**УТВЕРЖДАЮ**

Председатель Региональной

энергетической комиссии Кузбасса

 Д.В. Малюта

**ПРОТОКОЛ № 24**

**ЗАСЕДАНИЯ ПРАВЛЕНИЯ РЕГИОНАЛЬНОЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ КОМИССИИ**

**КУЗБАССА**

18.05.2023 г. г. Кемерово

Председательствующий – **Малюта Д.В.**

Секретарь – **Юхневич К.С.**

**Присутствовали:**

**Члены Правления:** Чурсина О.А., Гусельщиков Э.Б., Овчинников А.Г.

Кворум имеется.

**Приглашенные:**

**Тараскина Т.П. –** главный консультант отдела ценообразования транспортных и социально – значимых услуг Региональной энергетической комиссии Кузбасса;

**Бушуева О.В.** – начальник контрольно – правового управления Региональной энергетической комиссии Кузбасса.

**Повестка дня:**

|  |  |
| --- | --- |
| № | Вопрос |
| 1. | Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях АО «Междуречье» |

Малюта Д.В. ознакомил присутствующих с повесткой дня и предоставил слово докладчику.

Вопрос 1 **«Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях АО «Междуречье»»**

Докладчик Тараскина Т.П. в соответствии с экспертным заключением (приложение к настоящему протоколу) предлагает:

1. Установить и ввести в действие с 24.05.2023 предельные максимальные тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях АО «Междуречье», ИНН 4214000252, (без НДС):

1.1. Перевозка грузов, подача и уборка вагонов по подъездным железнодорожным путям в размере 3,35 рублей за тоннокилометр.

1.2. Маневровая работа, выполняемая локомотивом АО «Междуречье»:

1.2.1. МУП «МТСК» в размере 1674,38 рублей за локомотиво-час.

1.2.2. Прочие потребители в размере 4013,42 рублей за локомотиво-час.

2. Признать утратившим силу с 24.05.2023 постановление Региональной энергетической комиссии Кузбасса от 11.06.2020 № 97 «Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях АО «Междуречье».

В материалах дела имеется письменное обращение от 15.05.2023 № 1945 за подписью директора разреза АО «Междуречье» А.В. Татаринова с просьбой рассмотреть вопрос в отсутствии представителей предприятия.

Рассмотрев представленные материалы, правление Региональной энергетической комиссии Кузбасса

**ПОСТАНОВИЛО:**

Согласиться с предложением докладчика.

**Голосовали «ЗА» - единогласно.**

Члены Правления Региональной энергетической комиссии Кузбасса:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_О.А. Чурсина

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Э.Б. Гусельщиков

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_А.Г. Овчинников

Секретарь заседания: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_К.С. Юхневич

Приложение к протоколу № 24

заседания правления Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса от 18.05.2023

**Экспертное заключение**

**Региональной энергетической комиссии Кузбасса по материалам, представленным АО «Междуречье» для установления предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях**

В целях исполнения постановления Коллегии Администрации Кемеровской области от 06.09.2013 № 371 «Об утверждении положения о региональной энергетической комиссии Кемеровской области», Региональной энергетической комиссией Кузбасса проведен анализ экономической обоснованности увеличения тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях АО «Междуречье», в соответствии с действующими Порядком регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Кемеровской области и Методическими рекомендациями по финансовому обоснованию таких тарифов, утвержденными постановлением региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 08.08.2017г. №139 (далее - Методические рекомендации).

В соответствии с п. 2.6. Методических рекомендаций при определении расчетных значений экономически обоснованных расходов, учитываемых при установлении тарифов на транспортные услуги, регулирующий орган использует:

- экономически обоснованные объемы потребления, сырья, материалов, выполненных работ, (услуг) на основании действующих на железнодорожном транспорте рекомендаций, правил, среднесетевых норм, нормативов численности, периодичности и объемов необходимых работ по содержанию и ремонту основных фондов и (или) на основании экспертных оценок, исходя из анализа статистических показателей за предыдущие три года, проводимых контрольных замеров (исследований) субъектом регулирования;

- цены (тарифы), сведения о которых получены из следующих источников информации (в приоритетном порядке):

- цены (тарифы) на потребляемые субъектом регулирования товары (работы, услуги), установленные регулирующим органом в случае, если цены на товары (работы, услуги) подлежат государственному регулированию;

- цены, установленные в договорах, в том числе заключенных по результатам проведения торгов и иных закупочных процедур, обеспечивающих целевое и эффективное расходование денежных средств. Проведение торгов и иных закупочных процедур осуществляется в соответствии с действующим законодательством;

- прогнозные показатели, определенные в базовом варианте одобренных Правительством Российской Федерации сценарных условий функционирования экономики Российской Федерации и основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период, или (при наличии) следующие прогнозные показатели, определенные в базовом варианте уточненного прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период:

 индекса потребительских цен (в среднем за год к предыдущему году);

 темпа роста цен на электрическую энергию, топливо;

 темпа роста цен на капитальное строительство;

 темпа роста цен производителей промышленной продукции (без продукции ТЭКа) и пр.;

- сведения о расходах на приобретаемые товары, работы, услуги, производимых другими субъектами регулирования, оказывающими аналогичные транспортные услуги;

- рыночные цены на потребляемые товары и услуги, сложившиеся в Кемеровской области, сведения о которых предоставляются независимыми специализированными информационно-аналитическими организациями, а также рыночные цены, сложившиеся на организованных торговых площадках, функционирующих на территории Российской Федерации;

- данные бухгалтерского учета и отчетности субъекта регулирования за предыдущий период регулирования, а также данные, полученные по результатам мероприятий по контролю.

Специалистом РЭК Кузбасса (далее - Специалист) рассматривались и принимались во внимание все представленные документы, имеющие значение для составления доказательного экспертного заключения. При этом специалист исходил из того, что представленная организацией информация является достоверной. Ответственность за достоверность информации несет руководитель организации.

Проделанная в процессе проведения экспертизы работа не означает проведения полной и всеобъемлющей аудиторской проверки финансово-хозяйственной деятельности организации и правильности формирования финансовых результатов за анализируемый период с целью выявления всех возможных нарушений норм действующего законодательства. Выборочная проверка бухгалтерской, статистической и иной документации осуществлялась исключительно с целью оценки достоверности представленной информации для определения величины экономически обоснованных расходов по регулируемым РЭК Кемеровской области видам деятельности.

Основная деятельность АО «Междуречье»:

1. Оптовая торговля твердым топливом;

2. Весь комплекс работ по организации процесса добычи и переработки угля для энергетических и коксохимических производств;

3. Деятельность промышленного железнодорожного транспорта.

