Приложение № 1 к протоколу № 53

заседания правления Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса от 19.09.2023

**Экспертное заключение**

**Региональной энергетической комиссии Кузбасса**

**по материалам, представленным АО «ЕВРАЗ Объединенный Западно-Сибирский металлургический комбинат» для установления предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях**

АО «ЕВРАЗ Объединенный Западно-Сибирский металлургический комбинат» обратилось в Региональную энергетическую комиссию Кузбасса с предложениями об установлении тарифов на транспортные услуги на следующем уровне:

Площадка Рельсового проката

- перевозка грузов, подача и уборка вагонов подъездным железнодорожным путям в размере 39,92 рублей за тоннокилометр;

- маневровая работа локомотива, выполняемая локомотивами АО «ЕВРАЗ ЗСМК» в размере 6593,84 рублей за локомотиво-час;

- отстой вагонов на железнодорожных путях в размере 118,26 рублей за вагоно-сутки.

- пропуск вагонов на железнодорожных путях в размере 975,37 рублей за единицу подвижного состава

- погрузочно-разгрузочные работы в размере 2274,55 руб./крано-час.

Площадка Строительного проката

- перевозка грузов, подача и уборка вагонов подъездным железнодорожным путям в размере 25,17 рублей за тоннокилометр;

- маневровая работа локомотива, выполняемая локомотивами АО «ЕВРАЗ ЗСМК» в размере 4052,61 рублей за локомотиво-час;

- отстой вагонов на железнодорожных путях в размере 103,17 рублей за вагоно-сутки.

- пропуск вагонов на железнодорожных путях в размере 788,03 рубля за единицу подвижного состава

- погрузочно-разгрузочные работы в размере 1663,67 руб./крано-час.

Шерегешская шахта филиала АО «ЕВРАЗ ЗСМК» «Евразруда - филиал АО «ЕВРАЗ ЗСМК»

- пропуск вагонов на железнодорожных путях в размере 315,86 рублей за единицу подвижного состава

Таштагольская шахта филиала АО «ЕВРАЗ ЗСМК» «Евразруда - филиал АО «ЕВРАЗ ЗСМК»

- пропуск вагонов на железнодорожных путях в размере 718,20 рублей за единицу подвижного состава.

В процессе рассмотрения материалов письмом (исх. от 01.09.2023 № 36-01/70, вх. от 11.09.2023 № 5031) АО «ЕВРАЗ Объединенный Западно-Сибирский металлургический комбинат» отозвали предложения по установлению тарифов на транспортные услуги по площадкам Шерегешская шахта филиала АО «ЕВРАЗ ЗСМК» «Евразруда - филиал АО «ЕВРАЗ ЗСМК»,

Таштагольская шахта филиала АО «ЕВРАЗ ЗСМК» «Евразруда - филиал АО «ЕВРАЗ ЗСМК».

В целях исполнения постановления Правительства Кемеровской области – Кузбасса от 19.03.2020 № 142 «О Региональной энергетической комиссии Кузбасса», Региональной энергетической комиссией Кузбасса (далее – РЭК Кузбасса) проведен анализ экономической обоснованности увеличения тарифов на транспортные услуги, оказываемых на подъездных железнодорожных путяхАО «ЕВРАЗ Объединенный Западно-Сибирский металлургический комбинат», в соответствии с действующими Порядком регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Кемеровской области и Методическими рекомендациями по финансовому обоснованию таких тарифов, утвержденными постановлением региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 08.08.2017г. №139 (далее - Методические рекомендации).

Специалистом рассматривались и принимались во внимание все представленные документы, имеющие значение для составления доказательного экспертного заключения. При этом специалист исходил из того, что представленная организацией информация является достоверной. Ответственность за достоверность информации несет руководитель организации.

Проделанная в процессе проведения экспертизы работа не означает проведения полной и всеобъемлющей аудиторской проверки финансово-хозяйственной деятельности организации и правильности формирования финансовых результатов за анализируемый период с целью выявления всех возможных нарушений норм действующего законодательства. Выборочная проверка бухгалтерской, статистической и иной документации осуществлялась исключительно с целью оценки достоверности представленной информации для определения величины экономически обоснованных расходов по регулируемым РЭК Кузбасса видам деятельности.

В соответствии с п. 2.6. Методических рекомендаций при определении расчетных значений экономически обоснованных расходов, учитываемых при установлении тарифов на транспортные услуги, регулирующий орган использует

- экономически обоснованные объемы потребления, сырья, материалов, выполненных работ, (услуг) на основании действующих на железнодорожном транспорте рекомендаций, правил, среднесетевых норм, нормативов численности, периодичности и объемов необходимых работ по

содержанию и ремонту основных фондов и (или) на основании экспертных оценок, исходя из анализа статистических показателей за предыдущие три года, проводимых контрольных замеров (исследований) субъектом регулирования;

 - цены (тарифы), сведения о которых получены из следующих источников информации (в приоритетном порядке):

- цены (тарифы) на потребляемые субъектом регулирования товары (работы, услуги), установленные регулирующим органом, в случае, если цены на товары (работы, услуги) подлежат государственному регулированию;

- цены, установленные в договорах, в том числе заключенных по результатам проведения торгов и иных закупочных процедур, обеспечивающих целевое и эффективное расходование денежных средств. Проведение торгов и иных закупочных процедур осуществляется в соответствии с действующим законодательством;

- прогнозные показатели, определенные в базовом варианте одобренных Правительством Российской Федерации сценарных условий функционирования экономики Российской Федерации и основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период, или (при наличии) следующие прогнозные показатели, определенные в базовом варианте уточненного прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период:

 индекса потребительских цен (в среднем за год к предыдущему году);

 темпа роста цен на электрическую энергию, топливо;

 темпа роста цен на капитальное строительство;

 темпа роста цен производителей промышленной продукции (без продукции ТЭКа) и прочие;

- сведения о расходах на приобретаемые товары, работы, услуги, производимых другими субъектами регулирования, оказывающими аналогичные транспортные услуги;

- рыночные цены на потребляемые товары и услуги, сложившиеся в Кемеровской области - Кузбассе, сведения о которых предоставляются независимыми специализированными информационно-аналитическими организациями, а также рыночные цены, сложившиеся на организованных торговых площадках, функционирующих на территории Российской Федерации;

- данные бухгалтерского учета и отчетности субъекта регулирования за предыдущий период регулирования, а также данные, полученные по результатам мероприятий по контролю.

Основная деятельность АО «ЕВРАЗ ЗСМК»:

1. Производство основных видов продукции металлургического производства и товаров народного потребления.

2. Транспортирование грузов на всех видах имеющегося транспорта, в том числе по международным перевозкам, как на собственных, так и на привлеченных транспортных средствах.

3. Деятельность по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава на железнодорожном транспорте.

4. Иная деятельность, не запрещенная действующим законодательством.

***Площадка рельсового проката***

Объемы транспортных услуг на период регулирования организация предлагает принять в следующих размерах:

- Объемы услуг по перевозке грузов в размере – 16607,254 тыс. тн.км.,

- Объемы услуг по работе локомотива в размере - 960 локомотиво - час;

- Объемы услуг по погрузочно-разгрузочным работам в размере 5417 крано-часов;

- Объемы услуг по эксплуатации железнодорожного пути (отстой вагонов) в размере 9019 вагоно-суток.

 - Объемы услуг по эксплуатации железнодорожного пути (пропуск подвижного состава) в размере 15460 единиц подвижного состава.

 Специалист предлагает принять объемы транспортных услуг в следующих размерах:

- Объемы услуг по перевозке грузов в размере – **17170,72 тыс. тн.км**., в том числе: для сторонних потребителей услуг – 4651,33 тыс. тн.км. по предложению организации и для собственных нужд в размере – 12519,40 тыс. тн.км, исходя из среднего объема перевозок за 3 последних года (согласно пункту 7.1. Методических рекомендаций) на основании предоставленной организацией расшифровки объемов (Т.1 стр. 52);

- Объемы услуг по работе локомотива в размере – 960,40 локомотиво – часов по предложению организации на основании представленных протоколов согласования объемов с потребителями на период регулирования;

- Объемы услуг по погрузочно-разгрузочным работам в размере 5425 крано-часов, в том числе для сторонних потребителей услуг - 38 крано-часов исходя из среднего объема перевозок за 3 последних года (согласно пункту 7.1. Методических рекомендаций) на основании предоставленной организацией расшифровки объемов (Т.1 стр. 52) и для собственных нужд в размере -5387 крано-часов, исходя из среднего объема перевозок за 3 последних года;

- Объемы услуг по эксплуатации железнодорожного пути (отстой вагонов) в размере 9019 вагоно-суток по предложению организации на основании протоколов согласования объемов с потребителями на период регулирования;

- Объемы услуг по эксплуатации железнодорожного пути (пропуск подвижного состава) в размере 15460 единиц подвижного состава согласно представленным протоколам согласования объемов услуг с потребителями.

Величина экономически обоснованных расходов на регулируемый период по предложению организации составляет 684805,91 тыс. руб.

Проанализировав представленную АО «ЕВРАЗ ЗСМК» бухгалтерскую отчетность за 2022 год, оборотно-сальдовые ведомости по МВЗ за 2022 год, статистическую отчетность, учетную политику организации, порядок распределения затрат, выявлен факт отсутствия ведения АО «ЕВРАЗ ЗСМК» раздельного учета доходов и расходов по регулируемым и нерегулируемым видам деятельности.

Организацией ведется учет расходов по оборотно - сальдовым ведомостям МВЗ по составляющим: локомотивная составляющая, путейская составляющая и погрузочно-разгрузочные работы. Организацией расходы на пропуск и отстой не выделены. Данные расходы учтены в путейской составляющей.

При проведении анализа экономической обоснованности представленных для расчёта тарифов АО «ЕВРАЗ ЗСМК» материалов, специалист считает экономически обоснованными расходы по статьям затрат на следующем уровне:

Прямые расходы специалист предлагает принять в размере – 304076,22 тыс. рублей.

1. Расходы на оплату труда АО «ЕВРАЗ ЗСМК» предлагает принять в размере 222614,09 тыс. руб. Численность предлагается принять в составе 287 человек, среднюю заработную плату в размере 64638,24 руб.

В обоснование расходов организация предоставила расчеты по ФОТ за отчетный период и на период регулирования (Т2), штатные расписания за 2022 год и на период регулирования(Т2 стр.3-145), оборотно-сальдовые ведомости по МВЗ за 2022 год (Т2), расчетные таблицы «Расходы на оплату труда за отчетный 2022 год и расчетный период регулирования», фактические калькуляции за отчетный период 2022 год и плановые калькуляции на период регулирования, статистическую форму № П-4, 4-ФСС.

Расходы на оплату труда, налоги и сборы с фонда оплаты труда основного производственного персонала в соответствии с пунктом 4.3 Методических рекомендаций рассчитываются в соответствии с приложением № 1 к Методическим рекомендациям, и включают затраты на оплату труда и налоги и сборы с фонда оплаты труда основного производственного персонала, занятого в работах по транспортировке грузов по подъездным железнодорожным путям, а также по обслуживанию подвижного состава и подъездных железнодорожных путей, в том числе: машинистов локомотивов, помощников машинистов, составителей поездов, приемосдатчиков, рабочих, занятых ремонтом и техобслуживанием локомотивов, монтеров пути, стрелочников, прочего производственного персонала.

Согласно п. 4.3. Методики численность основного производственного персонала на регулируемый период определяется на основании фактической расстановки основного производственного персонала за отчетный период, корректируется с учетом анализа планируемых на регулируемый период объемов работ, изменения технологии и т.п

 Специалист предлагает принять численность (Т2 стр.130) по факту отчетного периода 2022 года за исключением: 2 должностей распределителя работ. Считаем, что должности распределителя работ не относятся на регулируемую деятельность. Исключена численность 1 машиниста 8 разряда, так как превышена нормативная численность.

Следует отметить, что фактическая заработная плата на предприятии превышает плановый размер на 2023 год. В связи с этим, среднемесячную заработную плату специалист предлагает принять по плану 2023 года с учетом индекса Минэкономразвития России 106% на 2023 год размер, которой составит 50184,38 рублей. Предлагаемое организацией наращивание заработной платы выше темпов роста инфляции экономически необоснованно.

Расходы на оплату труда специалист предлагает принять на период регулирования в размере 155973,05 тыс.руб. с учетом принятой численности и среднемесячной заработной платы.

 2. Расходы на налоги и сборы АО «ЕВРАЗ ЗСМК» предлагает принять в размере 73280,22 тыс. руб.

Для подтверждения затрат организацией представлено: уведомление о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний (Т5), форма 4-ФСС.

Согласно п. 4.3. Методических рекомендаций расчет налогов и сборов с фонда оплаты труда производится в процентах от расходов на оплату труда основного производственного персонала в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Налоги и сборы с фонда оплаты труда специалист РЭК Кузбасса предлагает принять в размере отчислений по факту отчетного периода 2022 года (0,32).

Расходы на налоги и сборы с фонда оплаты труда специалист предлагает принять в размере – 50849,46 тыс. руб.

3. Расходы на топливо и ГСМ организация предлагает принять в размере – 55667,30 тыс. руб.

Для подтверждения расходов за отчетный период и на период регулирования организацией представлены расчеты затрат на дизельное топливо (Т2 стр.150), оборотно-сальдовые ведомости по МВЗ (Т2), предоставлен реестр счетов-фактур за 2021 год ( Т 18), выборочно счета-фактуры за 2022 и 2 мес. 2023 года (Т18 ), также предоставлены копии договоров на поставку дизельного топлива и смазочных материалов (Т18)

Согласно п. 4.4. Методических рекомендаций расход смазочных материалов рассчитывается по видам смазочных материалов и их потребности на смазочные материалы не должен превышать 4% от расхода дизельного топлива.

Затраты на дизельное топливо для тепловозов специалист предлагает принять с учетом расхода дизельного топлива по предложению организации (849 т.), с учетом цены на дизельное топливо по факту отчетного периода 2022 года с ИЦП по производству нефтепродуктов Минэкономразвития России на 2023 год 98,6% и с корректировкой по объемам перевозки. Расходы на дизельное топливо составят – 37597,63 тыс. руб

Расход смазочных материалов на тепловозы специалист предлагает принять согласно Методики в размере 4% от расхода дизельного топлива. Цену за тонну на смазочные материалы для тепловозов по факту отчетного периода с учетом ИПЦ Минэкономразвития России 106 % на 2023 год. Расходы на смазочные материалы составят – 2513,66 тыс. руб.

Таким образом, специалист предлагает принять расходы на топливо и ГСМ в размере – 40111,29 тыс. руб.

4. Расходы на ремонты, техническое обслуживание основных средств организация предлагает принять в размере 137874,69 тыс.руб.

В соответствии с пунктом 4.8 Методических рекомендаций, расходы на ремонт и техническое обслуживание включают расходы на:

текущее содержание путей, капитальный, средний, подъёмочный ремонты пути и другие ремонтные работы;

содержание, ремонт и смену стрелочных переводов;

ремонт и эксплуатацию подвижного состава;

ремонт и эксплуатацию автотранспорта;

ремонт и эксплуатацию устройств сигнализации и связи;

ремонт и содержание зданий и сооружений;

ремонт подвижного состава;

прочие затраты.

Исходной базой для определения расходов на ремонты и техническое обслуживание являются:

 планы проведения ремонтных работ производственно-технических объектов на основании графиков планово-предупредительных ремонтов, разработанных и утвержденных на предприятии, дефектных ведомостей, фактической потребности в проведении тех или иных ремонтов и т.д., но не выше нормативных показателей;

стоимость материалов, запчастей на единицу ремонта и т.д.

При определении затрат учитываются:

продолжительность межремонтных сроков;

регламент проведения ремонтных работ по каждому виду основных фондов, а также их элементов и конструкций;

сметы затрат на проведение ремонтных работ.

