**УТВЕРЖДАЮ**

И.о. председателя Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса

О.А. Чурсина

**ПРОТОКОЛ № 70**

**ЗАСЕДАНИЯ ПРАВЛЕНИЯ РЕГИОНАЛЬНОЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ КОМИССИИ**

**КУЗБАССА**

20.10.2022 г. г. Кемерово

Председательствующий – **Чурсина О.А.**

Секретарь – **Юхневич К.С.**

**Присутствовали:**

**Члены Правления:** Зинченко М.В., Овчинников А.Г., Гусельщиков Э.Б.

Кворум имеется.

**Приглашенные:**

**Бушуева О.В.** – начальник контрольно – правового управления Региональной энергетической комиссии Кузбасса;

**Тараскина Т.П.** – главный консультант отдела ценообразования транспортных и социально – значимых услуг Региональной энергетической комиссии Кузбасса;

**Пчелинцев С.Н.** – генеральный директор ООО УК «НИП»;

**Голубева Д.В.** – заместитель директора по экономике и финансам ООО УК «НИП»;

**Шаихов М.Р.** – юрисконсульт ООО УК «НИП».

**Повестка дня:**

|  |  |
| --- | --- |
| № | Вопрос |
| 1. | Об установлении фиксированного тарифа на транспортную услугу, оказываемую на подъездных железнодорожных путях ООО УК «НИП» |

Чурсина О.А. ознакомила присутствующих с повесткой дня и предоставила слово докладчику.

Вопрос 1. **«Об установлении фиксированного тарифа на транспортную услугу, оказываемую на подъездных железнодорожных путях ООО УК «НИП»».**

Докладчик **Тараскина Т.П.** во исполнение решения Кемеровского областного суда от 26.04.2022, определения Пятого апелляционного суда общей юрисдикции от 23.08.2022, согласно экспертному заключению (приложение № 1 к настоящему протоколу), предлагает установить и ввести в действие с 23.08.2022 по 31.08.2023 фиксированный тариф на транспортную услугу, оказываемую на подъездных железнодорожных путях ООО УК «НИП», ИНН 4217180814, (без НДС):

Пропуск подвижного состава в размере 1044,13 рублей за единицу подвижного состава.

В материалах дела имеется особое мнение предприятия от 19.10.2022 № УК/ПД – 100 за подписью генерального директора ООО УК «НИП» С.Н. Пчелинцева представленное в письменном виде и озвученное на заседании Правления в ходе рассмотрения вопроса (приложение № 2 к настоящему протоколу).

В ходе обсуждения вопроса было установлено, со слов организации, что протоколы согласования объемов оказываемых услуг, а также счет – фактуры, подписанные с двух сторон, предоставить не могут.

Рассмотрев представленные материалы, правление Региональной энергетической комиссии Кузбасса

**ПОСТАНОВИЛО:**

Согласиться с предложением докладчика.

**Голосовали «ЗА» - единогласно.**

Члены Правления Региональной энергетической комиссии Кузбасса:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_М.В. Зинченко

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_А.Г. Овчинников

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Э.Б. Гусельщиков

Секретарь заседания: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_К.С. Юхневич

Приложение № 1 к протоколу № 70

заседания правления Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса от 20.10.2022

**Экспертное заключение**

**Региональной энергетической комиссии Кузбасса по материалам, представленным ООО УК «НИП» для установления фиксированного тарифа на транспортную услугу, оказываемую на подъездных железнодорожных путях**

Во исполнение решения Кемеровского областного суда от 26.04.2022, определения Пятого апелляционного суда общей юрисдикции от 23.08.2022 по административному делу № 3а-86/2022 по административному исковому заявлению ООО Управляющая компания «Новокузнецкий индустриальный парк» (далее – ООО УК «НИП») о признании недействующим постановления РЭК Кузбасса от 11.01.2022 № 1 «Об установлении фиксированного тарифа на транспортную услугу, оказываемую на подъездных железнодорожных путях ООО УК «НИП» РЭК Кузбасса обязана пересмотреть уровень фиксированного тарифа на пропуск подвижного состава по подъездным железнодорожным путям ООО УК «НИП».

