Приложение № 1 к протоколу № 40

заседания правления Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса от 20.07.2023

**Экспертное заключение**

**региональной энергетической комиссии Кузбасса**

**по материалам, представленным ООО «Талдинское ПТУ» для установления предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях**

ООО «Талдинское погрузочно-транспортное управление» обратилось в Региональную энергетическую комиссию Кузбасса с предложениями об установлении тарифов на транспортные услуги на следующем уровне:

Талдинский участок

- перевозка грузов, подача и уборка вагонов подъездным железнодорожным путям в размере 2,31 рублей за тоннокилометр;

- маневровая работа локомотива, выполняемая локомотивами ООО «Талдинское ПТУ» в размере 4522,0 рублей за локомотиво-час;

Сартакинский участок

- перевозка грузов, подача и уборка вагонов подъездным железнодорожным путям в размере 2,70 рублей за тоннокилометр;

- маневровая работа локомотива, выполняемая локомотивами ООО «Талдинское ПТУ» в размере 6246,0 рублей за локомотиво-час.

В целях исполнения постановления Правительства Кемеровской области – Кузбасса от 19.03.2020 № 142 «О региональной энергетической комиссии Кузбасса», региональной энергетической комиссией Кузбасса (далее – РЭК Кузбасса) проведен анализ экономической обоснованности увеличения тарифов на транспортные услуги, оказываемых на подъездных железнодорожных путях ООО «Талдинское ПТУ», в соответствии с действующими Порядком регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Кемеровской области и Методическими рекомендациями по финансовому обоснованию таких тарифов, утвержденными постановлением региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 08.08.2017г. №139 (далее - Методические рекомендации).

Специалистом рассматривались и принимались во внимание все представленные документы, имеющие значение для составления доказательного экспертного заключения. При этом специалист исходил из того, что представленная организацией информация является достоверной. Ответственность за достоверность информации несет руководитель организации.

Проделанная в процессе проведения экспертизы работа не означает проведения полной и всеобъемлющей аудиторской проверки финансово-хозяйственной деятельности организации и правильности формирования финансовых результатов за анализируемый период с целью выявления всех возможных нарушений норм действующего законодательства. Выборочная проверка бухгалтерской, статистической и иной документации осуществлялась исключительно с целью оценки достоверности представленной информации для определения величины экономически обоснованных расходов по регулируемым РЭК Кузбасса видам деятельности.

В соответствии с п. 2.6. Методических рекомендаций при определении расчетных значений экономически обоснованных расходов, учитываемых при установлении тарифов на транспортные услуги, регулирующий орган использует

- экономически обоснованные объемы потребления, сырья, материалов, выполненных работ, (услуг) на основании действующих на железнодорожном транспорте рекомендаций, правил, среднесетевых норм, нормативов численности, периодичности и объемов необходимых работ по

содержанию и ремонту основных фондов и (или) на основании экспертных оценок, исходя из анализа статистических показателей за предыдущие три года, проводимых контрольных замеров (исследований) субъектом регулирования;

 - цены (тарифы), сведения о которых получены из следующих источников информации (в приоритетном порядке):

- цены (тарифы) на потребляемые субъектом регулирования товары (работы, услуги), установленные регулирующим органом, в случае, если цены на товары (работы, услуги) подлежат государственному регулированию;

- цены, установленные в договорах, в том числе заключенных по результатам проведения торгов и иных закупочных процедур, обеспечивающих целевое и эффективное расходование денежных средств. Проведение торгов и иных закупочных процедур осуществляется в соответствии с действующим законодательством;

- прогнозные показатели, определенные в базовом варианте одобренных Правительством Российской Федерации сценарных условий функционирования экономики Российской Федерации и основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период, или (при наличии) следующие прогнозные показатели, определенные в базовом варианте уточненного прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период:

 индекса потребительских цен (в среднем за год к предыдущему году);

 темпа роста цен на электрическую энергию, топливо;

 темпа роста цен на капитальное строительство;

 темпа роста цен производителей промышленной продукции (без продукции ТЭКа) и прочие;

- сведения о расходах на приобретаемые товары, работы, услуги, производимых другими субъектами регулирования, оказывающими аналогичные транспортные услуги;

- рыночные цены на потребляемые товары и услуги, сложившиеся в Кемеровской области - Кузбассе, сведения о которых предоставляются независимыми специализированными информационно-аналитическими организациями, а также рыночные цены, сложившиеся на организованных торговых площадках, функционирующих на территории Российской Федерации;

- данные бухгалтерского учета и отчетности субъекта регулирования за предыдущий период регулирования, а также данные, полученные по результатам мероприятий по контролю.

Для прогнозирования расходов организации на период регулирования специалист опирался на Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2025 года Минэкономразвития России от 27.09.2022. При формировании статей затрат анализировались расходы за отчетный период 2022 года, прогнозировались затраты на период регулирования 2023 года, к статьям затрат применялся: индекс потребительских цен (ИПЦ) на 2023 год 106,0 (ИПЦ 106,0), индекс МЭР по производству нефтепродуктов на 2023 год 98,6 %.

Основная деятельность ООО «Талдинское ПТУ»:

1. Деятельность промышленного железнодорожного транспорта: грузовые перевозки;
2. Прочие виды деятельности, не запрещённые законодательством Российской Федерации.

***Талдинский участок***

Протяженность путей ООО «Талдинское ПТУ» составляет 95,098 км, в том числе: 91,598 км на деревянных шпалах и 3,5 км на железобетонных шпалах; класс путей 3; стрелочных переводов 139; переездов 6; локомотивов 23 ед., в том числе локомотивов марки ТЭМ2 УГМК - 6 ед., локомотивов марки ТЭМ18 - 5 ед.; арендованных локомотивов 5 ед., в том числе локомотивов марки ТЭМ2 – 5 ед.; путевых машин 4 (основные технические показатели том 1 стр. 174).

Объемы по перевозке грузов, подаче и уборке вагонов на период регулирования специалист предлагает принять в размере 664 649 тыс. ткм, в соответствии с представленными организацией протоколами согласования услуг (том 1 стр. 273-282, доп. документы). По маневровой работе, выполняемой локомотивом ООО «Талдинское ПТУ», в размере 22 643 локомотиво-часов, исходя из среднего объема перевозок за 3 последних года (согласно пункту 7.1. Методических рекомендаций) на основании предоставленной организации расшифровки объемов (доп. документы).

Величина экономически обоснованных расходов на регулируемый период по предложению организации составляет 1 815 198,0 тыс. руб.

Прямые расходы организацией предлагается принять в размере – 1 247 700,0 тыс. руб.

Согласно п. 2.9 Методических рекомендаций: регулирующий орган при определении экономически обоснованных расходов не учитывает (исключает из расчетной базы) необоснованные расходы субъекта регулирования, вызванные нерациональным использованием производственных ресурсов и финансированием за счет поступлений от оказания услуг, тарифы на которые подлежат государственному регулированию, иной деятельности, не относящейся к этим услугам.

При проведении анализа экономической обоснованности представленных для расчёта тарифов материалов считаем экономически обоснованными расходы по статьям затрат на следующем уровне:

Прямые расходы специалист предлагает принять в размере – 1 089 235,0 тыс. руб., включая:

1. Расходы на оплату труда ООО «Талдинское ПТУ» предлагает принять в сумме 501 758,0 тыс. руб.

Согласно п. 4.3. Методических рекомендаций № 139 в статье затрат фонд оплаты труда учитываются затраты на оплату труда и налоги и сборы с фонда оплаты труда основного производственного персонала, занятого в работах по транспортировке грузов по подъездным железнодорожным путям, а также по обслуживанию подвижного состава и подъездных железнодорожных путей, в том числе: машинистов локомотивов, помощников машинистов, составителей поездов, приемосдатчиков, рабочих, занятых ремонтом и техобслуживанием локомотивов, монтеров пути, стрелочников, прочего производственного персонала.

Численность основного производственного персонала на регулируемый период определяется на основании фактической расстановки основного производственного персонала за отчетный период, корректируется с учетом анализа планируемых на регулируемый период объемов работ, изменения технологии и т.п., при этом полученные показатели не должны превышать нормативных значений.

Для подтверждения затрат организацией представлен коллективный договор (том 2 стр. 143), штатное расписание (том 2 стр. 113-129), расчет затрат (приложение №1) на период регулирования (том 2 стр. 130-141).

На период регулирования предприятие предлагает принять численность рабочего персонала 546 человек. Специалист РЭК предлагает принять численность по факту отчетного периода предприятия, в количестве 501 человек.

 В отчетном периоде средняя заработная плата составила 68 127 руб., на период регулирования организацией заявлена среднемесячная заработная плата 76 571 руб., рост к факту 2022 года 12,4%, что превышает индекс ИПЦ Минэкономразвития России на 2023 год 6,0%. С целью соблюдения баланса интересов специалист предлагает принять среднемесячную заработную плату по факту 2022 года с учетом прогнозных индексов Минэкономразвития России 106,0 % на 2023 год. Среднемесячная заработная плата составит – 72 215,0 руб.

 Расходы на оплату труда на период регулирования специалист предлагает принять с учетом численности и среднемесячной заработной платы в размере 434 217,0 тыс. руб.

1. Расходы на налоги и сборы ООО «Талдинское ПТУ» предлагает принять в сумме 161 372 тыс. руб.

Согласно п. 4.3. Методических рекомендаций расчет налогов и сборов с фонда оплаты труда производится в процентах от расходов на оплату труда основного производственного персонала в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Для подтверждения затрат организацией представлено: уведомление о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний. Размер страховых взносов составляет 30,40% к суммам выплат (том 2 стр.187), форма 4-ФСС за 2022 год, поквартально (доп. документы).