Затраты на ремонт и техническое обслуживание основных средств специалист предлагает принять в размере 54484,97 тыс.руб

Расходы по ремонтам отражены в таблице №1.







***Хозяйственный способ:***

4.1. На ремонт локомотивов организацией предлагались затраты в размере – 5000 тыс. руб.

В обоснование затрат организацией предоставлены расчет, дефектные акты на ремонт локомотивов, расшифровки материалов.

По данным АО «ЕВРАЗ ЗСМК» в собственности организации имеется 17 локомотивов (Т2 стр. 6): ТЭМ-2- 9 ед., ТГМ-4 - 1 ед., ТГМ-6 – 5 ед., ТЭМ-10 - 2 ед.

В соответствии с производительностью тепловозов по справочнику "Тепловозы промышленного транспорта" Н.Н. Залита для осуществления транспортных услуг организации достаточно 8 тепловозов: 4 тепловоза ТЭМ-2, 2 тепловоза ТГМ-6, 1 тепловоз ТЭМ-10, 1 тепловоз ТГМ 4 (с учетом ремонта и запаса: 18883,58/5700=3,3 тепловоза на перевозку, 965,05 лок-час/365=2,6 – 2,6 локомотива на маневровую работу; (3,3+2,6)\*1,25 к-т ремонта и запаса=7,4, т.е. 8 тепловозов.

 Распределение по моделям тепловозов произведено исходя из существующего парка тепловозов. Включение в расходы по регулируемой деятельности содержания и ремонта других тепловозов специалист считает экономически нецелесообразным.

Межремонтные сроки специалист предлагает принять **на ремонты ТР-2** для моделей ТЭМ- 2 по предложению организации через 18 месяцев, для моделей ТГМ 6 - раз в 1,5 года согласно предоставленным руководствам по эксплуатации и техническому обслуживанию тепловозов.

Межремонтные сроки **на ремонт ТР1** для тепловозов ТЭМ-2 приняты на основании Распоряжения Минтранса РФ от 30.03.2001 N АН-25-Р " Об утверждении нормативно-технических документов" и составили раз в 3 месяца, т. е 4 раза в год, для тепловозов ТГМ 6 - 1 раз в 6 месяцев согласно предоставленным руководствам по эксплуатации и техническому обслуживанию тепловозов (Т20).

 Межремонтные сроки на ремонты **ТР-3** для моделей ТЭМ - 2 по предложению организации - 0,5 раз в год, для моделей ТГМ 6 - раз в 3 года согласно предоставленным руководствам по эксплуатации и техническому обслуживанию тепловозов.

Межремонтный срок на ТО-3 для локомотива ТЭМ-10 принят РЭК Кузбасса согласно предоставленному руководству по эксплуатации и техническому обслуживанию тепловозов (Т24) .

На период регулирования предоставлен график ремонта тепловозов (Т2), акты технического состояния тепловозов, ведомости дефектов на проведение ТР (Т2.).

За отчетный период предоставлены оборотно-сальдовые ведомости по МВЗ, реестр счетов-фактур (Т21), выборочно счета-фактуры на приобретение материалов, акты на списание материалов (Т31).

Стоимость одного ремонта принималась по предложению организации. Расчет произведен с учетом количества тепловозов, рассчитанного РЭК Кузбасса.

**Данные об объемах ремонтных работ локомотивов хозяйственным способом, рассчитанные РЭК Кузбасса исходя из нормативной потребности локомотивов (на 8 локомотивов)**

Согласно нормативному расчету специалист предлагает принять расходы в сумме 1834 тыс. руб.



4.2. ***Капитальный ремонт пути*** предлагается организацией в размере - 49784 тыс. руб.

В обоснование расходов предоставлена ведомость дефектов, классификация жд путей по видам шпал расчет затрат по материалам (Т2) приложение № 7 и № 8 к Методике), реестр счетов-фактур, выборочно акты на списание материалов.

 Специалист предлагает не включать расходы на капитальный ремонт железнодорожного пути, так как в соответствии с пунктами 5. и 6. ФСБУ 26/2020:

 «5. Для целей бухгалтерского учета под капитальными вложениями понимаются определяемые в соответствии с настоящим Стандартом затраты организации на приобретение, создание, улучшение и (или) восстановление объектов основных средств. К капитальным вложениям относятся, в частности, затраты на:

а) приобретение имущества, предназначенного для использования непосредственно в качестве объектов основных средств или их частей либо для использования в процессе приобретения, создания, улучшения и (или) восстановления объектов основных средств;

б) строительство, сооружение, изготовление объектов основных средств;

в) коренное улучшение земель;

г) подготовку проектной, рабочей и организационно-технологической документации (архитектурных проектов, разрешений на строительство, др.);

д) организацию строительной площадки;

е) осуществление авторского надзора;

ж) улучшение и (или) восстановление объекта основных средств (например, достройка, дооборудование, модернизация, реконструкция, замена частей, ремонт, технические осмотры, техническое обслуживание);

з) доставку и приведение объекта в состояние и местоположение, в которых он пригоден к использованию в запланированных целях, в том числе его монтаж, установку;

и) проведение пусконаладочных работ, испытаний.

6. Капитальные вложения признаются в бухгалтерском учете при одновременном соблюдении следующих условий:

а) понесенные затраты обеспечат получение в будущем экономических выгод организацией, (достижение некоммерческой организацией целей, ради которых она создана) в течение периода более 12 месяцев или обычного операционного цикла, превышающего 12 месяцев;

б) определена сумма понесенных затрат или приравненная к ней величина.

Капитальные вложения признаются в бухгалтерском учете при соблюдении условий, установленных настоящим пунктом, вне зависимости от того, осуществлены ли они при первоначальном приобретении, создании объектов основных средств или при последующем улучшении и (или) восстановлении их.»

А также в соответствии с пунктом 24 ФСБУ 6/2020:

«24. Первоначальная стоимость объекта основных средств увеличивается на сумму капитальных вложений, связанных с улучшением и (или) восстановлением этого объекта в момент, завершения таких капитальных вложений.

Капитальный ремонт пути относится на увеличение основных средств. Соответственно вышеуказанные расходы будут учтены в амортизационных отчислениях в последующих периодах.

4.3. ***Затраты на капитальный ремонт 6 стрелочных переводов*** предлагаются к включению в размере 13618 тыс. руб.

Предоставлена расшифровка материалов, ведомость дефектов.

Специалист предлагает не включать расходы на капитальный ремонт стрелочных переводов, так как в соответствии с пунктами 5. и 6. ФСБУ 26/2020:

 «5. Для целей бухгалтерского учета под капитальными вложениями понимаются определяемые в соответствии с настоящим Стандартом затраты организации на приобретение, создание, улучшение и (или) восстановление объектов основных средств. К капитальным вложениям относятся, в частности, затраты на:

а) приобретение имущества, предназначенного для использования непосредственно в качестве объектов основных средств или их частей либо для использования в процессе приобретения, создания, улучшения и (или) восстановления объектов основных средств;

б) строительство, сооружение, изготовление объектов основных средств;

в) коренное улучшение земель;

г) подготовку проектной, рабочей и организационно-технологической документации (архитектурных проектов, разрешений на строительство, др.);

д) организацию строительной площадки;

е) осуществление авторского надзора;

ж) улучшение и (или) восстановление объекта основных средств (например, достройка, дооборудование, модернизация, реконструкция, замена частей, ремонт, технические осмотры, техническое обслуживание);

з) доставку и приведение объекта в состояние и местоположение, в которых он пригоден к использованию в запланированных целях, в том числе его монтаж, установку;

и) проведение пусконаладочных работ, испытаний.

6. Капитальные вложения признаются в бухгалтерском учете при одновременном соблюдении следующих условий:

а) понесенные затраты обеспечат получение в будущем экономических выгод организацией, (достижение некоммерческой организацией целей, ради которых она создана) в течение периода более 12 месяцев или обычного операционного цикла, превышающего 12 месяцев;

б) определена сумма понесенных затрат или приравненная к ней величина.

Капитальные вложения признаются в бухгалтерском учете при соблюдении условий, установленных настоящим пунктом, вне зависимости от того, осуществлены ли они при первоначальном приобретении, создании объектов основных средств или при последующем улучшении и (или) восстановлении их.»

А также в соответствии с пунктом 24 ФСБУ 6/2020:

«24. Первоначальная стоимость объекта основных средств увеличивается на сумму капитальных вложений, связанных с улучшением и (или) восстановлением этого объекта в момент, завершения таких капитальных вложений.

Капитальный ремонт стрелочных переводов относится на увеличение основных средств. Соответственно вышеуказанные расходы будут учтены в амортизационных отчислениях в последующих периодах.

4.4. ***Прочие ремонты (ремонт путевой техники)*** организацией предлагаются в размере - 2000 тыс. руб.

В обоснование затрат на период регулирования предоставлена расшифровка затрат на ремонт путевой техники (Т2 стр. 156), дефектные акты на ремонт путевых машин (Т 2). За отчетный период предоставлена оборотно-сальдовая ведомость по МВЗ. Расшифровка затрат на ремонт путевой техники, реестр счетов-фактур, выборочно счета-фактуры.

Специалист предлагает принять статью по предложению организации за исключением материалов расходы на которые специалист не может идентифицировать (материалы не детализированы), а именно низковольтное оборудование, светотехническое оборудование, инструмент ручной, хозяйственные, бытовые товары, строительные материалы с корректировкой на принятое количество путевых машин по представленным дефектным актам. Приняты ремонты на путевую технику, которая расписана в П3 "Основные технико-экономические показатели" (Т2 стр. 49) и на которую представлены дефектные акты.

Расходы составят 1237,26 тыс. руб. (7 ремонтов).

4.5. ***Текущее содержание пути и стрелочных переводов***

*4.5.1* ***Расходы на текущее содержание пути организацией предложены*** в размере 4476 тыс. руб. Специалист предлагает принять расходы на основании расчета материалов в размере 2500,82 тыс. руб.

Предоставлена расшифровка материалов (Т2 стр. 158), договоры поставки согласно реестрам. За отчетный период предоставлена оборотно-сальдовая ведомость по МВЗ. Реестр счетов-фактур, выборочно счета-фактуры.

Нормы расхода на материалы для текущего содержания пути рассчитаны по Среднесетевым нормам расхода материалов и изделий на текущее содержание пути (на 1 км в год), утвержденным МПС от 29 ноября 1997 года N С-1386у "Об утверждении Среднесетевых норм расхода материалов и изделий на текущее содержание, планово-предупредительную выправку, ремонт пути и других устройств путевого хозяйства" с учетом стоимости материалов по предложению организации.

Расчет представлен в таблице ниже.



*4.5.2* ***Расходы на текущее содержание стрелочных переводов организацией предложены*** в размере 1455 тыс. руб. (100 ед.) Специалист предлагает принять расходы на основании расчета материалов в размере 15,08 тыс. руб.

Предоставлена расшифровка материалов (Т2 стр. 150), договоры поставки согласно реестрам (Т21). За отчетный период предоставлена оборотно-сальдовая ведомость по МВЗ. Реестр счетов-фактур, выборочно счета-фактуры (Т31), договоры на поставку материалов (Т27,28).

Нормы расхода на материалы для текущего содержания стрелочных переводов расчитаны по Среднесетевым нормам расхода материалов и изделий на текущее содержание пути (на 1 км в год), утвержденным МПС от 29 ноября 1997 года N С-1386у "Об утверждении Среднесетевых норм расхода материалов и изделий на текущее содержание, планово-предупредительную выправку, ремонт пути и других устройств путевого хозяйства" с учетом стоимости материалов по предложению организации.

Расчет представлен в таблице ниже.



4.6. **Расходы на Содержание локомотивов** предлагаются организацией в размере – 427 тыс. руб.

В обоснование затрат предоставлена расшифровка затрат на материалы (Т2 стр. 154). За отчетный период предоставлена оборотно-сальдовая ведомость по МВЗ. Расшифровка затрат на содержание локомотивов, реестр счетов-фактур (Т27,28).

Специалист предлагает принять расходы по предложению организации с корректировкой на нормативное количество тепловозов. Расходы составят 341 тыс. руб.

4.7. **Затраты на текущий ремонт железнодорожных кранов** предлагаются организацией в размере 500 тыс. руб.

Организацией предоставлены акты технического состояния (Т2). За отчетный период предоставлена оборотно-сальдовая ведомость по МВЗ.

 Специалист предлагает принять расходы в размере – 481,91 тыс. руб. по предложению, за исключением расходов на хозяйственно-бытовые товары и запчасти к основному оборудованию, низковольтное оборудование, светотехническое оборудование, так как наименования материалов не указаны.

***Подрядный способ:***

4.10. **ТР-1 ТЭМ-2** организация предлагает принять расходы в размере 1520 тыс. рублей за 4 ремонтных события.

Предоставлен дефектный акт, договор с ООО «СТК» (Т8 стр. 178), график ремонта, спецификация.

Специалист предлагает принять расходы согласно спецификации в размере – 1488,144 тыс. руб.

4.10 **ТР-3 ТЭМ-2** организацией предлагается принять расходы на 4 ремонтных события в размере - 18801 тыс. руб.

В обоснование расходов на ремонты предоставлены дефектные акты, договор подряда с ООО «СТК», дополнительные Соглашения, график ремонта, акт осмотра дефектов (Т27 стр.200), акт приема-передачи дизель- генератора (Т27), калькуляция.

Специалист предлагает принять расходы по предложению в размере 18801 тыс. руб.

4.11. ТР-2 ТЭМ-2 организация предлагает принять в размере 894 тыс. руб.

В обоснование расходов на услуги собственных цехов по ремонту электрооборудования на локомотивах. Цех ЭРЦ. Предоставлены дефектные акты (Т2 стр. 198), график ремонта тепловозов (Т2 стр. 198), Расшифровка услуг Т11 стр. 352, калькуляции ежемесячные за 2021 год (Т9), акты выполненных работ и производственная программа ЭРЦ на 2023 год (Т17 стр. 34).

 Специалист предлагает включить расходы с учетом межремонтных сроков 1 раз в 18 месяцев, т. е. 2,67 ремонтных события в год. Расходы составят 198,67 тыс. руб.

4.12. **ТР-3 ТГМ-6** затраты на ремонт ТР-3 предлагается принять организацией на 2 ремонтных события в размере - 3224 тыс. руб.

В обоснование расходов на ремонты организацией предоставлены дефектные акты (Т2), график ремонта тепловозов (Т2 стр. 198), договор подряда с ООО "ЛокомотивДизельСервис" (Т8 стр.202), спецификация.

Специалист предлагает включить расходы согласно представленной спецификации к догвору и с учетом межремонтного срока 1 раз в 2 года (0,67 ремонтного события в год).Расходы составят 2101,40 тыс. руб.

4.13. **Капитальный ремонт пути**

Организацией предлагается длина пути для проведения капитального ремонта протяженностью 2,18 км. Общей стоимостью - 6052 тыс. руб.

Предоставлена ведомость дефектов, расчеты договорной цены, локальные сметы.

Специалист предлагает не включать расходы на капитальный ремонт железнодорожного пути, так как в соответствии с пунктами 5. и 6. ФСБУ 26/2020:

 «5. Для целей бухгалтерского учета под капитальными вложениями понимаются определяемые в соответствии с настоящим Стандартом затраты организации на приобретение, создание, улучшение и (или) восстановление объектов основных средств. К капитальным вложениям относятся, в частности, затраты на:

а) приобретение имущества, предназначенного для использования непосредственно в качестве объектов основных средств или их частей либо для использования в процессе приобретения, создания, улучшения и (или) восстановления объектов основных средств;

б) строительство, сооружение, изготовление объектов основных средств;

в) коренное улучшение земель;

г) подготовку проектной, рабочей и организационно-технологической документации (архитектурных проектов, разрешений на строительство, др.);

д) организацию строительной площадки;

е) осуществление авторского надзора;

ж) улучшение и (или) восстановление объекта основных средств (например, достройка, дооборудование, модернизация, реконструкция, замена частей, ремонт, технические осмотры, техническое обслуживание);

з) доставку и приведение объекта в состояние и местоположение, в которых он пригоден к использованию в запланированных целях, в том числе его монтаж, установку;

и) проведение пусконаладочных работ, испытаний.

