**УТВЕРЖДАЮ**

И.о. председателя Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса

О.А. Чурсина

**ПРОТОКОЛ № 61**

**ЗАСЕДАНИЯ ПРАВЛЕНИЯ РЕГИОНАЛЬНОЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ КОМИССИИ**

**КУЗБАССА**

20.09.2022 г. г. Кемерово

Председательствующий – **Чурсина О.А.**

Секретарь – **Юхневич К.С.**

**Присутствовали:**

**Члены Правления:** Зинченко М.В., Гусельщиков Э.Б.

Кворум имеется.

**Приглашенные:**

**Бушуева О.В.** – начальник контрольно – правового управления Региональной энергетической комиссии Кузбасса;

**Тараскина Т.П**. – главный консультант отдела ценообразования транспортных и социально – значимых услуг Региональной энергетической комиссии Кузбасса;

**Жеребцова Н.А. -** главный консультант отдела ценообразования транспортных и социально – значимых услуг Региональной энергетической комиссии Кузбасса;

**Повестка дня:**

|  |  |
| --- | --- |
| № | Вопрос |
| 1. | Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путяхООО «Беловопромжелдортранс» |
| 2. | О внесении изменений в постановление Региональной энергетической комиссии Кузбасса от 09.11.2021 № 517 «Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях АО «ЕВРАЗ ЗСМК» |
| 3. | О внесении изменения в постановление региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 18.03.2016 № 21 «Об установлении тарифов на социальные услуги на основании подушевых нормативов финансирования социальных услуг, предоставляемые поставщиками социальных услуг на дому и в полустационарной форме социального обслуживания в Кемеровской области-Кузбассе» |

Чурсина О.А. ознакомила присутствующих с повесткой дня и предоставила слово докладчикам.

Вопрос 1. **«Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях
ООО «Беловопромжелдортранс»».**

Докладчик **Тараскина Т.П.** согласно экспертному заключению (приложение № 1 к настоящему протоколу) предлагает:

1. Установить и ввести в действие с 28.09.2022 предельные максимальные тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях
ООО «Беловопромжелдортранс», ИНН 4202023632, (без НДС):

1.1. Перевозка грузов, подача и уборка вагонов по подъездным железнодорожным путям по станции примыкания ГРЭС в размере 45,26 рублей за тонну.

1.2. Перевозка грузов, подача и уборка вагонов по подъездным железнодорожным путям по станции примыкания Северная в размере 123,09 рублей за тонну.

1.3. Маневровая работа, выполняемая локомотивом ООО «Беловопромжелдортранс», в размере 3199,43 рублей за локомотиво-час.

1.4. Отстой подвижного состава на подъездных железнодорожных путях в размере 7,25 рубля за вагоно-час.

2. Признать утратившим силу с 28.09.2022 постановление Региональной энергетической комиссии Кузбасса от 13.10.2020 № 262 «Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях
ООО «Беловопромжелдортранс».

В материалах дела имеется письменное обращение от 19.09.2022 № 1586762 за подписью генерального директора ООО «Беловопромжелдортранс» В.А. Гладкова с просьбой рассмотреть вопрос в отсутствии представителей общества.

Рассмотрев представленные материалы, правление Региональной энергетической комиссии Кузбасса

**ПОСТАНОВИЛО:**

Согласиться с предложением докладчика.

**Голосовали «ЗА» - единогласно.**

Вопрос 2 **«О внесении изменений в постановление Региональной энергетической комиссии Кузбасса от 09.11.2021 № 517 «Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях АО «ЕВРАЗ ЗСМК»»**

Докладчик **Жеребцова Н.А.** согласно экспертному заключению (приложение № 2 к настоящему протоколу) предлагает:

1. Внести в постановление Региональной энергетической комиссии Кузбасса от 09.11.2021 № 517 «Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях АО «ЕВРАЗ ЗСМК» следующие изменения:

1.1. В пункте 1 дату «16.12.2021» заменить датой «16.12.2022».

1.2. В пункте 1.1.1.1. цифры «11,46» заменить цифрами «12,14».

1.3. В пункте 1.1.1.2. цифры «1755,74» заменить цифрами «1860,20».

1.4. В пункте 1.1.1.3. цифры «423,15» заменить цифрами «448,30».

1.5. В пункте 1.1.1.4. цифры «72,71» заменить цифрами «77,00».

1.6. В пункте 1.1.1.5. цифры «1144,38» заменить цифрами «1212,50».

1.7. В пункте 1.1.2.1. цифры «19,21» заменить цифрами «20,14».

1.8. В пункте 1.1.2.2. цифры «3608,21» заменить цифрами «3782,95».

1.9. В пункте 1.1.2.3. цифры «930,32» заменить цифрами «975,37».

1.10. В пункте 1.1.2.4. цифры «80,57» заменить цифрами «84,47».

1.11. В пункте 1.1.2.5. цифры «2169,49» заменить цифрами «2274,55».

Рассмотрев представленные материалы, правление Региональной энергетической комиссии Кузбасса

**ПОСТАНОВИЛО:**

Согласиться с предложением докладчика.

**Голосовали «ЗА» - единогласно.**

Вопрос 3 **«О внесении изменения в постановление региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 18.03.2016 № 21 «Об установлении тарифов на социальные услуги на основании подушевых нормативов финансирования социальных услуг, предоставляемые поставщиками социальных услуг на дому и в полустационарной форме социального обслуживания в Кемеровской области-Кузбассе»»**

Докладчик **Жеребцова Н.А.** предлагает:

Постановлением Правительства Кемеровской области-Кузбасса от 25.08.2022 № 571 «О внесении изменений в некоторые постановления высшего исполнительного органа Кемеровской области – Кузбасса» внесены изменения в постановление Коллегии Администрации Кемеровской области от 22.12.2014 № 515 «Об утверждении порядков предоставления социальных услуг на дому, в полустационарной форме социального обслуживания и срочных социальных услуг» в части изменения строки 1 стандартов социальных услуг в полустационарной форме.

В целях приведения постановления региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 18.03.2016 № 21 «Об установлении тарифов на социальные услуги на основании подушевых нормативов финансирования социальных услуг, предоставляемые поставщиками социальных услуг на дому и в полустационарной форме социального обслуживания в Кемеровской области-Кузбассе» в соответствие с требованиями действующего законодательства необходимо:

 - изложить строку 1 таблицы приложения № 2 в следующей редакции:

«1. Социальные услуги, предоставляемые центрами социального обслуживания населения (комплексными центрами социального обслуживания населения)».

Рассмотрев представленные материалы, правление Региональной энергетической комиссии Кузбасса

**ПОСТАНОВИЛО:**

Внести в постановление региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 18.03.2016 № 21 «Об установлении тарифов на социальные услуги на основании подушевых нормативов финансирования социальных услуг, предоставляемые поставщиками социальных услуг на дому и в полустационарной форме социального обслуживания в Кемеровской области - Кузбассе» (в редакции постановлений региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 04.12.2018 № 421, Региональной энергетической комиссии Кузбасса от 17.02.2022 № 39, от 31.03.2022 № 89, 17.05.2022 № 127) изменение, изложив строку 1 таблицы приложения № 2 в следующей редакции:

«1. Социальные услуги, предоставляемые центрами социального обслуживания населения (комплексными центрами социального обслуживания населения)».

**Голосовали «ЗА» - единогласно.**

Члены Правления Региональной энергетической комиссии Кузбасса:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_М.В. Зинченко

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Э.Б. Гусельщиков

Секретарь заседания: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_К.С. Юхневич

Приложение № 1 к протоколу № 61

заседания правления Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса от 20.09.2022

**Экспертное заключение**

**региональной энергетической комиссии Кузбасса по материалам, представленным ООО «Беловопромжелдортранс» для установления предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях**

В целях исполнения постановления Правительства Кемеровской области – Кузбасса от 19.03.2020 № 142 «О региональной энергетической комиссии Кузбасса», региональной энергетической комиссией Кузбасса (далее – РЭК Кузбасса) проведен анализ экономической обоснованности увеличения тарифов на транспортные услуги, оказываемых на подъездных железнодорожных путях ООО «Беловопромжелдортранс», в соответствии с действующими Порядком регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Кемеровской области и Методическими рекомендациями по финансовому обоснованию таких тарифов, утвержденными постановлением региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 08.08.2017г. №139 (далее - Методические рекомендации).

Специалистом рассматривались и принимались во внимание все представленные документы, имеющие значение для составления доказательного экспертного заключения. При этом специалист исходил из того, что представленная организацией информация является достоверной. Ответственность за достоверность информации несет руководитель организации.