Объемы регулируемых транспортных услуг АО «Междуречье» на регулируемый период специалист предлагает принять в размере 196387 тыс. тоннокилометров, из них на перевозку грузов:

объемы сторонних потребителей в соответствии с протоколами согласования с потребителями в размере 194390 тыс. тоннокилометров,

объемы АО «Междуречье» в размере 1996,4 тыс. тоннокилометров, по предложению организации на период регулирования;

на маневровую работу локомотива МУП «МТСК» в соответствии с протоколом согласования с потребителем в размере 6919 локомотиво-часов,

на маневровую работу прочих потребителей в соответствии с протоколами согласования с потребителями в размере 61809 локомотиво-часов.

По данным АО «Междуречье» в собственности организации имеется 18 локомотивов: ТЭМ-2 - 9 ед., ТЭМ-18 - 2 ед., ТЭМ-7А - 6 ед., 2ТЭ10М - 1 ед., задействовано в процессе оказания услуг 18 локомотивов. Развернутая длина железнодорожного пути согласно представленным данным в таблице «Основные технические показатели деятельности АО «Междуречье» 114,9 км класс путей, категория 4С, 5С.

В соответствии с п.4 ст.8 Федерального закона от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях» субъекты естественной монополии обязаны вести раздельный учет доходов и расходов по видам деятельности.

Согласно постановлению Правительства РФ от 22.09.2008 № 707 (ред. от 04.09.2015) «О порядке ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий» субъекты естественных монополий ведут раздельный учет доходов и расходов по видам деятельности в порядке, утверждаемом федеральным органом исполнительной власти.

Согласно п. 2 Порядка ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденного приказом Минтранса России от 12.08.2014 № 225 ведение раздельного учета осуществляется на основании данных бухгалтерского, оперативно-технического и статистического учета.

Согласно п. 2.4. Методических рекомендаций № 139 формирование тарифов на транспортные услуги основывается на принципе обязательного раздельного учета субъектом регулирования, объемов услуг, доходов и расходов по регулируемым и нерегулируемым видам деятельности, а также по видам оказываемых регулируемых услуг.

Основными потребителями транспортных услуг АО «Междуречье» являются: предприятия добычи угля ПАО «Южный Кузбасс», МУП «МТСК», прочие предприятия.

Проанализировав представленные АО «Междуречье» бухгалтерскую отчетность организации за 2021 год, оборотно-сальдовые ведомости по счетам бухгалтерского учета за 2021 год, статистическую отчетность, учетную политику организации, порядок распределения затрат, выявлен факт отсутствия ведения АО «Междуречье» раздельного учета расходов по регулируемым и нерегулируемым видам деятельности, в учетной политике и порядке распределения затрат не предусмотрен порядок ведения раздельного учета доходов и расходов по регулируемым и нерегулируемым видам деятельности, не закреплены отдельные субсчета по регулируемым видам деятельности.

Согласно учетной политике АО «Междуречье», расходы ПТУ учитываются на счете 23-02 «Вспомогательное производство - ПТУ». Согласно предоставленной оборотно-сальдовой ведомости на счете 23-02 учтены затраты не только по регулируемым видам деятельности, но и затраты от прочих видов деятельности. Затраты по перевозке грузов и работе локомотива в оборотно-сальдовой ведомости по счету 23-02 выделены. В оборотно-сальдовой ведомости по счету 90-01 «Выручка» выделены доходы по Транспортным услугам ПТУ - перевозке грузов, маневровой работе локомотива, прочим доходам ПТУ. В оборотно-сальдовой ведомости по счету 90-02 «Себестоимость» выделены расходы по Транспортным услугам ПТУ - перевозке грузов, маневровой работе локомотива. Расходы по прочим услугам ПТУ не выделены.

Согласно порядку распределения затрат, представленному АО «Междуречье», на счетах 23-02, 26-02 учитываются также прочие вспомогательные участки ПТУ: РПС, участок электрификации и энергоснабжения, ПТО, ЦРПС, ПМС.

При расчете тарифов по статьям расходов из затрат на ПТУ АО «Междуречье» выделяет затраты на транспортные услуги, затем распределяет эти затраты на перевозку грузов и работу локомотивов. Специалист принимает долю распределения затрат на транспортные услуги ПТУ и дифференциацию затрат на перевозку грузов и работу локомотивов по предложению предприятия на регулируемый период.

Для прогнозирования расходов организации на период регулирования специалист опирался на Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2025 года Минэкономразвития России от 28.09.2022. При формировании статей затрат анализировались расходы за отчетный период 2021 год, прогнозировались затраты на период регулирования 2022 год, к статьям затрат применялся: индекс потребительских цен (ИПЦ) согласно данному прогнозу на 2023 год 106,0 (ИПЦ 106,0%), индекс ИЦП по производству нефтепродуктов на 2023 год 98,6 (ИЦП 98,6%). При проведении анализа экономической обоснованности представленных для расчёта тарифов АО «Междуречье» материалов, считаем экономически обоснованными расходы по статьям затрат на следующем уровне:

1. Расходы на оплату труда АО «Междуречье» предлагает принять в сумме 399394 тыс.руб., численность в размере 499 человека, среднюю заработную плату в размере 66699 руб.

Расходы на оплату труда, налоги и сборы с фонда оплаты труда основного производственного персонала в соответствии с пунктом 4.3 Методических рекомендаций рассчитываются в соответствии с приложением № 1 к Методическим рекомендациям, и включают затраты на оплату труда и налоги и сборы с фонда оплаты труда основного производственного персонала, занятого в работах по транспортировке грузов по подъездным железнодорожным путям, а также по обслуживанию подвижного состава и подъездных железнодорожных путей, в том числе: машинистов локомотивов, помощников машинистов, составителей поездов, приемосдатчиков, рабочих, занятых ремонтом и техобслуживанием локомотивов, монтеров пути, стрелочников, прочего производственного персонала.

Для подтверждения данной статьи расходов АО «Междуречье» были представлены и специалистом проанализированы: штатное расписание (том 5 стр.64-80, том 26 стр.235), статистическая форма П-4 (том 5 стр.10-63), таблицы «Расходы на оплату труда ПТУ АО «Междуречье» за 2021 и на период регулирования, коллективный договор (том 2 стр.126) и соглашение о социально-трудовых гарантиях (том 2 стр.271), оборотно-сальдовая ведомость по счету 23.02 за 2021 год.

Фонд оплаты труда специалист предлагает принять в размере **377784** тыс.руб.

Численность персонала специалист предлагает принять в размере 472 чел. В расчете численности по отдельным категориям работников выявлено превышение фактической численности над нормативной. По дополнительно представленной информации организации, в расчете представлена численность на основании групп профессий работников с разными разрядами. В целом по группам профессий превышения фактической численности над нормативной не установлено. Предлагаем принять численность следующим образом: численность по группам работников "Монтеры пути", "Электромонтеры устройств СЦБ", "Электромонтеры контактной сети", "Электромонтеры связи", "Электрогазосварщики ручной сварки", "Слесари по топливной аппаратуре" - по факту отчетного периода. Численность по прочим категориям работников - по факту отчетного периода.

