо и ГСМ рассчитываются в соответствии с приложениями № 2, № 3 к Методическим рекомендациям.

В составе расходов на топливо, расходуемое на эксплуатационные
нужды железнодорожного транспорта, принимается стоимость всех видов
топлива (бензина, дизельного топлива, мазута, газа, масел, нефти и т.д.).

Расход топлива по службе подвижного состава включается в пределах норм, разработанных и утвержденных субъектом регулирования, на основе контрольных замеров, объективно учитывающих их зависимость от технического состояния каждого тепловоза и особенности работы на конкретном участке, а также на основе данных анализа фактического расхода топлива за предыдущий отчетный период.

Натуральный расход смазочных материалов рассчитывается по видам смазочных материалов и их потребности на регулируемый период, который не должен превышать 4% от расхода дизельного топлива.

Для обоснования затрат на топливо и ГСМ предприятием представлены расчеты затрат в соответствии с приложениями № 2, № 3 к Методическим рекомендациям, расчет затрат на ГСМ, нормы расхода топлива и масел, данные бухгалтерского учета.

Объемы дизельного топлива для локомотивов специалист предлагает принять по факту отчетного периода с учетом изменения объемов перевозки на период регулирования, цену дизельного топлива специалист предлагает принять по предложению организации в размере 57100 руб./тн, цену смазочных материалов специалист предлагает принять по предложению организации в размере 99330 руб./тн, цену бензина специалист предлагает принять по предложению организации в размере 57490 руб./тн.

Расход смазочных специалист предлагает принять по факту отчетного периода с учетом изменения объемов регулируемых транспортных услуг на период регулирования, расход бензина специалист предлагает принять по факту отчетного периода. Затраты на бензин легкового автомобиля не являются прямыми, в связи с чем данные затраты в сумме 19,9 тыс.руб. перенесены в состав накладных расходов.



Итого, затраты на топливо и горюче смазочные материалы без учета затрата на бензин специалист предлагает принять в сумме **35697** тыс.руб.

4. Материальные расходы Кия-Шалтырский филиал ОАО «В-Сибпромтранс» предлагает принять в сумме 726,5 тыс.руб.

В соответствии с пунктом 4.7 материальные расходы включают в себя расходы на приобретение сырья и (или) материалов, используемых в процессе перевозки (выполнения работ, оказания услуг):

на приобретение материалов, используемых на производственные и хозяйственные нужды (проведение испытаний, контроля, содержание, эксплуатацию основных средств и иные подобные цели);

на обеспечение охраны труда и техники безопасности;

на приобретение инструментов, приспособлений, инвентаря, приборов, лабораторного оборудования, спецодежды и другого имущества, не являющегося амортизируемым;

на приобретение комплектующих изделий и пр.

Фактические затраты предприятия подтверждаются ведомостями расхода ТМЦ за 2022 год, данными бухгалтерского учета.

В обоснование затрат предприятием представлен расчет затрат в соответствии с Приложением №5 к Методическим рекомендациям, расшифровка материалов по наименованиям.

Затраты специалист предлагает принять по предложению организации. Затраты включают: мыло, моющие средства, обеспечение лекарствами, спецпитание, спецодежду.

Материальные расходы на период регулирования специалист предлагает принять в сумме **726,5** тыс. руб.

5. Расходы на ремонты, техническое обслуживание основных средств Кия-Шалтырский филиал ОАО «В-Сибпромтранс» предлагает принять в сумме 18139,8 тыс.руб., из них 13563,7 тыс.руб. на ремонты, выполняемые хозспособом, 4576,1 тыс.руб. на ремонты, выполняемые подрядом.

В соответствии с пунктом 4.8 Методических рекомендаций, расходы на ремонт и техническое обслуживание включают расходы на:

текущее содержание путей, капитальный, средний, подъёмочный ремонты пути и другие ремонтные работы;

содержание, ремонт и смену стрелочных переводов;

ремонт и эксплуатацию подвижного состава;

ремонт и эксплуатацию автотранспорта;

ремонт и эксплуатацию устройств сигнализации и связи;

ремонт и содержание зданий и сооружений;

ремонт подвижного состава;

прочие затраты.

Исходной базой для определения расходов на ремонты и техническое обслуживание являются:

 планы проведения ремонтных работ производственно-технических объектов на основании графиков планово-предупредительных ремонтов, разработанных и утвержденных на предприятии, дефектных ведомостей, фактической потребности в проведении тех или иных ремонтов и т.д., но не выше нормативных показателей;

стоимость материалов, запчастей на единицу ремонта и т.д.