Специалистом РЭК Кузбасса (далее – специалист) рассматривались и принимались во внимание все представленные документы, имеющие значение для составления доказательного экспертного заключения. При этом специалист исходил из того, что представленная информация является достоверной. Ответственность за достоверность информации несет руководитель организации.

Проделанная в процессе проведения экспертизы работа не означает проведения полной и всеобъемлющей аудиторской проверки финансово-хозяйственной деятельности организации и правильности формирования финансовых результатов за анализируемый период с целью выявления всех возможных нарушений норм действующего законодательства. Выборочная проверка документации осуществлялась исключительно с целью оценки достоверности представленной информации для определения величины экономически обоснованных расходов по регулируемым РЭК Кузбасса видам деятельности.

В соответствии с пунктом 2.6.1. Административного регламента предоставления Региональной энергетической комиссией Кузбасса государственной услуги «Установление тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта», утвержденного постановлением РЭК Кузбасса от 08.07.2021 № 248, установление тарифов на транспортные услуги осуществляется на основании протоколов согласования с потребителями объемов услуг на период государственного регулирования. В случае невозможности предоставления протоколов согласования с потребителями объемов услуг предоставляются выставленные счет-фактуры на транспортные услуги за последние три отчетных года с приложением реестра, содержащего наименование потребителя, объем транспортной услуги по счёт-фактуре, номер и дату счет-фактуры, а также итоговые объемы по каждой транспортной услуге за каждый отчетный период.

С целью принятия заменяющего акта, РЭК Кузбасса письмом от 03.10.2022 № М-11-67/3411-02 был направлен запрос ООО УК «НИП» с просьбой представить в РЭК Кузбасса годовые протоколы согласования объемов услуги «Пропуск подвижного состава» на период государственного регулирования 2022 год, 2023 год с потребителями ООО «СТАЛЬЭМАЛЬ», ООО «СибИнвест», ООО «УК «Гэлакси», ООО «Белаз-24», АО «ЕВРАЗ ЗСМК», ООО «СибПромМаш», ООО «Прометей» и иными потребителями, с которыми ООО УК «НИП» заключены договоры на оказание регулируемой транспортной услуги «Пропуск подвижного состава». В письме РЭК было указано, что в случае непредоставления протоколов согласования объемов регулируемой транспортной услуги «Пропуск подвижного состава» на период регулирования 2022 год, 2023 год, с целью принятия заменяющего нормативного правового акта, РЭК Кузбасса будет использовать ранее представленные имеющиеся данные.

По состоянию на 19.10.2022 ответ на запрос РЭК Кузбасса от ООО УК «НИП» не поступил.

Кроме того, письмами РЭК Кузбасса от 03.10.2022 № М-11-67/3412-02, № М-11-67/3413-02 были направлены запросы потребителям ООО «Прометей», ООО «СибПромМаш» с просьбой представить в РЭК Кузбасса годовые протоколы согласования с ООО «УК НИП» объемов регулируемой транспортной услуги «Пропуск подвижного состава» на период государственного регулирования 2022 год, 2023 год, договор с ООО «УК НИП» на оказание регулируемой транспортной услуги «Пропуск подвижного состава, информацию о фактических объемах регулируемой транспортной услуги «Пропуск подвижного состава», подтвержденную счет-фактурами, актами выполненных работ за 2021, 2022 гг.

По состоянию на 19.10.2022 ответы на запросы РЭК Кузбасса от ООО «Прометей», ООО «СибПромМаш» не поступили.

В соответствии с вышеизложенным, новой информацией об объемах транспортных услуг кроме ранее представленной, РЭК Кузбасса, не располагает, иных данных об объемах транспортных услуг судом не установлено. Специалист РЭК предлагает принять объем транспортных услуг в размере 458 вагонов, на уровне ранее принятой в соответствии с представленным в суд журналом учета входящего и исходящего подвижного состава на территории Новокузнецкого индустриального парка по факту за период с августа 2020 по май 2021 года в количестве 458 вагонов.