Исключен осмотрщик-ремонтник вагонов 1 ед.– считаем, что данные расходы не относятся к регулируемой деятельности, являются экономически необоснованными и исключаются согласно п. 2.9. Методических рекомендаций.

Среднемесячную заработную плату специалист предлагает принять по предложению организации в размере 66699 руб./месяц.

2. Расходы на налоги и сборы с фонда оплаты труда АО «Междуречье» предлагает принять в сумме 143422 тыс.руб.

Согласно п. 4.3. Методических рекомендаций расчет налогов и сборов с фонда оплаты труда производится в процентах от расходов на оплату труда основного производственного персонала в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Предприятием представлен расчет по форме 4-ФСС за 2021 год (том 3 стр.358), уведомление о размере страховых взносов (том 3 стр.361). Затраты специалистом рассчитаны в соответствии с действующим законодательством с учетом размера страхового тарифа 4,1%. На предприятии проведена специальная оценка условий труда, определен класс условий труда, согласно которой установлены дополнительные тарифы страховых взносов для отдельных категорий плательщиков. Данная информация отражена в сводной ведомости результатов проведения специальной оценки условий труда (том 5 стр.157), расчете страховых взносов (том 35 стр.176).

Затраты предлагаем принять в соответствии с фактическими затратами отчетного периода с учетом изменений затрат по фонду оплаты труда на период регулирования.

Таким образом, налоги и сборы с фонда оплаты труда специалист предлагает принять в размере **133988** тыс.руб.

3. Расходы на топливо и ГСМ АО «Междуречье» предлагает принять в сумме 126467 тыс.руб.

В соответствии с пунктом 4.4 Методических рекомендаций, затраты на топливо и ГСМ рассчитываются в соответствии с приложениями № 2, № 3 к Методическим рекомендациям.

Для обоснования затрат на топливо и ГСМ предприятием представлены расчеты затрат в соответствии с приложениями № 2, № 3 к Методическим рекомендациям, натуральный расход ГСМ по ПТУ за 2021 год, расчет смазочных материалов, реестр обороты по дебету калькуляционная статья ГСМ за период 01.01.2021 - 31.12.2021 г., акты списания товарно-материальных ценностей по счету 10-03 (ГСМ), ведомости учета выдачи горюче-смазочных материалов, счет-фактуры по статье «ГСМ», договоры (том 10, 11).

В составе расходов на топливо, расходуемое на эксплуатационные
нужды железнодорожного транспорта, принимается стоимость всех видов
топлива (бензина, дизельного топлива, мазута, газа, масел, нефти и т.д.).

 Расход топлива по службе подвижного состава включается в пределах норм, разработанных и утвержденных субъектом регулирования, на основе контрольных замеров, объективно учитывающих их зависимость от технического состояния каждого тепловоза и особенности работы на конкретном участке, а также на основе данных анализа фактического расхода топлива за предыдущий отчетный период.

Затраты на топливо и горюче смазочные материалы специалист предлагает принять в сумме **117454** тыс.руб.

Цену дизтоплива специалист предлагает принять по факту 2021 с индексом МЭР 106,4 на 2022, 98,6 на 2023 в размере 51579,1 руб./тн без НДС. Расход дизтоплива на работу тепловозов на перевозку и работу локомотива специалист предлагает принять по предложению организации на период регулирования. Расчет затрат представлен в таблице:



4. Расходы на аренду основных средств АО «Междуречье» предлагает отразить по статье «Амортизация».

5. Материальные расходы АО «Междуречье» предлагает принять в сумме 7557 тыс.руб.

В соответствии с пунктом 4.7 материальные расходы включают в себя расходы на приобретение сырья и (или) материалов, используемых в процессе перевозки (выполнения работ, оказания услуг):

на приобретение материалов, используемых на производственные и хозяйственные нужды (проведение испытаний, контроля, содержание, эксплуатацию основных средств и иные подобные цели);

на обеспечение охраны труда и техники безопасности;

на приобретение инструментов, приспособлений, инвентаря, приборов, лабораторного оборудования, спецодежды и другого имущества, не являющегося амортизируемым;

на приобретение комплектующих изделий и пр.

Фактические затраты подтверждаются актами списания ТМЦ за 2021 год, данными бухгалтерского учета. (том 6 стр.50-52, том 12, 13, 14).

В соответствии с пунктом 4.7 Методических рекомендаций затраты представлены в соответствии с приложением № 5 к Методическим рекомендациям. Затраты специалист предлагает принять по факту 2021 года с индексами Минэкономразвития России. Затраты включают: затраты на кабель, хоз. принадлежности, инвентарь, спецодежду, спецобувь, канат, топливо на производственно-технические нужды.



Таким образом, материальные расходы на транспортные услуги ПТУ специалист предлагает принять в сумме **4589** тыс. руб.

6. Расходы на ремонты, техническое обслуживание основных средств в доле на транспортные услуги ПТУ АО «Междуречье» предлагает принять в сумме 95055 тыс.руб.

В соответствии с пунктом 4.8 Методических рекомендаций, расходы на ремонт и техническое обслуживание включают расходы на:

текущее содержание путей, капитальный, средний, подъёмочный ремонты пути и другие ремонтные работы;

содержание, ремонт и смену стрелочных переводов;

ремонт и эксплуатацию подвижного состава;

ремонт и эксплуатацию автотранспорта;

ремонт и эксплуатацию устройств сигнализации и связи;

ремонт и содержание зданий и сооружений;

ремонт подвижного состава;

прочие затраты.

Исходной базой для определения расходов на ремонты и техническое обслуживание являются:

 планы проведения ремонтных работ производственно-технических объектов на основании графиков планово-предупредительных ремонтов, разработанных и утвержденных на предприятии, дефектных ведомостей, фактической потребности в проведении тех или иных ремонтов и т.д., но не выше нормативных показателей;

стоимость материалов, запчастей на единицу ремонта и т.д.

При определении затрат учитываются:

 срок службы основных фондов;

 продолжительность межремонтных сроков;

 регламент проведения ремонтных работ по каждому виду основных фондов, а также их элементов и конструкций;

 сметы затрат на проведение ремонтных работ.

Расчет затрат на ремонты изложен в таблице (Приложение №2).

 Затраты на ремонт и техническое обслуживание основных средств специалист предлагает принять в сумме **78785** тыс.руб.

Из них:

Ремонты, выполняемые хоз. способом:

6.1. Затраты на ремонт и эксплуатацию подвижного состава предприятие предлагает принять в сумме 11873,5 тыс.руб.