При определении затрат учитываются:

 срок службы основных фондов;

 продолжительность межремонтных сроков;

 регламент проведения ремонтных работ по каждому виду основных фондов, а также их элементов и конструкций;

 сметы затрат на проведение ремонтных работ.

 Затраты на ремонт и техническое обслуживание основных средств специалист предлагает принять в сумме **15875** тыс.руб.

В подтверждение затрат организацией представлены: расчет затрат по материалам на путеремонтные работы (стрелочных переводов) на период регулирования, акт проверки ж.д. путей и стрелочных переводов, график ремонтов, план ремонтов основных фондов, сметы, дефектные ведомости.

Расчет затрат с обоснованиями отклонений представлен в Таблице 1 к экспертному заключению.

6. Затраты на приобретение электрической энергии Кия-Шалтырский филиал ОАО «В-Сибпромтранс» предлагает принять в сумме 833,9 тыс.руб.

В соответствии с пунктом 4.9 Методических рекомендаций, расчет затрат на электроэнергию производится на основе использования расчетных данных о суммарной установленной мощности электрооборудования, коэффициенте ее использования, числе часов его работы в регулируемом периоде в сутки, месяц, год или фактических показателях и необходимой корректировки с учетом планируемых объемов транспортной работы на регулируемый период.

Расчет затрат представлен в соответствии с п. 4.9. Методических рекомендаций. Предприятием представлен договор с ОАО «Красноярсэнергосбыт». Затраты на период регулирования специалист предлагает принять по факту отчетного периода с индексом ИЦП на обеспечение электрической энергией, газом, паром, кондиционирование воздуха Минэкономразвития России на 2023 год 112% в размере **809,6** тыс.руб.

7. Прочие расходы, связанные с производством и реализацией транспортных услуг Кия-Шалтырский филиал ОАО «В-Сибпромтранс», предлагает принять в сумме 7958,2 тыс.руб.

В соответствии с пунктом 4.10 Методических рекомендаций, прочие расходы, связанные с производством и реализацией транспортных услуг, специалист предлагает принять в сумме **5341,7** тыс.руб.

Расчет затрат представлен в таблице:



Таким образом, прочие расходы, связанные с производством и реализацией транспортных услуг, специалист предлагает принять в размере **5341,7** тыс. руб.

8. Накладные расходы Кия-Шалтырский филиал ОАО «В-Сибпромтранс» предлагает принять в сумме 32318,9 тыс.руб.

Накладные расходы рассчитываются в соответствии с пунктом 4.11 Методических рекомендаций.

Общепроизводственные расходы предоставляются по форме согласно приложению № 9 к настоящим Методическим рекомендациям и включают следующие затраты соответствующих вспомогательных производственных подразделений субъекта регулирования:

оплату труда вспомогательного производственного персонала;

отчисления на социальные нужды от расходов по оплате труда;

содержание зданий, сооружений, инвентаря;

охрана труда вспомогательного персонала;

затраты на электроэнергию, тепловую энергию, водоснабжение и водоотведение в производственных зданиях и сооружениях;

 прочие общепроизводственные расходы.

Общехозяйственные расходы предоставляются по форме согласно приложению № 10 к настоящим Методическим рекомендациям и включают в себя расходы:

на оплату труда административно-управленческого персонала и отчисления на социальные нужды;

по содержанию зданий и сооружений общеэксплуатационного характера;

 на содержание пожарно-охранной сигнализации, вневедомственной охраны;

 на обучение персонала;

 по оплате сторонним организациям, индивидуальным предпринимателям на оплату услуг связи, канцелярских, юридических, информационных, аудиторских услуг;

 прочие административные расходы.

Распределение накладных расходов по видам деятельности субъекта регулирования осуществляется согласно пункту 2.8 Методических рекомендаций. Информация о накладных расходах предоставляется согласно приложениям №№ 9, 10 к настоящим Методическим рекомендациям.

В составе накладных расходов предприятие выделяет общехозяйственные расходы. Общехозяйственные расходы (далее - ОХР) учитываются на счетах 23, 26, в обоснование фактических затрат предприятием представлены оборотно-сальдовые ведомости по счетам 23, 26 за 2021 год, ведомости списания материалов, авизо.