 Специалист предлагает принять расходы в соответствии с принятым фондом оплаты труда с учетом представленного уведомления о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний.

 Налоги и сборы с фонда оплаты труда специалист предлагает принять в размере 132 002,0 тыс. руб.

1. Расходы на топливо и ГСМ организация предлагает принять сумме 163 565,0 тыс. руб.

В соответствии с пунктом 4.4. Методических рекомендаций, затраты на топливо и ГСМ рассчитываются в соответствии с приложениями № 2, № 3 к Методическим рекомендациям.

 В составе расходов на топливо, расходуемое на эксплуатационные
нужды железнодорожного транспорта, принимается стоимость всех видов
топлива (бензина, дизельного топлива, мазута, газа, масел, нефти и т.д.).

 Расход топлива по службе подвижного состава включается в пределах норм, разработанных и утвержденных субъектом регулирования, на основе контрольных замеров, объективно учитывающих их зависимость от технического состояния каждого тепловоза и особенности работы на конкретном участке, а также на основе данных анализа фактического расхода топлива за предыдущий отчетный период.

 Натуральный расход смазочных материалов рассчитывается по видам смазочных материалов и их потребности на регулируемый период, который не должен превышать 4% от расхода дизельного топлива.

Для обоснования затрат на топливо и ГСМ предприятием представлены расчеты затрат в соответствии с приложениями № 2, № 3 к Методическим рекомендациям, расчет затрат на ГСМ, нормы расхода топлива и масел (том 2 стр. 193-196), договоры на поставку топлива (доп. документы), данные бухгалтерского учета (том 2 стр. 77), счет-фактуры (том 2 стр. 197-198).

По данным проведенного анализа РЭК Кузбасса фактическая цена дизельного топлива у организации не превышает оптовую цену статистических данных Кемеровской области – Кузбасса в 2022 году.

Расходы на топливо и ГСМ специалист предлагает принять по факту отчетного периода 2022 года с учетом индекса Минэкономразвития России 98,6% на 2023 год в размере 144 396,0 тыс. руб.

1. Амортизация нематериальных активов предлагается организацией в размере 39,0 тыс. руб.

 В соответствии с пунктом 4.5. Расходы на амортизацию нематериальных активов учитываются в размере, определенном в соответствии с законодательством Российской Федерации о бухгалтерском учете.

Организацией предоставлен расчет амортизации нематериальных активов (том 2 стр. 241), расшифровка по предоставленным документам, данные бухгалтерского учета ОСВ по счету 20,23 за 2022 год (том 2 стр. 77-78).

Расходы на амортизацию нематериальных активов специалист предлагает принять по предложению предприятия в размере 39,0 тыс. руб.

5. Расходы на аренду основных средств организация предлагает принять в сумме 18 263,0 тыс. руб. В обоснование расходов предоставлены расчет затрат на аренду (том 2 стр. 199), данные бухгалтерского учета ОСВ по счету 20,23 за 2022 год (том 2 стр. 77-78).

Согласно п.4.6. Методических рекомендаций экономически обоснованный размер арендной платы или лизингового платежа по основным средствам, непосредственно участвующим в процессе оказания транспортных услуг, определяется исходя из принципа возмещения арендодателю (лизингодателю) амортизации, налога на имущество, в том числе на землю, и других обязательных платежей собственника, передаваемого в аренду (лизинг) имущества, связанных с владением указанным имуществом.

Расходы на аренду основных средств специалист предлагает принять по предложению предприятия в общей сумме 18 263,0 тыс. руб.

5. Материальные расходы организация предлагает принять в сумме 11 722,0 тыс. руб.

В соответствии с пунктом 4.7 Методических рекомендаций материальные расходы включают в себя расходы на приобретение сырья и (или) материалов, используемых в процессе перевозки (выполнения работ, оказания услуг):

на приобретение материалов, используемых на производственные и хозяйственные нужды (проведение испытаний, контроля, содержание, эксплуатацию основных средств и иные подобные цели);

на обеспечение охраны труда и техники безопасности;

на приобретение инструментов, приспособлений, инвентаря, приборов, лабораторного оборудования, спецодежды и другого имущества, не являющегося амортизируемым;

на приобретение комплектующих изделий и пр.

В соответствии с п.4.7. Методических рекомендаций затраты представлены в соответствии с приложением № 5 к Методическим рекомендациям.

Организацией предоставлен расчет затрат (том 2 стр. 201-205), расшифровка по предоставленным документам, данные бухгалтерского учета ОСВ по счету 20,23 за 2022 год (том 2 стр. 77-78).

В данные расходы организация относит приобретение спецодежды, инструмента, прочих материалов (хозяйственные товары), а также материалы по охране труда. Затраты специалист предлагает принять по предложению предприятия в сумме 11 722,0 тыс. руб.

6. Расходы на ремонты, техническое обслуживание основных средств организация предлагает принять в сумме – 133 444,2 тыс. руб., из них: расходы на ремонты, техническое обслуживание основных средств, проводимых хозяйственным способом, организация предлагает принять в сумме – 83 950,6 тыс. руб., расходы на ремонты, техническое обслуживание основных средств, проводимых подрядом, организация предлагает принять в сумме – 49 493,6 тыс. руб.

В соответствии с пунктом 4.8 Методических рекомендаций, расходы на ремонт и техническое обслуживание включают расходы на:

текущее содержание путей, капитальный, средний, подъёмочный ремонты пути и другие ремонтные работы;

содержание, ремонт и смену стрелочных переводов;

ремонт и эксплуатацию подвижного состава;

ремонт и эксплуатацию автотранспорта;

ремонт и эксплуатацию устройств сигнализации и связи;

ремонт и содержание зданий и сооружений;

ремонт подвижного состава;

прочие затраты.

Исходной базой для определения расходов на ремонты и техническое обслуживание являются:

планы проведения ремонтных работ производственно-технических объектов на основании графиков планово-предупредительных ремонтов, разработанных и утвержденных на предприятии, дефектных ведомостей, фактической потребности в проведении тех или иных ремонтов и т.д., но не выше нормативных показателей;

стоимость материалов, запчастей на единицу ремонта и т.д.

При определении затрат учитываются:

срок службы основных фондов;

продолжительность межремонтных сроков;

регламент проведения ремонтных работ по каждому виду основных фондов, а также их элементов и конструкций;

сметы затрат на проведение ремонтных работ.

6.1. ***Хозяйственный способ***

6.1.1. ***Ремонт локомотивов, проводимых хозяйственным способом,*** организация предлагает принять в сумме – 15 914,31 тыс. руб., в том числе ремонт тепловозов ТЭМ18 ДМ: ТР-1 – в сумме 289,8 тыс. руб., ТР-2 – в сумме 8 299,71 тыс. руб.; тепловозов ТЭМ18: ТР-1 в сумме 193,2 тыс. руб., ТР-2 в сумме 4 610,97 тыс. руб.; тепловозов ТЭМ2У: ТР-1 - в сумме 96,60 тыс. руб., ТР-2 в сумме 922,19 тыс. руб.; тепловозов ТЭМ2УМ: ТР-1 - в сумме 289,80 тыс. руб., ТР-2 в сумме 922,19 тыс. руб.; тепловозов ТЭМ2УГМК: ТР-1 - в сумме 289,81 тыс. руб.

Согласно представленным данным на балансе у предприятия имеется 23 ед. локомотивов, в том числе локомотивов марки ТЭМ2УГМК - 6 ед., локомотивов марки ТЭМ18 - 5 ед., локомотивов марки ТЭМ18ДМ - 12 ед.,; арендованных локомотивов 5 ед., в том числе локомотивов марки ТЭМ2 – 5 ед.; путевых машин 4 (основные технические показатели том 1 стр. 174).

За отчетный период предоставлены технические паспорта тепловозов (тома 9,10,11), нормативы расхода материалов, расчет затрат для проведения работ хозяйственным способом (том 2 стр.209-210), график ТО и ремонтов локомотивного парка на 2023 год (том 7 стр. 153-154), дефектные акты (доп. документы), анализ счета 10 за отчетный период, обороты счета 10 (том2 стр.37-74), подтверждающие документы (счета-фактуры, договоры, акты выполненных работ) том 6 стр.221-397, том 7 стр.3-152.

Специалистом затраты на ремонт локомотивов, проводимых хозяйственным способом, принимаются по предложению организации в общей сумме 15 914,31 тыс. руб.

 6.1.2. Затраты на ***замену стрелочных переводов*** организация предлагает принять в размере - 25 107,89 тыс. руб. Организацией предлагается заменить 9 ед. стрелочных переводов.

 Предоставлена расшифровка затрат на материалы (том 2 стр. 211-214), реестр счетов-фактур, выборочно счета-фактуры.

Специалист предлагает принять замену стрелочных переводов по предложению организации в размере 25 107,89 тыс. руб.

6.1.3. ***Затраты на текущее содержание и ремонт пути*** ***проводимых хозяйственным способом,*** организация предлагает принять в сумме – 26 149,4 тыс. руб.

На период регулирования предоставлены договор, сметы. За отчетный период предоставлена оборотно-сальдовая ведомость по счету 10 (том2 стр.37-74), акты выполненных работ, счета-фактуры, акты расхода материалов, расчет затрат по материалам на путеремонтные работы на период регулирования 2023 год (том 2 стр. 214).

 Расходы принимаются по предложению организации в размере 26 149,4 тыс. руб.

 6.1.4. ***Затраты на содержание локомотивов, проводимых хозяйственным способом*** организация предлагает принять в размере – 16 779,0 тыс. руб.