По факту отчетного периода 2021 года предприятием были выполнены следующие виды ремонтов локомотивов и техники на общую сумму 8402,1 тыс.руб.:

КР тепловоза ТЭМ-2УМ № 287 на сумму 1387,8 тыс.руб., фактические затраты подтверждены актами списания запчастей и ТМЦ.

КР ТЭМ-2УМ № 344 на сумму 1280,4 тыс.руб., фактические затраты подтверждены актами списания запчастей и ТМЦ.

КР ТЭМ-2У № 9384 на сумму 1486,3 тыс.руб., фактические затраты подтверждены актами списания запчастей и ТМЦ.

ТР-2 ТЭМ-18 № 109 на сумму 299,1 тыс.руб., фактические затраты подтверждены актами списания запчастей и ТМЦ.

СР ТЭМ-18 № 110 на сумму 519,7 тыс.руб., фактические затраты подтверждены актами списания запчастей и ТМЦ.

КР ТЭМ-7А № 408 на сумму 2203,5 тыс.руб., фактические затраты подтверждены актами списания запчастей и ТМЦ.

ТР-2 2ТЭ-10М № 3224 на сумму 870,1 тыс.руб., фактические затраты подтверждены актами списания запчастей и ТМЦ.

Мотовоз МПТ № 106 на сумму 84,5 тыс.руб., фактические затраты подтверждены актами списания запчастей и ТМЦ.

Машина путеремонтная МПРП №10 на сумму 270,7 тыс.руб., фактические затраты подтверждены актами списания запчастей и ТМЦ.

Специалист предлагает принять затраты на ремонты и эксплуатацию подвижного состава по предложению организации на период регулирования в сумме **11873,5** тыс.руб., в том числе:

- ТР-2 ТЭМ-2УМ № 229 в сумме 830,3 тыс.руб. по предложению предприятия. На период регулирования представлены план ремонта подвижного состава, график ремонта локомотивов, дефектная ведомость (том 5 стр.156), смета (том 5 стр.157).

- ТР-2 ТЭМ-2УМ № 330 в сумме 481,9 тыс.руб. по предложению предприятия. На период регулирования представлены план ремонта подвижного состава, график ремонта локомотивов, дефектная ведомость (том 5 стр.146), смета (том 5 стр.147).

- ТР-2 ТЭМ-2УМ № 628 в сумме 426,6 тыс.руб. по предложению предприятия. На период регулирования представлены план ремонта подвижного состава, график ремонта локомотивов, дефектная ведомость (том 5 стр.149), смета (том 5 стр.150).

- ТР-3 ТЭМ-2 № 629 в сумме 1560,7 тыс.руб. по предложению предприятия. На период регулирования представлены план ремонта подвижного состава, график ремонта локомотивов, дефектная ведомость (том 5 стр.171), смета (том 5 стр.172).

- ТР-2 ТЭМ-18 № 110 в сумме 472,9 тыс.руб. по предложению предприятия. На период регулирования представлены план ремонта подвижного состава, график ремонта локомотивов, дефектная ведомость (том 5 стр.162), смета (том 5 стр.163).

- ТР-3 ТЭМ-18 № 109 в сумме 998,4 тыс.руб. по предложению предприятия. На период регулирования представлены план ремонта подвижного состава, график ремонта локомотивов, дефектная ведомость (том 5 стр.159), смета (том 5 стр.160).

- КР ТЭМ-7А № 526 в сумме 3195,1 тыс.руб. по предложению предприятия. На период регулирования представлены план ремонта подвижного состава, график ремонта локомотивов, дефектная ведомость (том 5 стр.165), смета (том 5 стр.166).

- ТР-2 ТЭМ-7А № 313 в сумме 791,1 тыс.руб. по предложению предприятия. На период регулирования представлены план ремонта подвижного состава, график ремонта локомотивов, дефектная ведомость (том 5 стр.168), смета (том 5 стр.169).

- СР (КР-1) 2ТЭ-10М № 3224 в сумме 3116,5 тыс.руб. по предложению предприятия. На период регулирования представлены план ремонта подвижного состава, график ремонта локомотивов, дефектная ведомость (том 5 стр.152), смета (том 5 стр.154).

6.2. Затраты на ремонты пути и стрелочных переводов предприятие предлагает принять в сумме 65908 тыс.руб.

В соответствии с п. 4.8. Методических рекомендаций при определении затрат на ремонты учитывается продолжительность межремонтных сроков. Предлагаемая предприятием протяженность ремонтов ж.д. пути не превышает сроков межремонтных циклов согласно приказу Минтранса 286 от 21.12.2010.

Специалист предлагает принять затраты на ремонты пути и стрелочных переводов в сумме **51633** тыс.руб. Затраты включают:

-затраты на замену СП 4 ед. в сумме 8172 тыс.руб. – по предложению предприятия. Фактические затраты подтверждены актами на списание ТМЦ, ведомостями движения материалов ВСП, нарядами на выполнение ремонтных работ, актами приемки и браковки работ, актами оприходования материалов ВСП. По факту 2021 года выполнено замены 4 ед. СП на сумму 7688 тыс.руб., по факту 2022 года 4 ед. на сумму 9183 тыс.руб. Представлен план ремонта сооружений путевого хозяйства, расчет стоимости материалов на ремонты, расчет затрат по материалам ВСП на период регулирования, акт весеннего осмотра жд хозяйства ЖДЦ-1 ПТУ, дефектная ведомость расчет затрат по материалам на путеремонтные работы Приложение №7. Затраты специалист предлагает принять в сумме 8172 тыс.руб. по предложению предприятия.

- затраты на капитальный ремонт жд пути 1,1 км в сумме 6525 тыс.руб.

По факту 2021 года выполнено 0,7 км на сумму 786 тыс.руб., по факту 2022 года 1,09 км на сумму 5177 тыс.руб. Фактические затраты подтверждены актами на списание ТМЦ, ведомостями движения материалов ВСП, нарядами на выполнение ремонтных работ, актами приемки и браковки работ, актами оприходования материалов ВСП. Представлен план ремонта сооружений путевого хозяйства, расчет стоимости материалов на ремонты, расчет затрат по материалам ВСП на период регулирования, акт весеннего осмотра жд хозяйства, дефектная ведомость расчет затрат по материалам на путеремонтные работы Приложение №7. Затраты специалист предлагает принять в сумме 5349 тыс.руб. по факту 2022 года с индексом ИПЦ Минэкономразвития России 106,0 на 2023 год.

Предлагаемая предприятием протяженность ремонтов ж.д. пути не превышает сроков межремонтных циклов согласно приказу Минтранса № 286 от 21.12.2010., межремонтный срок выполнения капитального ремонта 25 лет (114,9 км /25=4,596 км. пути).