Общехозяйственные расходы специалист предлагает принять в сумме **30754,8** тыс.руб. В том числе:

8.1. Затраты по фонду оплаты труда в составе ОХР организация предлагает принять в сумме 8533,2 тыс.руб. Численность АУП предприятие предлагает принять в количестве 9 человек. Среднемесячную заработную плату на период регулирования организация предлагает принять в размере 79011,4 руб./месяц.

Фактическая численность АУП по данным организации за 2022 год составила 9 человек, фактическая среднемесячная заработная плата составила 68675,57 руб./месяц. Специалист, рассмотрев представленные материалы, предлагает принять на период регулирования численность АУП по предложению организации в количестве 9 человек, среднюю заработную плату АУП по факту 2022 года с индексом ИПЦ Минэкономразвития РФ на 2023 год 105,8%. Среднемесячная заработная плата АУП по предложению специалиста на период регулирования составит 72658,8 руб./месяц.

Таким образом, затраты по фонду оплаты труда АУП в составе ОХР специалист предлагает принять в сумме 7847,1 тыс.руб.

8.2. Затраты на налоги и сборы с фонда оплаты труда в составе ОХР предприятие организация принять в сумме 2594,1 тыс.руб.

Организацией представлено уведомление о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний. Расчет затрат не представлен. Затраты специалист предлагает принять в доле по факту отчетного периода 2022 года в размере 28,4% от ФОТ в сумме 2285 тыс.руб.

8.3. Затраты на приобретение электрической энергии в составе ОХР организация предлагает принять в сумме 177,5 тыс.руб.

Затраты на электроэнергию специалистом рассчитаны исходя из фактических затрат 2022 года с индексом ИЦП на обеспечение электрической энергией, газом, паром, кондиционирование воздуха Минэкономразвития России на 2022 год 112%. Затраты на приобретение электрической энергии в составе ОХР специалист предлагает принять в сумме 172,3 тыс.руб.

8.4. Затраты на материалы в составе ОХР организация предлагает принять в сумме 48,3 тыс.руб. Затраты на материалы в составе ОХР специалист предлагает принять по предложению организации в сумме 48,3 тыс.руб.

8.5. Затраты на ремонт, техническое обслуживание в составе ОХР организация предлагает принять в сумме 262 тыс.руб. Затраты на ремонт, техническое обслуживание в составе ОХР специалист предлагает принять по предложению организации в сумме 262 тыс.руб.

8.6. Затраты на амортизацию в составе ОХР организация предлагает принять в сумме 553,4 тыс.руб. Специалист предлагает данные затраты принять в сумме 331,1 тыс.руб., в том числе затраты на амортизацию следующих объектов основных средств:

8.6.1. Фронтальный погрузчик - по данным предприятия дата ввода в эксплуатацию 2019 год. В соответствии с Классификатором ОС, включаемых в амортизационные группы утвержденных Постановлением Правительства РФ от 01.01.2002 № 1, срок полезного использования объекта от 7 до 10 лет (в среднем 8,5 лет). Затраты специалист предлагает принять исходя из срока полезного использования в соответствии с Классификатором ОС, включаемых в амортизационные группы в сумме 302,5 тыс.руб.

8.6.2. Видеосистема - по данным организации дата ввода в эксплуатацию 2019 год, срок полезного использования 7 лет 1 мес. Затраты специалист предлагает принять по предложению организации в сумме 24,4 тыс.руб.

8.6.3. Здание РСУ - по данным организации дата ввода в эксплуатацию 1973 год, срок полезного использования 40 лет. Объект самортизирован. Документы на модернизацию предприятием не представлены. Затраты в сумме 9,7 тыс.руб. исключаются в соответствии с пунктом 2.9 Методических рекомендаций как экономически необоснованные.

8.6.4. Компрессорная - по данным организации дата ввода в эксплуатацию 1973 год, срок полезного использования 40 лет. Объект самортизирован. Затраты в сумме 9,2 тыс.руб. исключаются в соответствии с пунктом 2.9 Методических рекомендаций как экономически необоснованные.

8.6.5. Здание АБК - по данным организации дата ввода в эксплуатацию 1994 год, срок полезного использования 83 года 4 мес. Затраты специалист предлагает принять по предложению организации в сумме 4,3 тыс.руб.

8.7. Затраты прочие в составе ОХР организация предлагает принять в сумме 19500,7 тыс.руб. Фактические затраты отчетного периода составили 20095,4 тыс.руб. Прочие затраты в составе ОХР специалист предлагает принять согласно представленной расшифровке по предложению организации в сумме 19500,7 тыс.руб. (том 16 стр.5996-5997).