 Предоставлена расшифровка затрат на содержание локомотивов (том 2), реестр счетов-фактур, выборочно счета-фактуры. Представлен расчет затрат на материалы на содержание локомотивов (том 2 стр.209-210) и график ремонтов локомотивов на 2023 год (том 7 стр. 153-154).

 Специалист предлагает принять затраты на содержание локомотивов, проводимых хозяйственным способом по предложению организации в размере 16 779,00 тыс. руб.

 6.2. ***Подрядный способ***

 6.2.1. ***Ремонт локомотивов, проводимых подрядным способом,*** организация предлагает принять в сумме – 33 642,0 тыс. руб., в том числе ремонт тепловозов марки ТЭМ18ДМ: ремонт колесно-моторных блоков (далее - КМБ) - в сумме 7 392,0 тыс. руб.; тепловозов марки ТЭМ2УГМК: ТР-3 – в сумме 26 250,0 тыс. руб.

 Ремонт **КМБ тепловозов ТЭМ18ДМ** организация предлагает принять расходы в размере 7392,0 тыс. рублей за 4 ремонтных события.

Организацией предоставлены: договор №01/ТПТУ/2022 на ремонт КМБ, калькуляция, техническое задание, протокол согласования договорной цены (том 7 стр. 155-160), график ТО и ремонтов локомотивного парка на 2023 год (том 7 стр. 153-154), дефектные акты на тепловозы ТЭМ18ДМ №№ 3025, 3049, 3126, 3212 (доп. документы).

 Специалист предлагает принять затраты по предложению организации в размере 7392,0 тыс. руб.

 Затраты на **ТР-3 тепловозов марки ТЭМ2УГМК** организация предлагает принять расходы в размере 26 250,0 тыс. рублей за 3 ремонтных события на тепловозы №№ 180, 8044, 8589.

 Организацией предоставлены: коммерческое предложение, калькуляция, дефектные ведомости, нормативный расчет затрат на ремонты ТР-3 тепловозов, расшифровка запасных частей, протокол №05/23 по закупке у единственного поставщика, исполнителя, подрядчика (том 7 стр. 161-171).

 Специалист предлагает принять затраты по предложению организации в размере 26 250,0 тыс. руб.

 6.2.2. Затраты на ***средний ремонт пути*** организация предлагает принять в размере - 13 133,14 тыс. руб. Организацией предлагается длина пути для проведения среднего ремонта протяженностью 3,0 км.

 Организацией представлены обосновывающие документы: дефектные акты на выполнение среднего ремонта пути, расчет договорной цены (доп. документы), смета (том 7 стр. 172-177).

 Специалист предлагает принять расходы по предложению организации в размере 13 133,14 тыс. руб.

 6.2.3. Затраты на ***ремонт автотранспорта*** организация предлагает принять в сумме 1500,0 тыс. руб., в том числе подрядом на сумму 1500,0 тыс. руб.

По ремонтам автотранспорта, выполняемым подрядом организацией не представлены обосновывающие документы.

 Специалист предлагает не принимать расходы, так как расходы экономически не обоснованны.

6.2.7. Затраты на ***ремонт производственных помещений*** организация предлагает принять в сумме 1 218,4 тыс. руб., в том числе подрядом на сумму 1 218,4 тыс. руб.

Предприятием представлены обосновывающие документы: расчет договорной цены и сметный расчет на ремонт кабинетов в здании АБК ООО «Талдинское ПТУ», акт о приемке выполненных работ, справка о стоимости выполненных работ и затрат (том 7 стр.178-180).

 Специалист предлагает принять расходы по предложению организации в размере 1 218,4 тыс. руб.

Всего расходы, принятые специалистом РЭК, на ремонты, техническое обслуживание основных средств в общей сумме – 131 944,2 тыс. руб., из них: расходы на ремонты, техническое обслуживание основных средств, проводимых хозяйственным способом в сумме – 83 950,6 тыс. руб.; расходы на ремонты, техническое обслуживание основных средств, проводимых подрядом, в сумме – 47 993,6 тыс. руб.

7. Расходы на приобретение электрической энергии организация предлагает принять в сумме – 12 137,0 тыс. руб. Организацией предоставлен расчет затрат на плановый период и отчетный (том 2 стр. 244), ОСВ счета 20, 23 (том 2 стр. 77-78), договоры на приобретение эл/эн (том 4 стр. 383-393). Затраты принимаются по факту отчетного периода 2022 года с индексом Минэкономразвития России 108,0 % на период регулирования 2023 года в размере 11 355,0 тыс. руб.

8. Прочие расходы, связанные с производством и реализацией транспортных услуг, организация предлагает принять в сумме – 245 399,0 тыс. руб. Представлена расшифровка прочих расходов (том 2 стр. 245), обороты счета 20,23 (том 2 стр. 77-78), реестр договоров (том 4 стр.4-400), обосновывающие документы, счет-фактуры (доп. документы тома 2, 3). В данные расходы организация включает затраты на услуги коммунального характера, расходы на подготовку кадров, охранные услуги, медосмотр и пр.

Специалист предлагает принять расходы в размере – 205 297 тыс. руб.

Расшифровка прилагается.

**Расшифровка прочих расходов**





|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 19. Медицинские расходы | 6282 | 6711 | 6432 |   |
| 19.1. медосмотр | 5156 | 5239 | 5239 | по предложению организации |
| 19.2. подготовка санитарно-гигиенических характеристик | 0 | 0 |   |   |
| 19.3. содержание здравпункта | 0 | 0 |   |   |
| 19.4. медицинские услуги | 1126 | 1472 | 1194 | по факту 2022 года с индексом Минэкономразвития 106,0% на 2023 год |
| 20. Проектные работы | 153 | 84 | 84 | по предложению организации |
| 21. Лицензии | 422 | 358 | 358 | по предложению организации |
| 22. Гос.техосмотр автотранспорта | 3 | 0 |   |   |
| 23. Прочие расходы эксплуатационного характера | 12 | 0 |   |   |
| 24. Закупочная стоимость щебня | 19652 | 24577 | 0 | затраты не принимаются, считаем экономически необоснованными. Расходы исключены согласно п. 2.9. Методики. |

9. Накладные расходы организация предлагает принять в сумме 108 738,0 тыс. руб.

Накладные расходы рассчитываются в соответствии с пунктом 4.11 Методических рекомендаций.

Общехозяйственные расходы предоставляются по форме согласно приложению № 10 к настоящим Методическим рекомендациям и включают в себя расходы:

на оплату труда административно-управленческого персонала и отчисления на социальные нужды;

по содержанию зданий и сооружений общеэксплуатационного характера;

на содержание пожарно-охранной сигнализации, вневедомственной охраны;

на обучение персонала;

по оплате сторонним организациям, индивидуальным предпринимателям на оплату услуг связи, канцелярских, юридических, информационных, аудиторских услуг;

прочие административные расходы.

Общехозяйственные расходы (26 счет) организация предлагает принять в сумме 108 738,0 тыс. руб.

Организацией представлены обосновывающие документы оборотно-сальдовая ведомость по сч.26 (том 2 стр. 79), распределение общехозяйственных расходов (том 2 стр. 221), расшифровка общехозяйственных расходов (том 2 стр. 222).

В составе общехозяйственных расходов затраты на оплату труда организация предлагает принять в размере 62 276,0 тыс. руб., налоги и сборы с фонда оплаты труда в размере 17 173,0 тыс. руб., прочие общехозяйственные расходы в размере 29 288,0 тыс. руб. Обоснования увеличения численности на период регулирования организацией не представлено. Специалист предлагает принять численность по факту отчетного периода. Среднемесячную заработную плату общехозяйственного персонала специалист предлагает принять по факту отчетного периода 2022 года с индексом Минэкономразвития России 106,0 % на период регулирования 2023 года. Затраты на оплату труда общехозяйственного персонала составят 55 178,0 тыс. руб.

Налоги и сборы с фонда оплаты труда специалистом принимаются в соответствии с принятым фондом оплаты труда с учетом представленного уведомления о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний. Размер страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний составляет 0,40% к суммам выплат (том 2 стр.187). Затраты на налоги и сборы с фонда оплаты труда общехозяйственного персонала составят 16 774,0 тыс. руб.

Прочие общехозяйственные расходы специалист предлагает принять на период регулирования в сумме 27 141,0 тыс. руб.

 Всего по статье общехозяйственные расходы специалист РЭК предлагает принять в сумме – 99 093 тыс. руб.

 Расшифровка прилагается.

**Распределение общехозяйственных расходов по видам услуг**







Всего накладные расходы специалист РЭК предлагает принять в сумме 99 093,0 тыс. руб.

10. Амортизация предлагается организацией в размере 177 594,0 тыс. руб., в том числе: амортизация основных средств в размере 156 808,0 тыс. руб., за право пользования активом в размере 20 786,0 тыс. руб.

В соответствии с пунктом 4.14. Методических рекомендаций амортизация основных средств, используемых непосредственно при оказании транспортных услуг, учитывается при установлении тарифов на очередной период регулирования в размере, определенном в соответствии с законодательством Российской Федерации о бухгалтерском учете.

Расчет амортизационных отчислений субъекта регулирования на очередной период регулирования производится в соответствии с приложением № 11 к настоящим Методическим рекомендациям.

Амортизируемое имущество распределяется по группам согласно классификатору основных средств, включаемых в амортизационные группы, в соответствии с действующим законодательством.