6. Капитальные вложения признаются в бухгалтерском учете при одновременном соблюдении следующих условий:

а) понесенные затраты обеспечат получение в будущем экономических выгод организацией, (достижение некоммерческой организацией целей, ради которых она создана) в течение периода более 12 месяцев или обычного операционного цикла, превышающего 12 месяцев;

б) определена сумма понесенных затрат или приравненная к ней величина.

Капитальные вложения признаются в бухгалтерском учете при соблюдении условий, установленных настоящим пунктом, вне зависимости от того, осуществлены ли они при первоначальном приобретении, создании объектов основных средств или при последующем улучшении и (или) восстановлении их.»

А также в соответствии с пунктом 24 ФСБУ 6/2020:

«24. Первоначальная стоимость объекта основных средств увеличивается на сумму капитальных вложений, связанных с улучшением и (или) восстановлением этого объекта в момент, завершения таких капитальных вложений.

Капитальный ремонт пути относится на увеличение основных средств. Соответственно вышеуказанные расходы будут учтены в амортизационных отчислениях в последующих периодах.

4.14. **Затраты на капитальный ремонт стрелочных переводов** (6 ед.) предлагаются организацией в размере 2748 тыс. руб.

Специалист предлагает не включать расходы на капитальный ремонт стрелочных переводов, так как в соответствии с пунктами 5. и 6. ФСБУ 26/2020:

 «5. Для целей бухгалтерского учета под капитальными вложениями понимаются определяемые в соответствии с настоящим Стандартом затраты организации на приобретение, создание, улучшение и (или) восстановление объектов основных средств. К капитальным вложениям относятся, в частности, затраты на:

а) приобретение имущества, предназначенного для использования непосредственно в качестве объектов основных средств или их частей либо для использования в процессе приобретения, создания, улучшения и (или) восстановления объектов основных средств;

б) строительство, сооружение, изготовление объектов основных средств;

в) коренное улучшение земель;

г) подготовку проектной, рабочей и организационно-технологической документации (архитектурных проектов, разрешений на строительство, др.);

д) организацию строительной площадки;

е) осуществление авторского надзора;

ж) улучшение и (или) восстановление объекта основных средств (например, достройка, дооборудование, модернизация, реконструкция, замена частей, ремонт, технические осмотры, техническое обслуживание);

з) доставку и приведение объекта в состояние и местоположение, в которых он пригоден к использованию в запланированных целях, в том числе его монтаж, установку;

и) проведение пусконаладочных работ, испытаний.

6. Капитальные вложения признаются в бухгалтерском учете при одновременном соблюдении следующих условий:

а) понесенные затраты обеспечат получение в будущем экономических выгод организацией, (достижение некоммерческой организацией целей, ради которых она создана) в течение периода более 12 месяцев или обычного операционного цикла, превышающего 12 месяцев;

б) определена сумма понесенных затрат или приравненная к ней величина.

Капитальные вложения признаются в бухгалтерском учете при соблюдении условий, установленных настоящим пунктом, вне зависимости от того, осуществлены ли они при первоначальном приобретении, создании объектов основных средств или при последующем улучшении и (или) восстановлении их.»

А также в соответствии с пунктом 24 ФСБУ 6/2020:

«24. Первоначальная стоимость объекта основных средств увеличивается на сумму капитальных вложений, связанных с улучшением и (или) восстановлением этого объекта в момент, завершения таких капитальных вложений.

Капитальный ремонт стрелочных переводов относится на увеличение основных средств. Соответственно вышеуказанные расходы будут учтены в амортизационных отчислениях в последующих периодах.

4.15. **Затраты на текущее содержание жд путей** и стрелочных переводов организация предлагает принять в размере 23226 тыс. руб.

Предоставлены оборотно-сальдовые ведомости по МВЗ, договор, реестр счетов-фактур, счета -фактуры, акты выполненных работ (Т20).

Специалист предлагает принять расходы по факту 2022 года с индексом Минэкономразвития России 106% на 2022 год в размере – 10673,14 тыс. руб.

4.16 Отключение контактной сети организация предлагает в размере 1351 тыс. руб. Специалист предлагает расходы не включать в расчет, так как представленный договор с АО «РЖД» не пролонгирован и действует до 31.12.2021 года.

4.17. Затр**аты по очистке пути** организация предлагает принять в размере - 10788 тыс. руб.

Представлено дополнительное Соглашение к договору №ДГЗС7-021145 от 2018 г. За отчетный период предоставлена оборотно-сальдовые ведомости по МВЗ, договор, реестр счетов-фактур, счета - фактуры, акты выполненных работ.

Специалист предлагает принять расходы по факту 2022 года с индексом Минэкономразвития России 106% в размере – 9470,04 тыс. руб

4.18. **Затраты на геодезические работы** организация предлагает принять в размере- 133 тыс. руб.

 В обоснование расходов предоставленной калькуляции к договору с ООО "СибГеоТоп".

 Специалист предлагает принять по предложению организации в размере -133,0 тыс. руб.

4.19. **Затраты на содержание локомотивов** предлагаются организацией в размере - 2159 тыс. руб.

Под содержанием подразумевается обслуживание датчиков системы ГЛОНАСС. Также экипировка, освидетельствование локомотивов.

В обоснование затрат представлен расчет организации с указанием абонентской платы, договор с ООО «НовоИнфоСвязь».

Специалист предлагает принять расходы в размере – 1850,76 тыс. рублей.

4.19. **Затраты на содержание путевой техники** предлагаются организацией в размере - 17 тыс. руб.

Специалист предлагает принять расходы по факту отчетного периода 2022 года с ИПЦ Минэкономразвития России 106%, которые составят -15,90 тыс. руб.

4.20. **Затраты на текущий ремонт железнодорожных кранов** предлагаются организацией в размере – 236 тыс. руб. Предоставлен расчет на услуги промышленного характера собственных цехов, дефектные акты.

Специалист предлагает принять затраты в размере – 236 тыс. руб. по предложению.

4.21. **Затраты на текущее содержание жд кранов** предлагаются организацией в размере - 126 тыс. руб.

Специалист предлагает принять затраты в размере – 68,90 тыс. руб. по факту отчетного периода 2022 года с учетом индекса Минэкономразвития России 106 % на 2023 год.

5. **Организацией расходы на приобретение электроэнергии** предлагается принять в размере – 1385,45 тыс. руб.

В обоснование затрат предоставлен расчет затрат на электроэнергию на 2023 год, калькуляции, договора поставки, реестры счетов - фактур за 2022 год, счета-фактуры, баланс электроэнергии и мощности за 2022 год, расчет потребности электроэнергии по ненормируемым цехам на 2023 год.

Расходы на приобретение электрической энергии специалист предлагает принять по предложению в размере – 1385,45 тыс. руб.

 6. **Прочие расходы, связанные с производством и реализацией транспортных услуг** предлагаются организацией в размере – (-16656,85) тыс. руб, в т. ч. прочие энергетические -1271,99 тыс. руб, попутная продукция (-17928,83) тыс. руб.

Прочие расходы, связанные с производством и реализацией транспортных услуг специалист предлагает принять - прочие энергетические расходы (пар) предлагается принять в размере 1271,99 тыс. руб. по предложению организации.

-затраты на попутную продукцию - 0 тыс. руб. Организация предлагает снять затраты с себестоимости в размере (-17928 тыс. руб.). По оборотно-сальдовым ведомостям по МВЗ, фактическим за 2022 год и плановым на 2023 год калькуляциям попутная продукция включает следующие услуги: отстой вагонов, пропуск вагонов, услуги собственных цехов. Организация в предложениях на период регулирования не выделяет затраты по видам услуг. Услуги по пропуску и отстою включены, в том числе в услугу по перевозке грузов. РЭК Кузбасса считает некорректным такое распределение услуг и согласно п. 2.4. Методических рекомендаций формирует тарифы, расходы и доходы по видам оказываемых услуг.

Таким образом, расходы распределяются по всем видам услуг, как регулируемым, так и нерегулируемым согласно ст. 272 НК. РФ (за исключением услуги по эксплуатации вагонов). Выручка не снимается.

7. **Накладные расходы** предлагаются организацией в размере - 128752 тыс. руб.

К накладным расходам организация относит общецеховые расходы и общехозяйственные расходы.

7.1. Общецеховые расходы предлагаются организацией в сумме 108400,48 тыс. руб.

 Предоставлена расшифровка, оборотно - сальдовая ведомость по МВЗ, выборочно договоры и счета-фактуры, акты выполненных работ.

Общецеховые расходы специалист предлагает принять по факту отчетного периода 2022 года с учетом ИПЦ Минэкономразвития России 106 % на 2023 год за исключением расходов по аренде вагонов.

Расходы составят – 103135,97 тыс. руб.

7.2. Затраты на общехозяйственные расходы организацией предлагается принять в размере – 37746,48 тыс. руб.

Организацией предоставлены расчеты на период регулирования, выборочно договора, оборотно-сальдовая ведомость по счету 26 за 2022 год, договора на оказание услуг, акты выполненных работ за 2022 год, счета-фактуры за 2022 год.

Общехозяйственные расходы предоставляются по форме согласно приложению № 10 к настоящим Методическим рекомендациям и включают в себя расходы:

на оплату труда административно-управленческого персонала и отчисления на социальные нужды;

по содержанию зданий и сооружений общеэксплуатационного характера;

на содержание пожарно-охранной сигнализации, вневедомственной охраны;

на обучение персонала;

по оплате сторонним организациям, индивидуальным предпринимателям на оплату услуг связи, канцелярских, юридических, информационных, аудиторских услуг;

 прочие административные расходы.

Фактические расходы составили 11710,37 тыс. руб., что подтверждено отчетом о финансовых результатах за 2022 год (Т5 стр. 175) и приложением № 10 о распределении общехозяйственных расходов ( Т2 стр. 160).

База для распределения общехозяйственных расходов принята по факту отчетного периода 2022 года с ИПЦ Минэкономразвития России 106% на 2023 год. Исключены расходы на подбор кадров, расходы на имидж организации, членские взносы, представительские расходы, страховая защита, страхование имущества, услуги по патентам. Расходы на основании п. 2.9. исключены, так как являются экономически необоснованными и не относятся на регулируюмую деятельность. Исключены расходы на вспомогательные материалы, прочие услуги непромышленного характера, прочие услуги производственного характера ( предлагаемая стоимость не обоснована).

Распределение общехозяйственных расходов пропорционально себестоимости согласно учетной политики организации.





Специалист предлагает принять общехозяйственные расходы в размере – 12048,80 тыс. руб.

Итого накладные расходы по расчету специалиста составят 103135,97 тыс. руб.

8. **Расходы на нормативную прибыль** предлагаются организацией размере 14646,05 тыс. руб.

Предоставлена инвестиционная программа, заключение Западно-Сибирской транспортной прокуратуры за 2021 год, расчет.

Расходы на развитие производства организация предлагает принять в размере 3528 тыс. руб., расходы на выплаты социального характера в размере 11118,05 тыс. руб.

Специалист предлагает не включать в расчет расходы на развитие производства, так как организацией предоставлен расчет на период регулирования, а предлагаемая стоимость приобретения не обоснована документально.

Расходы на выплаты социального характера специалист предлагает принять в части расходов на материальную помощь для лиц, призванных на военную службу по мобилизации. Остальные расходы специалист считает экономически необоснованными согласно пункту 2.9. Методики.

Расходы составят – 3,49 тыс. рублей.

9. **Затраты на амортизационные отчисления основных средств** предлагаются организацией в размере 17261,51 тыс. руб.

 Предоставлена расшифровка, оборотно-сальдовые ведомости МВЗ по счету 01 и 02 за 2022 год, расчет амортизации на период регулирования.

Расшифровка представлена в таблицах ниже.









**Расчет амортизационных отчислений участка эксплуатации железнодорожных кранов**



Итого по расчетам специалиста амортизация составила 13289,03 тыс. руб.

10. **Налоги и сборы организация предлагает включить в размере 1570,68 тыс. руб. ,** в том числе: расходы по налогу на имуществопредлагаются организацией в размере 688,68 тыс. руб., расходы по налогу на прибыль в размере 882 тыс. руб.

 В обоснование расходов организацией предоставлен расчет налога на имущество на 2023 год, на прибыль за 2022 год и на 2023 год, налоговые декларации.

Специалист предлагает не включать налог на прибыль, так как согласно расчету прибыль на период регулирования не предусмотрена (не включены расходы по развитию производства).

Проанализировав представленные расчеты по налогу на имущество специалист предлагает принять расходы по расчету РЭК Кузбасса в размере – 618,68 тыс. руб.

Расчет налога на имущество представлен ниже.



11. **Предпринимательская прибыль.**

Организацией предлагается к включению предпринимательская прибыль в размере 31015,60 тыс. руб.

 Специалист предлагает включить предпринимательскую прибыль в размере 5% от суммы прямых и накладных расходов. Размер прибыли составит 20963,05 тыс. руб.

В связи с тем, что в учетной политике не предусмотрен механизм распределения расходов по видам деятельности, распределение произведено согласно Налоговому кодексу РФ.

 Согласно Ст. 272 НК РФ расходы, которые не могут быть непосредственно отнесены на затраты по конкретному виду деятельности, распределяются пропорционально доле соответствующего дохода в суммарном объеме всех доходов налогоплательщика.

|  |
| --- |
| **Расчет долей распределения доходов по видам деятельности** |
|  |  |  |  |
|   | 2022 год | Период регулирования расчетный с учетом изменения объемов  |   |
| **Доходы по площадке рельсового проката по регулируемой деятельности с учетом действующих тарифов и фактических объемов и нерегулируемой деятельности по расшифровке организации** | 402 580,975 | ***396 701,387*** |  |
|  **Доходы по площадке рельсового проката по регулируемой деятельности (2022 год рассчитан с учетом действующих траифов по услугам и объемов по факту отчетного периода 2022 года)** | **384 590,99** | **377 632,00** | В связи с тем, что в учетной политике не предусмотрен механизм распределения расходов по видам деятельности, распределение произведено согласно Налоговому кодексу РФ.Согласно СТ. 272 НК РФ расходы, которые не могут быть непосредственно отнесены на затраты по конкретному виду деятельности, распределяются пропорционально доле соответствующего дохода в суммарном объеме всех доходов налогоплательщика. |
| *перевозка грузов* | *361 237,77* | *345 818,36* | *расчет на период регулирования с учетом плановых объемов и действующих тарифов* |
| *маневровая работа* | *3 602,84* | *3 633,15* |
| *отстой* | *761,83* | *761,83* |
| *погрузочно-разгрузочные работы* | *12 332,61* | *12 339,43* |
| *пропуск* | *6 655,92* | *15 079,22* |
| Нерегулируемая деятельность по расшифровке организации (услуга по обточке колес пар+ услуга по управл. процессом и др.) | 17 989,99 | 19 069,39 | Нерегулируемая деятельность 2022 с ИПЦ Минэкономразвития России 106% на 2023 год. |
| **Доля доходов по регулируемым видам деятельности по по регулируемой деятельности и нерегулируемой деятельности** | ***1,000*** | ***1,000*** |  |
| *перевозка грузов* | *0,897* | *0,872* |  |
| *маневровая работа* | *0,009* | *0,009* |  |
| *отстой* | *0,0018924* | *0,0019* |  |
| *погрузочно-разгрузочные работы* | *0,030634* | *0,0311* |  |
| *пропуск* | *0,017* | *0,038* |  |
| Нерегулируемая деятельность | *0,045* | *0,048* |  |

Величина экономически обоснованных расходов на регулируемый период по предложению РЭК Кузбасса составляет 454135,14 тыс. руб., в том числе на маневровую работу локомотива в размере – 4159,15 тыс. руб., на перевозку грузов 395885,35 тыс. руб., на пропуск подвижного состава 17262,36 тыс. руб., на отстой подвижного состава 872,13 тыс. руб., на погрузочно-разгрузочные работы 14125,92 тыс.руб.