9. Расходы на амортизацию Кия-Шалтырский филиал ОАО «В-Сибпромтранс» предлагает принять в размере 8041,4 тыс.руб.

В соответствии с пунктом 4.14 Методических рекомендаций, амортизация основных средств, используемых непосредственно при оказании транспортных услуг, учитывается при установлении тарифов на очередной период регулирования в размере, определенном в соответствии с законодательством Российской Федерации о бухгалтерском учете.

Расчет амортизационных отчислений субъекта регулирования на очередной период регулирования производится в соответствии с приложением № 11 к настоящим Методическим рекомендациям.

В обоснование затрат предприятием представлены реестр ОФ филиала, ведомость начисления амортизации, расчет амортизационных отчислений. Затраты отчетного периода составили 4936,7 тыс.руб. Увеличение затрат по факту 2022 года по сравнению с утвержденным планом - за счет проведенного КР тепловоза ТЭМ 7А 15272495 зав. №0286. В подтверждение затрат организацией представлена фактическая смета на ремонт в объеме КР-1, копия накладной на внутреннее перемещение объектов основных средств (дополнительно представленные материалы тарифного дела).

 Расходы на амортизацию основных средств специалист предлагает принять в сумме **7142,1** тыс.руб.:



10. Нормативную прибыль Кия-Шалтырский филиал ОАО «В-Сибпромтранс» предлагает принять в сумме 3520 тыс.руб.

Нормативная прибыль рассчитывается в соответствии с пунктом 4.15 Методических рекомендаций.

Учитываемая при определении необходимой валовой выручки нормативная прибыль включает в себя:

 расходы на развитие производства (капитальные вложения) на период регулирования;

экономически обоснованные расходы на выплаты социального характера, предусмотренные коллективными договорами, не учитываемые при определении налоговой базы налога на прибыль (расходов, относимых на прибыль после налогообложения) в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации;

прочие расходы, предусмотренные действующим законодательством;

средства на возврат займов и кредитов, привлекаемых на реализацию мероприятий инвестиционной программы, в размере, определяемом исходя из срока их возврата, предусмотренного договорами займа и кредитными договорами, а также проценты по таким займам и кредитам, размер которых определен с учетом положений, предусмотренных пунктом 2.11 настоящих Методических рекомендаций.

Расчет нормативной прибыли субъектом регулирования производится в соответствии с приложением № 12 к Методическим рекомендациям.

В составе нормативной прибыли организация предлагает включить расходы на развитие производства в сумме 3008 тыс.руб.

Предприятием представлена программа производственно-технологического и финансово-экономического развития на 2023 год (том 16 стр.6154), обоснования к программе (том 16 стр.6155-6157), договор на покупку путеизмерительной тележки на сумму 1128,6 т.р. без НДС, коммерческое предложение о стоимости путеизмерительной тележки - 1296,0 т.р. (том 16 стр.6165), о цене шпалоподбойки ШПВД с бензиновым двигателем - 314 тыс.руб. (том 16 стр. 6166). Кроме того, организацией в составе расходов на развитие производства заявлены расходы на установку электронных скоростемеров по цене 1250 тыс.руб., монтаж системы мониторинга работы тепловоза 125 тыс.руб., однако по данным объектам коммерческие предложения, сметы, дефектные ведомости, договоры намерений не представлены. В качестве источника финансирования производственной программы организация предлагает использовать прибыль. Согласно справке об использовании амортизационных отчислений за 2022 год (том 16 стр. 6171) сумма использованной амортизации составила 75,6 тыс.руб.(модернизация здания локомотивного депо). На период регулирования предлагаем использовать в качестве источника финансирования расходов накопленную амортизацию.

Так же в составе нормативной прибыли организацией запланированы расходы на выплаты социального характера в сумме 512 тыс.руб. Расходы осуществляются централизовано, учитываются на счете 84/1 Фонд потребления. Представлен коллективный договор.

Специалист предлагает принять затраты в объеме материальной помощи работникам 150 тыс.руб., оплата краткосрочных отпусков (рождение ребенка, свадьба, похороны) 20 тыс.руб. Специалистом исключены расходы на компенсацию 50% стоимости транспортных услуг для хозяйственных нужд 2 тыс.руб., проведение торжественных мероприятий 13 тыс.руб., расходы по предоставлению льгот пенсионерам 274 тыс.руб., материальная помощь, не предусмотренная коллективным договором, 53 тыс.руб.