Организацией предоставлены: расчет затрат (том 2 стр. 223-227), анализ счета 01,02 (том 2 стр. 5), ОСВ по сч. 01, 02 (том 2 стр.6-35), анализ счета 02 за 2023 год (доп. материалы). Затраты принимаются по предложению организации за минусом вагонов крытых, вагонов-самосвалов, вагонов хоппер-дозаторов, думпкаров и самортизированного имущества на общую сумму 8 414,0 тыс. руб. Специалист считает затраты на сумму 8 414,0 тыс. руб. экономически не обоснованными, затраты не принимаются в соответствии с пунктом 2.9. Методических рекомендаций.

Затраты принимаются в размере – 169 180,2 тыс. руб., в том числе: амортизация основных средств в размере 149 149,6 тыс. руб., за право пользования активом в размере 20 030,6 тыс. руб.

11. Расходы, связанные с оплатой услуг, оказываемых кредитными организациями, включая уплату процентов за предоставление в пользование средств кредитов и займов (за исключением средств кредитов и займов, включая уплату процентов по кредитам и займам, привлекаемых на реализацию инвестиционной программы), определяются в соответствии с пунктом 2.11 Методических рекомендаций, предлагаются организацией в сумме 1392,0 тыс. руб.

Организацией предоставлены данные бухгалтерского учета за 2022 год ОСВ по сч.91.02 (том 2 стр. 83), карточка счета 91.02 за 2022 год, расчет необходимого размера нормативной прибыли (том 3 стр. 110), договор о предоставлении банковского продукта «Зарплатные проекты» № 11811/Цо/ЗП от 10.06.2022 (доп. документы). Затраты принимаются по предложению организации в размере – 1392,0 тыс. руб.

Расшифровка прилагается.

**Услуги банка**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **фактические средние затраты за месяц, тыс. руб.** | **затраты на регулируемый период 2023 года, тыс. руб.** |
| факт 2022 года по ОСВ 91.02 (1392,0 тыс. руб.) | 116,03 | 1392,0 |

12. Нормативная прибыль рассчитывается в соответствии с пунктом 4.15 Методических рекомендаций.

Учитываемая при определении необходимой валовой выручки нормативная прибыль включает в себя:

 расходы на развитие производства (капитальные вложения) на период регулирования;

экономически обоснованные расходы на выплаты социального характера, предусмотренные коллективными договорами, не учитываемые при определении налоговой базы налога на прибыль (расходов, относимых на прибыль после налогообложения) в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации;

прочие расходы, предусмотренные действующим законодательством;

средства на возврат займов и кредитов, привлекаемых на реализацию мероприятий инвестиционной программы, в размере, определяемом исходя из срока их возврата, предусмотренного договорами займа и кредитными договорами, а также проценты по таким займам и кредитам, размер которых определен с учетом положений, предусмотренных пунктом 2.11 настоящих Методических рекомендаций.

Расчет нормативной прибыли субъектом регулирования производится в соответствии с приложением № 12 к Методическим рекомендациям.

В составе нормативной прибыли организация предлагает включить расходы на развитие производства в сумме 220 900,0 тыс. руб., на выплаты социального характера в сумме 27 045,0 тыс. руб., прочие расходы за счет прибыли в сумме 4 316,0 тыс. руб.

Предоставлена справка об использовании нормативной прибыли (том 2 стр. 189), справка об использовании амортизационных отчислений (том 2 стр.190), расчет нормативной прибыли (том 3 стр. 110), план инвестиций на 2023 год с приложением обосновывающих материалов (том 3 стр.369-400).

Согласно представленному расчету необходимого размера нормативной прибыли, обосновывающих документов специалист РЭК предлагает принять к расходам на развитие производства общую сумму -200 739,0 тыс. руб. Расшифровка прилагается.

**Расчет необходимого размера нормативной прибыли**





Расходы на выплаты социального характера организация предлагает принять в сумме 27 045,0 тыс. руб.

 Согласно статье 41 Трудового кодекса Российской федерации содержание и структура коллективного договора определяются сторонами.

В коллективный договор могут включаться обязательства работников и работодателя по следующим вопросам:

формы, системы и размеры оплаты труда;

выплата пособий, компенсаций;

механизм регулирования оплаты труда с учетом роста цен, уровня инфляции, выполнения показателей, определенных коллективным договором;

занятость, переобучение, условия высвобождения работников;

рабочее время и время отдыха, включая вопросы предоставления и продолжительности отпусков;

улучшение условий и охраны труда работников, в том числе женщин и молодежи;

соблюдение интересов работников при приватизации государственного и муниципального имущества;

экологическая безопасность и охрана здоровья работников на производстве;

гарантии и льготы работникам, совмещающим работу с обучением;

оздоровление и отдых работников и членов их семей;

частичная или полная оплата питания работников;

контроль за выполнением коллективного договора, порядок внесения в него изменений и дополнений, ответственность сторон, обеспечение нормальных условий деятельности представителей работников, порядок информирования работников о выполнении коллективного договора;

отказ от забастовок при выполнении соответствующих условий коллективного договора;

другие вопросы, определенные сторонами.

В коллективном договоре с учетом финансово-экономического положения работодателя могут устанавливаться льготы и преимущества для работников, условия труда, более благоприятные по сравнению с установленными законами, иными нормативными правовыми актами, соглашениями.

Следовательно, несение данных расходов является правом, а не обязанностью работодателя и может устанавливаться с учетом финансово-экономического положения работодателя.

Затраты на социальные выплаты напрямую не связаны с осуществлением регулируемой деятельности организации, расходы на их выплату не могут перекладываться на потребителей ресурса, то есть данные расходы не являются экономически обоснованными.

Расходы на выплаты социального характера не принимаются в соответствии с п.2.9. Методических рекомендаций как экономически необоснованные.

Прочие расходы за счет прибыли организация предлагает принять в сумме 4 316,0 тыс. руб., в данные расходы организацией предлагается включить выплаты процентов за право пользования активом и взносы в фонд СРО. В соответствии с п.4.6. Методических рекомендаций, методикой не предусмотрены выплаты процентов за право пользования активом. Затраты не принимаются. По расходам взносы в фонд СРО организацией не представлено обосновывающих материалов, в соответствии с п.2.9. Методических рекомендаций затраты не принимаются как экономически необоснованные.

13. Налоги и сборы организация предлагает принять в сумме 27 513,0 тыс. руб., в том числе налог на имущество – 18 625,0 тыс. руб., земельный налог – 8 664,0 тыс. руб., транспортный налог – 208,0 тыс. руб., прочие налоги и сборы – 16,0 тыс. руб.

Фактические затраты за 2022 год составили 64 400,0 тыс. руб. Организацией представлены налоговые декларации за отчетный период, обосновывающие документы, расчеты (том 2 стр.85-111). Затраты по налогам и сборам специалист предлагает принять по предложению организации в сумме 27 513,0 тыс. руб., в том числе налог на имущество – 18 625,0 тыс. руб., земельный налог – 8 664,0 тыс. руб., транспортный налог – 208,0 тыс. руб., прочие налоги и сборы – 16,0 тыс. руб.

Согласно представленным данным бухгалтерского учета на предприятии не ведется раздельный учет расходов по видам регулируемой деятельности.

Специалист РЭК предлагает распределение расходов по видам деятельности (между перевозкой грузов, маневровой работой и нерегулируемой деятельности) произвести в соответствии со ст. 272 Налогового кодекса РФ - в доле по выручке за отчетный период, с пересчетом на плановые объемы периода регулирования и действующих тарифов.

В учетной политике не прописан механизм распределения затрат. Экономически обоснованные расходы составят 1 587 152,0 тыс. руб. Сумма затрат на прочую нерегулируемую деятельность на период регулирования специалист предлагает принять на уровне факта отчетного периода 2022 года в размере 129 966,58 тыс. руб. (1587152,0 тыс. руб. - 129 966,58 тыс. руб. = 1457185,42 тыс. руб.). Итого выручка по регулируемым видам деятельности составила 1 457 185,42 тыс. руб. без учета расходов по нерегулируемым видам деятельности. Распределение расходов по регулируемым видам деятельности маневровая работа локомотивов, исходя из тарифа 3 066,72 рублей за локомотиво-час и объемов 22 643 локомотиво-часов, экономически обоснованные расходы по маневровой работе локомотива составят 69 440,84 тыс. руб. Экономически обоснованные расходы по перевозке грузов составят 1 387 745,01 тыс. руб., тариф составит 2,09 рубля за тоннокилометр.

На основании вышеизложенного, предлагаемый уровень предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях ООО «Талдинское ПТУ» на Талдинском участке по предложению специалиста РЭК составит:

Перевозка грузов, подача и уборка вагонов по подъездным железнодорожным путям в размере 2,09 рубля за тоннокилометр.

Маневровая работа, выполняемая локомотивом ООО «Талдинское ПТУ», в размере 3 066,72 рублей за локомотиво-час.

Расчет тарифа прилагается (Приложение № 1).

***Сартакинский участок***

Протяженность путей ООО «Талдинское ПТУ» составляет 95,390 км, в том числе: 95,390 км на деревянных шпалах; класс путей 5; стрелочных переводов 84; переездов 7; локомотивов 15 ед., в том числе арендованных локомотивов 15 ед., из них локомотивов марки: 2ТЭ10М – 2 ед., 2ТЭ10У – 1 ед., 2ТЭ116 – 3 ед., ТЭМ7 – 5 ед., ТЭМ2 – 4 ед.; путевых машин 4 (основные технические показатели том 1 стр. 172).

