**УТВЕРЖДАЮ**

Председатель Региональной

энергетической комиссии Кузбасса

 Д.В. Малюта

**ПРОТОКОЛ № 17**

**ЗАСЕДАНИЯ ПРАВЛЕНИЯ РЕГИОНАЛЬНОЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ КОМИССИИ**

**КУЗБАССА**

04.04.2023 г. г. Кемерово

Председательствующий – **Малюта Д.В.**

Секретарь – **Юхневич К.С.**

**Присутствовали:**

**Члены Правления:** Чурсина О.А., Овчинников А.Г.

Кворум имеется.

**Приглашенные:**

**Бушуева О.В.** – начальник контрольно – правового управления Региональной энергетической комиссии Кузбасса;

**Жеребцова Н.А.** – главный консультант отдела ценообразования транспортных и социально – значимых услуг Региональной энергетической комиссии Кузбасса.

**Повестка дня:**

|  |  |
| --- | --- |
| № | Вопрос |
| 1. | О признании утратившим силу постановления Региональной энергетической комиссии Кузбасса от 30.03.2023 № 28 «Об установлении предельныхмаксимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемыена подъездных железнодорожных путях ООО «СибТрансЛогистик» |
| 2. | Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях ООО «СибТрансЛогистик» |

Малюта Д.В. ознакомил присутствующих с повесткой дня и предоставил слово докладчику.

Вопрос 1 **«О признании утратившим силу постановления Региональной энергетической комиссии Кузбасса от 30.03.2023 № 28 «Об установлении предельных
максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые
на подъездных железнодорожных путях ООО «СибТрансЛогистик»».**

Докладчик **Жеребцова Н.А.** предлагает признать утратившим силу постановление Региональной энергетической комиссии Кузбасса от 30.03.2023 № 28 «Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях ООО «СибТрансЛогистик».

Рассмотрев представленные материалы, правление Региональной энергетической комиссии Кузбасса

**ПОСТАНОВИЛО:**

Согласиться с предложением докладчика.

**Голосовали «ЗА» - единогласно.**

Вопрос 2 **«Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях ООО «СибТрансЛогистик»»**

Докладчик **Жеребцова Н.А**. согласно экспертному заключению (приложение к настоящему протоколу), предлагает:

1. Установить и ввести в действие с 10.04.2023 предельные максимальные тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях
ООО «СибТрансЛогистик», ИНН 5407956110, (без НДС):

1.1. Перевозка грузов, подача и уборка вагонов по подъездным железнодорожным путям в размере 8,81 рублей за тоннокилометр брутто.

1.2. Маневровая работа, выполняемая локомотивом ООО «СибТрансЛогистик» в размере 2757,02 рублей за локомотиво-час.

1.3. Отстой подвижного состава на подъездных железнодорожных путях в размере 5,99 рублей за вагоно-час.

Рассмотрев представленные материалы, правление Региональной энергетической комиссии Кузбасса

**ПОСТАНОВИЛО:**

Согласиться с предложением докладчика.

**Голосовали «ЗА» - единогласно.**

Члены Правления Региональной энергетической комиссии Кузбасса:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_О.А. Чурсина

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_А.Г. Овчинников

Секретарь заседания: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_К.С. Юхневич

Приложение к протоколу № 17

заседания правления Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса от 30.03.2023

**Экспертное заключение**

**Региональной энергетической комиссии Кузбасса**

**по материалам, представленным ООО «СибТрансЛогистик» для установления предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях**

В целях исполнения постановления Правительства Кемеровской области – Кузбасса от 19.03.2020 № 142 «О Региональной энергетической комиссии Кузбасса», Региональной энергетической комиссией Кузбасса (РЭК Кузбасса) проведен анализ экономической обоснованности увеличения тарифов на транспортные услуги, оказываемых на подъездных железнодорожных путях ООО «СибТрансЛогистик» (далее – ООО «СТЛ»), в соответствии с действующими Порядком регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Кемеровской области и Методическими рекомендациями по финансовому обоснованию таких тарифов, утвержденными постановлением региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 08.08.2017г. №139 (далее - Методические рекомендации).