На основании вышеизложенного, предлагаемый уровень предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях АО «ЕВРАЗ ЗСМК» по предложению специалиста составил:

- перевозка грузов, подача и уборка вагонов подъездным железнодорожным путям в размере 23,06 рублей за тоннокилометр;

- маневровая работа локомотива, выполняемая локомотивами АО «ЕВРАЗ ЗСМК» в размере 4330,64 рублей за локомотиво-час;

- отстой вагонов на железнодорожных путях в размере 96,70 рублей за вагоно-сутки.

- пропуск вагонов на железнодорожных путях в размере 1116,58 рублей за единицу подвижного состава

- погрузочно-разгрузочные работы в размере 2603,86 руб./крано-час.

Расчет тарифа прилагается (Приложение № 1).

***Площадка строительного проката***

Объемы транспортных услуг на период регулирования организация предлагает принять в следующих размерах:

- Объемы услуг по перевозке грузов в размере – 92386,30 тыс. тн.км.,

- Объемы услуг по работе локомотива в размере - 22182 локомотиво - часов;

- Объемы услуг по погрузочно-разгрузочным работам в размере 62111 крано-часов;

- Объемы услуг по эксплуатации железнодорожного пути (отстой вагонов) в размере 1589 вагоно-суток.

 - Объемы услуг по эксплуатации железнодорожного пути (пропуск подвижного состава) в размере 65237 единиц подвижного состава.

 Специалист предлагает принять объемы транспортных услуг в следующих размерах:

- Объемы услуг по перевозке грузов в размере – **105692,1 тыс. тн.км**., в том числе: для сторонних потребителей услуг – 7300,6 тыс. тн.км согласно представленным протоколам согласования объемов с потребителями и для собственных нужд в размере – 98391,5 тыс. тн.км, как среднее значение за 3 последних года. Предоставлена справка об объемах за 2020-2022 год;

- Объемы услуг по работе локомотива в размере – 22198,7 локомотиво – часов в том числе: для сторонних потребителей услуг – 866 локомотиво-часов согласно представленным протоколам согласования объемов с потребителями и для собственных нужд в размере – 21332,7 локомотиво-часов как среднее значение за 3 последних года. Предоставлена справка об объемах за 2020-2022 год;

 - Объемы услуг по погрузочно-разгрузочным работам в размере 62111 крано-часов, в том числе для сторонних потребителей услуг - 20 крано-часов по представленным протоколам согласования объемов услуг и для собственных нужд в размере – 62091 крано-часов по предложению организации;

- Объемы услуг по эксплуатации железнодорожного пути (отстой вагонов) в размере 1589 вагоно-суток по предложению организации;

 - Объемы услуг по эксплуатации железнодорожного пути (пропуск подвижного состава) в размере 65237 единиц подвижного состава согласно представленным объемам согласования услуг с потребителями.

Величина экономически обоснованных расходов на регулируемый период по предложению организации составит 2519025,40 тыс. руб.

Проанализировав представленную АО «ЕВРАЗ ЗСМК» бухгалтерскую отчетность за 2022 год, оборотно-сальдовые ведомости по МВЗ за 2022 год, статистическую отчетность, учетную политику организации, порядок распределения затрат, выявлен факт отсутствия ведения АО «ЕВРАЗ ЗСМК» раздельного учета доходов и расходов по регулируемым и нерегулируемым видам деятельности.

При проведении анализа экономической обоснованности представленных для расчёта тарифов АО «ЕВРАЗ ЗСМК» материалов, считаем экономически обоснованными расходы по статьям затрат на следующем уровне:

Прямые расходы специалист предлагает принять в размере – 1210414,19 тыс. рублей.

1. Расходы на оплату труда предлагаются организацией в размере 860274,86 тыс. руб.

Организацией предоставлены расчеты по ФОТ за отчетный период 2022 года и на период регулирования (Т1 стр. 201), штатные расписания за 2022 год и на период регулирования, оборотно-сальдовые ведомости по МВЗ за 2022 год, расчетные таблицы «Расходы на оплату труда за отчетный и расчетный периоды регулирования», фактические калькуляции за отчетный период и плановые калькуляции на период регулирования, статистическая форма № П-4, форма 4-ФСС.

Расходы на оплату труда, налоги и сборы с фонда оплаты труда основного производственного персонала в соответствии с пунктом 4.3 Методических рекомендаций рассчитываются в соответствии с приложением № 1 к Методическим рекомендациям, и включают затраты на оплату труда и налоги и сборы с фонда оплаты труда основного производственного персонала, занятого в работах по транспортировке грузов по подъездным железнодорожным путям, а также по обслуживанию подвижного состава и подъездных железнодорожных путей, в том числе: машинистов локомотивов, помощников машинистов, составителей поездов, приемосдатчиков, рабочих, занятых ремонтом и техобслуживанием локомотивов, монтеров пути, стрелочников, прочего производственного персонала.

Согласно п. 4.3. Методики численность основного производственного персонала на регулируемый период определяется на основании фактической расстановки основного производственного персонала за отчетный период, корректируется с учетом анализа планируемых на регулируемый период объемов работ, изменения технологии и т.п

Организация предлагает включить в расчет тарифа численность в составе 1007 единиц.

 Специалист предлагает численность принять по факту 2022, за исключением численности работников, которые не относятся на регулируемую деятельность, а именно 5-ти должностей операторов копировально -множительной техники.

Согласно пункту 4.3. Методики «Численность основного производственного персонала на регулируемый период определяется на основании фактической расстановки основного производственного персонала за отчетный период, корректируется с учетом анализа планируемых на регулируемый период объемов работ, изменения технологии и т.п., при этом полученные показатели не должны превышать нормативных значений". В связи с этим исключена численность работников, превышающая нормативные значения: 3 приемосдатчика груза, 3 диспетчера района, 1 начальник смены, 3 дежурных по станции, 2 машиниста инструктора, 2 слесаря по ремонту подвижного состава.

Обоснований для включения в расчет дополнительной численности по предложению организации не представлено.

 Предлагаемая специалистом численность на период регулирования составит 920 единиц.

Организация предлагает среднемесячную заработную плату в размере – 71191,23 тыс. руб.

Следует отметить, что фактическая заработная плата на предприятии превышает плановый размер на 2023 год. В связи с этим, среднемесячную заработную плату специалист предлагает принять по плану 2023 года с учетом индекса Минэкономразвития России 106% на 2023 год размер, которой составит 53486,5 рублей. Предлагаемое организацией наращивание заработной платы выше темпов роста инфляции экономически необоснованно.

Расходы по ФОТ специалист предлагает принять на период регулирования в размере 590491,1 тыс.руб. с учетом принятой численности и среднемесячной заработной платы.

2. Расходы на налоги и сборы АО «ЕВРАЗ ЗСМК» предлагает принять в размере 291783,70 тыс. руб.

Для подтверждения затрат организацией представлено: уведомление о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, форма 4-ФСС (Т5 стр.438).

Согласно п. 4.3. Методических рекомендаций расчет налогов и сборов с фонда оплаты труда производится в процентах от расходов на оплату труда основного производственного персонала в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Налоги и сборы с фонда оплаты труда специалист РЭК Кузбасса предлагает принять в соответствии с действующим законодательством, на основании представленных уведомлений о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний (31,94%) (Т5 стр. 438).

Расходы на налоги и сборы с фонда оплаты труда специалист предлагает принять в размере 18 602,80 тыс. руб.

3. Расходы на топливо и ГСМ организация предлагает принять в размере 375214,15 тыс. руб.

Для подтверждения расходов за отчетный период и на период регулирования организацией представлены расчеты (Т1 стр.54), оборотно-сальдовые ведомости по МВЗ за 2022 год (Т1), реестры счетов-фактур и счета-фактуры за 2022 и январь-март 2023 года (Т18), фактические калькуляции за отчетный период, плановые калькуляции, а также договоры на поставку дизельного топлива и смазочных материалов (Т18).

На период регулирования затраты на дизельное топливо для тепловозов специалист предлагает принять с учетом норм расхода дизельного топлива по факту отчетного периода 2022 года (5964 тн.) и с учетом цены за 1 тонну по факту отчетного периода 2022 года с ИЦП производства нефтепродуктов Минэкономразвития России 98,6%, а также с учетом изменения объемов перевозки.

Специалист предлагает принять расходы на дизельное топливо в размере – 301792,60 тыс. руб.

Согласно п. 4.4. Методических рекомендаций расход смазочных материалов рассчитывается по видам смазочных материалов и их потребности на смазочные материалы не должен превышать 4% от расхода дизельного топлива.

Специалист предлагает принять расходы согласно Методике в размере 4% от фактического годового расхода дизельного топлива с учетом цены дизтоплива по факту отчетного периода и с учетом ИПЦ Минэкономразвития России 106 % на 2023 год. Расходы составят 18764,60 тыс. руб.

Расходы на дизельное топливо и смазочные материалы составят 320557,20 тыс. руб.

4. Расходы на ремонты, техническое обслуживание основных средств организация предлагает принять в размере 368967,28 тыс.руб

В соответствии с пунктом 4.8 Методических рекомендаций, расходы на ремонт и техническое обслуживание включают расходы на:

текущее содержание путей, капитальный, средний, подъёмочный ремонты пути и другие ремонтные работы;

содержание, ремонт и смену стрелочных переводов;

ремонт и эксплуатацию подвижного состава;

ремонт и эксплуатацию автотранспорта;

ремонт и эксплуатацию устройств сигнализации и связи;

ремонт и содержание зданий и сооружений;

ремонт подвижного состава;

прочие затраты.

Исходной базой для определения расходов на ремонты и техническое обслуживание являются:

 планы проведения ремонтных работ производственно-технических объектов на основании графиков планово-предупредительных ремонтов, разработанных и утвержденных на предприятии, дефектных ведомостей, фактической потребности в проведении тех или иных ремонтов и т.д., но не выше нормативных показателей;

стоимость материалов, запчастей на единицу ремонта и т.д.

При определении затрат учитываются:

срок службы основных фондов;

продолжительность межремонтных сроков;

регламент проведения ремонтных работ по каждому виду основных фондов, а также их элементов и конструкций;

сметы затрат на проведение ремонтных работ.

Затраты на ремонт и техническое обслуживание основных средств специалист предлагает принять в размере 145256,60 тыс.руб









***Хозяйственный способ:***

4.1. ***Ремонт локомотивов*** организацией к ремонту предлагаются затраты на ремонт локомотивов в размере – 14000 тыс. руб.

Организацией предоставлены расчет на период регулирования, дефектные акты на ремонт локомотивов, расшифровки материалов.

По данным АО «ЕВРАЗ ЗСМК» в собственности организации имеется 74 локомотива: ТЭМ-2 - 27 ед., ТЭМ-7 - 9 ед., ТЭМ-15 - 3ед., ТЭМ-18 -10 ед., ТГМ 6 -18 ед., ТЭМ-9 -1ед., ТЭМ -14 – 6 ед.

В соответствии с производительностью тепловозов по справочнику "Тепловозы промышленного транспорта" Н.Н. Залита для осуществления транспортных услуг организации достаточно 30 тепловозов: 10,9 тепловозов ТЭМ-2; 3,6 тепловоза - ТЭМ-7; 1,2 тепловоза - ТЭМ-15; 4,2 тепловоза ТЭМ-18; 7,7 тепловозова - ТГМ-6, 0,4 тепловоза – ТЭМ 9, 2,4 тепловоза – ТЭМ-14 (с учетом ремонта и запаса необходимо 30 тепловозов. Распределение по моделям тепловозов произведено исходя из существующего парка тепловозов. Содержать другие тепловозы РЭК Кузбасса считает экономически нецелесообразным.

**Данные об объемах ремонтных работ локомотивов хозяйственным способом, рассчитанные РЭК Кузбасса**





Межремонтные сроки по всем моделям локомотивов на ТО-3 приняты - 12 раз в год, на ТР-1 для моделей ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-15, ТГМ6 - 2 раза в год по предложению организации, для моделей ТЭМ -18 - раз в 9 месяцев согласно предоставленным руководствам по эксплуатации и техническому обслуживанию тепловозов (Т20 стр. 84). Межремонтные сроки на ТР-2 приняты для моделей ТЭМ-2, ТЭМ-7 и ТЭМ-15, ТГМ6 0,5 раз в год по предложению организации, для моделей ТЭМ-18 раз в 1,5 года согласно предоставленным руководствам по эксплуатации и техническому обслуживанию тепловозов.

Стоимость одного ремонта принималась по предложению организации. Специалист предлагает принять затраты в размере –9709,91 тыс. руб.

4.2. ***Капитальный ремонт пути*** протяженностью 3,12 км. предлагается организацией в размере – 127230 тыс. руб.

В обоснование затрат предоставлена дефектная ведомость, расчет затрат по материалам на путеремонтные работы, разбивка развернутой длины путей по видам шпал, классификация жд путей по видам и длине шпал для капитального ремонта, приложения № 7 - № 8 к Методике. За отчетный период предоставлена оборотно-сальдовая ведомость по МВЗ. Расшифровка материалов на текущий ремонт (Т1), реестр счетов-фактур, выборочно акты на списание материалов.

Специалист предлагает не включать расходы на капитальный ремонт железнодорожного пути, так как в соответствии с пунктами 5. и 6. ФСБУ 26/2020:

 «5. Для целей бухгалтерского учета под капитальными вложениями понимаются определяемые в соответствии с настоящим Стандартом затраты организации на приобретение, создание, улучшение и (или) восстановление объектов основных средств. К капитальным вложениям относятся, в частности, затраты на:

а) приобретение имущества, предназначенного для использования непосредственно в качестве объектов основных средств или их частей либо для использования в процессе приобретения, создания, улучшения и (или) восстановления объектов основных средств;

б) строительство, сооружение, изготовление объектов основных средств;

в) коренное улучшение земель;

г) подготовку проектной, рабочей и организационно-технологической документации (архитектурных проектов, разрешений на строительство, др.);

д) организацию строительной площадки;

е) осуществление авторского надзора;

ж) улучшение и (или) восстановление объекта основных средств (например, достройка, дооборудование, модернизация, реконструкция, замена частей, ремонт, технические осмотры, техническое обслуживание);

з) доставку и приведение объекта в состояние и местоположение, в которых он пригоден к использованию в запланированных целях, в том числе его монтаж, установку;

и) проведение пусконаладочных работ, испытаний.

6. Капитальные вложения признаются в бухгалтерском учете при одновременном соблюдении следующих условий:

а) понесенные затраты обеспечат получение в будущем экономических выгод организацией, (достижение некоммерческой организацией целей, ради которых она создана) в течение периода более 12 месяцев или обычного операционного цикла, превышающего 12 месяцев;

б) определена сумма понесенных затрат или приравненная к ней величина.

Капитальные вложения признаются в бухгалтерском учете при соблюдении условий, установленных настоящим пунктом, вне зависимости от того, осуществлены ли они при первоначальном приобретении, создании объектов основных средств или при последующем улучшении и (или) восстановлении их.»

А также в соответствии с пунктом 24 ФСБУ 6/2020:

«24. Первоначальная стоимость объекта основных средств увеличивается на сумму капитальных вложений, связанных с улучшением и (или) восстановлением этого объекта в момент, завершения таких капитальных вложений.