Объемы по перевозке грузов, подаче и уборке вагонов на период регулирования специалист предлагает принять в размере 329 952 тыс. ткм, в соответствии с представленными организацией протоколами согласования услуг (том 1 стр. 273-282, доп. документы). По маневровой работе, выполняемой локомотивом ООО «Талдинское ПТУ» в размере 19 442 локомотиво-часов, исходя из среднего объема перевозок за 3 последних года (согласно пункту 7.1. Методических рекомендаций) на основании предоставленной организации расшифровки объемов (доп. документы).

Величина экономически обоснованных расходов на регулируемый период по предложению организации составляет 1 086 147,0 тыс. руб.

Прямые расходы организацией предлагается принять в размере –  770 234,0 тыс. руб.

Согласно п. 2.9 Методических рекомендаций: регулирующий орган при определении экономически обоснованных расходов не учитывает (исключает из расчетной базы) необоснованные расходы субъекта регулирования, вызванные нерациональным использованием производственных ресурсов и финансированием за счет поступлений от оказания услуг, тарифы на которые подлежат государственному регулированию, иной деятельности, не относящейся к этим услугам.

При проведении анализа экономической обоснованности представленных для расчёта тарифов материалов считаем экономически обоснованными расходы по статьям затрат на следующем уровне:

Прямые расходы специалист предлагает принять в размере – 622 172,0 тыс. руб., включая:

1. Расходы на оплату труда ООО «Талдинское ПТУ» предлагает принять в сумме 280 543,0 тыс. руб.

Согласно п. 4.3. Методических рекомендаций № 139 в статье затрат фонд оплаты труда учитываются затраты на оплату труда и налоги и сборы с фонда оплаты труда основного производственного персонала, занятого в работах по транспортировке грузов по подъездным железнодорожным путям, а также по обслуживанию подвижного состава и подъездных железнодорожных путей, в том числе: машинистов локомотивов, помощников машинистов, составителей поездов, приемосдатчиков, рабочих, занятых ремонтом и техобслуживанием локомотивов, монтеров пути, стрелочников, прочего производственного персонала.

Численность основного производственного персонала на регулируемый период определяется на основании фактической расстановки основного производственного персонала за отчетный период, корректируется с учетом анализа планируемых на регулируемый период объемов работ, изменения технологии и т.п., при этом полученные показатели не должны превышать нормативных значений.

Для подтверждения затрат организацией представлен коллективный договор (том 2 стр. 143), штатное расписание (том 2 стр. 113-129), расчет затрат (приложение №1) на период регулирования (том 2 стр. 130-141).

На период регулирования предприятие предлагает принять численность рабочего персонала 332 человека. Специалист РЭК предлагает принять численность по факту отчетного периода предприятия, в количестве 297 человек.

 В отчетном периоде средняя заработная плата составила 64 290 руб., на период регулирования организацией заявлена среднемесячная заработная плата 70 417 руб., рост к факту 2022 года 9,5%, что превышает индекс ИПЦ Минэкономразвития России на 2023 год 6,0%. С целью соблюдения баланса интересов специалист предлагает принять среднемесячную заработную плату по факту 2022 года с учетом прогнозных индексов Минэкономразвития России 106,0 % на 2023 год. Среднемесячная заработная плата составит – 68 148,0 руб.

 Расходы на оплату труда на период регулирования специалист предлагает принять с учетом численности и среднемесячной заработной платы в размере 242 878,0 тыс. руб.

1. Расходы на налоги и сборы ООО «Талдинское ПТУ» предлагает принять в сумме 89 577,0 тыс. руб.

Согласно п. 4.3. Методических рекомендаций расчет налогов и сборов с фонда оплаты труда производится в процентах от расходов на оплату труда основного производственного персонала в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Для подтверждения затрат организацией представлено: уведомление о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний. Размер страховых взносов составляет 30,40% к суммам выплат (том 2 стр.187), форма 4-ФСС за 2022 год, поквартально (доп. документы).

 Специалист предлагает принять расходы в соответствии с принятым фондом оплаты труда с учетом представленного уведомления о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний.

 Налоги и сборы с фонда оплаты труда специалист предлагает принять в размере 73 835,0 тыс. руб.

1. Расходы на топливо и ГСМ организация предлагает принять сумме 230 533,0 тыс. руб.

В соответствии с пунктом 4.4. Методических рекомендаций, затраты на топливо и ГСМ рассчитываются в соответствии с приложениями № 2, № 3 к Методическим рекомендациям.

 В составе расходов на топливо, расходуемое на эксплуатационные
нужды железнодорожного транспорта, принимается стоимость всех видов
топлива (бензина, дизельного топлива, мазута, газа, масел, нефти и т.д.).

 Расход топлива по службе подвижного состава включается в пределах норм, разработанных и утвержденных субъектом регулирования, на основе контрольных замеров, объективно учитывающих их зависимость от технического состояния каждого тепловоза и особенности работы на конкретном участке, а также на основе данных анализа фактического расхода топлива за предыдущий отчетный период.

 Натуральный расход смазочных материалов рассчитывается по видам смазочных материалов и их потребности на регулируемый период, который не должен превышать 4% от расхода дизельного топлива.

Для обоснования затрат на топливо и ГСМ предприятием представлены расчеты затрат в соответствии с приложениями № 2, № 3 к Методическим рекомендациям, расчет затрат на ГСМ, нормы расхода топлива и масел (том 2 стр. 193-196), договоры на поставку топлива (доп. документы), данные бухгалтерского учета (том 2 стр. 77), счет-фактуры (том 2 стр. 197-198).

По данным проведенного анализа РЭК Кузбасса фактическая цена дизельного топлива у организации не превышает оптовую цену статистических данных Кемеровской области – Кузбасса в 2022 году.

Расходы на топливо и ГСМ специалист предлагает принять по факту отчетного периода 2022 года с учетом индекса Минэкономразвития России 98,6% на 2023 год в размере 205 942,0 тыс. руб.

1. Амортизация нематериальных активов предлагается организацией в размере 13,0 тыс. руб.

 В соответствии с пунктом 4.5. Расходы на амортизацию нематериальных активов учитываются в размере, определенном в соответствии с законодательством Российской Федерации о бухгалтерском учете.

Организацией предоставлен расчет амортизации нематериальных активов (том 2 стр. 242), расшифровка по предоставленным документам, данные бухгалтерского учета ОСВ по счету 20,23 за 2022 год (том 2 стр. 77-78).

Расходы на амортизацию нематериальных активов специалист предлагает принять по предложению предприятия в размере 13,0 тыс. руб.

5. Расходы на аренду основных средств организация предлагает принять в сумме 7 504,0 тыс. руб. В обоснование расходов предоставлены расчет затрат на аренду (том 2 стр. 200), данные бухгалтерского учета ОСВ по счету 20,23 за 2022 год (том 2 стр. 77-78).

Согласно п.4.6. Методических рекомендаций экономически обоснованный размер арендной платы или лизингового платежа по основным средствам, непосредственно участвующим в процессе оказания транспортных услуг, определяется исходя из принципа возмещения арендодателю (лизингодателю) амортизации, налога на имущество, в том числе на землю, и других обязательных платежей собственника, передаваемого в аренду (лизинг) имущества, связанных с владением указанным имуществом.

Расходы на аренду основных средств специалист предлагает принять по предложению предприятия в общей сумме 7 504,0 тыс. руб.

5. Материальные расходы организация предлагает принять в сумме 5 801,0 тыс. руб.

В соответствии с пунктом 4.7 Методических рекомендаций материальные расходы включают в себя расходы на приобретение сырья и (или) материалов, используемых в процессе перевозки (выполнения работ, оказания услуг):

на приобретение материалов, используемых на производственные и хозяйственные нужды (проведение испытаний, контроля, содержание, эксплуатацию основных средств и иные подобные цели);

на обеспечение охраны труда и техники безопасности;

на приобретение инструментов, приспособлений, инвентаря, приборов, лабораторного оборудования, спецодежды и другого имущества, не являющегося амортизируемым;

на приобретение комплектующих изделий и пр.

В соответствии с п.4.7. Методических рекомендаций затраты представлены в соответствии с приложением № 5 к Методическим рекомендациям.

Организацией предоставлен расчет затрат (том 2 стр. 206-208), расшифровка по предоставленным документам, данные бухгалтерского учета ОСВ по счету 20,23 за 2022 год (том 2 стр. 77-78).

В данные расходы организация относит приобретение спецодежды, инструмента, прочих материалов (хозяйственные товары), а также материалы по охране труда. Затраты специалист предлагает принять по предложению предприятия в сумме 5 801,0 тыс. руб.

6. Расходы на ремонты, техническое обслуживание основных средств организация предлагает принять в сумме – 114 270,0 тыс. руб. из них:

Расходы на ремонты, техническое обслуживание основных средств, проводимых хозяйственным способом, организация предлагает принять в сумме – 27 248,0 тыс. руб., расходы на ремонты, техническое обслуживание основных средств, проводимых подрядом, организация предлагает принять в сумме – 87 022,0 тыс. руб.

В соответствии с пунктом 4.8 Методических рекомендаций, расходы на ремонт и техническое обслуживание включают расходы на:

текущее содержание путей, капитальный, средний, подъёмочный ремонты пути и другие ремонтные работы;

содержание, ремонт и смену стрелочных переводов;

ремонт и эксплуатацию подвижного состава;

ремонт и эксплуатацию автотранспорта;

ремонт и эксплуатацию устройств сигнализации и связи;

ремонт и содержание зданий и сооружений;

ремонт подвижного состава;

прочие затраты.

Исходной базой для определения расходов на ремонты и техническое обслуживание являются:

планы проведения ремонтных работ производственно-технических объектов на основании графиков планово-предупредительных ремонтов, разработанных и утвержденных на предприятии, дефектных ведомостей, фактической потребности в проведении тех или иных ремонтов и т.д., но не выше нормативных показателей;

стоимость материалов, запчастей на единицу ремонта и т.д.