В соответствии с п.2.6. Методических рекомендаций при определении расчетных значений экономически обоснованных расходов, учитываемых при установлении тарифов на транспортные услуги, регулирующий орган использует:

- экономически обоснованные объемы потребления, сырья, материалов, выполненных работ, (услуг) на основании действующих на железнодорожном транспорте рекомендаций, правил, среднесетевых норм, нормативов численности, периодичности и объемов необходимых работ по содержанию и ремонту основных фондов и (или) на основании экспертных оценок, исходя из анализа статистических показателей за предыдущие три года, проводимых контрольных замеров (исследований) субъектом регулирования;

 - цены (тарифы), сведения о которых получены из следующих источников информации (в приоритетном порядке):

- цены (тарифы) на потребляемые субъектом регулирования товары (работы, услуги), установленные регулирующим органом, в случае, если цены на товары (работы, услуги) подлежат государственному регулированию;

- цены, установленные в договорах, в том числе заключенных по результатам проведения торгов и иных закупочных процедур, обеспечивающих целевое и эффективное расходование денежных средств.

- прогнозные показатели, определенные в базовом варианте одобренных Правительством Российской Федерации сценарных условий функционирования экономики Российской Федерации и основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период, или (при наличии) следующие прогнозные показатели, определенные в базовом варианте уточненного прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период:

 индекса потребительских цен (в среднем за год к предыдущему году);

 темпа роста цен на электрическую энергию, топливо;

 темпа роста цен на капитальное строительство;

 темпа роста цен производителей промышленной продукции (без продукции ТЭКа) и пр;

- сведения о расходах на приобретаемые товары, работы, услуги, производимых другими субъектами регулирования, оказывающими аналогичные транспортные услуги;

- рыночные цены на потребляемые товары и услуги, сложившиеся в Кемеровской области, сведения о которых предоставляются независимыми специализированными информационно-аналитическими организациями, а также рыночные цены, сложившиеся на организованных торговых площадках, функционирующих на территории Российской Федерации;

- данные бухгалтерского учета и отчетности субъекта регулирования за предыдущий период регулирования, а также данные, полученные по результатам мероприятий по контролю.

Специалистом рассматривались и принимались во внимание все представленные документы, имеющие значение для составления доказательного экспертного заключения. При этом специалист исходил из того, что представленная организацией информация является достоверной. Ответственность за достоверность информации несет руководитель организации.

Проделанная в процессе проведения экспертизы работа не означает проведения полной и всеобъемлющей аудиторской проверки финансово-хозяйственной деятельности организации и правильности формирования финансовых результатов за анализируемый период с целью выявления всех возможных нарушений норм действующего законодательства. Выборочная проверка бухгалтерской и иной документации осуществлялась исключительно с целью оценки достоверности представленной информации для определения величины экономически обоснованных расходов по регулируемым РЭК Кузбасса области видам деятельности.

Основными видами деятельности ООО «СТЛ» являются:

- деятельность железнодорожного транспорта;

- деятельность магистрального железнодорожного транспорта;

- деятельность промышленного железнодорожного транспорта;

- торговля и прочие.

Организация обратилась в РЭК Кузбасса за установлением тарифов во второй раз. Первые тарифы были установлены на период с 31.03.2021 по 31.03.2022

На период регулирования ООО «СТЛ» предлагает установить тарифы на следующие транспортные услуги: перевозка грузов, подача и уборка вагонов по подъездным железнодорожным путям, маневровая работа локомотива, отстой вагонов.

Для оказания транспортных услуг ООО «СТЛ» арендует подъездные железнодорожные пути и локомотивы у ООО «Юргинский машиностроительный завод». ООО «СТЛ» арендует у ООО «Юргинский машиностроительный завод» железнодорожные пути протяженностью 31,628 км., 4 локомотива марок ТЭМ-2 (2-ед), ТЭМ-2М и ТЭМ-18.

Организация предлагает на период регулирования принять следующие объемы:

- перевозка грузов, подача и уборка вагонов – 3690984,04 тоннокилометров брутто;

- маневровая работа локомотивов – 1511 локомотиво - часов;

- отстой подвижного состава – 124484 вагоно-часов.

Специалист предлагает принять объемы по предложению организации на основании предоставленных организацией протоколов согласования плановых объемов транспортных услуг (Т1 стр 152, Т6 стр. 73).

Объемы на период регулирования составят:

- перевозка грузов, подача и уборка вагонов – 3690984,04 тоннокилометров брутто;

- маневровая работа локомотивов – 1511 локомотиво - часов;

- отстой подвижного состава – 124484 вагоно-часов.

Единицы измерения в объемах по услуге перевозка грузов, подача и уборка вагонов специалист предлагает принять с конкретизацией - **тоннокилометры брутто**, так как во всех, представленных протоколах согласования объемов с потребителями предлагаются единицы измерения тоннокилометры брутто.

Величина экономически обоснованных расходов на регулируемый период по предложению организации составляет 248083,95 тыс. руб.

Прямые расходы организация предлагает принять в размере 210231,21 тыс. руб.