- капитальный ремонт звеньев-отводов при замене стрелочных переводов предприятие предлагает принять в сумме 692 тыс.руб. Фактические затраты подтверждены актами на списание ТМЦ, ведомостями движения материалов ВСП, нарядами на выполнение ремонтных работ, актами приемки и браковки работ, актами оприходования материалов ВСП. По факту 2021 выполнено 0,2 км ремонта пути на сумму 95 тыс.руб., по факту 2022 0,2 км на сумму 689 тыс.руб. На период регулирования предприятие предлагает 0,2 км. Представлена дефектная ведомость на звенья-отводы стрелочного перевода. Затраты специалист предлагает принять в сумме 692 тыс.руб. на 0,2 км. по предложению предприятия.

- переукладка ж.д. пути с послеукладочным ремонтом и постановкой на щебень предприятие предлагает принять в сумме 6849 тыс.руб. По пояснению предприятия данный ремонт относится к категории среднего ремонта пути. Фактические затраты подтверждены актами на списание ТМЦ, ведомостями движения материалов ВСП, нарядами на выполнение ремонтных работ, актами приемки и браковки работ, актами оприходования материалов ВСП. По факту отчетного периода 2021 года выполнен ремонт 0,4 км пути на сумму 415 тыс.руб., по факту 2022 выполнен ремонт 1,7 км на сумму 2829 тыс.руб. На период регулирования предприятие планирует 3,6 км на сумму 6849 тыс.руб. Представлена дефектная ведомость, калькуляции, акты осмотров пути. Затраты специалист предлагает принять в сумме 6302 тыс.руб. по факту 2022 года с индексом ИПЦ Минэкономразвития России 106,0 на 2023 год.

Предлагаемая предприятием протяженность ремонтов ж.д. пути не превышает сроков межремонтных циклов согласно приказу Минтранса 286 от 21.12.2010, межремонтный цикл между средними ремонтами железнодорожных путей на деревянных шпалах составляет 20 лет. Предприятие предлагает переукладку ж.д. пути с послеукладочным ремонтом и постановкой на щебень с деревянными шпалами протяженностью 3,6 км, межремонтный срок выполнения ремонта 20 лет (114,9 км /20=5,745 км. пути.)

- переукладка СП с послеукладочным ремонтом и постановкой на щебень предприятие предлагает принять в сумме 2901 тыс.руб. Фактические затраты подтверждены актами на списание ТМЦ, ведомостями движения материалов ВСП, нарядами на выполнение ремонтных работ, актами приемки и браковки работ, актами оприходования материалов ВСП. По факту 2022 выполнено 2 км пути на сумму 3544. На период регулирования предприятие предлагает отремонтировать 2 км. Представлена дефектная ведомость на звенья-отводы стрелочного перевода, акты осмотра, калькуляция затрат. Затраты специалист предлагает принять в сумме 2901 тыс.руб. по предложению предприятия.

- затраты на средний ремонт жд пути предприятие предлагает принять в сумме 3065 тыс.руб. Фактические затраты подтверждены актами на списание ТМЦ, ведомостями движения материалов ВСП, нарядами на выполнение ремонтных работ, актами приемки и браковки работ, актами оприходования материалов ВСП. По факту 2021 выполнено 1,4 км на сумму 1490 тыс.руб., по факту 2022 выполнено 1,1 км на сумму 1588 тыс.руб. На период регулирования предприятие планирует 1,7 км. Представлен план ремонта сооружений путевого хозяйства, расчет стоимости материалов на ремонты, расчет затрат по материалам ВСП на период регулирования, акт весеннего осмотра жд хозяйства ЖДЦ-1 ПТУ, дефектная ведомость на жд путь перегона, расчет затрат по материалам на путеремонтные работы Приложение №7. Затраты специалист предлагает принять в сумме 2601 тыс.руб. по факту 2022 года с индексом ИПЦ Минэкономразвития России 106,0 на 2023 год.

Предлагаемая предприятием протяженность ремонтов ж.д. пути не превышает сроков межремонтных циклов согласно приказу Минтранса 286 от 21.12.2010, межремонтный цикл между средними ремонтами железнодорожных путей на деревянных шпалах составляет 20 лет. Предприятие предлагает средний ремонт путей с деревянными шпалами протяженность 1,7 км, межремонтный срок выполнения ремонта 20 лет (114,9 км /20=5,745 км. пути).

- затраты на сплошную смену рельс (капитальный ремонт 3 уровня) предприятие предлагает принять в сумме 24252 тыс.руб. Фактические затраты подтверждены актами на списание ТМЦ, ведомостями движения материалов ВСП, нарядами на выполнение ремонтных работ, актами приемки и браковки работ, актами оприходования материалов ВСП. По факту 2021 выполнено замены 169,9 тн (1,4 км) рельс, по факту 2022 выполнено замены 395,3 тн (3,3 км) рельс. На период регулирования предприятие планирует замены 240,1 тн (2 км) рельс. Представлен план ремонта сооружений путевого хозяйства, расчет стоимости материалов на ремонты, расчет затрат по материалам ВСП на период регулирования, акт весеннего осмотра жд хозяйства ЖДЦ-1 ПТУ, акты осмотра технического состояния рельсов, расчет затрат по материалам на путеремонтные работы Приложение №7. Нормы расхода материалов не превышают среднесетевые по указанию МПС России № С-1386у. Затраты специалист предлагает принять в сумме 16562 тыс.руб. по факту 2022 года с индексом ИПЦ Минэкономразвития России 106,0 на 2023 год на 2км пути.

Предлагаемая предприятием протяженность ремонтов ж.д. пути не превышает сроков межремонтных циклов согласно приказу Минтранса № 286 от 21.12.2010., межремонтный срок выполнения капитального ремонта 25 лет (114,9 км /25=4,596 км. пути).

- затраты на текущее содержание ж.д пути предприятие предлагает принять в сумме 9989 тыс.руб. Фактические затраты подтверждены актами на списание ТМЦ, ведомостями движения материалов ВСП, нарядами на выполнение ремонтных работ, актами приемки и браковки работ, актами оприходования материалов ВСП. По факту 2021 затраты на текущее содержание жд пути составили 10688 тыс.руб., по факту 2022 года 8542 тыс.руб. Представлен план ремонта сооружений путевого хозяйства, расчет стоимости материалов на ремонты, расчет затрат по материалам ВСП на период регулирования, акт весеннего осмотра жд хозяйства ЖДЦ-1 ПТУ, расчет затрат по материалам на путеремонтные работы Приложение №7. Затраты специалист предлагает принять в сумме 9055 тыс.руб. по факту 2022 года с индексом ИПЦ Минэкономразвития России 106,0 на 2023 год.

- транспортные расходы предприятие предлагает принять в сумме 3465 тыс.руб. Расчет затрат не представлен. По представленным договорам нет возможности идентифицировать затраты, приходящиеся на перевозку щебня для ремонтов, проводимых в ПТУ АО «Междуречье». Специалист считает данные затраты экономически необоснованными согласно п. 2.9. Методических рекомендаций и предлагает исключить из расчета тарифов в сумме 3465 тыс.руб.