При определении затрат учитываются:

срок службы основных фондов;

продолжительность межремонтных сроков;

регламент проведения ремонтных работ по каждому виду основных фондов, а также их элементов и конструкций;

сметы затрат на проведение ремонтных работ.

6.1. ***Хозяйственный способ***

6.1.1. ***Ремонт локомотивов, проводимых хозяйственным способом,*** организация предлагает принять в сумме – 3 336,0 тыс. руб., в том числе ремонт тепловозов ТЭМ2: ТР-1 – в сумме 386,4 тыс. руб.; тепловозов 2ТЭ10М: ТР-1 в сумме 386,40 тыс. руб.; тепловозов 2ТЭ10У: ТР-1 в сумме 193,20 тыс. руб.; тепловозов 2ТЭ116: ТР-1 – в сумме 772,80; тепловозов ТЭМ7: ТР-1 в сумме 289,80 тыс. руб. и СР – в сумме 1307,40 тыс. руб.

Согласно представленным данным у предприятия на Сартакинском участке работают арендованных 15 ед. локомотивов, в том числе локомотивов марки 2ТЭ10М - 2 ед., локомотивов марки 2ТЭ10У - 1 ед., локомотивов марки 2ТЭ116 – 3 ед., локомотивов марки ТЭМ7 – 5 ед., локомотивов марки ТЭМ2 – 4 ед.; путевых машин 4 (основные технические показатели том 1 стр. 172).

За отчетный период предоставлены технические паспорта тепловозов (тома 9, 10, 11), нормативы расхода материалов, расчет затрат (том 2 стр.209-210), график ТО и ремонтов локомотивного парка на 2023 год (том 7 стр. 366-367), анализ счета 10 за отчетный период, обороты счета 10 (том2 стр.37-74), подтверждающие документы (счета-фактуры, договоры, акты выполненных работ) том 7 стр.181-365.

На период регулирования представлен расчет материалов для проведения работ хозяйственным способом Приложение 6, прайс-листы (том 2 стр.209-210).

Организацией не представлены дефектные акты на выполнение ТР-1 и СР локомотивов на Сартакинском участке. По представленному организацией нормативному расчету затрат на ремонты ТР-1 тепловозов (том 2 стр. 209-210), идентифицировать, для какого именно тепловоза рассчитаны затраты не представляется возможным.

Специалистом затраты не принимаются как экономически не обоснованные.

6.1.2. ***Затраты на текущее содержание и ремонт пути*** ***проводимых хозяйственным способом,*** организация предлагает принять в сумме – 11 810,7 тыс. руб.

На период регулирования предоставлены договор, сметы. За отчетный период предоставлена оборотно-сальдовая ведомость по счету 10 (том2 стр.37-74), акты выполненных работ, счета-фактуры, акты расхода материалов, расчет затрат по материалам на путеремонтные работы на период регулирования 2023 год (том 2 стр. 218).

 Расходы принимаются на основании расчета материалов по среднесетевым нормам расхода материалов и изделий на текущее содержание пути (на 1 км в год), утвержденным МПС от 29 ноября 1997 года N С-1386у "Об утверждении Среднесетевых норм расхода материалов и изделий на текущее содержание, планово-предупредительную выправку, ремонт пути и других устройств путевого хозяйства" с учетом стоимости материалов по предложению организации. Расшифровка прилагается.

Расчет затрат по материалам на путеремонтные работы (стрелочных переводов) на период регулирования 2023 год

 



 Расходы составят 3 609,6 тыс. руб.

 6.1.3. ***Затраты на содержание локомотивов, проводимых хозяйственным способом*** организация предлагает принять в размере – 12 197,5 тыс. руб.

 Предоставлена расшифровка затрат на содержание локомотивов (том 2), реестр счетов-фактур, выборочно счета-фактуры. Представлен расчет затрат на материалы на содержание локомотивов (том 2 стр.209-210) и график ремонтов локомотивов на 2023 год (том 7 стр. 366-367).

 Специалист предлагает принять количество ремонтов по предложению организации с учетом цены по факту отчетного периода 2022 года с ИПЦ Минэкономразвития России 106% на 2023 год в размере 11752,65 тыс. руб.

 6.2. ***Подрядный способ***

 6.2.1. ***Ремонт локомотивов, проводимых подрядным способом,*** организация предлагает принять в сумме – 106 928,6 тыс. руб., в том числе ремонт тепловоза 2ТЭ10У № 551: замена бандажей - в сумме 1676,8 тыс. руб.; тепловоза 2ТЭ116 № 1721: замена бандажей – в сумме 1676,8 тыс. руб., тепловоза 2ТЭ116 № 1722 капитальный ремонт - в сумме 77 518,0 тыс. руб.; тепловоза ТЭМ7 № 229: СР – в сумме 26 057,0 тыс. руб.

 Замена бандажей **2ТЭ10У № 551** организация предлагает принять расходы в размере 1676,8 тыс. рублей за 2 ремонтных события.

Организацией предоставлены: договор на поставку бандажей № МТР-56/22 от 14.06.2022, техническое задание на поставку бандажей, счет-фактура, калькуляция затрат на ремонт одной колесной пары, калькуляция на осмотр колесной пары инспектором локомотивов (том 8 стр. 27-38), график ТО и ремонтов локомотивного парка на 2023 год (том 7 стр. 366-367).

Организацией не представлен дефектный акт на тепловоз 2ТЭ10У № 551.

 Специалист предлагает не принимать расходы, так как расходы экономически не обоснованны.

Замена бандажей **2ТЭ116 № 1721** организация предлагает принять расходы в размере 1676,8 тыс. рублей за 2 ремонтных события.

Организацией предоставлены: договор на поставку бандажей № МТР-56/22 от 14.06.2022, техническое задание на поставку бандажей, счет-фактура, калькуляция затрат на ремонт одной колесной пары, калькуляция на осмотр колесной пары инспектором локомотивов (том 8 стр. 27-38), график ТО и ремонтов локомотивного парка на 2023 год (том 7 стр. 366-367).

Организацией не представлен дефектный акт на тепловоз 2ТЭ116 № 1721.

 Специалист предлагает не принимать расходы, так как расходы экономически не обоснованны.

 **КР-1 2ТЭ116 № 1722 затраты на капитальный ремонт тепловоза** предлагается принять организацией в размере - 77 518,0 тыс. руб.

 В обоснование расходов на капитальный ремонт организацией предоставлены: сметы (том 4 стр. 279-284), дефектные ведомости (том 4 стр.278).

В соответствии с пунктами 5. и 6. ФСБУ 26/2020:

 5. Для целей бухгалтерского учета под капитальными вложениями понимаются определяемые в соответствии с настоящим Стандартом затраты организации на приобретение, создание, улучшение и (или) восстановление объектов основных средств. К капитальным вложениям относятся, в частности, затраты на:

а) приобретение имущества, предназначенного для использования непосредственно в качестве объектов основных средств или их частей либо для использования в процессе приобретения, создания, улучшения и (или) восстановления объектов основных средств;

б) строительство, сооружение, изготовление объектов основных средств;

в) коренное улучшение земель;

г) подготовку проектной, рабочей и организационно-технологической документации (архитектурных проектов, разрешений на строительство, др.);

д) организацию строительной площадки;

е) осуществление авторского надзора;

ж) улучшение и (или) восстановление объекта основных средств (например, достройка, дооборудование, модернизация, реконструкция, замена частей, ремонт, технические осмотры, техническое обслуживание);

з) доставку и приведение объекта в состояние и местоположение, в которых он пригоден к использованию в запланированных целях, в том числе его монтаж, установку;

и) проведение пусконаладочных работ, испытаний.

6. Капитальные вложения признаются в бухгалтерском учете при одновременном соблюдении следующих условий:

а) понесенные затраты обеспечат получение в будущем экономических выгод организацией, (достижение некоммерческой организацией целей, ради которых она создана) в течение периода более 12 месяцев или обычного операционного цикла, превышающего 12 месяцев;

б) определена сумма понесенных затрат или приравненная к ней величина.

Капитальные вложения признаются в бухгалтерском учете при соблюдении условий, установленных настоящим пунктом, вне зависимости от того, осуществлены ли они при первоначальном приобретении, создании объектов основных средств или при последующем улучшении и (или) восстановлении их.

 А также в соответствии с пунктом 24 ФСБУ 6/2020:

 24. Первоначальная стоимость объекта основных средств увеличивается на сумму капитальных вложений, связанных с улучшением и (или) восстановлением этого объекта в момент, завершения таких капитальных вложений.

 Капитальный ремонт тепловоза **2ТЭ116 № 1722** относится на увеличение основных средств. Соответственно вышеуказанные расходы будут учтены в амортизационных отчислениях в последующих периодах. Специалистом расходы в сумме 77 518,0 тыс. руб. не принимаются.

 **СР** **ТЭМ7 № 229 затраты на средний ремонт тепловоза** предлагается принять организацией в размере - 26 057,0 тыс. руб.

 В обоснование расходов на средний ремонт тепловоза ТЭМ7 № 229организацией предоставлены: техническое задание на выполнение ремонта, коммерческое предложение, калькуляция (том 8 стр. 39-66), дефектная ведомость (том 8 стр.47).