При проведении анализа экономической обоснованности представленных для расчёта тарифов материалов специалист считает экономически обоснованными расходы по статьям затрат на следующем уровне:

Прямые расходы специалист предлагает принять в размере 26418,10 тыс. руб. Распределение прямых расходов пропорционально доходам по регулируемой деятельности в отчетном периоде 2021 года.

 Расходы на оплату труда ООО «СТЛ» предлагает принять в размере 16326,53 тыс. руб.

 Для подтверждения затрат организацией предоставлено штатное расписание на 2022 год (Т2 стр. 461; Т6 стр 25), штатное расписание за 2021 год (Т6 стр. 23), расшифровка по фонду оплаты труда (Т6 стр. 81), распределение численности по счетам (Т8), данные бухгалтерского учета.

Согласно п. 4.3. Методических рекомендаций № 139 в статье затрат фонд оплаты труда учитываются затраты на оплату труда и налоги и сборы с фонда оплаты труда основного производственного персонала, занятого в работах по транспортировке грузов по подъездным железнодорожным путям, а также по обслуживанию подвижного состава и подъездных железнодорожных путей, в том числе: машинистов локомотивов, помощников машинистов, составителей поездов, приемосдатчиков, рабочих, занятых ремонтом и техобслуживанием локомотивов, монтеров пути, стрелочников, прочего производственного персонала.

Численность основного производственного персонала на регулируемый период определяется на основании фактической расстановки основного производственного персонала за отчетный период, корректируется с учетом анализа планируемых на регулируемый период объемов работ, изменения технологии и т.п., при этом полученные показатели не должны превышать нормативных значений.

Организация предлагает принять численность в составе - 29-ти единиц, средняя заработная плата составит 46915,32 тыс. руб.

Специалист предлагает принять численность по факту отчетного периода 2021 года, за исключением численности 2-х ед. монтеров пути, так как все работы по ремонту и текущему содержанию пути проводятся подрядным способом. Численность составит - 23 единицы.

Специалист предлагает принять среднемесячную заработную плату по факту отчетного периода 2021 года с индексом Минэкономразвития России 113,9 % на 2022 год и 106% на 2023 год, которая составит – 37833,85 тыс. рублей.

Таким образом, расходы на оплату труда с учетом численности и среднемесячной заработной платой специалист предлагает принять в размере - 10442,14 тыс. рублей.

2. Расходы на налоги и сборы организация предлагает принять в размере 4963,27 тыс. руб.

Для подтверждения затрат организацией предоставлено уведомление о страховом тарифе на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний (том 6 стр. 19), данные бухгалтерского учета.

Согласно п. 4.3. Методических рекомендаций расчет налогов и сборов с фонда оплаты труда производится в процентах от расходов на оплату труда основного производственного персонала в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Налоги и сборы с фонда оплаты труда специалист предлагает принять в размере отчислений по факту отчетного периода 2021 года. Процент отчислений от фонда оплаты труда составит (30,4%) - 3174,41 тыс. рублей.

 3. Расходы на топливо и ГСМ организация предлагает принять в размере 13766,55 тыс. руб.

 В подтверждение затрат организация предоставила расчет затрат на топливо (стр. 856, 857-Т3), расчет расхода ГСМ, запчастей на выполнение работ по работе локомотива (стр. Т 6 стр. 146), счета-фактуры (стр. Т5 стр. 1888), договор на поставку нефтепродуктов (Т 3 стр. 1187).

 В соответствии с пунктом 4.4 Методических рекомендаций, затраты на топливо и ГСМ рассчитываются в соответствии с приложениями № 2, № 3 к Методическим рекомендациям.

Специалист предлагает включить в расчет: стоимость дизельного топлива исходя из расхода топлива по факту отчетного периода 2021 года (164,64 тн) и цены за 1 тонну дизельного топлива по факту отчетного периода с ИЦП по производству нефтепродуктов Минэкономразвития России на 2022 год - 106,4% и 98,6% на 2023 год с корректировкой на планируемые объемы перевозок. Расходы составят – 11265,83 тыс. руб.

Расход смазочных материалов специалист предлагает принять по предложению организации в размере 3,6% от расхода дизельного топлива.

Цены на дизельное масло, масло осевое, масло компрессорное, смазку специалист предлагает принять по предложению организации на период регулирования, а цену на масло авиационное по факту отчетного периода 2021 года с ИПЦ Минэкономразвития России 113,9 % на 2022 год и 106% на 2023 год, а также с корректировкой на планируемые объемы перевозки. Расходы составят 656,49 тыс. руб.