Согласно статье 41 Трудового кодекса Российской Федерации в коллективном договоре с учетом финансово-экономического положения работодателя могут устанавливаться льготы и преимущества для работников, условия труда, более благоприятные по сравнению с установленными законами, иными нормативными правовыми актами, соглашениями. Следовательно, несение данных расходов является правом, а не обязанностью работодателя и может устанавливаться с учетом финансово-экономического положения работодателя. В соответствии с п.2.9. Методических рекомендаций данные расходы в расчет тарифов не принимаются.

Итого, нормативную прибыль специалист предлагает принять в сумме **170** тыс.руб.

11. Расходы на налоги и сборы Кия-Шалтырский филиал ОАО «В-Сибпромтранс» предлагает принять в сумме 1551,3 тыс.руб.

В соответствии с пунктом 4.16 Методических рекомендаций, при определении размера расходов, связанных с уплатой налогов и сборов, учитываются: налог на прибыль, налог на имущество организаций, земельный налог, транспортный налог, прочие налоги и сборы, предусмотренные действующим законодательством, за исключением налогов и сборов с фонда оплаты труда.

Специалистом были рассмотрены налоговые декларации предприятия за отчетный период, расчет налогов и сборов, данные бухгалтерского учета.

Расходы на налоги и сборы включают налог на имущество в сумме 181,6 тыс.руб., земельный налог в сумме 1308,6 тыс.руб., транспортный налог в сумме 17,6 тыс.руб., прочие налоги и сборы в сумме 43,5 тыс.руб.

Специалист предлагает принять расходы на налоги и сборы по предложению организации в размере **1551,3** тыс.руб., в том числе налог на имущество в сумме 181,6 тыс.руб., земельный налог в сумме 1308,6 тыс.руб., транспортный налог в сумме 17,6 тыс.руб., прочие налоги и сборы в сумме 43,5 тыс.руб.

12. Организацией на период регулирования заявлены экономически обоснованные расходы, не учтенные при установлении тарифов на транспортные услуги в отчетном периоде регулирования, в сумме 11941,3 тыс.руб.

На предыдущий период регулирования затраты на ТР-2 тепловоза ТЭМ7 № 1010 были учтены РЭК в сумме 2789,1 тыс.руб. (представлены смета от 31.12.2021, дефектная ведомость. Согласно распоряжению Минтранса от 30.03.2001 №АН-25-р, межремонтный срок выполнения ТР-2 тепловоза ТЭМ7 составляет 1 год).

Ремонт фактически выполнен организацией на сумму 14161,5 тыс.руб., представлены подтверждающие документы (том 4 стр. 1480-1561). Организацией заявлены фактически понесенные неучтенные расходы, в сумме 11941,3 тыс.руб. Затраты специалист предлагает принять в полном объеме по предложению организации в сумме **11941,3** тыс.руб.

Таким образом, общий объем экономически обоснованных расходов при расчете фиксированных тарифов по расчету специалиста составил **145966,47** тыс.руб., из них экономически обоснованные расходы на регулируемые услуги составили **134418,08** тыс.руб., на прочие нерегулируемые услуги по факту отчетного периода с учетом индекса ИПЦ Минэкономразвития России на 2023 год 105,8% расходы составили 11548 тыс.руб.

С целью равномерного увеличения тарифов на период регулирования по видам услуг, распределение экономически обоснованных расходов на регулируемые услуги специалист предлагает принять в доле выручки по регулируемым услугам, рассчитанной по действующим тарифам Кия-Шалтырского филиала ОАО «В-Сибпромтранс» и объемам транспортных услуг на период регулирования.

Расчет и распределение изложено в таблице:



На основании вышеизложенного, предлагаемый уровень фиксированных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях Кия-Шалтырского филиала АО «В-Сибпромтранс» по предложению РЭК Кузбасса, составил:

- Перевозка грузов, подача и уборка вагонов по подъездным железнодорожным путям в размере 24,62 рублей за тонну (рост 8,6%).

- Погрузо-разгрузочные работы в размере 5,00 рублей за тонну (рост 8,6%).

- Маневровая работа, выполняемая локомотивом Кия-Шалтырского филиала АО «В-Сибпромтранс» 2363,96 рублей за локомотиво-час (рост 8,6%).

- Отстой подвижного состава в размере 2,90 рублей за вагоно-час (рост 8,6%).

Расчет тарифов прилагается (Приложение №2).

Приложение № 1



Приложение № 2

**Расчет тарифов на транспортные услуги, оказываемые Кия-Шалтырского филиала АО «В-Сибпромтранс» на регулируемый период**