Проделанная в процессе проведения экспертизы работа не означает проведения полной и всеобъемлющей аудиторской проверки финансово-хозяйственной деятельности организации и правильности формирования финансовых результатов за анализируемый период с целью выявления всех возможных нарушений норм действующего законодательства. Выборочная проверка бухгалтерской, статистической и иной документации осуществлялась исключительно с целью оценки достоверности представленной информации для определения величины экономически обоснованных расходов по регулируемым РЭК Кузбасса видам деятельности.

Для прогнозирования расходов организации на период регулирования специалист опирался на Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на 2022 год Минэкономразвития России от 30.09.2021. При формировании статей затрат анализировались расходы за отчетный период 2021 года и период регулирования 2022 год, к статьям затрат применялся: индекс потребительских цен согласно данному прогнозу на 2022 год 104,3% (ИПЦ 104,3), индекс ИЦП на обеспечение электрической энергией, газом, паром, кондиционирование воздуха Минэкономразвития России на 2022 год 103,5%.

Основная деятельность ООО «Беловопромжелдортранс»:

1. Перевозка грузов железнодорожным транспортом, а также перемещение железнодорожных вагонов от приемо-сдаточных путей станций железных дорог до погрузочно-разгрузочных фронтов грузоотправителей (грузополучателей) до приемо-сдаточных путей, расстановка и перемещение вагонов по фронтам погрузки (выгрузки);

2. Прочие виды деятельности, не запрещённые законодательством Российской Федерации.

Объемы транспортных услуг по предложению предприятия в соответствии с протоколами согласования с потребителями (том 4 стр. 316-331) специалист РЭК предлагает принять в следующих объемах:

1. По перевозке грузов по подъездным железнодорожным путям:

1.1. По станции ГРЭС – организация предлагает на период регулирования объем в размере 7264,28 тыс.тн. Специалист РЭК предлагает принять объем в количестве 7573,72 тыс. тн. Расчет объемов представлен в таблице:



1.2. По станции Северной - по предложению предприятия, согласно протоколу согласования, в количестве 2,34 тыс.тн.

2. По маневровой работе, выполняемой локомотивом ООО «Беловопромжелдортранс» организация предлагает принять объем в размере 1421,45 локомотиво-часов. Специалист РЭК объем предлагает принять объем в размере 1967,67 локомотиво-часов. Расчет объемов представлен в таблице:



3. По отстою подвижного состава на подъездных железнодорожных путях, организация предлагает принять объем в размере 483037,2 часов. Специалист РЭК предлагает принять объем услуг в размере 691798,01 часов. Расчет объемов представлен в таблице:



Основными потребителями ООО «Беловопромжелдортранс» являются ОАО УК «Кузбассразрезуголь», ОАО «Кузбассэнерго», ООО «Разрез Пермяковский», ООО «Теплоэнергетик» и прочие.

Длина железнодорожных путей по ст. ГРЭС 31,905 км (8,971 км на деревянных шпалах, 22,934 км на железобетонных шпалах), по ст. Северная 2,16 км (1,26 км на деревянных шпалах, 0,9 км на железобетонных шпалах). Количество стрелочных переводов по ст. ГРЭС 64 шт., по ст. Северная 3 шт. Количество переездов по ст. ГРЭС 2 шт. (том 1 стр.116).

В организации ведется раздельный бухгалтерский учет доходов и расходов по видам оказываемых услуг.

Величина экономически обоснованных расходов на регулируемый период, заявленная организацией по регулируемым транспортным услугам, составляет 684410,52 тыс. руб.

При проведении анализа экономической обоснованности представленных для расчёта тарифов ООО «Беловопромжелдортранс» материалов, считаем экономически обоснованными расходы по статьям затрат на следующем уровне:

 1. Расходы на оплату труда организация предлагает принять в сумме 108238,32 тыс.руб., из них на перевозку по ст. ГРЭС 104903,57 тыс.руб., на перевозку по ст. Северная 1238,83 тыс.руб., на маневровую работу локомотива 694,61 тыс.руб., на отстой подвижного состава 1401,31 тыс.руб.

Расходы на оплату труда, налоги и сборы с фонда оплаты труда основного производственного персонала в соответствии с пунктом 4.3 Методических рекомендаций рассчитываются в соответствии с приложением № 1 к Методическим рекомендациям, и включают затраты на оплату труда и налоги и сборы с фонда оплаты труда основного производственного персонала, занятого в работах по транспортировке грузов по подъездным железнодорожным путям, а также по обслуживанию подвижного состава и подъездных железнодорожных путей, в том числе: машинистов локомотивов, помощников машинистов, составителей поездов, приемосдатчиков, рабочих, занятых ремонтом и техобслуживанием локомотивов, монтеров пути, стрелочников, прочего производственного персонала.

Численность основного производственного персонала на регулируемый период определяется на основании фактической расстановки основного производственного персонала за отчетный период, корректируется с учетом анализа планируемых на регулируемый период объемов работ, изменения технологии и т.п., при этом полученные показатели не должны превышать нормативных значений.

Для подтверждения затрат организацией представлены: расчет затрат на оплату труда, штатные расписания, данные бухгалтерского учета, статотчетность, 4-ФСС (том 5).

На период регулирования предприятие предлагает увеличение численности на перевозку по ст. ГРЭС по сравнению с фактической на 18 ед. Согласно материалам тарифного дела предприятие на период регулирования не планирует расширять парк путевой техники, объемы перевозки грузов в сравнении с плановым уровнем растут незначительно, имеющегося парка тепловозов достаточно для оказания регулируемых услуг, соответственно введение дополнительных единиц численности нецелесообразно.

Численность рабочего персонала организация предлагает принять в количестве 161 ед., в том числе по услугам:

перевозка по ст. ГРЭС - 156 ед.,

перевозка по ст. Северная – 2 ед.,

маневровая работа локомотива – 1 ед.,

отстой подвижного состава – 2 ед.

Специалист РЭК предлагает принять в количестве 136 ед.:

перевозка по ст. ГРЭС в количестве 131 ед. по факту отчетного периода,

перевозка по ст. Северная в количестве 2 ед. по предложению организации,

маневровая работа локомотива – 1 ед. по предложению организации,

отстой подвижного состава – 2 ед. по предложению организации.

Среднемесячную заработную плату организация предлагает принять в размере 63361 руб. Фактическая среднемесячная заработная плата по регулируемым услугам сложилась в размере 44640 руб.

Среднемесячную заработную плату специалист РЭК предлагает принять в размере 46848 рублей – по факту отчетного периода с индексом ИПЦ Минэкономразвития России 104,3%.

Специалист РЭК предлагает принять расходы по оплате труда в размере **76340,02** тыс.руб.

2. Расходы на налоги и сборы с фонда оплаты труда организация предлагает принять в сумме 33614,73 тыс.руб.

Для подтверждения затрат организацией представлено: уведомление о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний (том 5стр.151), форма 4-ФСС, данные бухгалтерского учета, расчет (том 5), расчет отчислений в социальные фонды, фонды риска (т.5 стр.160).

Согласно п. 4.3. Методических рекомендаций расчет налогов и сборов с фонда оплаты труда производится в процентах от расходов на оплату труда основного производственного персонала в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Затраты специалист предлагает принять в размере **23707,25** тыс.руб., процент отчислений составил 31,1% от фонда оплаты труда.

3. Расходы на резерв на выслугу лет организация предлагает принять в сумме 5043,91 тыс.руб.

В соответствии с учетной политикой организации, должен создаваться резерв на выплату вознаграждения за выслугу лет, начислять который следует согласно положению о выслуге лет. Организацией представлен расчет (том 5 стр.162). Сумма резерва на выслугу лет рассчитывается как 4,66% от фонда оплаты труда. Специалист РЭК предлагает принять затраты на резерв на выслугу лет в размере **3557,44** тыс.руб.

4. Расходы на резерв на оплату отпусков организация предлагает принять в размере 13150,96 тыс.руб.

В соответствии с учетной политикой организации, должен создаваться резерв на предстоящую оплату отпусков.

Организацией представлен расчет (том 5 стр.163). Сумма резерва на оплату отпусков рассчитывается как 12,15% от фонда оплаты труда. Специалист РЭК предлагает принять затраты на резерв на оплату отпусков в размере **9275,31** тыс.руб.

5. Расходы на топливо и ГСМ организация предлагает принять в сумме 53691,39 тыс.руб.

В соответствии с пунктом 4.4 Методических рекомендаций, затраты на топливо и ГСМ рассчитываются в соответствии с приложениями № 2, № 3 к Методическим рекомендациям.

В составе расходов на топливо, расходуемое на эксплуатационные
нужды железнодорожного транспорта, принимается стоимость всех видов
топлива (бензина, дизельного топлива, мазута, газа, масел, нефти и т.д.).

Расход топлива по службе подвижного состава включается в пределах норм, разработанных и утвержденных субъектом регулирования, на основе контрольных замеров, объективно учитывающих их зависимость от технического состояния каждого тепловоза и особенности работы на конкретном участке, а также на основе данных анализа фактического расхода топлива за предыдущий отчетный период.