Капитальный ремонт пути относится на увеличение основных средств. Соответственно вышеуказанные расходы будут учтены в амортизационных отчислениях в последующих периодах.

4.3. **Затраты на капитальный ремонт стрелочных переводов** **(смена СП)** (19 ед.) по предложению организации составляет – 47874 тыс. руб.

 На период регулирования предоставлена ведомость дефектов, расчет затрат по материалам на путеремонтные работы. За отчетный период предоставлена оборотно-сальдовая ведомость по МВЗ. Расшифровка материалов на текущий ремонт (Т1), реестр счетов-фактур, выборочно акты на списание материалов.

Специалист предлагает не включать расходы на капитальный ремонт стрелочных переводов, так как в соответствии с пунктами 5. и 6. ФСБУ 26/2020:

 «5. Для целей бухгалтерского учета под капитальными вложениями понимаются определяемые в соответствии с настоящим Стандартом затраты организации на приобретение, создание, улучшение и (или) восстановление объектов основных средств. К капитальным вложениям относятся, в частности, затраты на:

а) приобретение имущества, предназначенного для использования непосредственно в качестве объектов основных средств или их частей либо для использования в процессе приобретения, создания, улучшения и (или) восстановления объектов основных средств;

б) строительство, сооружение, изготовление объектов основных средств;

в) коренное улучшение земель;

г) подготовку проектной, рабочей и организационно-технологической документации (архитектурных проектов, разрешений на строительство, др.);

д) организацию строительной площадки;

е) осуществление авторского надзора;

ж) улучшение и (или) восстановление объекта основных средств (например, достройка, дооборудование, модернизация, реконструкция, замена частей, ремонт, технические осмотры, техническое обслуживание);

з) доставку и приведение объекта в состояние и местоположение, в которых он пригоден к использованию в запланированных целях, в том числе его монтаж, установку;

и) проведение пусконаладочных работ, испытаний.

6. Капитальные вложения признаются в бухгалтерском учете при одновременном соблюдении следующих условий:

а) понесенные затраты обеспечат получение в будущем экономических выгод организацией, (достижение некоммерческой организацией целей, ради которых она создана) в течение периода более 12 месяцев или обычного операционного цикла, превышающего 12 месяцев;

б) определена сумма понесенных затрат или приравненная к ней величина.

Капитальные вложения признаются в бухгалтерском учете при соблюдении условий, установленных настоящим пунктом, вне зависимости от того, осуществлены ли они при первоначальном приобретении, создании объектов основных средств или при последующем улучшении и (или) восстановлении их.»

А также в соответствии с пунктом 24 ФСБУ 6/2020:

«24. Первоначальная стоимость объекта основных средств увеличивается на сумму капитальных вложений, связанных с улучшением и (или) восстановлением этого объекта в момент, завершения таких капитальных вложений.

Капитальный ремонт стрелочных переводов относится на увеличение основных средств. Соответственно вышеуказанные расходы будут учтены в амортизационных отчислениях в последующих периодах.

4.4. **Затраты на прочие ремонты (путевая техника)** организация предлагает принять в размере 2300 тыс. руб.

В обоснование расходов на ремонт предоставлены дефектные акты. Предоставлена расшифровка затрат на ремонт путевой техники, расшифровка. За отчетный период предоставлена оборотно-сальдовая ведомость по МВЗ. Расшифровка затрат на ремонт путевой техники, реестр счетов-фактур, выборочно счета-фактуры, акты на списание материалов.

Специалист предлагает включить расходы по предложению с корректировкой на количество путевых машин. Согласно приложению к регламенту "Основные технико-экономические показатели" (Т1 стр. 118) организацией заявлен рабочий парк путевых машин, используемый в регулируемой деятельности - 23 единицы. Принимаются расходы на ремонты путевой техники из данного перечня на которые представлены дефектные акты: Снегопоезд № 513, № 505, № 181, дрезина № 3491, № 4657. Расходы на ремонты остальных путеремонтных машин не включены., так как не представлены дефектные акты. Расходы составят – 600 тыс. рублей.

4.5. **Затраты на прочие ремонты** (централизация и блокировка) организация предлагает принять в размере – 3000 тыс. руб.

Предоставлена расшифровка затрат на ремонт устройств сигнализации, централизации и блокировки. За отчетный период предоставлена оборотно-сальдовая ведомость по МВЗ. Расшифровка затрат на ремонт сцб, реестр счетов-фактур на сумму, акты на списание материалов.

Специалист предлагает включить расходы по предложению организации за исключением тормозных шин и шины концевой, так как вагонозамедлители не относятся на регулируемую деятельность.

4.6. **Затраты на текущее содержание пути** предлагаются организацией в размере - 17398 тыс. руб.

На период регулирования предоставлены договор, сметы. За отчетный период предоставлена оборотно-сальдовая ведомость по МВЗ. Реестр счетов-фактур, акты выполненных работ, счета-фактуры, акты расхода материалов.

Расходы принимаются на основании расчета материалов по среднесетевым нормам расхода материалов и изделий на текущее содержание пути (на 1 км в год), утвержденным МПС от 29 ноября 1997 года N С-1386у "Об утверждении Среднесетевых норм расхода материалов и изделий на текущее содержание, планово-предупредительную выправку, ремонт пути и других устройств путевого хозяйства" с учетом стоимости материалов по предложению организации. Расшифровка прилагается.





Расходы составят 10393,20 тыс. руб.

4.7. **Затраты на текущее содержание стрелочных переводов** организация предлагает в размере – 74615 тыс. руб.

Предоставлены договор, сметы. За отчетный период предоставлена оборотно-сальдовая ведомость по МВЗ. Реестр счетов-фактур, акты выполненных работ, счета-фактуры, акты расхода материалов. Специалист предлагает принять расходы в размере 15340,01 тыс. руб. Расходы принимаются на основании расчета материалов по среднесетевым нормам расхода материалов и изделий на текущее содержание пути (на 1 км в год), утвержденным МПС от 29 ноября 1997 года N С-1386у "Об утверждении Среднесетевых норм расхода материалов и изделий на текущее содержание, планово-предупредительную выправку, ремонт пути и других устройств путевого хозяйства" с учетом стоимости материалов по предложению организации. Расшифровка прилагается.





4.8. **Затраты на содержание локомотивов** организация предлагает принять в размере - 3996 тыс. руб.

Предоставлена расшифровка затрат на содержание локомотивов (Т1), реестр счетов-фактур, выборочно счета-фактуры.

Специалист предлагает не принимать расходы на содержание локомотивов, так как материалы на ремонты учтены в соответствующих статьях ТО-3 и ТР.

4.9. **Затраты на содержание путевой техники** организация предлагает принять в размере - 2600 тыс. руб.

Предоставлены акты осмотра, расшифровка материалов (Т1). За отчетный период предоставлена оборотно-сальдовая ведомость по МВЗ. Реестр счетов-фактур, акты на списание материалов, выборочно счета-фактуры.

Специалист предлагает принять расходы по предложению, за исключением расходов на инструмент прочий ручной, хозяйственные и бытовые товары, запчасти к оборудованию, строительные материалы, светотехническое оборудование, кабельная продукция, низковольтное оборудование, так как не представлена расшифровка материалов. Расходы составят 2338 тыс. руб.

4.10. **Затраты на текущий ремонт железнодорожных кранов** организация предлагает принять в размере - 3000 тыс. руб.

Расшифровка затрат на ремонт кранов (Т1 стр. 413), реестр счетов-фактур, выборочно счета-фактуры.

Специалист предлагает принять по предложению организации, за исключением расходов на Э/д МТФ, РТИ М, РТИ Ш, строительные материалы, светотехническое оборудование, запчасти к основному оборудованию, низковольтное оборудование, так как невозможно идентифицировать материалы, инструмент прочий ручной, вспомогательные материалы, запчасти к оборудованию, низковольтное оборудование, строительные материалы, светотехническое оборудование, так как не представлена расшифровка. Расходы составят 2680 тыс. руб.

4.10.1. **Затраты на текущее содержание железнодорожных кранов** организация предлагает принять в размере - 350 тыс. руб. Предоставлена расшифровка материалов (Т1 стр. 260), реестр счетов-фактур (Т 11), выборочно счета-фактуры (Т14,16).

Специалист предлагает принять расходы по предложению, за исключением расходов расходы на измерительный инструмент, РТИ, прочий инструмент, светотехническое оборудование и прочие, так как не представлена расшифровка материалов. Исключены расходы на шпалы пропитанные, так как не относятся к содержанию кранов. Расходы составят 153 тыс. руб.

***Подрядный способ:***

4.11. **ТР-3 ТЭМ-2**

Организация предлагает принять затраты по ремонту ТР-3 четырех локомотивов ТЭМ-2 в размере 5950 тыс. руб.

В обоснование затрат по ремонтам предоставлены акты технического состояния на локомотивы (Т1 ), калькуляция, график ремонта тепловозов (Т1 стр. 370). За отчетный период предоставлена оборотно-сальдовые ведомости по МВЗ, реестр счетов-фактур, счета -фактуры, акты выполненных работ, договоры.

Согласно представленной калькуляции (Т8 стр. 253) с учетом межремонтных сроков для локомотивов ТЭМ-2 1 раз в 2 года. Локомотив №8639.

Расходы составят 1974 тыс. руб.

4.12.**ТР-3 ТЭМ-7** организацией предлагается в размере 8000 тыс. руб.

Предоставлен догвор с ООО "ПФ Универсал" (Т8 стр. 272), клькуляция, дефектный акт. Локомотив 0157.

Специалист предлагает включить расходы по предложению организации с учетом межремонтных сроков для локомотивов ТЭМ-7 1 раз в 2 года. Расходы составят 4000.

4.13. **ТР-3 ТГМ-6** организацией предлагается 4 ремонтных события на сумму 11850 тыс. руб.

Организацией предоставлены дефектные акты на ТР-3 тепловозов, график ремонта тепловозов (Т1). За отчетный период предоставлены оборотно-сальдовые ведомости по МВЗ, реестр счетов-фактур, счета -фактуры, акты выолненных работ (Т9), договоры на ТР-3.

Межремонтный срок специалист предлагает принять 1 раз в 2 года, таким образом, планируемое количество ремонтов составит 2 ед.

Стоимость ремонта предлагается принять по предложению организации с учетом межремонтных сроков.

Расходы составят 5925 тыс. руб.

 4.14 **Затраты на капитальный ремонт пути** 3,12 км. предлагаются организацией в размере - 13248 тыс. руб.

Специалист предлагает не включать расходы на капитальный ремонт пути, так как в соответствии с пунктами 5. и 6. ФСБУ 26/2020:

 «5. Для целей бухгалтерского учета под капитальными вложениями понимаются определяемые в соответствии с настоящим Стандартом затраты организации на приобретение, создание, улучшение и (или) восстановление объектов основных средств. К капитальным вложениям относятся, в частности, затраты на:

а) приобретение имущества, предназначенного для использования непосредственно в качестве объектов основных средств или их частей либо для использования в процессе приобретения, создания, улучшения и (или) восстановления объектов основных средств;

б) строительство, сооружение, изготовление объектов основных средств;

в) коренное улучшение земель;

г) подготовку проектной, рабочей и организационно-технологической документации (архитектурных проектов, разрешений на строительство, др.);

д) организацию строительной площадки;

е) осуществление авторского надзора;

ж) улучшение и (или) восстановление объекта основных средств (например, достройка, дооборудование, модернизация, реконструкция, замена частей, ремонт, технические осмотры, техническое обслуживание);

з) доставку и приведение объекта в состояние и местоположение, в которых он пригоден к использованию в запланированных целях, в том числе его монтаж, установку;

и) проведение пусконаладочных работ, испытаний.

6. Капитальные вложения признаются в бухгалтерском учете при одновременном соблюдении следующих условий:

а) понесенные затраты обеспечат получение в будущем экономических выгод организацией, (достижение некоммерческой организацией целей, ради которых она создана) в течение периода более 12 месяцев или обычного операционного цикла, превышающего 12 месяцев;

б) определена сумма понесенных затрат или приравненная к ней величина.

Капитальные вложения признаются в бухгалтерском учете при соблюдении условий, установленных настоящим пунктом, вне зависимости от того, осуществлены ли они при первоначальном приобретении, создании объектов основных средств или при последующем улучшении и (или) восстановлении их.»

А также в соответствии с пунктом 24 ФСБУ 6/2020:

«24. Первоначальная стоимость объекта основных средств увеличивается на сумму капитальных вложений, связанных с улучшением и (или) восстановлением этого объекта в момент, завершения таких капитальных вложений.

Капитальный ремонт железнодорожного пути относится на увеличение основных средств. Соответственно вышеуказанные расходы будут учтены в амортизационных отчислениях в последующих периодах.

4.15. **Затраты на капитальный ремонт стрелочных переводов** предлагаются организацией в размере - 12152 тыс. руб за ремонт 19 стрелочных переводов.

Специалист предлагает не включать расходы на капитальный ремонт стрелочных переводов, так как в соответствии с пунктами 5. и 6. ФСБУ 26/2020:

 «5. Для целей бухгалтерского учета под капитальными вложениями понимаются определяемые в соответствии с настоящим Стандартом затраты организации на приобретение, создание, улучшение и (или) восстановление объектов основных средств. К капитальным вложениям относятся, в частности, затраты на:

а) приобретение имущества, предназначенного для использования непосредственно в качестве объектов основных средств или их частей либо для использования в процессе приобретения, создания, улучшения и (или) восстановления объектов основных средств;

б) строительство, сооружение, изготовление объектов основных средств;

в) коренное улучшение земель;

г) подготовку проектной, рабочей и организационно-технологической документации (архитектурных проектов, разрешений на строительство, др.);

д) организацию строительной площадки;

е) осуществление авторского надзора;

ж) улучшение и (или) восстановление объекта основных средств (например, достройка, дооборудование, модернизация, реконструкция, замена частей, ремонт, технические осмотры, техническое обслуживание);

з) доставку и приведение объекта в состояние и местоположение, в которых он пригоден к использованию в запланированных целях, в том числе его монтаж, установку;

и) проведение пусконаладочных работ, испытаний.

6. Капитальные вложения признаются в бухгалтерском учете при одновременном соблюдении следующих условий:

а) понесенные затраты обеспечат получение в будущем экономических выгод организацией, (достижение некоммерческой организацией целей, ради которых она создана) в течение периода более 12 месяцев или обычного операционного цикла, превышающего 12 месяцев;

б) определена сумма понесенных затрат или приравненная к ней величина.

Капитальные вложения признаются в бухгалтерском учете при соблюдении условий, установленных настоящим пунктом, вне зависимости от того, осуществлены ли они при первоначальном приобретении, создании объектов основных средств или при последующем улучшении и (или) восстановлении их.»

А также в соответствии с пунктом 24 ФСБУ 6/2020:

«24. Первоначальная стоимость объекта основных средств увеличивается на сумму капитальных вложений, связанных с улучшением и (или) восстановлением этого объекта в момент, завершения таких капитальных вложений.

Капитальный ремонт стрелочных переводов относится на увеличение основных средств. Соответственно вышеуказанные расходы будут учтены в амортизационных отчислениях в последующих периодах.

4.16. **Затраты на прочие ремонты (путевая техника)** предлагаются организацией в размере - 700 тыс. руб. Предоставлены дефектные акты, договор.

По предложению организации, в размере 700 тыс.

4.17. **Затраты на прочие ремонты (централизация и блокировка)** предлагаются организацией в размере 4000 тыс. руб.

Предлагаем принять расходы по факту 2022 года с ИПЦ Минэкономразвития России на 2023 год - 106%. Предоставлена расшифровка (Т32), выписки из смет (Т1), договор с ООО "Домостроитель" со спецификациями (Т11). Расходы составят 3496,94 тыс. руб.