Всего расходы на топливо и ГСМ специалист предлагает в размере – 11922,33 тыс. рублей.

4. Расходы на аренду основных средств организация предлагает принять в размере 4184,60 тыс. руб.

В подтверждение расходов предоставлена расшифровка, договоры аренды, бухгалтерская отчетность.









В соответствии с пунктом 4. 6. Методики расходы на аренду основных средств, лизинговые платежи определяются регулирующим органом в размере, не превышающем экономически обоснованный размер такой платы.

Экономически обоснованный размер арендной платы или лизингового платежа по основным средствам, непосредственно участвующим в процессе оказания транспортных услуг, определяется исходя из принципа возмещения арендодателю (лизингодателю) амортизации, налога на имущество, в том числе на землю, и других обязательных платежей собственника, передаваемого в аренду (лизинг) имущества, связанных с владением указанным имуществом.

Специалист предлагает принять расходы в размере 44,09 тыс. рублей.

5. Расходы на ремонты, техническое обслуживание основных средств организация предлагает принять в размере 1770890,26 тыс. рублей.

 В соответствии с пунктом 4.8 Методических рекомендаций, расходы на ремонт и техническое обслуживание включают расходы на:

текущее содержание путей, капитальный, средний, подъёмочный ремонты пути и другие ремонтные работы;

содержание, ремонт и смену стрелочных переводов;

ремонт и эксплуатацию подвижного состава;

ремонт и эксплуатацию автотранспорта;

ремонт и эксплуатацию устройств сигнализации и связи;

ремонт и содержание зданий и сооружений;

ремонт подвижного состава;

прочие затраты.

Исходной базой для определения расходов на ремонты и техническое обслуживание являются:

 планы проведения ремонтных работ производственно-технических объектов на основании графиков планово-предупредительных ремонтов, разработанных и утвержденных на предприятии, дефектных ведомостей, фактической потребности в проведении тех или иных ремонтов и т.д., но не выше нормативных показателей;

 стоимость материалов, запчастей на единицу ремонта и т.д.

При определении затрат учитываются:

 срок службы основных фондов;

 продолжительность межремонтных сроков;

 регламент проведения ремонтных работ по каждому виду основных фондов, а также их элементов и конструкций;

 сметы затрат на проведение ремонтных работ.

Специалистом проведен расчет нормативного количества тепловозов, необходимых для оказания услуг.

В соответствии с производительностью тепловозов по справочнику "Тепловозы промышленного транспорта" Н.Н. Залита для осуществления транспортных услуг организации достаточно 3 тепловоза (с учетом ремонта и запаса: 3690984,04/2400000= 1,53, т.е принимаем 2 - тепловоза на перевозку; 1151 лок-час/365/24=0,17 локомотива в год на маневровую работу, с учетом коэффициента ремонта и запаса тепловозов (2+0,17)\*1,25 = 2,71, т. е необходимо всего 3 тепловоза.

Распределение по моделям тепловозов произведено исходя из существующего парка тепловозов согласно таблице ниже.



Содержать другие тепловозы РЭК Кузбасса считает экономически нецелесообразным.

Расходы на ремонт и техническое обслуживание основных средств отражены в таблице ниже.





**Расчет по содержанию локомотивов хозяйственным способом**





Специалистом РЭК Кузбасса был проведен анализ рыночных цен на услугу по текущему содержанию железнодорожного пути, оказываемую подрядными организациями.

По результатам анализа выявлено, что предлагаемая организацией стоимость необоснованно завышена.

На период регулирования учтены расходы исходя из среднерыночной цены и протяженности пути, предлагаемой организацией.





6. Общепроизводственные расходы.

 Общепроизводственные расходы предоставляются по форме согласно приложению № 9 к Методическим рекомендациям и включают следующие затраты соответствующих вспомогательных производственных подразделений субъекта регулирования:

оплату труда вспомогательного производственного персонала;

отчисления на социальные нужды от расходов по оплате труда;

содержание зданий, сооружений, инвентаря;

охрана труда вспомогательного персонала;

затраты на электроэнергию, тепловую энергию, водоснабжение и водоотведение в производственных зданиях и сооружениях;

 прочие общепроизводственные расходы.

Общепроизводственные расходы организация предлагает принять в размере 22114,90 тыс. рублей.

 В подтверждение затрат предоставлены расшифровки расходов, бухгалтерская отчетность, договоры, счета-фактуры.