Для подтверждения затрат организацией представлено: расчет затрат на топливо и смазочные материалы, приказы о нормах расхода топлива, ОСВ по счету 10.3, счет-фактуры на покупку ГСМ, договор, акты на списание ГСМ (том 7).

Расход топлива принимается по факту отчетного периода в пересчете на объем перевозки с учетом изменения на период регулирования. Цена топлива принимается по факту отчетного периода с индексом Минэкономразвития России на производство нефтепродуктов 100,1%. Количество смазочных материалов принимается, согласно Методических рекомендаций в размере 4% от количества дизтоплива.

На перевозку по ст. ГРЭС:



На перевозку по ст. Северная:



На маневровую работу локомотива:



Итого, затраты на топливо и горюче смазочные материалы специалист РЭК предлагает в размере **35803,71** тыс.руб.

6. Материальные расходы организация предлагает принять в сумме 7265 тыс.руб.

 В соответствии с пунктом 4.7 материальные расходы включают в себя расходы на приобретение сырья и (или) материалов, используемых в процессе перевозки (выполнения работ, оказания услуг):

на приобретение материалов, используемых на производственные и хозяйственные нужды (проведение испытаний, контроля, содержание, эксплуатацию основных средств и иные подобные цели);

на обеспечение охраны труда и техники безопасности;

на приобретение инструментов, приспособлений, инвентаря, приборов, лабораторного оборудования, спецодежды и другого имущества, не являющегося амортизируемым;

на приобретение комплектующих изделий и пр.

В соответствии с пунктом 4.7 Методических рекомендаций затраты представлены в соответствии с приложением № 5 к Методическим рекомендациям, расшифровки материальных расходов и подтверждающие с/ф за 2021 год (том 12). По факту материальные расходы сложились в размере 2804,01 тыс.руб. Увеличение расходов на период регулирования организацией не обосновано.

Затраты специалист РЭК предлагает принять по факту отчетного периода с индексом ИПЦ Минэкономразвития России 104,3% в размере **3535,57** тыс.руб.

7. Расходы на ремонты, техническое обслуживание основных средств организация предлагает принять в сумме 103583,45 тыс.руб. По факту отчетного периода расходы на ремонты составили 38164,96 тыс.руб.

В соответствии с пунктом 4.8 Методических рекомендаций, расходы на ремонт и техническое обслуживание включают расходы на:

текущее содержание путей, капитальный, средний, подъемочный ремонты пути и другие ремонтные работы;

содержание, ремонт и смену стрелочных переводов;

ремонт и эксплуатацию подвижного состава;

ремонт и эксплуатацию автотранспорта;

ремонт и эксплуатацию устройств сигнализации и связи;

ремонт и содержание зданий и сооружений;

ремонт подвижного состава;

прочие затраты.

Исходной базой для определения расходов на ремонты и техническое обслуживание являются:

планы проведения ремонтных работ производственно-технических объектов на основании графиков планово-предупредительных ремонтов, разработанных и утвержденных на предприятии, дефектных ведомостей, фактической потребности в проведении тех или иных ремонтов и т.д., но не выше нормативных показателей;

стоимость материалов, запчастей на единицу ремонта и т.д.

При определении затрат учитываются:

срок службы основных фондов;

продолжительность межремонтных сроков;

регламент проведения ремонтных работ по каждому виду основных фондов, а также их элементов и конструкций;

 сметы затрат на проведение ремонтных работ.

**7.1. На перевозку по ст. ГРЭС организация предлагает принять затраты на ремонты** в размере 91093,43 тыс.руб. Специалист РЭК предлагает принять расходы на ремонты по ст. ГРЭС в размере **41761,3** тыс.руб.





В обоснование затрат организацией представлены: реестры договоров и счетов-фактур на услуги по ремонту локомотивов за отчетный период, подтверждающие документы к реестру на услуги по ремонту локомотивов за отчетный год (договоры, счета-фактуры, акты выполненных работ, акты на списание материалов по локомотивному депо, дефектные ведомости, счета-фактуры, договоры поставки), сметные расчеты, реестр подтверждающих документов за отчетный период по затратам на «Материалы верхнего строения пути», расшифровка затрат на материалы верхнего строения пути по видам деятельности и видам транспортных услуг за отчетный период, подтверждающие документы к сводному реестру документов на материалы верхнего строения пути , вспомогательные материалы участка пути за отчетный период (договоры поставки, счета-фактуры, карточки счета, акты на списание, дефектные ведомости) (том 15, том 16, том 17).

7.1.1. Ремонты по ст. ГРЭС хоз. способом:

Организация предлагает ремонты по ст. ГРЭС хоз. способом на сумму 70218 тыс.руб. Специалист РЭК предлагает принять ремонты по ст. ГРЭС хоз. способом на сумму **32219** тыс.руб., в том числе:

- ТО-2 локомотивов ТЭМ-2 – организация предлагает принять затраты в сумме 503 тыс.руб. на 151 ед. ремонтов. По факту выполнено 76 ремонтов на сумму 86 тыс.руб. Специалист РЭК предлагает принять расходы в сумме **179** тыс.руб. исходя из количества ремонтов по предложению организации на период регулирования 179 ед., цены ремонта по факту отчетного периода с индексом ИПЦ Минэкономразвития России 104,3% на 2022.

- ТО-3 локомотивов ТЭМ-2 – организация предлагает принять затраты в сумме 1612 тыс.руб. на 53 ед. ремонтов. По факту выполнено 25 ремонтов на сумму 622 тыс.руб. Специалист РЭК предлагает принять расходы в сумме **1392** тыс.руб. исходя из количества ремонтов по предложению организации на период регулирования 53 ед., цены ремонта по факту отчетного периода с индексом ИПЦ Минэкономразвития России 104,3% на 2022.

- ТР-1 локомотивов ТЭМ-2 - организация предлагает принять затраты в сумме 373 тыс.руб. на 4 ед. ремонтов. По факту выполнено 3 ремонта на сумму 150 тыс.руб. Специалист РЭК предлагает принять расходы в сумме **267** тыс.руб. исходя из количества ремонтов по предложению организации на период регулирования 4 ед., цены ремонта по факту отчетного периода с индексом ИПЦ Минэкономразвития России 104,3% на 2022.

- ТР-2 локомотивов ТЭМ-2 - организация предлагает принять затраты в сумме 1180 тыс.руб. на 2 ед. ремонтов. По факту выполнено 4 ремонта на сумму 782 тыс.руб. Специалист РЭК предлагает принять расходы в сумме **539** тыс.руб. исходя из количества ремонтов по предложению организации на период регулирования 2 ед., цены ремонта по факту отчетного периода с индексом ИПЦ Минэкономразвития России 104,3% на 2022.

- ТО-2 локомотивов ТЭ10 – организация предлагает принять затраты в сумме 616 тыс.руб. на 168 ед. ремонтов. По факту выполнено 96 ремонтов на сумму 566 тыс.руб. Специалист РЭК предлагает принять расходы в сумме **616** тыс.руб. по предложению организации.

- ТО-3 локомотивов ТЭ10 – организация предлагает принять затраты в сумме 1235 тыс.руб. на 47 ед. ремонтов. По факту выполнено 26 ремонтов на сумму 1296 тыс.руб. Специалист РЭК предлагает принять расходы в сумме **1235** тыс.руб. по предложению организации.

- ТР-1 локомотивов ТЭ10 – организация предлагает принять затраты в сумме 597 тыс.руб. на 8 ед. ремонтов. По факту выполнено 7 ремонтов на сумму 2638 тыс.руб. Специалист РЭК предлагает принять расходы в сумме **597** тыс.руб. по предложению организации.

- ТР-2 локомотивов ТЭ10 – организация предлагает принять затраты в сумме 975 тыс.руб. на 3 ед. ремонтов. По факту отчетного периода ремонтов не выполнялось. Специалист РЭК предлагает принять расходы в сумме **975** тыс.руб. по предложению организации.

- Запасные части на локомотивы - организация предлагает принять затраты в сумме 710 тыс.руб. Представлен нормативный расчет. По факту отчетного периода затраты на запасные части на локомотивы составили 1570 тыс.руб. Специалист РЭК предлагает принять расходы в сумме **710** тыс.руб. по предложению организации.

- Прочие материалы на текущее содержание локомотивов - организация предлагает принять затраты в сумме 272 тыс.руб. По факту отчетного периода затраты на материалы на текущее содержание локомотивов составили 261 тыс.руб. Специалист РЭК предлагает принять расходы в сумме **272** тыс.руб. по предложению организации.