4.18**. Затраты на текущее содержание железнодорожных путей и стрелочных переводов** предлагаются организацией в размере 32602 тыс. руб.

Предоставлено договор с ООО «Мосжелдорстрой» (Т9 стр. 336), реестр счетов-фактур (Т15), акты выполненных работ.

Специалист предлагает принять расходы по предложению, в размере 32602 тыс. руб.

4.21. **Затраты по очистке пути** предлагаются организацией в размере 38627 тыс. руб.

Представлены договоры с ООО «Мосжелдорстрой» (Т9) и ООО «Монтажтехстрой» (Т9).

 Специалист предлагает принять расходы по предложению организации

Расходы составят 38627 тыс. руб.

4.19**. Затраты на геодезические работы** организация предлагает принять в размере – 240 тыс. руб.

В обоснование затрат представлен договор с ООО "СибГеоТоп" от 04.04.2022 № ДГЗС7-030344 (Т10, стр. 299) со спецификацией.

 Специалист предлагает принять затраты по факту 2022 года с ИПЦ Минэкономразвития России на 2023 год - 106% в размере 136,74 тыс. руб.

4.20. **Затраты на содержание локомотивов** организацией предлагаются в размере - 1031 тыс. руб. Предоставлен расчет установки датчиков системы Глонасс (Эл. почта), договор ДГЗС7-024613 с ООО "Новоинфосвязь (Т11 стр 516).

Специалист предлагает принять расходы по факту отчетного периода 2022 года с учетом ИПЦ Минэкономразвития России 106 % на 2023 год с корректировкой по нормативному количеству тепловозов размере 265,80 тыс. руб.

4.21. **Затраты на содержание путевой техники** организация предлагает в размере 18299 тыс. руб.

В обоснование затрат организацией предоставлена расшифровка затрат, реестр договоров, договоры.

Специалист предлагает не включать расходы на услуги, предоставляемые ООО "ПриоритиЛогистик", так как не предоставлен договор на 2023 год, также не включены расходы на услуги ООО "ЭдМаш-Сервис", ООО "ТомЗЭО", ООО "Элко", так как в договорах не выделена стоимость по данной площадке. Расходы составят 2202,92 тыс. руб.

4.22. **Затраты на содержание железнодорожных кранов** организация предлагает в размере 141 тыс. руб.

Специалист предлагает по факту 2022 года с ИПЦ Минэкономразвития России на 2023 год - 106%. Расходы составят 43,46 тыс. руб.

5. **Расходы на приобретение электрической энергии** предлагаются организацией в размере 4074,57 тыс. руб.

Предоставлен расчет, баланс потребности электроэнергии на 2023 год. За отчетный период оборотно-сальдовые ведомости по МВЗ, реестр счетов - фактур за 2022 год, счета-фактуры, баланс электроэнергии за 2022 год.

Специалист предлагает принять расходы по факту отчетного периода 2022 года с ИПЦ по обеспечению электрической энергией и газом Минэкономразвития России на 2023 год -108 % в размере 3673,1 тыс. руб.

6. Прочие расходы, связанные с производством и реализацией транспортных услуг организацией предлагается принять в размере (– 19435,01)тыс. руб. Организацией представлены оборотно-сальдовые ведомости по МВЗ за 2022 год. Фактические калькуляции за отчетный период 2022 года и плановые калькуляции себестоимости на период регулирования из них:

- расходы на пар и воду техническую организация предлагает в размере 12408,07 тыс. руб.

- расходы на отходы производства предлагаются организацией в размере (- 186 тыс. руб).

-затраты на попутную продукцию организация предлагает снять затраты с себестоимости в размере (-32452,70 тыс. руб.).

- затраты по аренде локомотивов в размере 796,27 тыс. руб.

Специалист предлагает принять расходы на пар и воду техническую в размере 12408,1 тыс. руб. по предложению организации.

Расходы на отходы производства специалист предлагает включить по факту 2022 года с учетом ИПЦ Минэкономразвития России 106% на 2023 год в размере (-50574,7) тыс. руб.

Расходы на попутную продукцию по оборотно-сальдовым ведомостям по МВЗ, фактическим и плановым калькуляциям попутная продукция включает следующие услуги: отстой вагонов, пропуск вагонов, взвешивание вагонов. Организация в предложениях на период регулирования не выделяет затраты по видам услуг. Услуги по пропуску и отстою включены (в том числе) в услугу по первозке грузов. РЭК Кузбасса считает некорректным такое распределение услуг и согласно п. 2.4. Методических рекомендаций формирует тарифы, расходы и доходы по видам оказываемых услуг. Таким образом, расходы распределяются по всем видам услуг, как регулируемым, так и не регулируемым согласно ст. 272 НК. РФ. Выручку по попутной продукции РЭК предлагает не снимать.

Расходы по аренде локомотивов специалист предлагает не включать в расчет. Специалист считает, что для осуществления регулируемой деятельности у предприятия достаточно локомотивов (превышено нормативное количество локомотивов), считаем предлагаемые организацией расходы по аренде тепловозов расходы экономически не обоснованными. Предоставлена расшифровка, договоры аренды. По факту отчетного периода расходы включали аренду тепловозов и услуги по организации и выдачи спецодежды и СИЗ. На период регулирования расходы на услуги по организации спецодежды организацией не предлагаются к включению в тариф.

2. **Накладные расходы** организацией предлагаются в размере 331128,70 тыс. руб.

К накладным расходам организация относит общецеховые расходы и общехозяйственные расходы.

2.1. Общецеховые расходы предлагается организацией принять в размере 192826,50 тыс. руб.

Предоставлена расшифровка расходов, выборочно договоры. Специалист предлагает принять расходы по предложению организации, в размере – 192826,50 тыс. руб.

2.2. Затраты на общехозяйственные расходы организацией предлагается принять в размере – 138302,20 тыс. руб. Организацией предоставлены расчеты на период регулирования, оборотно-сальдовая ведомость по счету 26, договора на оказание услуг, акты выполненных работ.

Общехозяйственные расходы предоставляются по форме согласно приложению № 10 к настоящим Методическим рекомендациям и включают в себя расходы:

на оплату труда административно-управленческого персонала и отчисления на социальные нужды;

по содержанию зданий и сооружений общеэксплуатационного характера;

на содержание пожарно-охранной сигнализации, вневедомственной охраны;

 на обучение персонала;

 по оплате сторонним организациям, индивидуальным предпринимателям на оплату услуг связи, канцелярских, юридических, информационных, аудиторских услуг;

 прочие административные расходы.

Специалист предлагает базу для распределения общехозяйственных расходов принята по факту отчетного периода 2022 года с ИПЦ Минэкономразвития России 106% на 2023 год. Исключены расходы на подбор кадров, расходы на имидж организации, членские взносы, представительские расходы, страховая защита, страхование имущества, услуги по патентам. Расходы на основании п. 2.9. исключены, так как являются экономически необоснованными и не относятся на регулируюмую деятельность. Исключены расходы на вспомогательные материалы, прочие услуги непромышленного характера, прочие услуги производственного характера ( предлагаемая стоимость не обоснована).

Распределение общехозяйственных расходов пропорционально себестоимости (прямые расходы + амортизация) согласно учетной политики организации.





Расходы составят по предложению специалиста 51915,50 тыс. руб.

3. **Расходы на амортизацию основных средств** предлагаются организацией в размере 124033,80 тыс. руб.

 Предоставлен расчет, оборотно-сальдовые ведомости по МВЗ по счету 01 и 02.

 Специалист предлагает принять амортизационные отчисления по предложению организации с корректировкой.

Расшифровки представлены ниже.













4. Расходы на нормативную прибыль предлагаются организацией в размере 64127,1 тыс. руб., в том числе расходы на развитие производства 25117,1 тыс. руб. и расходы на выплаты социального характера 39010 тыс. руб.

Предоставлен расчет на капитальные вложения за отчетный период и на расчетный период. Предоставлено заключение транспортной прокуратуры, программа развития железнодорожной инфраструктуры АО «ЕВРАЗ ЗСМК», документы.

Специалист предлагает не включать в расчет расходы на развитие производства, так как организацией предоставлен расчет на период регулирования, а предлагаемая стоимость приобретения не обоснована документально.

Расходы на выплаты социального характера специалист предлагает принять в части расходов на материальную помощь для лиц, призванных на военную службу по мобилизации – 12,6 тыс. руб. Остальные расходы специалист считает экономически необоснованными согласно пункту 2.9. Методики.

5. **Налоги и сборы организация предлагает включить в размере 8256,20 тыс. руб. ,** в том числе: расходы по налогу на имуществопредлагаются организацией в размере 1977 тыс. руб., расходы по налогу на прибыль в размере 6279,30 тыс. руб.

 В обоснование расходов организацией предоставлен расчет налога на имущество на 2023 год, на прибыль за 2022 год и на 2023 год, налоговые декларации.

Специалист предлагает не включать налог на прибыль, так как согласно расчету прибыль на период регулирования не предусмотрена (не включены расходы по развитию производства).

Проанализировав представленные расчеты по налогу на имущество специалист предлагает принять расходы по расчету РЭК Кузбасса в размере – 969,80 тыс. руб.

Расчет налога на имущество представлен ниже.



6. **Предпринимательская прибыль.** Организацией предлагается к включению предпринимательская прибыль в размере 110600 тыс. руб.

 Специалист предлагает включить предпринимательскую прибыль 5% от суммы прямых и накладных расходов. Размер прибыли составит 72757,80 тыс. руб.

В связи с тем, что в учетной политике не предусмотрен механизм распределения расходов по видам деятельности, распределение произведено согласно Налоговому кодексу РФ. Согласно Ст. 272 НК РФ расходы, которые не могут быть непосредственно отнесены на затраты по конкретному виду деятельности, распределяются пропорционально доле соответствующего дохода в суммарном объеме всех доходов налогоплательщика.





Величина экономически обоснованных расходов на регулируемый период по предложению РЭК Кузбасса составляет 1625162,6 тыс. руб., в том числе на перевозку грузов 1453724,2 тыс. руб., по пропуску подвижного состава 33134,70 тыс. руб., по отстою подвижного состава 138,60 тыс. руб., по маневровой работе локомотива 46785,10 тыс.руб., по погрузочно-разгрузочным работам 85324 тыс.руб.

На основании вышеизложенного, предлагаемый уровень предельных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях АО «ЕВРАЗ ЗСМК» по предложению РЭК Кузбасса составит:

- перевозка грузов, подача и уборка вагонов подъездным железнодорожным путям в размере 13,80 рублей за тоннокилометр;

- маневровая работа локомотива, выполняемая локомотивами АО «ЕВРАЗ ЗСМК» в размере 2107,60 рублей за локомотиво-час;

- отстой вагонов на железнодорожных путях в размере 87,20 рублей за вагоно-сутки.

- пропуск вагонов на железнодорожных путях в размере 557,90 рублей за единицу подвижного состава

- погрузочно-разгрузочные работы в размере 1373,70 рублей за крано-час.

Расчет тарифа прилагается (Приложение 2).

 







 Приложение № 2

 

 





Приложение № 2 к протоколу № 53

заседания правления Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса от 19.09.2023

**Долгосрочные параметры**

 **регулирования тарифов на водоотведение**

**МУП «ТЖКХ» Тисульского муниципального района**

**(пгт. Тисуль Тисульского муниципального округа)**

**на период с 01.01.2024 по 31.12.2026**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование услуги | Период | Базовый уровень операционныхрасходов,тыс. руб. | Индекс эффективности операционных расходов, % | Нормативный уровень прибыли, % | Показатели энергосбережения и энергетической эффективности |
| Уровень потерь воды, % | Удельный расход электри-ческой энергии, кВт\*ч/ м3 |
| Водоотведение | 2024 | 1109,47 | х | 0 | х | 0,004 |
| 2025 | х | 1 | 0 | х | 0,004 |
| 2026 | х | 1 | 0 | х | 0,004 |

Приложение № 3 к протоколу № 53

заседания правления Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса от 19.09.2023

**Производственная программа**

**МУП «ТЖКХ» Тисульского муниципального района**

**(пгт. Тисуль Тисульского муниципального округа)**

**в сфере водоотведения на период с 01.01.2024 по 31.12.2026**

Раздел 1. Паспорт производственной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование организации | МУП «ТЖКХ» Тисульского муниципального района |
| Юридический адрес, почтовый адрес | 652210, Кемеровская область-Кузбасс, Тисульский муниципальный округ, пгт.Тисуль, ул.Ленина, д.53 – офис 3 |
| Наименование уполномоченного органа, утвердившего производственную программу | Региональная энергетическая комиссия Кузбасса |
| Юридический адрес, почтовый адрес уполномоченного органа, утвердившего программу | 650000, г. Кемерово, ул. Н. Островского, д. 32 |

Раздел 2. Перечень плановых мероприятий по ремонту объектов централизованных систем водоотведения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Срок реали-зации | Финансовые потребности, тыс. руб. (НДС не облагается) | Ожидаемый эффект |
| Наименование показателей | тыс. руб. | % |
| Водоотведение |
| Капитальный ремонт | 2024г. | 167,63 | - | - | - |
| 2025г. | 172,59 | - | - |
| 2026г. | 177,70 | - | - |

Раздел 3. Перечень плановых мероприятий, направленных на улучшение качества очистки сточных вод

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Срок реали-зации | Финан-совые потреб-ности, тыс. руб. (НДС не облагается) | Ожидаемый эффект |
| Наименование показателей | тыс. руб. | % |
| Водоотведение |
| - | - | - | - | - | - |

Раздел 4. Перечень плановых мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности водоотведения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Срок реали-зации | Финан-совые потреб-ности, тыс. руб. (НДС не облагается) | Ожидаемый эффект |
| Наименование показателей | тыс. руб. | % |
| Водоотведение |
| - | - | - | - | - | - |

Раздел 5. Планируемые объемы принимаемых сточных вод

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | 2024 год | 2025 год | 2026 год |
| с 01.01. по 30.06. | с 01.07. по 31.12. | с 01.01. по 30.06. | с 01.07. по 31.12. | с 01.01. по 30.06. | с 01.07. по 31.12. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|  Водоотведение |
| 1. | Объем отведенных стоков | м3 | 32 796,50 | 32 796,50 | 32 796,50 | 32 796,50 | 32 796,50 | 32 796,50 |
| 2. | Хозяйственные нужды предприятия | м3 | - | - | - | - | - | - |
| 3. | Принято сточных вод по категориям потребителей | м3 | 32 796,50 | 32 796,50 | 32 796,50 | 32 796,50 | 32 796,50 | 32 796,50 |
| 3.1. | Потребительский рынок | м3 | 32 796,50 | 32 796,50 | 32 796,50 | 32 796,50 | 32 796,50 | 32 796,50 |
| 3.1.1. | - население | м3 | 26 622,50 | 26 622,50 | 26 622,50 | 26 622,50 | 26 622,50 | 26 622,50 |
| 3.1.2. | - прочие потребители | м3 | 6 174,00 | 6 174,00 | 6 174,00 | 6 174,00 | 6 174,00 | 6 174,00 |
| 3.2. | Собственные нужды производства | м3 | - | - | - | - | - | - |
| 4. | Пропущено через собственные очистные сооружения | м3 | - | - | - | - | - | - |

Раздел 6. Объем финансовых потребностей, необходимых для реализации производственной программы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | 2024 год | 2025 год | 2026 год |
| с 01.01. по 30.06. | с 01.07. по 31.12. | с 01.01. по 30.06. | с 01.07. по 31.12. | с 01.01. по 30.06. | с 01.07. по 31.12. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Финансовые потребности, необходимые для реализации производственной программы в сфере водоотведения, тыс. руб. | 378,47 | 401,43 | 401,43 | 618,41 | 618,41 | 685,37 |