6.3. Услуги прочих организаций по ремонту зданий и искусственных сооружений хозспособом предприятие предлагает принять в сумме 712 тыс.руб. На период регулирования расчет затрат не представлен. Специалист считает данные затраты экономически необоснованными согласно п. 2.9. Методических рекомендаций и предлагает исключить из расчета тарифов в сумме 712 тыс.руб.

6.4. Прочие затраты на текущее содержание и ремонт оборудования хозспособом предприятие предлагает принять в сумме 13518 тыс.руб., из них затраты на запасные части в сумме 9594 тыс.руб., затраты на прочие материалы в сумме 3924 тыс.руб. В обоснование затрат предприятием представлены расшифровки затрат с перечнем материалов и запасных частей. По факту 2022 года в подтверждение затрат предприятием представлены актами списания ТМЦ по счету 10-05 (том 33 стр. 92-396). Затраты специалист предлагает принять в соответствии с изложенным в таблице:



Ремонты, выполняемые подрядным способом:

6.5. Затраты на услуги прочих организаций по ремонту зданий и искусственных сооружений подрядным способом предприятие предлагает принять в сумме 2995 тыс.руб. Из них:

- Ремонт здания локомотивного депо ЖДЦ-4 предприятие предлагает принять в сумме 1404,3 тыс.руб. Предприятием представлен договор (том 16 стр.235) на ремонт мягкой кровли здания депо ЖДЦ №4, смета на сумму 489,3 тыс.руб.(стр.245), договор (том 16 стр.249), смета на сумму 498,78 тыс.руб. Затраты специалист предлагает принять в объеме представленных смет в сумме 988 тыс.руб.

- Разработка рабочей документации «Ремонт ж/б водопропускной трубы № 5 ЖДЦ №4» предприятие предлагает принять в сумме 791,2 тыс.руб. Представлен технический отчет №409/18 по обследованию строительных конструкций железобетонной водопропускной трубы №5 на перегоне ст. Мыски-ст. Курья ЖДЦ №4 АО «Междуречье» (том 5 стр.198). Представлен договор (том 33 стр.31) с протоколом согласования договорной цены на техническое обследование водопропускных труб на сумму 632 тыс.руб. Затраты специалист предлагает принять в рамках представленного договора в размере 632 тыс.руб.

- Ремонт здания котельной ЦПРС предприятие предлагает принять в сумме 799,4 тыс.руб. Представлены договоры, сметы (том 16 стр.211-234). Затраты специалист предлагает принять в рамках представленных смет в размере 799,4 тыс.руб.

6.6. Затраты на услуги ремонтных заводов предприятие предлагает принять в сумме 489 тыс.руб. По факту 2022 затраты подтверждены данными бухгалтерского учета (том 33 стр.58) на сумму 53 тыс.руб. На период регулирования представлен расчет расходов. Представлены договоры (том 33 стр.59-91). Согласно представленным договорам, идентифицировать стоимости предлагаемых ремонтов не представляется возможным. Специалист считает данные затраты экономически необоснованными согласно п. 2.9. Методических рекомендаций и предлагает исключить из расчета тарифов

7. Расходы на приобретение электрической энергии АО «Междуречье» предлагает принять в сумме 6256 тыс.руб.

В соответствии с пунктом 4.9 Методических рекомендаций, расчет затрат на электроэнергию производится на основе использования расчетных данных о суммарной установленной мощности электрооборудования, коэффициенте ее использования, числе часов его работы в регулируемом периоде в сутки, месяц, год или фактических показателях и необходимой корректировки с учетом планируемых объемов транспортной работы на регулируемый период.

Расходы на приобретение электрической энергии специалист предлагает принять по факту отчетного периода 2021 года с индексами ИЦП Минэкономразвития России 104,5 на 2022, 108,0 на 2023 в размере **5790** тыс.руб.

Расчет затрат представлен в соответствии с п. 4.9. Методических рекомендаций. Затраты рассчитаны на основании сводного расчета затрат факту 2021 года, на период регулирования. Предприятием представлены акты разграничения эксплуатационной ответственности сторон, акты разграничения границ балансовой принадлежности сторон, реестр счет-фактур за 2021 год, договоры энергоснабжения, счет-фактуры, акты (том 14).

8. Прочие расходы, связанные с производством и реализацией транспортных услуг АО «Междуречье», предлагает принять в сумме 239872 тыс.руб.

В соответствии с пунктом 4.10 Методических рекомендаций, прочие расходы, связанные с производством и реализацией транспортных услуг, специалист предлагает принять в сумме **36343** тыс.руб.

Специалист предлагает исключить затраты на услуги Управляющей компании в размере 199142 тыс.руб. Данные затраты, согласно представленному договору включают в себя: представление интересов АО «Междуречье», осуществление текущим руководством АО «Междуречье», представление интересов АО «Междуречье» в судах и т.д. Считаем данные затраты экономически необоснованными, так как согласно штатному расписанию АУП, представленному предприятием, числятся руководители, бухгалтера, юристы. В соответствии с п.2.9. Методических рекомендаций данные затраты в сумме 199142 тыс.руб. не приняты в расчет тарифа.

Итого, сумма прочих расходов, связанных с производством и реализацией транспортных услуг, составила **36343** тыс.руб.

Расчет представлен в таблице:



9. Накладные расходы АО «Междуречье» предлагает принять в сумме 116294 тыс.руб.

Накладные расходы рассчитываются в соответствии с пунктом 4.11 Методических рекомендаций.

Общепроизводственные расходы предоставляются по форме согласно приложению № 9 к настоящим Методическим рекомендациям и включают следующие затраты соответствующих вспомогательных производственных подразделений субъекта регулирования:

оплату труда вспомогательного производственного персонала;

отчисления на социальные нужды от расходов по оплате труда;

содержание зданий, сооружений, инвентаря;

охрана труда вспомогательного персонала;

затраты на электроэнергию, тепловую энергию, водоснабжение и водоотведение в производственных зданиях и сооружениях;

 прочие общепроизводственные расходы.

Общехозяйственные расходы предоставляются по форме согласно приложению № 10 к настоящим Методическим рекомендациям и включают в себя расходы:

на оплату труда административно-управленческого персонала и отчисления на социальные нужды;

по содержанию зданий и сооружений общеэксплуатационного характера;

 на содержание пожарно-охранной сигнализации, вневедомственной охраны;

 на обучение персонала;

 по оплате сторонним организациям, индивидуальным предпринимателям на оплату услуг связи, канцелярских, юридических, информационных, аудиторских услуг;

 прочие административные расходы.

Распределение накладных расходов по видам деятельности субъекта регулирования осуществляется согласно пункту 2.8 Методических рекомендаций. Информация о накладных расходах предоставляется согласно приложениям № 9, № 10 к настоящим Методическим рекомендациям.