- Текущее содержание ж/д пути - организация предлагает принять затраты в сумме 10068 тыс.руб. на 28,065 км. пути. Фактические затраты отчетного периода на текущее содержание ж/д пути составили 3329 тыс.руб. на 28,065 км. Специалист РЭК предлагает принять расходы в сумме **3472** тыс.руб. исходя из количества ремонтов по предложению организации на 28,065 км. пути, цены ремонта по факту отчетного периода с индексом ИПЦ Минэкономразвития России 104,3% на 2022.

- Текущее содержание стрелочных переводов - организация предлагает принять затраты в сумме 48285 тыс.руб. на 64 ед. стрелочных переводов. Фактические затраты отчетного периода на текущее содержание стрелочных переводов составили 10188 тыс.руб. на 33 ед. Специалист РЭК предлагает принять расходы в сумме **20608** тыс.руб. исходя из количества ремонтов по предложению организации на 64 ед. стрелочных переводов, цены ремонта по факту отчетного периода с индексом ИПЦ Минэкономразвития России 104,3% на 2022.

- Затраты на запчасти к путевой технике - организация предлагает принять затраты в сумме 2920 тыс.руб. Фактические затраты отчетного периода на запчасти к путевой технике составили 465 тыс.руб. Специалист РЭК предлагает принять расходы в сумме **485** тыс.руб. по факту отчетного периода с индексом ИПЦ Минэкономразвития России 104,3% на 2022.

- Затраты на материалы к путевой технике - организация предлагает принять затраты в сумме 86 тыс.руб. Фактические затраты отчетного периода на материалы к путевой технике составили 82 тыс.руб. Специалист РЭК предлагает принять расходы в сумме **86** тыс.руб. по предложению организации.

- Затраты на текущее содержание тракторно-бульдозерной техники - организация предлагает принять затраты в сумме 19 тыс.руб. Фактические затраты отчетного периода на текущее содержание тракторно-бульдозерной техники составили 29 тыс.руб. Специалист РЭК предлагает принять расходы в сумме **19** тыс.руб. по предложению организации.

- Затраты на локомотивное депо, ремонт цехов - организация предлагает принять затраты в сумме 54 тыс.руб. Представлена смета, дефектная ведомость (т.15 стр.321-328). Специалист РЭК предлагает принять расходы в сумме **54** тыс.руб. по предложению организации.

- Затраты на ремонт здания пост № 1 ст. ГРЭС - организация предлагает принять затраты в сумме 290 тыс.руб. Представлена смета, дефектная ведомость (т.17 стр.117-130). Специалист РЭК предлагает принять расходы в сумме **290** тыс.руб. по предложению организации.

- Затраты на ремонт пункта стоянки путевых машин - организация предлагает принять затраты в сумме 9 тыс.руб. Представлена смета, дефектная ведомость (т.17 стр.229-243). Специалист РЭК предлагает принять расходы в сумме **9** тыс.руб. по предложению организации.

- Затраты на ремонт мягкой кровли пункта стоянки путевых машин - организация предлагает принять затраты в сумме 226 тыс.руб. Представлена смета, дефектная ведомость (т.17 стр.224-247). Специалист РЭК предлагает принять расходы в сумме **226** тыс.руб. по предложению организации.

- Затраты на замену оконных блоков пункта стоянки путевых машин - организация предлагает принять затраты в сумме 190 тыс.руб. Представлена смета, дефектная ведомость (т.17 стр.248-253). Специалист РЭК предлагает принять расходы в сумме **190** тыс.руб. по предложению организации.

7.1.2. Ремонты по ст. ГРЭС подрядом:

- КР-2 (СР) локомотива ТЭ10 - организация предлагает принять затраты в сумме 3846 тыс.руб. на 4 ед. локомотивов (961,5 тыс.руб. на 1 ед.). По факту отчетного периода ремонтов КР-2 (СР) локомотивов организацией не выполнялось. Специалист РЭК предлагает принять расходы в сумме **850** тыс.руб. в соответствии с межремонтными сроками (ремонту КР-2 (СР) локомотив подлежит 1 раз в 6 лет), таким образом, ремонту подлежит 0,83 ед. (5 тепл.ТЭ10 / 6 лет). Стоимость ремонта специалист предлагает принять по предложению организации в размере 961,5 тыс.руб./ед.

- Содержание локомотивов (услуги) – организация предлагает принять затраты в сумме 1540 тыс.руб. В состав данной статьи затрат вошли затраты такие как ремонт приборов (воздухораспределителя, автосцепок, тягового хомута), ремонт, поверка скоростемеров, ремонт АЛСН, дешифратора, освидетельствование, осмотр локомотива, пожарно-техническое освидетельствование локомотива, ТО и калибровка комплекса «Кипарис» и прочие. Фактические затраты отчетного периода на содержание локомотивов (услуги) составили 1477 тыс.руб. Специалист РЭК предлагает принять расходы в сумме **1540** тыс.руб. по предложению организации.

- Ремонт моста через реку Бачат - организация предлагает принять затраты в сумме 2046 тыс.руб. Представлен договор с ООО «СМП-54» №09/00-Д-274/21. Стоимость ремонта 4666,66 тыс.руб., первый этап работ завершен в 2021 году. Представлена конкурсная документация (т.16 стр.132-282). Специалист РЭК предлагает принять расходы в сумме **2046** тыс.руб. по предложению организации.

- Ремонт асфальтового покрытия жд переезда Осиновка - организация предлагает принять затраты в сумме 599 тыс.руб. Организацией представлена ведомость ресурсов (том 16, стр.403), дефектная ведомость (том 16 стр.404), смета (том 16 стр.400). Специалист РЭК предлагает принять расходы в сумме **599** тыс.руб. по предложению организации.

- Ремонт асфальтового покрытия жд поста № 1 ст. ГРЭС - организация предлагает принять затраты в сумме 725 тыс.руб. Организацией представлена ведомость ресурсов (том 16, стр.398), дефектная ведомость (том 16 стр.399), смета (том 16 стр.395). Специалист РЭК предлагает принять расходы в сумме **725** тыс.руб. по предложению организации.

- Ремонт путепровода через автодорогу Ленинск-Кузнецкий-Новокузнецк - организация предлагает принять затраты в сумме 3687 тыс.руб. Организацией представлена ведомость ресурсов (том 16, стр.292), дефектная ведомость (том 16 стр.294), смета (том 16 стр.283). Специалист РЭК предлагает принять расходы в сумме **3687** тыс.руб. по предложению организации.

- Затраты на текущее содержание тракторно-бульдозерной техники - организация предлагает принять затраты в сумме 22 тыс.руб. Фактические затраты отчетного периода на текущее содержание тракторно-бульдозерной техники составили 21 тыс.руб. Специалист РЭК предлагает принять расходы в сумме **22** тыс.руб. по предложению организации.

- Ремонт вагонов-самосвалов (думпкаров) - организация предлагает принять затраты в сумме 628 тыс.руб. Фактические затраты отчетного периода составили 60 тыс.руб. Затраты по ремонту вагонов не относятся к оказанию регулируемых услуг. Затраты в сумме 628 тыс.руб. не принимаются в соответствии с пунктом 2.9 Методических рекомендаций.

- Услуги по использованию, обеспечению готовности радиочастот - организация предлагает принять затраты в сумме 73 тыс.руб. Фактические затраты отчетного периода составили 70 тыс.руб. Специалист РЭК предлагает принять расходы в сумме **73** тыс.руб. по предложению организации.

- Затраты на капитальный ремонт кровли здания локомотивного депо - организация предлагает принять затраты в сумме 9250 тыс.руб. Фактические затраты отчетного периода составили 70 тыс.руб. Организацией представлена ведомость ресурсов (т.15, стр.339), дефектная ведомость (т.15 стр.338). Смета без подписи подрядчика (т.15 стр.329), конкурсная документация не представлена. Сумма затрат не обоснована, не принимаются в соответствии с пунктом 2.9 Методических рекомендаций.

- Ремонт грузовых вагонов, техобслуживание системы контроля поезда вагонов - организация предлагает принять затраты в сумме 205 тыс.руб. Фактические затраты отчетного периода составили 196 тыс.руб. Затраты не относятся к оказанию регулируемых услуг, не принимаются в соответствии с пунктом 2.9 Методических рекомендаций.

**7.2. На перевозку по ст. Северная организация предлагает принять затраты на ремонты** в размере 11704,55 тыс.руб. Специалист РЭК предлагает принять расходы на ремонты по ст. Северная в размере **569,47** тыс.руб.



В обоснование затрат организацией представлены: реестры договоров и счетов-фактур на услуги по ремонту локомотивов за отчетный период, подтверждающие документы к реестру на услуги по ремонту локомотивов за отчетный год (договоры, счета-фактуры, акты выполненных работ, акты на списание материалов по локомотивному депо, дефектные ведомости, счета-фактуры, договоры поставки), сметные расчеты, реестр подтверждающих документов за отчетный период по затратам на «Материалы верхнего строения пути», расшифровка затрат на материалы верхнего строения пути по видам деятельности и видам транспортных услуг за отчетный период, подтверждающие документы к сводному реестру документов на материалы верхнего строения пути , вспомогательные материалы участка пути за отчетный период (договоры поставки, счета-фактуры, карточки счета, акты на списание, дефектные ведомости) (том 15, том 16, том 17).