Раздел 7. График реализации мероприятий производственной программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Дата начала реализации мероприятий | Дата окончания реализации мероприятий |
| Бесперебойное водоотведение | 01.01.2024 | 31.12.2026 |

Раздел 8. Показатели надежности, качества, энергетической эффективности объектов централизованных систем водоотведения

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Факт 2022 год | Ожидаемые значения 2023 год | План 2024 год | План 2025 год | План 2026 год | План 2027 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. Показатели надежности и бесперебойности водоотведения
 |
| 1.1. | Удельное количество аварий и засоров в расчете на протяженность канализационной сети в год (ед./км) | 14,3 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 |
| 1. Показатели качества очистки сточных вод
 |
| 2.1. | Доля сточных вод, не подвергающихся очистке, в общем объеме сточных вод, сбрасываемых в централизованные общесплавные или бытовые системы водоотведения (в процентах) | - | - | - | - | - |  |
| 2.2. | Доля поверхностных сточных вод, не подвергающихся очистке, в общем объеме поверхностных сточных вод, принимаемых в централизованную ливневую систему водоотведения (в процентах) | - | - | - | - | - |  |
| 2.3. | Доля проб сточных вод, не соответствующих установленным нормативам допустимых сбросов, лимитам на сбросы, рассчитанная применительно к видам централизованных систем водоотведения раздельно для централизованной общесплавной (бытовой) и централизованной ливневой систем водоотведения (в процентах) | - | - | - | - | - |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. Показатели энергетической эффективности использования ресурсов
 |
| 3.1. | Удельный расход электрической энергии, потребляемой в технологическом процессе очистки сточных вод, на единицу объема очищаемых сточных вод (кВт\*ч/ м3) – для организаций, оказывающих услуги по очистке сточных вод | - | - | - | - | - |  |
| 3.2. | Удельный расход электрической энергии, потребляемой в технологическом процессе транспортировки сточных вод, на единицу объема транспортируемых сточных вод (кВт\*ч/ м3) – для организаций, оказывающих услуги по транспортировке сточных вод | - | - | - | - | - |  |
| 3.3. | Удельный расход электрической энергии, потребляемой в технологическом процессе водоотведения сточных вод, на единицу объема отводимых сточных вод (кВт\*ч/ м3) – для организаций, оказывающих услуги по водоотведению | 0,004 | 0,004 | 0,004 | 0,004 | 0,004 | 0,004 |

Раздел 9. Расчет эффективности производственной программы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Значение показателя в базовом периоде 2024 год | Планируемое значение показателя по итогам реализации производственной программы 2027 год | Эффективность производственной программы, тыс. руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. Показатели надежности и бесперебойности водоотведения
 |
| 1.1. | Удельное количество аварий и засоров в расчете на протяженность канализационной сети в год (ед./км) | 10,0 | 10,0 | - |
| 1. Показатели качества очистки сточных вод
 |
| 2.1. | Доля сточных вод, не подвергающихся очистке, в общем объеме сточных вод, сбрасываемых в централизованные общесплавные или бытовые системы водоотведения (в процентах) | - | - | - |
| 2.2. | Доля поверхностных сточных вод, не подвергающихся очистке, в общем объеме поверхностных сточных вод, принимаемых в централизованную ливневую систему водоотведения (в процентах) | - | - | - |
| 2.3. | Доля проб сточных вод, не соответствующих установленным нормативам допустимых сбросов, лимитам на сбросы, рассчитанная применительно к видам централизованных систем водоотведения раздельно для централизованной общесплавной (бытовой) и централизованной ливневой систем водоотведения (в процентах) | - | - | - |
| 1. Показатели энергетической эффективности использования ресурсов
 |
| 3.1. | Удельный расход электрической энергии, потребляемой в технологическом процессе очистки сточных вод, на единицу объема очищаемых сточных вод (кВт\*ч/ м3) – для организаций, оказывающих услуги по очистке сточных вод | - | - | - |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3.2. | Удельный расход электрической энергии, потребляемой в технологическом процессе транспортировки сточных вод, на единицу объема транспортируемых сточных вод (кВт\*ч/ м3) – для организаций, оказывающих услуги по транспортировке сточных вод | - | - | - |
| 3.3. | Удельный расход электрической энергии, потребляемой в технологическом процессе водоотведения сточных вод, на единицу объема отводимых сточных вод (кВт\*ч/ м3) – для организаций, оказывающих услуги по водоотведению | 0,004 | 0,004 | - |

Раздел 10. Отчет об исполнении производственной программы

за 2022 год

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование показателя |  Фактическое значение показателя, тыс. руб. |
| 2022 год |
| Водоотведение |
| Капитальный ремонт  | 0,00 |

Раздел 11. Мероприятия, направленные на повышение качества обслуживания абонентов

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование мероприятия | Период проведения мероприятий |
| - | - |

Приложение № 4 к протоколу № 53

заседания правления Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса от 19.09.2023

**Одноставочные тарифы на водоотведение**

**МУП «ТЖКХ»** **Тисульского муниципального района**

 **(пгт. Тисуль Тисульского муниципального округа)**

**на период с 01.01.2024 по 31.12.2026**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование потребителей | Тариф, руб./м3 |
| 2024 год | 2025 год | 2026 год |
| с 01.01. по 30.06. | с 01.07. по 31.12. | с 01.01. по 30.06. | с 01.07. по 31.12. | с 01.01. по 30.06. | с 01.07. по 31.12. |
| 1. | Население (НДС не облагается) | 11,54 | 12,24 | 12,24 | 18,86 | 18,86 | 20,90 |
| 2. | Прочие потребители (НДС не облагается) | 11,54 | 12,24 | 12,24 | 18,86 | 18,86 | 20,90 |

Приложение № 6 к протоколу № 53

заседания правления Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса от 19.09.2023

**Производственная программа**

**ООО «Ресурс-Гарант» (пгт. Тисуль Тисульского муниципального округа) в сфере холодного водоснабжения**

**на период с 01.06.2022 по 31.12.2030**

Раздел 1. Паспорт производственной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование организации | ООО «Ресурс-Гарант» |
| Юридический адрес, почтовый адрес | 652210, Кемеровская область-Кузбасс, Тисульский муниципальный округ, пгт. Тисуль, пер. Весенний, 6652210, Кемеровская область-Кузбасс, Тисульский муниципальный округ, пгт. Тисуль, ул.Энгельса, 22 |
| Наименование уполномоченного органа, утвердившего производственную программу | Региональная энергетическая комиссия Кузбасса |
| Юридический адрес, почтовый адрес уполномоченного органа, утвердившего программу | 650000, г. Кемерово, ул. Н. Островского, д. 32 |

Раздел 2. Перечень плановых мероприятий по ремонту объектов централизованных систем холодного водоснабжения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Срок реали-зации | Финансовые потребности, тыс. руб. (с НДС) | Ожидаемый эффект |
| Наименование показателей | тыс. руб. | % |
| Холодное водоснабжение питьевой водой |
| Капитальный ремонт | 2022 | 1017,88 | - | - | - |
| 2023 | 1787,50 | - | - | - |
| 2024 | 1888,43 | - | - | - |
| 2025 | 1894,89 | - | - | - |
| 2026 | 1950,98 | - | - | - |
| 2027 | 2008,72 | - | - | - |
| 2028 | 2068,18 | - | - | - |
| 2029 | 2129,40 | - | - | - |
| 2030 | 2192,43 | - | - | - |

Раздел 3. Перечень плановых мероприятий, направленных на улучшение качества питьевой воды

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Срок реали-зации | Финан-совые потреб-ности, тыс. руб. (с НДС) | Ожидаемый эффект |
| Наименование показателей | тыс. руб. | % |
| Холодное водоснабжение питьевой водой |
| - | - | - | - | - | - |

Раздел 4. Перечень плановых мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности холодного водоснабжения (в том числе по снижению потерь воды при транспортировке)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Срок реали-зации | Финан-совые потреб-ности, тыс. руб. (с НДС) | Ожидаемый эффект |
| Наименование показателей | тыс. руб. | % |
| Холодное водоснабжение питьевой водой |
| - | - | - | - | - | - |

Раздел 5. Планируемые объемы подачи питьевой воды

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименва-ние показателя | Ед. изм. | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год |
| с 01.06. по 30.06. | с 01.07. по 31.12. | с 01.01. по 31.12. | с 01.01. по 30.06. | с 01.07. по 31.12. | с 01.01. по 30.06. | с 01.07. по 31.12. | с 01.01 по 30.06. | с 01.07 по 31.12 | с 01.01 по 30.06. | с 01.07 по 31.12 | с 01.01 по 30.06. | с 01.07 по 31.12 | с 01.01 по 30.06. | с 01.07 по 31.12 | с 01.01 по 30.06. | с 01.07 по 31.12 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| Холодное водоснабжение питьевой водой |
| 1.1. | Поднято воды | м3 | 29 430 | 170 509 | 341 018 | 144 688 | 144 688 | 170 509 | 170 509 | 170 509 | 170 509 | 170 509 | 170 509 | 170 509 | 170 509 | 170 509 | 170 509 | 170 509 | 170 509 |
| 1.2. | Получено со стороны | м3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.3. | Расход воды на коммунально-бытовые нужды | м3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.4. | Расход воды на нужды пред-приятия: | м3 | 1 430 | 8 284 | 16 568 | 3 588 | 3 588 | 8 284 | 8 284 | 8 284 | 8 284 | 8 284 | 8 284 | 8 284 | 8 284 | 8 284 | 8 284 | 8 284 | 8 284 |
| 1.4.1. | - на очистные сооружения | м3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.4.2. | - на промывку сетей | м3 | 1 232 | 7 137 | 14 274 | 2 847 | 2 847 | 7 137 | 7 137 | 7 137 | 7 137 | 7 137 | 7 137 | 7 137 | 7 137 | 7 137 | 7 137 | 7 137 | 7 137 |
| 1.4.3. | - прочие | м3 | 198 | 1 147 | 2 294 | 741 | 741 | 1 147 | 1 147 | 1 147 | 1 147 | 1 147 | 1 147 | 1 147 | 1 147 | 1 147 | 1 147 | 1 147 | 1 147 |
| 1.5. | Объем пропущенной воды через очистные сооружения | м3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.6. | Подано воды в сеть | м3 | 28 000 | 162 225 | 324 450 | 141 100 | 141 100 | 162 225 | 162 225 | 162 225 | 162 225 | 162 225 | 162 225 | 162 225 | 162 225 | 162 225 | 162 225 | 162 225 | 162 225 |
| 1.7. | Потери воды | м3 | 5 185 | 30 041 | 60 083 | 26 138 | 26 138 | 30 041 | 30 041 | 30 041 | 30 041 | 30 041 | 30 041 | 30 041 | 30 041 | 30 041 | 30 041 | 30 041 | 30 041 |
| 1.8. | Уровень потерь к объему поданной воды в сеть | % | 18,52 | 18,52 | 18,52 | 18,52 | 18,52 | 18,52 | 18,52 | 18,52 | 18,52 | 18,52 | 18,52 | 18,52 | 18,52 | 18,52 | 18,52 | 18,52 | 18,52 |
| 1.9. | Отпущено воды по категориям потребителей | м3 | 22 815 | 132 184 | 264 367 | 114 962 | 114 962 | 132 184 | 132 184 | 132 184 | 132 184 | 132 184 | 132 184 | 132 184 | 132 184 | 132 184 | 132 184 | 132 184 | 132 184 |
| 1.9.1. | Потреби-тельский рынок | м3 | 21 231 | 123 005 | 246 010 | 107 462 | 107 462 | 123 005 | 123 005 | 123 005 | 123 005 | 123 005 | 123 005 | 123 005 | 123 005 | 123 005 | 123 005 | 123 005 | 123 005 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1.9.1.1. | - население | м3 | 16 881 | 97 801 | 195 603 | 89 000 | 89 000 | 97 801 | 97 801 | 97 801 | 97 801 | 97 801 | 97 801 | 97 801 | 97 801 | 97 801 | 97 801 | 97 801 | 97 801 |
| 1.9.1.2. | - прочие потребители | м3 | 4 350 | 25 204 | 50 407 | 18 462 | 18 462 | 25 204 | 25 204 | 25 204 | 25 204 | 25 204 | 25 204 | 25 204 | 25 204 | 25 204 | 25 204 | 25 204 | 25 204 |
| 1.9.2. | Собственные нужды производства | м3 | 1 584 | 9 179 | 18 357 | 7 500 | 7 500 | 9 179 | 9 179 | 9 179 | 9 179 | 9 179 | 9 179 | 9 179 | 9 179 | 9 179 | 9 179 | 9 179 | 9 179 |

Раздел 6. Объем финансовых потребностей, необходимых для реализации производственной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год |
| с 01.06. по 30.06. | с 01.07. по 31.12. | с 01.01.  по 31.12. | с 01.01. по 30.06. | с 01.07. по 31.12. | с 01.01. по 30.06. | с 01.07. по 31.12. | с 01.01. по 30.06. | с 01.07. по 31.12. | с 01.01. по 30.06. | с 01.07. по 31.12. | с 01.01. по 30.06. | с 01.07. по 31.12. | с 01.01. по 30.06. | с 01.07. по 31.12. | с 01.01.  по 30.06. | с 01.07. по 31.12. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| Финансовые потребности, необходимые для реализации производственной программы в сфере холодного водоснабжения, тыс. руб. | 1 226,32 | 7 104,86 | 14 513,75 | 6 311,41 | 6 943,70 | 7 784,29 | 8 257,50 | 8 257,50 | 8 751,87 | 8 751,87 | 9 370,49 | 9 370,49 | 9 935,96 | 9 935,96 | 10 662,72 | 10 662,72 | 11 950,26 |

Раздел 7. График реализации мероприятий производственной программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Дата начала реализации мероприятий | Дата окончания реализации мероприятий |
| Бесперебойное холодное водоснабжение  | 01.06.2022 | 31.12.2030 |

Раздел 8. Показатели надежности, качества, энергетической эффективности

 объектов централизованных систем холодного водоснабжения и (или) водоотведения

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | План 2022 год | План 2023 год | План 2024 год | План 2025 год | План 2026 год | План 2027 год | План 2028 год | План 2029 год | План 2030 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. Показатели качества воды |
| 1.1. | Доля проб питьевой воды, подаваемой с источников водоснабжения, водопроводных станций или иных объектов централизованной системы водоснабжения в распределительную сеть, не соответствующих установленным требованиям, в общем объеме проб, отобранных по результатам производственного контроля качества питьевой воды (в процентах) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2. | Доля проб питьевой воды в распределительной водопроводной сети, не соответствующих установленным требованиям, в общем объеме проб, отобранных по результатам производственного контроля качества питьевой воды (в процентах) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2. Показатели надежности и бесперебойности водоснабжения  |
| 2.1. | Количество перерывов в подаче воды, зафиксированных в местах исполнения обязательств организацией, осуществляющей холодное водоснабжение, по подаче холодной воды, возникших в результате аварий, повреждений и иных технологических нарушений на объектах централизованной системы холодного водоснабжения, принадлежащих организации, осуществляющей холодное водоснабжение, в расчете на протяженность водопроводной сети в год (ед./км) | 2,5 | 2,4 | 2,3 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 |
| 3. Показатели энергетической эффективности использования ресурсов, в том числе уровень потерь воды |
| 3.1. | Доля потерь воды в централизованных системах водоснабжения при транспортировке в общем объеме воды, поданной в водопроводную сеть (в процентах) | 18,52 | 18,52 | 18,52 | 18,52 | 18,52 | 18,52 | 18,52 | 18,52 | 18,52 |
| 3.2. | Удельный расход электрической энергии, потребляемой в технологическом процессе подготовки питьевой воды, на единицу объема воды, отпускаемой в сеть (кВт\*ч/м3) – для организаций, оказывающих услуги по водоподготовке | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.3. | Удельный расход электрической энергии, потребляемой в технологическом процессе транспортировки питьевой воды, на единицу объема транспортируемой воды (кВт\*ч/м3) – для организаций, оказывающих услуги по транспортировке | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.4. | Удельный расход электрической энергии, потребляемой в технологическом процессе водоподготовки и транспортировки питьевой воды, на единицу объема, отпускаемой в сеть (кВт\*ч/м3) – для организаций, оказывающих услуги водоснабжения (полный цикл) | 1,51 | 1,51 | 1,51 | 1,51 | 1,51 | 1,51 | 1,51 | 1,51 | 1,51 |