Протяженность железнодорожных путей, принятую в расчет тарифа, специалист РЭК предлагает также принять на уровне ранее принятой в количестве 769 м. в соответствии с информацией, ранее представленной потребителями ООО УК «НИП»:

 Согласно информации, представленной потребителем ООО «Белаз-24», организация не имеет возможности предоставить информацию о протяженности железнодорожного пути необщего пользования, которая используется для пропуска подвижного состава.

Согласно информации, представленной потребителем ООО «СибИнвест», протяженность железнодорожного пути необщего пользования, которая используется для пропуска подвижного состава составляет 769 м.

Согласно информации, представленной потребителем АО «ЕВРАЗ ЗСМК», протяженность железнодорожного пути необщего пользования, которая используется для пропуска подвижного состава составляет 769 м.

Согласно информации, представленной потребителем ООО «СтальЭмаль», протяженность железнодорожного пути необщего пользования, которая используется для пропуска подвижного состава составляет 397 м.

В соответствии с вышеизложенным, новой информацией о протяженности пути необщего пользования, которая используется для пропуска подвижного состава кроме ранее представленной, РЭК Кузбасса, не располагает, иных данных о протяженности пути необщего пользования, которая используется для пропуска подвижного состава, судом не установлено.

Таким образом, наибольшая протяженность железнодорожных путей по информации потребителей транспортной услуги «пропуск подвижного состава по подъездным железнодорожным путям» составила 769 м.

Предлагаем принять данную протяженность 769 м. при пересмотре тарифа.

При проведении корректировки расчета тарифа на пробег подвижного состава считаем экономически обоснованными расходы по статьям затрат на следующем уровне:

1. Расходы на аренду основных средств.

Расходы специалист предлагает принять в пересчете на протяженность железнодорожного пути, используемого для пробега подвижного состава 769 м. (1217,27 тыс.руб./4695 м \* 769 м) сумма расходов составит **199,38** тыс.руб.

2. Материальные расходы включают затраты на обработку путей гербицидом, специалист предлагает принять затраты в пересчете на 769 м пути. Сумма расходов составит **39,52** тыс.руб.

3. Расходы ремонт, техническое обслуживание основных средств специалист предлагает принять в пересчете на принятую протяженность железнодорожного пути, используемого для пробега подвижного состава 769 м. (200 тыс.руб./4755 м \* 769 м). Сумма расходов составит **32,34** тыс.руб.

4. Накладные расходы специалист предлагает принять без изменений в сумме **206,96** тыс.руб.

Экономически обоснованные расходы, предлагаемые специалистом, составили **478,21** тыс.руб.

На основании вышеизложенного, предлагаемый уровень фиксированного тарифа на пропуск подвижного состава на подъездных железнодорожных путях ООО УК «НИП» по предложению специалиста составил **1044,13** рублей за единицу подвижного состава.

Расчет тарифа прилагается.

Таким образом, специалист РЭК предлагает сохранить тариф на пробег подвижного состава на уровне утвержденного постановлением РЭК Кузбасса от 11.01.2022 № 1 «Об установлении фиксированного тарифа на транспортную услугу, оказываемую на подъездных железнодорожных путях ООО УК «НИП» в размере **1044,13** рублей за единицу подвижного состава.

В связи с тем, что на неоднократные запросы РЭК Кузбасса в ООО УК «НИП» и его потребителям информация об объемных показателях не предоставлялась, предлагаем ограничить тариф сроком действия с 23.08.2022 по 31.08.2023 с целью предоставления по истечении срока действия в РЭК Кузбасса полного пакета документов, в том числе подтверждающих объемные показатели, на пересмотр тарифа на транспортную услугу, оказываемую на подъездных железнодорожных путях ООО УК «НИП».

Приложение



Приложение № 2 к протоколу № 70

заседания правления Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса от 20.10.2022