7.2.1. Ремонты по ст. Северная хоз. способом:

Организация предлагает ремонты по ст. Северная хоз. способом на сумму 2487 тыс.руб. Специалист РЭК предлагает принять ремонты по ст. ГРЭС хоз. способом на сумму **569** тыс.руб., в том числе:

- ТО-2 локомотивов ТЭМ-2 – организация предлагает принять затраты в сумме 9,7 тыс.руб. Специалист РЭК предлагает принять расходы в сумме **9,7** тыс.руб. по предложению организации на период регулирования.

- ТО-3 локомотивов ТЭМ-2 – организация предлагает принять затраты в сумме 31,1 тыс.руб. Специалист РЭК предлагает принять расходы в сумме **31,1** тыс.руб. по предложению организации на период регулирования.

- ТР-1 локомотивов ТЭМ-2 – организация предлагает принять затраты в сумме 7,2 тыс.руб. Специалист РЭК предлагает принять расходы в сумме **7,2** тыс.руб. по предложению организации на период регулирования.

- ТР-2 локомотивов ТЭМ-2 – организация предлагает принять затраты в сумме 22,8 тыс.руб. По факту отчетного периода выполнено ремонтов на сумму 13 тыс.руб. Специалист РЭК предлагает принять расходы в сумме **13,3** тыс.руб. по факту отчетного периода с индексом ИПЦ Минэкономразвития России 104,3% на 2022.

- ТО-2 локомотивов ТЭ10 – организация предлагает принять затраты в сумме 11,9 тыс.руб. на 3,2 ед. По факту отчетного периода выполнено ремонтов на сумму 5 тыс.руб. на 2 ед. Специалист РЭК предлагает принять расходы в сумме **10,1** тыс.руб. по факту отчетного периода с индексом ИПЦ Минэкономразвития России 104,3% на 2022 в пересчете на 3,2 ед. по предложению организации на период регулирования.

- ТО-3 локомотивов ТЭ10 – организация предлагает принять затраты в сумме 23,8 тыс.руб. на 0,9 ед. По факту отчетного периода выполнено ремонтов на сумму 59 тыс.руб. на 2 ед. Специалист РЭК предлагает принять расходы в сумме **23,8** тыс.руб. по предложению организации на период регулирования.

- ТР-1 локомотивов ТЭ10 – организация предлагает принять затраты в сумме 11,5 тыс.руб. По факту отчетного периода выполнено ремонтов на сумму 35 тыс.руб. Специалист РЭК предлагает принять расходы в сумме **11,5** тыс.руб. по предложению организации на период регулирования.

- ТР-2 локомотивов ТЭ10 – организация предлагает принять затраты в сумме 18,8 тыс.руб. Специалист РЭК предлагает принять расходы в сумме **18,8** тыс.руб. по предложению организации на период регулирования.

- Запасные части на локомотивы - организация предлагает принять затраты в сумме 14 тыс.руб. Представлен нормативный расчет. Специалист РЭК предлагает принять расходы в сумме **14** тыс.руб. по предложению организации.

- Прочие материалы на текущее содержание локомотивов - организация предлагает принять затраты в сумме 8 тыс.руб. По факту отчетного периода затраты на материалы на текущее содержание локомотивов составили 7 тыс.руб. Специалист РЭК предлагает принять расходы в сумме **8** тыс.руб. по предложению организации.

- Текущее содержание ж/д пути - организация предлагает принять затраты в сумме 193 тыс.руб. на 1,98 км. пути. Специалист РЭК предлагает принять расходы в сумме **193** тыс.руб. исходя из количества ремонтов по предложению организации на 1,98 км. пути.

- Текущее содержание стрелочных переводов - организация предлагает принять затраты в сумме 2138 тыс.руб. на 3 ед. стрелочных переводов. Специалист РЭК предлагает принять расходы в сумме **230** тыс.руб. исходя из количества ремонтов по предложению организации на 3 ед. стрелочных переводов, а также в соответствии со среднесетевыми нормы МПС РФ № С-1386у от 29.11.1997г.



7.2.2. Ремонты по ст. Северная подрядом:

Организация предлагает ремонты по ст. Северная подрядным способом на сумму 9216 тыс.руб. Специалист РЭК считает сумму ремонтов подрядом не обоснованной, предлагает исключить затраты в сумме 9216 тыс.руб. в соответствии с пунктом 2.9 Методических рекомендаций:

- КР-2 (СР) локомотивов ТЭ10 – организация предлагает принять затраты в сумме 74,2 тыс.руб. Затраты по данному ремонту в полном объеме учтены в ремонтах по ст. ГРЭС.

- Ремонт путепровода ПК 12\*0.25 ст. Северная - организация предлагает принять затраты в сумме 9013 тыс.руб. Организацией представлено Заключение обследования путепровода, ведомость объемов работ, смета без подписи подрядчика (т.16 стр.295-394). Конкурсная документация не представлена. Считаем сумму затрат не обоснованной, затраты не принимаются в соответствии с пунктом 2.9 Методических рекомендаций.

- Ремонт моста через р. Бачат - организация предлагает принять затраты в сумме 37 тыс.руб. Стоимость ремонта 4666,66 тыс.руб. Первый этап работ завершен в 2021 году. Представлена конкурсная документация (том16 стр.132-282). Затраты на ремонт моста учтены в расчете тарифа на перевозку по ст. ГРЭС.

- Ремонт асфальтового покрытия жд переезда Осиновка - организация предлагает принять затраты в сумме 11 тыс.руб. Представлена ведомость ресурсов (том 16, стр.403), дефектная ведомость (том 16 стр.404). Смета без подписи подрядчика (том 16 стр.400), конкурсная документация не представлена. Затраты не принимаются в соответствии с пунктом 2.9 Методических рекомендаций.

- Ремонт асфальтового покрытия жд поста № 1 ст. ГРЭС - организация предлагает принять затраты в сумме 13 тыс.руб. Представлена ведомость ресурсов (том 16, стр.398), дефектная ведомость (том 16 стр.395). Конкурсная документация не представлена. Затраты по ст. ГРЭ не относятся к ремонтам ст. Северная, затраты не принимаются в соответствии с пунктом 2.9 Методических рекомендаций.

- Ремонт путепровода через автодорогу Л-Кузнецкий-Новокузнецк - организация предлагает принять затраты в сумме 67 тыс.руб. Представлена ведомость ресурсов (том 16, стр.292), дефектная ведомость (том 16 стр.294). Смета без подписи подрядчика (том 16 стр.283), конкурсная документация не представлена. Затраты не принимаются в соответствии с пунктом 2.9 Методических рекомендаций.

**7.2. На маневровую работу локомотива организация предлагает принять затраты на ремонты** в размере 785 тыс.руб. Специалист РЭК предлагает принять расходы на ремонты по маневровой работе локомотивав размере **316** тыс.руб.

Обоснование отклонений изложено в таблице:



Итоговая сумма расходов по ремонтам по предложению специалиста РЭК составит **42647,02** тыс.руб., в том числе ремонты хоз. способом 33053,55 тыс.руб., ремонты подрядным способом 9593,47 тыс.руб.

**8.** **Расходы на приобретение электрической энергии** организация предлагает принять в размере 1072,77 тыс.руб. Фактические расходы на приобретение электрической энергии составили 631,98 тыс.руб. Увеличение объема потребления электроэнергии организацией не обосновано.

В соответствии с пунктом 4.9 Методических рекомендаций, расчет затрат на электроэнергию производится на основе использования расчетных данных о суммарной установленной мощности электрооборудования, коэффициенте ее использования, числе часов его работы в регулируемом периоде в сутки, месяц, год или фактических показателях и необходимой корректировки с учетом планируемых объемов транспортной работы на регулируемый период.

Для обоснования расходов организацией представлены: договоры по электроэнергии, счет-фактуры, данные бухгалтерского учета (том 9).

Специалист РЭК предлагает принять затраты по факту отчетного периода с индексом ИЦП обеспечения электрической энергией Минэкономразвития России 103,5% на 2022 год в сумме 656,62 тыс.руб.

**9. Прочие расходы**, связанные с производством реализацией транспортных услуг, организация предлагает принять в сумме 2200,78 тыс.руб.