В составе накладных расходов предприятие выделяет общепроизводственные и общехозяйственные расходы.

Распределение расходов по структурным подразделениям АО «Междуречье» предусмотрено на основании Порядка распределения затрат АО «Междуречье».

Общепроизводственные расходы специалист предлагает принять в сумме **52189** тыс.руб.

Предприятием представлены сводные справки по распределению затрат по участкам с приложением актов о выполненных работах, справок об оказанных услугах.

Расчет общепроизводственных расходов представлен в таблице:



Общехозяйственные расходы представлены соответствии с оборотно-сальдовыми ведомостями по счетам 26.04, 26.05 за отчетный период. По информации предприятия общехозяйственные расходы распределяются пропорционально фонду заработной платы на подразделения предприятия. По факту отчетного периода на ПТУ было отнесено 12% общехозяйственных расходов. Предприятие предлагает принять в сумме 57707 тыс.руб. Специалист предлагает принять расходы за минусом представительских расходов, расходов управляющей компании, рекламно-имиджевых услуг, консалтинговых услуг как экономически не обоснованных так как данные расходы не связаны с оказанием регулируемых транспортных услуг.

Специалист предлагает на период регулирования принять общехозяйственные расходы с учетом вышеуказанных корректировок в сумме **28162** тыс.руб.

Расчет общехозяйственных расходов представлен в таблице:



Итого, сумма накладных расходов по расчету специалиста РЭК составила **80350** тыс.руб.

10. Расходы на амортизацию АО «Междуречье» предлагает принять в сумме 40104 тыс.руб. Дополнительно АО «Междуречье» на период регулирования 2023 год была заявлена амортизация объектов основных средств, приобретенных в конце 2022 года, принятых к учету в 2023 году в сумме амортизации в размере 46225 тыс.руб.



Итого, заявленная предприятием амортизация составила 86329 тыс.руб.

В соответствии с пунктом 4.14 Методических рекомендаций, амортизация основных средств, используемых непосредственно при оказании транспортных услуг, учитывается при установлении тарифов на очередной период регулирования в размере, определенном в соответствии с законодательством Российской Федерации о бухгалтерском учете.

Расчет амортизационных отчислений субъекта регулирования на очередной период регулирования производится в соответствии с приложением № 11 к настоящим Методическим рекомендациям.

В обоснование затрат предприятием представлены расчет затрат, оборотно-сальдовая ведомость балансовой стоимости основных фондов ПТУ, оборотно-сальдовая ведомость начисления амортизации.

Увеличение затрат по факту 2021 по сравнению с плановым периодом обусловлено введением в 2021 году тепловозов ТЭМ7А № 581, ТЭМ7А № 0570. На период регулирования из статьи Аренда с 01.01.2022 перешла аренда земли: жд станция Речная, Высотная, жд станция Красногорская, перегон Тяговая-Кийзак, земельные участки под жд пути, площадка под погрузку - аренда у АО ОФ «Междуреченская», нежилые помещения у АО «Разрез Томусинский», жд станция Курья-Мыски, земельный участок под жд транспорт г. Мыски, земельный участок под жд пути западнее пос. Бородино г. Мыски (договоры том 17 стр.111-162). Кроме того: с 17.01.2022 введен тепловоз ТЭМ18ДМ № 3348, с 03.06.2022 тепловоз ТЭМ18ДМ № 3383, с 27.06.2022 тепловоз ТЭМ18ДМ №3382. Затраты принимаются по предложению (том 6).

Расходы на амортизацию основных средств специалист предлагает принять в сумме **86329** тыс.руб. по предложению предприятия.

11. Нормативную прибыль АО «Междуречье» предлагает принять в сумме 304352 тыс.руб.

Нормативная прибыль рассчитывается в соответствии с пунктом 4.15 Методических рекомендаций.

Учитываемая при определении необходимой валовой выручки нормативная прибыль включает в себя:

 расходы на развитие производства (капитальные вложения) на период регулирования;

экономически обоснованные расходы на выплаты социального характера, предусмотренные коллективными договорами, не учитываемые при определении налоговой базы налога на прибыль (расходов, относимых на прибыль после налогообложения) в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации;

прочие расходы, предусмотренные действующим законодательством;

средства на возврат займов и кредитов, привлекаемых на реализацию мероприятий инвестиционной программы, в размере, определяемом исходя из срока их возврата, предусмотренного договорами займа и кредитными договорами, а также проценты по таким займам и кредитам, размер которых определен с учетом положений, предусмотренных пунктом 2.11 настоящих Методических рекомендаций.

Расчет нормативной прибыли субъектом регулирования производится в соответствии с приложением № 12 к Методическим рекомендациям.

В составе нормативной прибыли предприятие предлагает включить расходы на развитие производства в сумме 288657 тыс.руб. Предприятием представлена инвестиционная программа, обоснование необходимости приобретения ОС. Источник финансирования – нормативная прибыль в составе тарифа. Представлен расчет Приложение №12, договоры: на покупку тепловозов, прочей техники.



Заявленные предприятием на период регулирования объекты ОС приобретены и приняты к учету, что отражено в представленных оборотно-сальдовых ведомостях по счетам 01, 02 за 2022 год (том 35 стр.2-119).

Возмещение затрат за объекты основных средств специалист предлагает принять за счет амортизации.

Так же в составе нормативной прибыли предприятием запланированы расходы на выплаты социального характера в сумме 15695 тыс.руб. В состав данных расходов АО «Междуречье» предлагает включить: материальное поощрение работников при выходе на пенсию, выплаты неработающим пенсионерам (т.е. бывшим работникам), выплаты к праздникам, юбилеям, благотворительность и т.п. В соответствии с Коллективным договором, расчетом на период регулирования специалист предлагает принять затраты на выплаты социального характера только трудящимся работникам предприятия:



Прочие расходы (материальное поощрение работников при выходе на пенсию, выплаты неработающим пенсионерам (т.е. бывшим работникам), выплаты к праздникам, юбилеям, благотворительность и т.п.) считаем экономически не обоснованными, не относящимися к регулируемым видам деятельности. Кроме того, данные выплаты являются добровольными и не обязательными в соответствии с законодательством. Данные расходы не обязательны для осуществления регулируемых видов деятельности. В соответствии с п.2.9. Методических рекомендаций данные расходы в расчет тарифов специалистом не принимаются. Согласно п. 3.7. Порядка регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Кемеровской области, утвержденного постановлением региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 08.08.2017 № 139: регулирующий орган проводит оценку экономической обоснованности расходов на оказание транспортных услуг субъектом регулирования.