Раздел 9. Расчет эффективности производственной программы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Значение показателя в базовом периоде 2022 год | Планируемое значение показателя по итогам реализации производственной программы 2031 год | Эффективность производствен-ной программы, тыс. руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. Показатели качества воды
 |
| 1.1. | Доля проб питьевой воды, подаваемой с источников водоснабжения, водопроводных станций или иных объектов централизованной системы водоснабжения в распределительную сеть, не соответствующих установленным требованиям, в общем объеме проб, отобранных по результатам производственного контроля качества питьевой воды (в процентах) | 0,00 | 0,00 | - |
| 1.2. | Доля проб питьевой воды в распределительной водопроводной сети, не соответствующих установленным требованиям, в общем объеме проб, отобранных по результатам производственного контроля качества питьевой воды (в процентах) | 0,00 | 0,00 | - |
| 1. Показатели надежности и бесперебойности водоснабжения
 |
| 2.1. | Количество перерывов в подаче воды, зафиксированных в местах исполнения обязательств организацией, осуществляющей холодное водоснабжение, по подаче холодной воды, возникших в результате аварий, повреждений и иных технологических нарушений на объектах централизованной системы холодного водоснабжения, принадлежащих организации, осуществляющей холодное водоснабжение, в расчете на протяженность водопроводной сети в год (ед./км) | 2,5 | 2,2 | - |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. Показатели энергетической эффективности использования ресурсов, в том числе уровень потерь воды
 |
| 3.1. | Доля потерь воды в централизованных системах водоснабжения при транспортировке в общем объеме воды, поданной в водопроводную сеть (в процентах) | 18,52 | 18,52 | - |
| 3.2. | Удельный расход электрической энергии, потребляемой в технологическом процессе подготовки питьевой воды, на единицу объема воды, отпускаемой в сеть (кВт\*ч/м3) – для организаций, оказывающих услуги по водоподготовке | - | - | - |
| 3.3. | Удельный расход электрической энергии, потребляемой в технологическом процессе транспортировки питьевой воды, на единицу объема транспортируемой воды (кВт\*ч/м3) – для организаций, оказывающих услуги по транспортировке | - | - | - |
| 3.4. | Удельный расход электрической энергии, потребляемой в технологическом процессе водоподготовки и транспортировки питьевой воды, на единицу объема, отпускаемой в сеть (кВт\*ч/м3) – для организаций, оказывающих услуги водоснабжения (полный цикл) | 1,51 | 1,51 | - |

Раздел 10. Отчет об исполнении производственной программы за 2022 год

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование показателя | Фактическое значение показателя, тыс. руб. |
| 2022 год |
| Холодное водоснабжение |
| Капитальный ремонт | 963,66 |

Раздел 11. Мероприятия, направленные на повышение качества обслуживания абонентов

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование мероприятия | Период проведения мероприятий |
| - | - |

Приложение № 7 к протоколу № 53

заседания правления Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса от 19.09.2023

**Одноставочные тарифы на питьевую воду ООО «Ресурс-Гарант»**

 **(пгт. Тисуль Тисульского муниципального округа)**

**на период с 01.06.2022 по 31.12.2030**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование потребителей | Тариф, руб./м3 |
| 2022 год | с 01.12.2022 по 31.12.2023 | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год |
| с 01.06. по 30.06. | с 01.07. по 30.11. | с 01.01. по 30.06. | с 01.07. по 31.12. | с 01.01. по 30.06. | с 01.07. по 31.12. | с 01.01. по 30.06. | с 01.07. по 31.12. | с 01.01. по 30.06. | с 01.07. по 31.12. | с 01.01. по 30.06. | с 01.07. по 31.12. | с 01.01. по 30.06. | с 01.07. по 31.12. | с 01.01. по 30.06. | с 01.07. по 31.12. |
| 1. | Население (НДС не облагается) | 53,75 | 53,75 | 54,90 | 54,90 | 60,40 | 58,89 | 62,47 | 62,47 | 66,21 | 66,21 | 70,89 | 70,89 | 75,17 | 75,17 | 80,67 | 80,67 | 90,41 |
| 2. | Прочие потребители (НДС не облагается) | 53,75 | 53,75 | 54,90 | 54,90 | 60,40 | 58,89 | 62,47 | 62,47 | 66,21 | 66,21 | 70,89 | 70,89 | 75,17 | 75,17 | 80,67 | 80,67 | 90,41 |

 ».

Приложение № 9 к протоколу № 53

заседания правления Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса от 19.09.2023

**Экспертное заключение**

Региональной энергетической комиссии Кузбасса

по материалам, представленным ООО «Газпром газораспределение Томск»
для утверждения размера экономически обоснованных расходов на выполнение мероприятий, подлежащих осуществлению в ходе технологического присоединения к газораспределительным сетям ООО «Газпром газораспределение Томск» на территории Кемеровской области - Кузбасса за 2 квартал 2023 года

Нормативно-методической основой проведения анализа являются:

* + Гражданский кодекс Российской Федерации;
	+ Налоговый кодекс Российской Федерации (в дальнейшем НК РФ);
	+ Трудовой Кодекс Российской Федерации (в дальнейшем ТК РФ);
	+ Федеральный Закон от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях»;
	+ Постановление Правительства РФ от 29.12.2000 №1021 «О государственном регулировании цен на газ, тарифов на услуги по его транспортировке и платы за технологическое присоединение газоиспользующего оборудования к газораспределительным сетям на территории Российской Федерации» (вместе с «Основными положениями формирования и государственного регулирования цен на газ, тарифов на услуги по его транспортировке и платы за технологическое присоединение газоиспользующего оборудования к газораспределительным сетям на территории Российской Федерации»)
	(далее – Основные положения);
	+ Методические указания по расчету размера платы за технологическое присоединение газоиспользующего оборудования к газораспределительным сетям и (или) размеров стандартизированных тарифных ставок, определяющих ее величину, утвержденные приказом ФАС России от 16.08.2018
	№ 1151/18 (далее - Методические указания);
	+ Правила подключения (технологического присоединения) газоиспользующего оборудования и объектов капитального строительства к сетям газораспределения, утвержденные постановлением Правительства России от 13.09.2021 № 1547 (далее – Правила);
	+ Справочник базовых цен на проектные работы для строительства. Газооборудование и газоснабжение промышленных предприятий, зданий и сооружений. Наружное освещение, (принят и введен в действие Письмом Росстроя от 12.01.2006 № СК-31/02);
	+ Прочие законы и подзаконные акты, методические разработки и подходы, действующие в отношении сферы и предмета государственного регулирования тарифов на продукцию (услуги) в газовой отрасли.

ООО «Газпром газораспределение Томск» представило в РЭК Кузбасса сведения о фактически понесенных расходах на технологическое присоединение за 2 квартал 2023 года.

В качестве обосновывающих материалов, предприятие представило:

1. Сведения о фактических расходах;
2. Реестр актов о подключении (технологическом присоединении) и расшифровка расходов на подключение;
3. Акт приемки законченного строительством объекта приемочной комиссией (код объекта 42-21-428-000034);
4. Проектная документация объекта «Внутрипоселковый газопровод с. Березово, Кемеровского района Кемеровской области. III очередь» 1-й пусковой (код объекта СН 42 038-1).

В ответ на замечания, направленные РЭК Кузбасса в адрес предприятия, были представлены следующие материалы:

1. Ответы на замечания Региональной энергетической комиссии Кузбасса;
2. Проектная документация «СН 42-038-1 СМ»;
3. Копия Договора от 26.01.2022 № 6-21-5473-Ф-05-81-2022.
4. Копия Заявки № 3 на 2 л, в 1 экз.

Согласно п. 46 Методических указаний, экономически обоснованные расходы за подключение (технологическое присоединение) газоиспользующего оборудования, предусмотренного подпунктом "г" пункта 4 Методических указаний, сложившиеся у ГРО, не должны превышать расходы:

- на выполнение проектных работ, определенных с использованием сметных нормативов, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов;

- на выполнение строительно-монтажных работ, определенные в соответствии с НЦС;

- на мониторинг выполнения Заявителем технических условий и осуществление фактического присоединения, определенные на основании стандартизированных тарифных ставок, действующих в период выполнения работ.

Кроме того, в соответствии с рекомендациями ФАС России исполнительным органам субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования цен (тарифов) по определению расходов ГРО от 25.05.2023
№ ВК/40718/23, в случае отсутствия утвержденных НЦС или в случае выполнения работ, не учтенных в показателях НЦС, регулирующим органам допускается использование данных о стоимости объектов, аналогичных но назначению, проектной мощности, природным и иным условиям территории, на которой планируется осуществлять строительство, или использование расчетного метода с использованием сметных нормативов, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, для определения экономически обоснованных расходов за подключение в рамках догазификации.

В соответствии с представленными данными, предприятие в
2 квартале 2023 года осуществило строительство объекта: «Внутрипоселковый газопровод с. Березово Кемеровского района Кемеровской области III очередь 1-й пусковой», созданного в соответствии с договором о финансировании мероприятий по технологическому присоединению в рамках догазификации от 26.01.2022 № 6-21-5473-Ф-05-81-2022, заключенного между ООО «Газпром газификация» и ООО «Газпром газораспределение Томск». В соответствии с п. 45 Методических указаний, сведения о фактически понесенных расходах на подключение (технологическое присоединение) газоиспользующего оборудования, предусмотренного подпунктом "г" пункта 4 Методических указаний, подтверждаются актом законченного строительства объекта. Фактические расходы предприятия на строительство вышеуказанного объекта составили 148 967 137,89 руб. Экономически обоснованные расходы, в соответствии со представленной сметой на выполнение строительно-монтажных работ по строительству сетей, составленной в соответствии с НЦС и с использованием расчетного метода с применением сметных нормативов, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, определены в размере
184 422 461 руб. Таким образом, фактические расходы не превысили расходы, определенные в соответствии НЦС и с использованием расчетного метода с применением сметных нормативов, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов. Следовательно, в соответствии с п. 46 Методических указаний, расходы в размере 148 967 137,89 руб. принимаются экспертной группой, как экономически обоснованные.

Также, в соответствии с представленными данными, ООО «Газпром газораспределение Томск» за 2 квартал 2023 года осуществило 156 фактических присоединений газоиспользующего оборудования. Экспертной группой был проведен сравнительный анализ фактических расходов со стандартизированными тарифными ставками, действующими в период выполнения работ. Расходы, определенные в соответствии со стандартизированными тарифными ставками, действующими в период выполнения работ, составили 3 639 569 руб. Фактические расходы в размере 6 922 150,53 руб. превысили расходы, определенные в соответствии со стандартизированными тарифными ставками, действующими в период выполнения работ, на 3 282 581,53 руб. Таким образом, расходы в размере 3 282 581,53 руб. исключаются экспертной группой, как экономически необоснованные.

Учитывая вышеуказанное, экспертная группа предлагает утвердить суммарные экономически обоснованные расходы на выполнение мероприятий, подлежащих осуществлению в ходе технологического присоединения к газораспределительным сетям ООО «Газпром газораспределение Томск» за 2 квартал 2023 года газоиспользующего оборудования, предусмотренного абзацем вторым пункта 26(22) Основных положений, в размере 152 606 706,89 руб. без НДС.

Приложение 1

Сведения об экономически обоснованных расходах на подключение (технологическое присоединение) газоиспользующего оборудования за 2 квартал 2023 года по завершённым объектам

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Населенный пункт | Наименование объекта | Код объекта 1 | Фактические расходы, руб. без НДС | Экономически обоснованные расходы, руб. без НДС |
| Всего | в т.ч. распределение по источникам финансирования |
| Тариф на транспор-тировку газа | Спец-надбавка | Средства ЕОГ | Иные средства |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | с. Березово | Внутрипоселковый газопровод с. Березово Кемеровского района Кемеровской области. III очередь 1-й пусковой | 42-21-428-000034 | 143 277 459,67 | 143 277 459,67 | - | - | 143 277 459,67 | - |
| СН 42 038-1 (ПИР) | 5 689 678,22 | 5 689 678,22 | - | 5 689 678,22 | - | - |
| 2 | г. Кемерово | Фактическое подключение к объекту "Распределительный газопровод по ул. Плодопитомник г. Кемерово" (код объекта СН 046)  | - | 67 282,14 | 35 376,00 | - | 35 376,00 | - | - |
| 3 | г. Кемерово | Фактическое подключение к распределительным сетям г. Кемерово | - | 416 374,82 | 218 924,00 | - | 218 924,00 | - | - |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 4 | п. Новостройка | Фактическое подключение к распределительным сетям п. Новостройка Кемеровского муниципального округа | - | 2 039 261,69 | 1 072 215,00 | - | 1 072 215,00 | - | - |
| 5 | с. Ягуново | Фактическое подключение к распределительным сетям с. Ягуново Кемеровского муниципального округа | - | 1 055 884,20 | 555 169,00 | - | 555 169,00 | - | - |
| 6 | с. Березово | Фактическое подключение к распределительным сетям с. Березово Кемеровского муниципального округа | - | 1 969 775,23 | 1 035 680,00 | - | 1 035 680,00 | - | - |
| 7 | д. Пугачи | Фактическое подключение к распределительным сетям д. Пугачи Кемеровского муниципального округа | - | 187 138,92 | 98 395,00 | - | 98 395,00 | - | - |
| 8 | д. Сухая Речка | Фактическое подключение к распределительным сетям д. Сухая речка Кемеровского муниципального округа | - | 88 752,86 | 46 665,00 | - | 46 665,00 | - | - |
| 9 | д. Сухово | Фактическое подключение к распределительным сетям д. Сухово Кемеровского муниципального округа | - | 246 992,18 | 129 865,00 | - | 129 865,00 | - | - |
| 10 | п. Металлплощадка | Фактическое подключение к распределительным сетям п. Металлплощадка Кемеровского муниципального округа | - | 241 406,26 | 126 928,00 | - | 126 928,00 | - | - |
| 11 | с. Андреевка | Фактическое подключение к распределительным сетям с. Андреевка Кемеровского муниципального округа | - | 100 923,21 | 53 064,00 | - | 53 064,00 | - | - |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 12 | г. Новокузнецк | Фактическое подключение к объектам «Строительство сетей газоснабжения в Кузнецком районе г. Новокузнецка Кемеровской области. 1 пусковой комплекс» и «Строительство сетей газоснабжения в Орджоникидзевском районе г. Новокузнецка Кемеровской области. 2 пусковой комплекс» | - | 435 158,13 | 228 800,00 | - | 228 800,00 | - | - |
| 13 | д. Журавлево | Фактическое подключение к распределительным сетям д. Журавлево Кемеровского муниципального округа | - | 39 559,83 | 20 800,00 | - | 20 800,00 | - | - |
| Всего | х | х | х | 155 889 288,43  | 152 606 706,89  | - | 9 329 247,22  | 143 277 459,67  | - |

Примечание:

1. ААА-ББ-ГГГ - 33333:

ААА - код региона;

ББ - год, в котором объект включен в программу газификации;

ГГГ - код ГРО (3 последние цифры ИНН);

ЗЗЗЗЗЗ - уникальный код проекта.