Согласно п. 4.10 Методических рекомендаций: к прочим расходам, связанным с производством и реализацией транспортных услуг, относятся расходы, не вошедшие в вышеперечисленные статьи затрат:

лицензионные, экологические сборы и расходы на сертификацию продукции и услуг;

расходы на обеспечение пожарной безопасности организации;

расходы на содержание служебного автотранспорта;

расходы на командировки;

расходы на подготовку и переподготовку кадров;

расходы на почтовые, телефонные, телеграфные и другие подобные услуги;

расходы на канцелярские товары;

оплата по договорам аренды;

другие экономически обоснованные расходы, связанные с оказанием услуг по регулируемому виду деятельности.

Специалист РЭК предлагает принять затраты в сумме **523,6** тыс.руб., по факту отчетного периода с индексом ИПЦ Минэкономразвития России 104,3% на 2022 год.

**10. Накладные расходы** организация предлагает принять в сумме 128940,76 тыс.руб.

В том числе, общепроизводственные расходы организацией предлагается принять в сумме 36469,14 тыс.руб.

Согласно п.4.11. Методических рекомендаций Общепроизводственные расходы предоставляются по форме согласно приложению № 9 к настоящим Методическим рекомендациям и включают следующие затраты соответствующих вспомогательных производственных подразделений субъекта регулирования:

оплату труда вспомогательного производственного персонала;

отчисления на социальные нужды от расходов по оплате труда;

содержание зданий, сооружений, инвентаря;

охрана труда вспомогательного персонала;

затраты на электроэнергию, тепловую энергию, водоснабжение и водоотведение в производственных зданиях и сооружениях;

прочие общепроизводственные расходы.

**Общепроизводственные расходы** организация предлагает принять в сумме 36469,14 тыс.руб. По факту отчетного периода общепроизводственные расходы сложились в сумме 49791,9 тыс.руб. Организацией представлены обосновывающие документы: распределение общепроизводственных расходов на прямые расходы и услуги вспомогательного производства (согласно учетной политике) на декларируемый период (в форме приложения № 9 Методических рекомендаций), справка по распределению услуг вспомогательного производства (23 счет) на декларируемый период по видам услуг, сводный расчет подтверждающих документов за отчетный, на декларируемый период по общепроизводственным, расходам, данные бухгалтерского учета (том 18, 19, 20, 21, 22).

Специалист предлагает принять общепроизводственные расходы по предложению организации за минусом экономически необоснованных затрат по ДМС, в сумме **36280,42** тыс.руб.

Общехозяйственные расходы предоставляются по форме согласно приложению № 10 к Методическим рекомендациям и включают в себя расходы:

на оплату труда административно-управленческого персонала и отчисления на социальные нужды;

по содержанию зданий и сооружений общеэксплуатационного характера;

на содержание пожарно-охранной сигнализации, вневедомственной охраны;

на обучение персонала;

по оплате сторонним организациям, индивидуальным предпринимателям на оплату услуг связи, канцелярских, юридических, информационных, аудиторских услуг;

прочие административные расходы.

**Общехозяйственные расходы** (26 счет) организаций предлагает принять в сумме 92471,62 тыс.руб.

Специалист РЭК предлагает принять накладные расходы в сумме **55230,12 тыс.руб.** Расчет приложен в таблице, распределение произведено согласно Налоговому кодексу РФ.

 

11. Расходы на амортизацию организация предлагает принять в размере 20091,1 тыс.руб.

В соответствии с пунктом 4.14 Методических рекомендаций, амортизация основных средств, используемых непосредственно при оказании транспортных услуг, учитывается при установлении тарифов на очередной период регулирования в размере, определенном в соответствии с законодательством Российской Федерации о бухгалтерском учете.

Расчет амортизационных отчислений субъекта регулирования на очередной период регулирования производится в соответствии с приложением № 11 к Методическим рекомендациям (том 28), приложены ОСВ по счету 01, 02 (том 10 стр. 304-325).

Расходы на амортизацию основных средств специалист РЭК предлагает принять по предложению организации, за минусом экономически необоснованных затрат, в том числе вагонов, хоппер-дозаторов.

Амортизация по тепловозу маневровому ТЭМ18ДМ принята по балансовой стоимости 71988,73 тыс.руб. за минусом расходов в сумме 27769 тыс.руб., учтенных специалистом РЭК в прибыли при расчете в действующих тарифов предыдущего периода регулирования.

Объекты основных средств, включенные организацией в расчет амортизации, но не принятые к бухгалтерскому учету, специалистом РЭК исключены как экономически необоснованные в соответствии с пунктом 2.9 Методических рекомендаций.

Специалист РЭК предлагает принять расходы по амортизации в сумме **17065,31** тыс.руб.

12. Нормативная прибыль рассчитывается в соответствии с пунктом 4.15 Методических рекомендаций.

Учитываемая при определении необходимой валовой выручки нормативная прибыль включает в себя:

 расходы на развитие производства (капитальные вложения) на период регулирования;

экономически обоснованные расходы на выплаты социального характера, предусмотренные коллективными договорами, не учитываемые при определении налоговой базы налога на прибыль (расходов, относимых на прибыль после налогообложения) в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации;

прочие расходы, предусмотренные действующим законодательством;

средства на возврат займов и кредитов, привлекаемых на реализацию мероприятий инвестиционной программы, в размере, определяемом исходя из срока их возврата, предусмотренного договорами займа и кредитными договорами, а также проценты по таким займам и кредитам, размер которых определен с учетом положений, предусмотренных пунктом 2.11 настоящих Методических рекомендаций.

Расчет нормативной прибыли субъектом регулирования производится в соответствии с приложением № 12 к Методическим рекомендациям (том 28).

Нормативную прибыль организация предлагает принять в сумме 190752,65 тыс.руб., в том числе

* 1. Расходы на развитие производства в сумме 176949,63 тыс.руб.

За отчетный период организацией были приобретены капитальные вложения на сумму 68884,11 тыс.руб. Организацией представлен расчет необходимого размера нормативной прибыли, справка об использовании амортизационных отчислений, инвестпрограмма с приложением обосновывающих документов на 2022 год (том 28), ОСВ по счету 08 за 2021 год (том 30 стр. 2), график плановой замены эксплуатационного парка тепловозов (том 30 стр.4), обоснования необходимости приобретения ОС на период регулирования (том 30 стр.7-28).

Затраты по инвестиционной программе на 2022 год специалист РЭК предлагает принять всего в сумме **33467** тыс.руб. Расчет представлен в таблице:



10.2. Расходы на выплаты социального характера организация предлагает принять в сумме 4019,76 тыс.руб. Специалист РЭК предлагает принять затраты в части материальной помощи работникам, компенсации за уголь, путевки на оздоровление. В качестве источника финансирования расходов на выплаты социального характера специалист РЭК предлагает использовать предпринимательскую прибыль организации. Расшифровка прилагается.



Согласно статье 41 Трудового кодекса Российской федерации в коллективном договоре с учетом финансово-экономического положения работодателя могут устанавливаться льготы и преимущества для работников, условия труда, более благоприятные по сравнению с установленными законами, иными нормативными правовыми актами, соглашениями. Следовательно, несение данных расходов является правом, а не обязанностью работодателя и может устанавливаться с учетом финансово-экономического положения работодателя. В соответствии с п.2.9. Методических рекомендаций данные расходы в расчет тарифов не принимаются.

10.3. Средства на возврат займов и кредитов, привлекаемых на реализацию инвестиционной программы, включая проценты по кредитам и займам организация предлагает принять в сумме 7579,99 тыс.руб.

За отчетный период организацией израсходовано 550,11 тыс.руб. на оплату процентов по займам.

Организацией представлены нецелевые договоры займа (том 28 стр.382-384). Согласно данным договорам идентифицировать цель привлечения заемных средств и отнесение их на расходы по регулируемым услугам не представляется возможным. Затраты не принимаются как экономически необоснованные в соответствии с пунктом 2.9 Методических рекомендаций.

10.4. Прочие расходы из прибыли (проценты по аренде земли) организация предлагает принять в сумме 2203,26 тыс.руб.

По факту отчетного периода расходы по аренде по информации организации составили 5221,1 тыс.руб.

В обоснование расходов на период регулирования организацией представлены договоры аренды, расчет расходов (том 30 стр.62), выписка из Учетной политики, справки-расчеты начисления процентов (том 8, том 30 стр.61).

Специалист предлагает принять расходы по предложению организации на период регулирования в сумме **2203,26** тыс.руб.

11. Расходы на налоги и сборы организация предлагает принять в сумме 16764,7 тыс.руб.

В соответствии с пунктом 4.16 Методических рекомендаций, при определении размера расходов, связанных с уплатой налогов и сборов, учитываются: налог на прибыль, налог на имущество организаций, земельный налог, транспортный налог, прочие налоги и сборы, предусмотренные действующим законодательством, за исключением налогов и сборов с фонда оплаты труда.

Специалистом были рассмотрены налоговые декларации предприятия за отчетный период, расчет налогов и сборов.