В условиях неблагоприятной экономической ситуации в организации в части оказания транспортных услуг на подъездных железнодорожных путях (по расшифровке организации убытки от регулируемой деятельности за 2018 год составили 98729 тыс.руб.), специалист считает данные расходы нецелесообразными, необоснованными в сложившихся условиях хозяйствования и не подлежащими учету в тарифном регулировании.

Согласно статье 41 Трудового кодекса Российской федерации в коллективном договоре с учетом финансово-экономического положения работодателя могут устанавливаться льготы и преимущества для работников, условия труда, более благоприятные по сравнению с установленными законами, иными нормативными правовыми актами, соглашениями. Следовательно, несение данных расходов является правом, а не обязанностью работодателя и может устанавливаться с учетом финансово-экономического положения работодателя.

Итого расходы на выплаты социального характера в составе транспортных услуг по предложению специалиста РЭК составят **4357** тыс.руб.

Итого, нормативную прибыль специалист предлагает принять в сумме **4357** тыс.руб.

12. Расходы на налоги и сборы АО «Междуречье» предлагает принять в сумме 555 тыс.руб.

В соответствии с пунктом 4.16 Методических рекомендаций, при определении размера расходов, связанных с уплатой налогов и сборов, учитываются: налог на прибыль, налог на имущество организаций, земельный налог, транспортный налог, прочие налоги и сборы, предусмотренные действующим законодательством, за исключением налогов и сборов с фонда оплаты труда.

Специалистом были рассмотрены налоговые декларации предприятия за отчетный период, расчет налогов и сборов.

Расходы на налоги и сборы включают налог на имущество в сумме 555 тыс.руб. Специалист предлагает принять расходы в размере **365** тыс.руб., из расчета исключен налог на объекты, не имеющие отношение к оказанию регулируемых услуг, таких как очистные сооружения карьерных вод участков горных работ АО «Междуречье», здание хлораторной, здание столовой о/л «Светлячок», квартиры и пр.

Итого, расходы на налоги и сборы специалист предлагает принять в сумме **365** тыс.руб.

13. Предприятие предлагает принять в расчет на регулируемый период недополученные доходы за отчетный период регулирования в сумме **438704** тыс.руб.

В соответствии с пунктом 1.2 Методических рекомендаций, недополученные доходы - доходы субъекта регулирования, не полученные в отчетный период регулирования в связи со снижением (по причинам, не зависящим от субъекта регулирования) объема транспортных услуг по сравнению с объемом, применяемым для расчета при установлении тарифов.

В соответствии с пунктом 2.10 Методических рекомендаций, в случае если субъект регулирования в течение истекшего периода регулирования понес экономически обоснованные расходы, не учтенные регулирующим органом при установлении тарифов на транспортные услуги, или имеет недополученные доходы прошлых периодов регулирования, то такие расходы (недополученные доходы), а также расходы, связанные с обслуживанием заемных средств и собственных средств, направляемых на покрытие недостатка средств, учитываются в соответствии с настоящими Методическими рекомендациями регулирующим органом при установлении тарифов для субъекта регулирования в полном объеме не позднее чем на 3-й годовой период регулирования, следующий за периодом регулирования, в котором указанные расходы (недополученные доходы) были подтверждены бухгалтерской и статистической отчетностью.

Предприятием представлен расчет недополученных доходов от оказания транспортных услуг потребителю ОАО «Южный Кузбасс» за периоды 2019, 2020, 2021гг. Данными бухгалтерской и статистической отчетности информация в расчете не подтверждена.

Недополученные доходы специалист предлагает принять исходя из фактической выручки отчетного периода 2021 года за перевозку и работу локомотива согласно оборотно-сальдовой ведомости по счету 90-01 за 2021 год по всем сторонним потребителям, с учетом собственных объемов АО «Междуречье» за 2021 год и плановой выручки, рассчитанной исходя из объемов перевозки и работы локомотива, учтенных в расчете тарифов.

Сумму недополученных доходов специалист предлагает включить в тариф равными долями в течение 2 лет. Сумма недополученных доходов на период регулирования составит **42006** тыс.руб.

Расчет суммы недополученных доходов представлен в таблице:



Итого, недополученные доходы 2021 года специалист предлагает включить в тариф равными долями в течение 2 лет в сумме **42006** тыс.руб.

14. Достигнутая экономия по расходам, понесенным в отчетном периоде, в котором заявлены недополученные доходы.

По запросу РЭК Кузбасса расшифровка экономии по расходам предприятием не представлена. Экономия по затратам определена специалистом самостоятельно на основании плановой сметы и фактических затрат организации за 2021 год. Экономия отчетного периода составила 6707 тыс.руб. по затратам на электроэнергию. Специалист предлагает принять достигнутую экономию по расходам, понесенным в отчетном периоде, в котором заявлены недополученные доходы в сумме **6707** тыс.руб.

15. Кроме того в соответствии с п.2.9. Методических рекомендаций регулирующий орган при определении экономически обоснованных расходов не учитывает (исключает из расчетной базы) необоснованные расходы субъекта регулирования, вызванные нерациональным использованием производственных ресурсов и финансированием за счет поступлений от оказания услуг, тарифы на которые подлежат государственному регулированию, иной деятельности, не относящейся к этим услугам. Исключены доходы в размере **37906** тыс.руб., полученные за плату за нахождение вагонов на путях сверх технологического времени оборота вагонов за отчетный период 2021 года, согласно расшифровке предприятия, расходы по которым не были выделены и отнесены на регулируемые виды деятельности. Итого, специалист предлагает исключить финансирование за счет поступлений от оказания услуг, тарифы на которые подлежат государственному регулированию, иной деятельности, не относящейся к этим услугам субъекта регулирования в сумме **37906** тыс.руб.

Экономически обоснованные расходы при расчете максимального тарифа по видам деятельности составили **923529**, в том числе:

на перевозку грузов, подачу - уборку вагонов 658097 тыс.руб.

на маневровую работу локомотива 259651 тыс.руб.

На основании вышеизложенного, предлагаемый уровень предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемых на подъездных железнодорожных путях АО «Междуречье», составил:

- Тариф на перевозку грузов, подачу и уборку вагонов по подъездным железнодорожным путям в размере **3,35** рублей за тоннокилометр (рост к тарифу, утвержденному в предыдущий период регулирования - 20%).

- тариф на маневровую работу, выполняемую локомотивом АО «Междуречье»:

для МУП «МТСК» в размере **1674,38** рублей за локомотиво-час (рост 6%),

для прочих потребителей в размере **4013,42** рублей за локомотиво-час (рост 25,6%).

Расчет тарифов прилагается (Приложение №1).

Приложение №1

Расчет тарифов на транспортные услуги, оказываемые АО «Междуречье» на регулируемый период





Приложение №2

Расчет затрат на ремонты, текущее содержание железнодорожных путей необщего пользования, стрелочных переводов и локомотивов ПТУ АО "Междуречье"