В соответствии с пунктами 5. и 6. ФСБУ 26/2020:

 5. Для целей бухгалтерского учета под капитальными вложениями понимаются определяемые в соответствии с настоящим Стандартом затраты организации на приобретение, создание, улучшение и (или) восстановление объектов основных средств. К капитальным вложениям относятся, в частности, затраты на:

а) приобретение имущества, предназначенного для использования непосредственно в качестве объектов основных средств или их частей либо для использования в процессе приобретения, создания, улучшения и (или) восстановления объектов основных средств;

б) строительство, сооружение, изготовление объектов основных средств;

в) коренное улучшение земель;

г) подготовку проектной, рабочей и организационно-технологической документации (архитектурных проектов, разрешений на строительство, др.);

д) организацию строительной площадки;

е) осуществление авторского надзора;

ж) улучшение и (или) восстановление объекта основных средств (например, достройка, дооборудование, модернизация, реконструкция, замена частей, ремонт, технические осмотры, техническое обслуживание);

з) доставку и приведение объекта в состояние и местоположение, в которых он пригоден к использованию в запланированных целях, в том числе его монтаж, установку;

и) проведение пусконаладочных работ, испытаний.

6. Капитальные вложения признаются в бухгалтерском учете при одновременном соблюдении следующих условий:

а) понесенные затраты обеспечат получение в будущем экономических выгод организацией, (достижение некоммерческой организацией целей, ради которых она создана) в течение периода более 12 месяцев или обычного операционного цикла, превышающего 12 месяцев;

б) определена сумма понесенных затрат или приравненная к ней величина.

Капитальные вложения признаются в бухгалтерском учете при соблюдении условий, установленных настоящим пунктом, вне зависимости от того, осуществлены ли они при первоначальном приобретении, создании объектов основных средств или при последующем улучшении и (или) восстановлении их.

А также в соответствии с пунктом 24 ФСБУ 6/2020:

24. Первоначальная стоимость объекта основных средств увеличивается на сумму капитальных вложений, связанных с улучшением и (или) восстановлением этого объекта в момент, завершения таких капитальных вложений.

Средний ремонт тепловоза **ТЭМ7 № 229** относится на увеличение основных средств. Соответственно вышеуказанные расходы будут учтены в амортизационных отчислениях в последующих периодах. Специалистом расходы в сумме 26 057,0 тыс. руб. не принимаются.

 6.2.2. Затраты на ***средний ремонт пути*** организация предлагает принять в размере - 8 035,39 тыс. руб. Организацией предлагается длина пути для проведения среднего ремонта протяженностью 2,3 км.

 Организацией не представлены дефектные акты на выполнение среднего ремонта пути. Представлены документы: расчет договорной цены (доп. документы), локальная смета (том 8 стр. 67-70).

 Специалист предлагает не принимать расходы, так как расходы экономически не обоснованны.

 6.2.3. Затраты на ***прочие ремонты*** (мосты, переезды, трубы) предприятие предлагает принять в сумме – 4 606,5 тыс. руб., в том числе ***ремонт железобетонных труб*** в количестве 8 ед. в сумме 4 606,5 тыс. руб.

Организацией не представлены дефектные акты на выполнение ремонта железобетонных труб. Представлены документы: расчет договорной цены, сводный расчет, локальный сметный расчет (том 8 стр. 71-83).

 Специалист предлагает не принимать расходы, так как расходы экономически не обоснованны.

 6.2.4. ***Затраты на текущее содержание и ремонт пути*** ***проводимых подрядным способом,*** организация предлагает принять в сумме – 34 123,4 тыс. руб. Организацией предлагается длина пути для проведения текущего содержания и ремонта протяженностью 52,79 км.

 Организацией представлены: договор на оказание услуг № 28/ТПТУ/2021 от 28.12.2021, техническое задание на выполнение текущего содержания, доп. соглашение № 1 к договору от 29.12.2021, расчет договорной цены (том 8 стр. 84-98).

Специалист предлагает включить расходы по предложению организации в размере – 34 123,4 тыс. руб.

6.2.5. Затраты на ***ремонт машин и оборудования*** организация предлагает принять в сумме 1800,0 тыс. руб., в том числе подрядом на сумму 1800,0 тыс. руб.

По ремонтам, выполняемым подрядом, организацией не представлены обосновывающие документы.

 Специалист предлагает не принимать расходы, так как расходы экономически не обоснованны.

6.2.6. Затраты на ***ремонт автотранспорта*** организация предлагает принять в сумме 420,0 тыс. руб., в том числе подрядом на сумму 420,0 тыс. руб.

По ремонтам автотранспорта, выполняемым подрядом организацией не представлены обосновывающие документы.

 Специалист предлагает не принимать расходы, так как расходы экономически не обоснованны.

6.2.7. Затраты на ***ремонт производственных помещений*** организация предлагает принять в сумме 8 626,3 тыс. руб., в том числе подрядом на сумму 8 626,3 тыс. руб.

Предприятием представлены расчеты договорной цены и сметные расчеты: на ремонт здания гаража Сартаки, на ремонт тамбура гаража, на ремонт лестничной клетки гаража, на ремонт ремонтного бокса № 1, на ремонт ремонтного бокса № 2 (том 8 стр.99-191). На ремонт производственных помещений здания гаража Сартаки не представлены дефектные акты.

Согласно п. 2.9 Методических рекомендаций затраты на общую сумму 8 626,3 тыс. руб. не принимаются как экономически необоснованные.

7. Расходы на приобретение электрической энергии организация предлагает принять в сумме – 8 778,0 тыс. руб. Организацией предоставлен расчет затрат на плановый период и отчетный (том 2 стр. 244), ОСВ счета 20, 23 (том 2 стр. 77-78), договоры на приобретение эл/эн (том 4 стр. 383-393). Затраты принимаются по факту отчетного периода 2022 года с индексом Минэкономразвития России 108,0 % на период регулирования 2023 года в размере 7 630,0 тыс. руб.

8. Прочие расходы, связанные с производством и реализацией транспортных услуг, организация предлагает принять в сумме – 33 215,0 тыс. руб. Представлена расшифровка прочих расходов (том 2 стр.245), обороты счета 20,23 (том 2 стр. 77-78), реестр договоров (том 4 стр.4-400), обосновывающие документы, счет-фактуры (доп. документы тома 2, 3). В данные расходы организация включает затраты на услуги коммунального характера, расходы на подготовку кадров, охранные услуги, медосмотр и пр.

Специалист предлагает принять расходы в размере – 29 083,0 тыс. руб.

Расшифровка прилагается.

**Расшифровка прочих расходов**





9. Накладные расходы организация предлагает принять в сумме 60 798,0 тыс. руб.

Накладные расходы рассчитываются в соответствии с пунктом 4.11 Методических рекомендаций.

Общехозяйственные расходы предоставляются по форме согласно приложению № 10 к настоящим Методическим рекомендациям и включают в себя расходы:

на оплату труда административно-управленческого персонала и отчисления на социальные нужды;

по содержанию зданий и сооружений общеэксплуатационного характера;

на содержание пожарно-охранной сигнализации, вневедомственной охраны;

на обучение персонала;

по оплате сторонним организациям, индивидуальным предпринимателям на оплату услуг связи, канцелярских, юридических, информационных, аудиторских услуг;

прочие административные расходы.

Общехозяйственные расходы (26 счет) организация предлагает принять в сумме 60 798,0 тыс. руб.

Организацией представлены обосновывающие документы оборотно-сальдовая ведомость по сч.26 (том 2 стр. 79), распределение общехозяйственных расходов (том 2 стр. 221), расшифровка общехозяйственных расходов (том 2 стр. 222).

В составе общехозяйственных расходов затраты на оплату труда организация предлагает принять в размере 34 820,0 тыс. руб., налоги и сборы с фонда оплаты труда в размере 9 602,0 тыс. руб., прочие общехозяйственные расходы в размере 16 376,0 тыс. руб. Специалист предлагает принять численность по предложению организации. Среднемесячную заработную плату общехозяйственного персонала специалист предлагает принять по факту отчетного периода 2022 года с индексом Минэкономразвития России 106,0 % на период регулирования 2023 года. Затраты на оплату труда общехозяйственного персонала составят 30 863,66 тыс. руб.

Налоги и сборы с фонда оплаты труда специалистом принимаются в соответствии с принятым фондом оплаты труда с учетом представленного уведомления о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний. Размер страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний составляет 0,40% к суммам выплат (том 2 стр.187). Затраты на налоги и сборы с фонда оплаты труда общехозяйственного персонала составят 9 383,0 тыс. руб.

Прочие общехозяйственные расходы специалист предлагает принять на период регулирования в сумме 15 175,0 тыс. руб.

 Всего по статье общехозяйственные расходы специалист РЭК предлагает принять в сумме – 55 421,0 тыс. руб.

 Расшифровка прилагается.

**Распределение общехозяйственных расходов по видам услуг**





Всего накладные расходы специалист РЭК предлагает принять в сумме 55 421,0 тыс. руб.

10. Амортизация предлагается организацией в размере 128 277,0 тыс. руб., в том числе: амортизация основных средств в размере 13 063,0 тыс. руб., за право пользования активом в размере 115 214,0 тыс. руб.

В соответствии с пунктом 4.14. Методических рекомендаций амортизация основных средств, используемых непосредственно при оказании транспортных услуг, учитывается при установлении тарифов на очередной период регулирования в размере, определенном в соответствии с законодательством Российской Федерации о бухгалтерском учете.

Расчет амортизационных отчислений субъекта регулирования на очередной период регулирования производится в соответствии с приложением № 11 к настоящим Методическим рекомендациям.

Амортизируемое имущество распределяется по группам согласно классификатору основных средств, включаемых в амортизационные группы, в соответствии с действующим законодательством.