В расходы на налоги и сборы организация включает налог на прибыль в сумме 10695,09 тыс.руб., налог на имущество 50,67 тыс.руб., земельный налог в сумме 6014,02 тыс.руб., транспортный налог в сумме 4,93 тыс.руб.

Специалист РЭК предлагает принять затраты на налоги и сборы в сумме **12763,02** тыс.руб., в том числе налог на прибыль в сумме 6693,4 тыс.руб. рассчитанный по ставке 20% от суммы расходов на развитие производства, налог на имущество в сумме 50,67 тыс.руб., по предложению организации на период регулирования, земельный налог в сумме 6014,02 тыс.руб. по предложению организации на период регулирования, транспортный налог в сумме 4,93 тыс.руб. по предложению организации на период регулирования.

Общий объем экономически обоснованных расходов при расчете тарифов составил **354371,16** тыс.руб.

С целью равномерного увеличения тарифов на период регулирования по видам услуг распределение экономически обоснованных расходов специалист предлагает принять в доле выручки по регулируемым услугам, рассчитанной по действующим тарифам ООО «Беловопромжелдортранс» и объемам транспортных услуг на период регулирования.

Расчет и распределение изложено в таблице:



На основании вышеизложенного, предлагаемый уровень предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях ООО «Беловопромжелдортранс» составил:

1. Перевозка грузов, подача и уборка вагонов по подъездным железнодорожным путям по станции примыкания ГРЭС в размере 45,26 рублей за тонну.

2. Перевозка грузов, подача и уборка вагонов по подъездным железнодорожным путям по станции примыкания Северная в размере 123,09 рублей за тонну.

3. Маневровая работа, выполняемая локомотивом ООО «Беловопромжелдортранс», в размере 3199,43 рублей за локомотиво-час.

4. Отстой подвижного состава на подъездных железнодорожных путях в размере 7,25 рубля за вагоно-час.

Расчет тарифов прилагается.

Приложение





Приложение № 2 к протоколу № 61

заседания правления Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса от 20.09.2022

**Экспертное заключение**

**Региональной энергетической комиссии Кузбасса**

**по материалам, представленным АО «ЕВРАЗ Объединенный Западно-Сибирский металлургический комбинат» для установления предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях**

АО «ЕВРАЗ Объединенный Западно-Сибирский металлургический комбинат» обратилось в Региональную энергетическую комиссию Кузбасса с предложениями об установлении тарифов на транспортные услуги на следующем уровне:

Площадка Рельсового проката

- перевозка грузов, подача и уборка вагонов подъездным железнодорожным путям в размере 34,17 рублей за тоннокилометр;

- маневровая работа локомотива, выполняемая локомотивами АО «ЕВРАЗ ЗСМК» в размере 5747,28 рублей за локомотиво-час;

- отстой вагонов на железнодорожных путях в размере 113,13 рублей за вагоно-сутки.

- пропуск вагонов на железнодорожных путях в размере 1761,66 рублей за единицу подвижного состава

- погрузочно-разгрузочные работы в размере 3020,71 руб./крано-час.

Площадка Строительного проката

- перевозка грузов, подача и уборка вагонов подъездным железнодорожным путям в размере 23,67 рублей за тоннокилометр;

- маневровая работа локомотива, выполняемая локомотивами АО «ЕВРАЗ ЗСМК» в размере 4157,20 рублей за локомотиво-час;

- отстой вагонов на железнодорожных путях в размере 110,70 рублей за вагоно-сутки.

- пропуск вагонов на железнодорожных путях в размере 731,92 рубля за единицу подвижного состава

- погрузочно-разгрузочные работы в размере 1608,58 руб./крано-час.

Шерегешская шахта филиала АО «ЕВРАЗ ЗСМК» «Евразруда - филиал АО «ЕВРАЗ ЗСМК»

- пропуск вагонов на железнодорожных путях в размере 213,02 рублей за единицу подвижного состава

Таштагольская шахта филиала АО «ЕВРАЗ ЗСМК» «Евразруда - филиал АО «ЕВРАЗ ЗСМК»

- пропуск вагонов на железнодорожных путях в размере 585,81 рублей за единицу подвижного состава.

В процессе рассмотрения материалов письмом (исх. от 01.09.2022 № 36-01/74, вх. от 08.09.2022 № 5485) АО «ЕВРАЗ Объединенный Западно-Сибирский металлургический комбинат» отозвали предложения по установлению тарифов на транспортные услуги по площадкам Шерегешская шахта филиала АО «ЕВРАЗ ЗСМК» «Евразруда - филиал АО «ЕВРАЗ ЗСМК»,

Таштагольская шахта филиала АО «ЕВРАЗ ЗСМК» «Евразруда - филиал АО «ЕВРАЗ ЗСМК».

В целях исполнения постановления Правительства Кемеровской области – Кузбасса от 19.03.2020 № 142 «О Региональной энергетической комиссии Кузбасса», Региональной энергетической комиссией Кузбасса (далее – РЭК Кузбасса) проведен анализ экономической обоснованности увеличения тарифов на транспортные услуги, оказываемых на подъездных железнодорожных путяхАО «ЕВРАЗ Объединенный Западно-Сибирский металлургический комбинат», в соответствии с действующими Порядком регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Кемеровской области и Методическими рекомендациями по финансовому обоснованию таких тарифов, утвержденными постановлением региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 08.08.2017г. №139 (далее - Методические рекомендации).

Специалистом рассматривались и принимались во внимание все представленные документы, имеющие значение для составления доказательного экспертного заключения. При этом специалист исходил из того, что представленная организацией информация является достоверной. Ответственность за достоверность информации несет руководитель организации.

Проделанная в процессе проведения экспертизы работа не означает проведения полной и всеобъемлющей аудиторской проверки финансово-хозяйственной деятельности организации и правильности формирования финансовых результатов за анализируемый период с целью выявления всех возможных нарушений норм действующего законодательства. Выборочная проверка бухгалтерской, статистической и иной документации осуществлялась исключительно с целью оценки достоверности представленной информации для определения величины экономически обоснованных расходов по регулируемым РЭК Кузбасса видам деятельности.

В соответствии с п. 2.6. Методических рекомендаций при определении расчетных значений экономически обоснованных расходов, учитываемых при установлении тарифов на транспортные услуги, регулирующий орган использует

- экономически обоснованные объемы потребления, сырья, материалов, выполненных работ, (услуг) на основании действующих на железнодорожном транспорте рекомендаций, правил, среднесетевых норм, нормативов численности, периодичности и объемов необходимых работ по

содержанию и ремонту основных фондов и (или) на основании экспертных оценок, исходя из анализа статистических показателей за предыдущие три года, проводимых контрольных замеров (исследований) субъектом регулирования;

 - цены (тарифы), сведения о которых получены из следующих источников информации (в приоритетном порядке):

- цены (тарифы) на потребляемые субъектом регулирования товары (работы, услуги), установленные регулирующим органом, в случае, если цены на товары (работы, услуги) подлежат государственному регулированию;

- цены, установленные в договорах, в том числе заключенных по результатам проведения торгов и иных закупочных процедур, обеспечивающих целевое и эффективное расходование денежных средств. Проведение торгов и иных закупочных процедур осуществляется в соответствии с действующим законодательством;

- прогнозные показатели, определенные в базовом варианте одобренных Правительством Российской Федерации сценарных условий функционирования экономики Российской Федерации и основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период, или (при наличии) следующие прогнозные показатели, определенные в базовом варианте уточненного прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период:

 индекса потребительских цен (в среднем за год к предыдущему году);

 темпа роста цен на электрическую энергию, топливо;

 темпа роста цен на капитальное строительство;

 темпа роста цен производителей промышленной продукции (без продукции ТЭКа) и прочие;

- сведения о расходах на приобретаемые товары, работы, услуги, производимых другими субъектами регулирования, оказывающими аналогичные транспортные услуги;

- рыночные цены на потребляемые товары и услуги, сложившиеся в Кемеровской области - Кузбассе, сведения о которых предоставляются независимыми специализированными информационно-аналитическими организациями, а также рыночные цены, сложившиеся на организованных торговых площадках, функционирующих на территории Российской Федерации;

- данные бухгалтерского учета и отчетности субъекта регулирования за предыдущий период регулирования, а также данные, полученные по результатам мероприятий по контролю.

Основная деятельность АО «ЕВРАЗ ЗСМК»:

1. Производство основных видов продукции металлургического производства и товаров народного потребления.

2. Транспортирование грузов на всех видах имеющегося транспорта, в том числе по международным перевозкам, как на собственных, так и на привлеченных транспортных средствах.

3. Деятельность по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава на железнодорожном транспорте.

4. Иная деятельность, не запрещенная действующим законодательством.