Специалист предлагает принять общепроизводственные по факту 2021 года согласно представленной оборотно-сальдовой ведомости по счету 25 (Т2 стр. 447) с ИПЦ Минэкономразвития России 113,9% на 2022 год и 106% на 2023 год с исключением аренды имущества, так как на период регулирования расходы по аренде имущества включены организацией только в прямые расходы (пояснения организации Т8 стр. 102 пункт 3) + Фонд оплаты труда общецехового персона, учитываемого в 2021 году на 20 счете, так как по пояснению организации в 2021 году в организации не было разделения на основной производственный персонал и общецеховый персонал. Все расходы по ФОТ учитывались на 20 счете. Исключены расходы на автоматизацию производственных процессов, так как не представлено обоснование стоимости.

Специалист предлагает принять общепроизводственные расходы для распределения по видам услуг в размере – 12393,92 тыс. рублей.

Распределение по видам услуг пропорционально доле дохода в общем доходе организации по предложению организации.

 7.Общехозяйственные расходы предлагаются организацией в размере 3492,49 тыс. рублей.

В подтверждение затрат предоставлены расшифровки расходов, бухгалтерская отчетность, договоры, счета-фактуры, акты.

Общехозяйственные расходы предоставляются по форме согласно приложению № 10 к настоящим Методическим рекомендациям и включают в себя расходы:

на оплату труда административно-управленческого персонала и отчисления на социальные нужды;

по содержанию зданий и сооружений общеэксплуатационного характера;

на содержание пожарно-охранной сигнализации, вневедомственной охраны;

 на обучение персонала; по оплате сторонним организациям, индивидуальным предпринимателям на оплату услуг связи, канцелярских, юридических, информационных, аудиторских услуг;

 прочие административные расходы.

Специалист предлагает принять расходы по факту 2021 года с индексом Минэкономразвития России 113,9% на 2022 год и 106% на 2023 год, за исключением расходов на основании пункта 2.9. Методики на подбор персонала, услуги Яндекс такси, логистические услуги. Услуги не относятся на регулируемую деятельность. Сумма расходов для распределения составит 1609,35 тыс. рублей.

Распределение общехозяйственных расходов по видам транспортных услуг произведено по предложению организации на основании Учетной политики организации пропорционально доле дохода в общем доходе по организации.

 

8. Амортизация основных средств. Организация предлагает принять амортизационные отчисления в размере 25 тыс. рублей. Приобретен ноутбук. Дата приобретения 30.06.2022 года.

Организацией предоставлены: справка об использовании амортизационных отчислений, расчет амортизации, оборотно-сальдовые ведомости по счетам 01, 02 за 2021 год. Специалист предлагает не включать амортизационные отчисления, так как не предоставлены подтверждающие приобретение бухгалтерские данные за 2022 год.

Амортизационные отчисления на ноутбук должны учитываться в общехозяйственных расходах.

9. Нормативная прибыль.

Расходы на выплаты социального характера.

Организация предлагает принять расходы на материальную помощь сотрудникам в размере 120 тыс. руб.

 В подтверждение затрат предоставлен коллективный договор расчет, пояснения и бухгалтерская отчетность.

Специалист предлагает включить расходы на материальную помощь сотрудников по предложению организации в размере 120 тыс. рублей.

10. Налог на прибыль организация предлагает принять в размере 500 тыс. рублей.

 Специалист предлагает не включать расходы на налог, так как в расчет не включены расходы на развитие производства.

 11. Предпринимательская прибыль

Организация предлагает принять предпринимательскую прибыль в размере 11600,5 тыс. рублей.

 Согласно п. 7.4 Методических рекомендаций предпринимательская прибыль принимается в размере не более 5% от суммы прямых и накладных расходов.

Специалист предлагает включит предпринимательскую прибыль в размере 2021,07 тыс. рублей.

Величину экономически обоснованных расходов на регулируемый период специалист предлагает принять в размере – 42562,45 тыс. руб.,

Экономически обоснованные расходы по видам услуг составят:

- по перевозке грузов, подаче и уборке вагонов по подъездным железнодорожным путям 32514,04 тыс. руб.;

- по маневровой работе локомотива – 4165,86 тыс.руб.;

- по отстою вагонов – 745,14 тыс. руб..

На основании вышеизложенного, предлагаемый уровень предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях ООО «СибТрансЛогистик»» по предложению специалиста составит:

- перевозка грузов, подача и уборка вагонов по подъездным железнодорожным путям в размере 8,81 рублей за тоннокилометр брутто.

- маневровая работа, выполняемая локомотивом ООО «СибТрансЛогистик» в размере 2757,02 рублей за локомотиво-час;

- отстой вагонов в размере 5,99 рублей вагоно-час;

Расчет тарифа прилагается (Приложение 1).