Организацией предоставлены: расчет затрат (том 2 стр. 223-225, том 2 стр.228, 230-238), анализ счета 01,02 (том 2 стр. 5), ОСВ по сч. 01, 02 (том 2 стр.6-35), анализ счета 02 за 2023 год (доп. материалы). Затраты принимаются по предложению организации за минусом вагонов крытых, вагонов хоппер-дозаторов, думпкаров, платформ 4-х осных, полувагонов 4-х осных и самортизированного имущества на общую сумму 11 415,0 тыс. руб. Специалист считает затраты на сумму 11 415,0 тыс. руб. экономически не обоснованными, затраты не принимаются в соответствии с пунктом 2.9. Методических рекомендаций.

Затраты принимаются в размере – 116 862,0 тыс. руб., в том числе: амортизация основных средств в размере 12 946,0 тыс. руб., за право пользования активом в размере 103 917,0 тыс. руб.

11. Расходы, связанные с оплатой услуг, оказываемых кредитными организациями, включая уплату процентов за предоставление в пользование средств кредитов и займов (за исключением средств кредитов и займов, включая уплату процентов по кредитам и займам, привлекаемых на реализацию инвестиционной программы), определяются в соответствии с пунктом 2.11 Методических рекомендаций, предлагаются организацией в сумме 811,0 тыс. руб.

Организацией предоставлены данные бухгалтерского учета за 2022 год ОСВ по сч.91.02 (том 2 стр. 83), карточка счета 91.02 за 2022 год, расчет необходимого размера нормативной прибыли (том 2 стр. 320), договор о предоставлении банковского продукта «Зарплатные проекты» № 11811/Цо/ЗП от 10.06.2022 (доп. документы). Затраты принимаются по предложению организации в размере – 811,0 тыс. руб.

Расшифровка прилагается.

**Услуги банка**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **фактические средние затраты за месяц, тыс. руб.** | **затраты на регулируемый период 2023 года, тыс. руб.** |
| факт 2022 года по ОСВ 91.02 (811,0 тыс. руб.) | 67,58 | 811,0 |

12. Нормативная прибыль рассчитывается в соответствии с пунктом 4.15 Методических рекомендаций.

Учитываемая при определении необходимой валовой выручки нормативная прибыль включает в себя:

 расходы на развитие производства (капитальные вложения) на период регулирования;

экономически обоснованные расходы на выплаты социального характера, предусмотренные коллективными договорами, не учитываемые при определении налоговой базы налога на прибыль (расходов, относимых на прибыль после налогообложения) в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации;

прочие расходы, предусмотренные действующим законодательством;

средства на возврат займов и кредитов, привлекаемых на реализацию мероприятий инвестиционной программы, в размере, определяемом исходя из срока их возврата, предусмотренного договорами займа и кредитными договорами, а также проценты по таким займам и кредитам, размер которых определен с учетом положений, предусмотренных пунктом 2.11 настоящих Методических рекомендаций.

Расчет нормативной прибыли субъектом регулирования производится в соответствии с приложением № 12 к Методическим рекомендациям.

В составе нормативной прибыли организация предлагает включить расходы на развитие производства в сумме 95 030,0 тыс. руб. (за минусом амортизации в качестве источника финансирования), на выплаты социального характера в сумме 12 512,0 тыс. руб., прочие расходы за счет прибыли в сумме 18 180,0 тыс. руб.

Предоставлена справка об использовании нормативной прибыли (том 2 стр. 189), справка об использовании амортизационных отчислений (том 2 стр.190), расчет нормативной прибыли (том 2 стр. 320), план инвестиций на 2023 год с приложением обосновывающих материалов (том 3 стр.26-109).

Согласно представленному расчету необходимого размера нормативной прибыли, обосновывающих документов предлагаем принять к расходам на развитие производства: автомобиль ГАЗ А22R32 - 1 ед. на сумму 3 208,0 тыс. руб., сварочный инверторный аппарат - 1 ед. на сумму 425,0 тыс. руб., таль электрическая, грузоподъемностью 5 т - 1 ед. на сумму 307,0 тыс. руб., таль электрическая, грузоподъемностью 1 т - 1 ед. на сумму 198,0 тыс. руб., модульный пост на станции Дунаевская на сумму 1238,0 тыс. руб.; кап. ремонт тепловоза КР-2 тепловоза 2ТЭ116 №1722 секция А,Б В на сумму 77 518,0 тыс. руб.; кап. строительство временного склада и открытой площадки для сбора и временного хранения шпал железнодорожных деревянных на станции Колмогорово на сумму 10 852,0 тыс. руб.; пожарная сигнализация (АУПС), система оповещения и управления эвакуацией (СОУЭ), аварийное освещения (АО) в здании поста ЭЦ инв. №02/119550 станции Каракан, в здании материального склада инв. №02/119546, в здании административно-бытового комбината инв. №02/119542 на общую сумму 1284,0 тыс. руб. Всего на сумму 95 030,0 тыс. руб. В качестве источника финансирования расходов предлагаем использовать амортизационные отчисления по предложению организации.

Расходы на выплаты социального характера организация предлагает принять в сумме 12 512,0 тыс. руб.

 Согласно статье 41 Трудового кодекса Российской федерации содержание и структура коллективного договора определяются сторонами.

В коллективный договор могут включаться обязательства работников и работодателя по следующим вопросам:

формы, системы и размеры оплаты труда;

выплата пособий, компенсаций;

механизм регулирования оплаты труда с учетом роста цен, уровня инфляции, выполнения показателей, определенных коллективным договором;

занятость, переобучение, условия высвобождения работников;

рабочее время и время отдыха, включая вопросы предоставления и продолжительности отпусков;

улучшение условий и охраны труда работников, в том числе женщин и молодежи;

соблюдение интересов работников при приватизации государственного и муниципального имущества;

экологическая безопасность и охрана здоровья работников на производстве;

гарантии и льготы работникам, совмещающим работу с обучением;

оздоровление и отдых работников и членов их семей;

частичная или полная оплата питания работников;

контроль за выполнением коллективного договора, порядок внесения в него изменений и дополнений, ответственность сторон, обеспечение нормальных условий деятельности представителей работников, порядок информирования работников о выполнении коллективного договора;

отказ от забастовок при выполнении соответствующих условий коллективного договора;

 другие вопросы, определенные сторонами.

В коллективном договоре с учетом финансово-экономического положения работодателя могут устанавливаться льготы и преимущества для работников, условия труда, более благоприятные по сравнению с установленными законами, иными нормативными правовыми актами, соглашениями.

Следовательно, несение данных расходов является правом, а не обязанностью работодателя и может устанавливаться с учетом финансово-экономического положения работодателя.

Затраты на социальные выплаты напрямую не связаны с осуществлением регулируемой деятельности организации, расходы на их выплату не могут перекладываться на потребителей ресурса, то есть данные расходы не являются экономически обоснованными.

Расходы на выплаты социального характера не принимаются в соответствии с п.2.9. Методических рекомендаций как экономически необоснованные.

Прочие расходы за счет прибыли организация предлагает принять в сумме 18 180,0 тыс. руб., в данные расходы организацией предлагается включить выплаты процентов за право пользования активом и взносы в фонд СРО. В соответствии с п.4.6. Методических рекомендаций, методикой не предусмотрены выплаты процентов за право пользования активом. Затраты не принимаются.

13. Налоги и сборы организация предлагает принять в сумме 305,0 тыс. руб., в том числе налог на имущество – 271,0 тыс. руб., транспортный налог – 29,0 тыс. руб., прочие налоги и сборы – 5,0 тыс. руб.

Фактические затраты за 2022 год составили - 36 458,0 тыс. руб. Организацией представлены налоговые декларации за отчетный период, обосновывающие документы, расчеты (том 2 стр.85-111). Затраты по налогам и сборам специалист предлагает принять по предложению организации в сумме 305,0 тыс. руб., в том числе налог на имущество – 271,0 тыс. руб., транспортный налог – 29,0 тыс. руб., прочие налоги и сборы – 5,0 тыс. руб.

Согласно представленным данным бухгалтерского учета на предприятии не ведется раздельный учет расходов по видам регулируемой деятельности.

Специалист РЭК предлагает распределение расходов по видам деятельности (между перевозкой грузов, маневровой работой и нерегулируемой деятельности) произвести в соответствии со ст. 272 Налогового кодекса РФ - в доле по выручке за отчетный период, с пересчетом на плановые объемы периода регулирования и действующих тарифов.

В учетной политике не прописан механизм распределения затрат. Расходы по каждой услуге принимаются в доле выручки, рассчитанной из действующего уровня тарифов и плановых объемов, за минусом фактической выручки предприятия от прочих нерегулируемых видов деятельности за 2022 год по данным ОСВ сч.90.01 за 2022 (том 2 стр.80).

Величину экономически обоснованных расходов на регулируемый период специалист предлагает принять в сумме 795 572,0 тыс. руб., в том числе на перевозку грузов 699 284,0 тыс. руб., на маневровую работу локомотива 37 476,0 тыс. руб. Сумма затрат на прочую нерегулируемую деятельность на период регулирования специалист предлагает принять на уровне факта отчетного периода 2022 года в размере 58 812,0 тыс. руб.

На основании вышеизложенного, предлагаемый уровень предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях ООО «Талдинское ПТУ» на Сартакинском участке, по предложению специалиста РЭК составит:

Перевозка грузов, подача и уборка вагонов по подъездным железнодорожным путям в размере 2,12 рубля за тоннокилометр.

Маневровая работа, выполняемая локомотивом ООО «Талдинское ПТУ», в размере 1 928,0 рублей за локомотиво-час.

Расчет тарифа прилагается (Приложение № 2).

Приложение 1







 Приложение 2