***Площадка рельсового проката***

Объемы транспортных услуг на период регулирования организация предлагает принять в следующих размерах:

- Объемы услуг по перевозке грузов в размере - 18183,387 тыс. тн.км.,

- Объемы услуг по работе локомотива в размере - 801 локомотиво - час;

- Объемы услуг по погрузочно-разгрузочным работам в размере 6 635 крано-часов;

- Объемы услуг по эксплуатации железнодорожного пути (отстой вагонов) в размере 9006 вагоно-суток.

 - Объемы услуг по эксплуатации железнодорожного пути (пропуск подвижного состава) в размере 5867 единиц подвижного состава.

 Специалист предлагает принять объемы транспортных услуг в следующих размерах:

- Объемы услуг по перевозке грузов в размере - **19217 тыс. тн.км**., в том числе: для сторонних потребителей услуг - 6382 тыс. тн.км, исходя из среднего объема перевозок за 3 последних года (согласно пункту 7.1. Методических рекомендаций) на основании предоставленной организации расшифровки объемов (Т.2 стр. 311) и для собственных нужд в размере - 12835 тыс. тн.км, исходя из среднего объема перевозок за 3 последних года (согласно пункту 7.1. Методических рекомендаций) на основании предоставленной организацей расшифровки объемов (Т.2 стр. 311);

- Объемы услуг по работе локомотива в размере - 955 локомотиво – часов по факту отчетного периода 2021 года;

- Объемы услуг по погрузочно-разгрузочным работам в размере 6 635 крано-часов, в том числе для сторонних потребителей услуг - 30 крано-часов по представленным протоколам согласования объемов услуг и для собственных нужд в размере - 6605 крано-часов по предложению организации;

- Объемы услуг по эксплуатации железнодорожного пути (отстой вагонов) в размере 9006 вагоно-суток по предложению организации;

 - Объемы услуг по эксплуатации железнодорожного пути (пропуск подвижного состава) в размере 5867 единиц подвижного состава согласно представленным протоколам согласования объемов услуг с потребителями.

Величина экономически обоснованных расходов на регулируемый период по предложению организации составляет 645982 тыс. руб.

Проанализировав представленную АО «ЕВРАЗ ЗСМК» бухгалтерскую отчетность за 2021 год, оборотно-сальдовые ведомости по МВЗ за 2021 год, статистическую отчетность, учетную политику организации, порядок распределения затрат, выявлен факт отсутствия ведения АО «ЕВРАЗ ЗСМК» раздельного учета доходов и расходов по регулируемым и нерегулируемым видам деятельности.

Организацией ведется учет расходов по оборотно - сальдовым ведомостям МВЗ по составляющим: локомотивная составляющая, путейская составляющая и погрузочно-разгрузочные работы. Организацией расходы на пропуск и отстой не выделены. Данные расходы учтены в путейской составляющей.

При проведении анализа экономической обоснованности представленных для расчёта тарифов АО «ЕВРАЗ ЗСМК» материалов, специалист считает экономически обоснованными расходы по статьям затрат на следующем уровне:

Прямые расходы специалист предлагает принять в размере – 317893 тыс. рублей.

1. Расходы на оплату труда АО «ЕВРАЗ ЗСМК» предлагает принять в размере 192449 тыс. руб. Численность предлагается принять в составе 287 человек, среднюю заработную плату в размере 55879 руб.

В обоснование расходов организация предоставила расчеты по ФОТ за отчетный период и на период регулирования (Т2), штатные расписания за 2021 год и на период регулирования(Т2 стр.121), оборотно-сальдовые ведомости по МВЗ за 2021 год (Т2 стр. 70), расчетные таблицы «Расходы на оплату труда за отчетный 2021 год и расчетный периоды регулирования», фактические калькуляции за отчетный период 2021 год и плановые калькуляции на период регулирования (Т2 стр. 54), статистическую форму № П-4, 4-ФСС.

Расходы на оплату труда, налоги и сборы с фонда оплаты труда основного производственного персонала в соответствии с пунктом 4.3 Методических рекомендаций рассчитываются в соответствии с приложением № 1 к Методическим рекомендациям, и включают затраты на оплату труда и налоги и сборы с фонда оплаты труда основного производственного персонала, занятого в работах по транспортировке грузов по подъездным железнодорожным путям, а также по обслуживанию подвижного состава и подъездных железнодорожных путей, в том числе: машинистов локомотивов, помощников машинистов, составителей поездов, приемосдатчиков, рабочих, занятых ремонтом и техобслуживанием локомотивов, монтеров пути, стрелочников, прочего производственного персонала.

Согласно п. 4.3. Методики численность основного производственного персонала на регулируемый период определяется на основании фактической расстановки основного производственного персонала за отчетный период, корректируется с учетом анализа планируемых на регулируемый период объемов работ, изменения технологии и т.п

 Специалист предлагает принять численность (Т2 стр.120) по предложению организации за исключением: 3 должностей распределитель работ, 4 должностей машинистов. Согласно Распоряжению Минтранса от 30.03.2001 № АН-25-р "Об утверждении нормативно-технических документов" состав локомотивных бригад должен состоять из машиниста тепловоза, помощника машиниста тепловоза. По нормативному расчету РЭК Кузбасса рабочий парк тепловозов составляет 8 локомотивов. Для беспрерывной работы 8 локомотивов считаем, что производственную деятельность организации достаточно со штатом 24 машиниста и 24 помощника машиниста. По расшифровке организации (Т2 стр. 117) помощников машинистов в штате нет, в связи с этим по нормативному расчету включены 48 машинистов. Численность на период регулирования составит 280 единиц.

 Следует отметить, что фактическая заработная плата на предприятии превышает плановый размер на 2022 год. В связи с этим, среднемесячную заработную плату специалист предлагает принять по плану 2022 года с учетом индекса Минэкономразвития России 104,3% на 2022 год размер, которой составит 47344 рублей. Предлагаемое организацией наращивание заработной платы выше темпов роста инфляции экономически необоснованно.

Расходы на оплату труда специалист предлагает принять на период регулирования в размере 159075 тыс.руб. с учетом принятой численности и среднемесячной заработной платы.

 2. Расходы на налоги и сборы АО «ЕВРАЗ ЗСМК» предлагает принять в размере 63951 тыс. руб.

Для подтверждения затрат организацией представлено: уведомление о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, форма 4-ФСС.

Согласно п. 4.3. Методических рекомендаций расчет налогов и сборов с фонда оплаты труда производится в процентах от расходов на оплату труда основного производственного персонала в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Налоги и сборы с фонда оплаты труда специалист РЭК Кузбасса предлагает принять в соответствии с действующим законодательством, на основании представленного уведомления о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний (31,9%) (Т5 стр. 438).

Расходы на налоги и сборы с фонда оплаты труда специалист предлагает принять в размере - 50745 тыс. руб.

3. Расходы на топливо и ГСМ организация предлагает принять в размере - 54807 тыс. руб.

Для подтверждения расходов за отчетный период и на период регулирования организацией представлены расчеты (Т2 стр. 142), оборотно-сальдовые ведомости по МВЗ за 2021 год (Т2), реестры счетов-фактур, счета-фактуры за 2021 и январь-март 2022 года (Т4), фактические калькуляции за отчетный период, плановые калькуляции, а также договора на поставку дизельного топлива и смазочных материалов (Т5).

Согласно п. 4.4. Методических рекомендаций расход смазочных материалов рассчитывается по видам смазочных материалов и их потребности на смазочные материалы не должен превышать 4% от расхода дизельного топлива.

Затраты на дизельное топливо для тепловозов специалист предлагает принять с учетом расхода дизельного топлива по предложению организации (941,0 т.), с учетом цены на дизельное топливо по факту отчетного периода 2021 года с ИЦП по производству нефтепродуктов Минэкономразвития России на 2022 год 100,1% и с корректировкой по объемам. Расходы на дизельное топливо составят - 44148 тыс. руб

Расход смазочных материалов на тепловозы специалист предлагает принять по предложению организации в размере 4% от расхода дизельного топлива (941тн.). Норма расхода смазочных материалов от расхода дизельного топлива не превышена. Цену за тонну на смазочные материалы для тепловозов по факту отчетного периода с учетом ИПЦ Минэкономразвития России 104,3 % на 2022 год в размере (65,516\*1,043=68,3 руб). Расходы на смазочные материалы составят - 2572 тыс. руб.

Таким образом, специалист предлагает принять расходы на топливо и ГСМ в размере – 46720 тыс. руб.

4. Расходы на ремонты, техническое обслуживание основных средств организация предлагает принять в размере 137951 тыс.руб.

В соответствии с пунктом 4.8 Методических рекомендаций, расходы на ремонт и техническое обслуживание включают расходы на:

текущее содержание путей, капитальный, средний, подъёмочный ремонты пути и другие ремонтные работы;

содержание, ремонт и смену стрелочных переводов;

ремонт и эксплуатацию подвижного состава;

ремонт и эксплуатацию автотранспорта;

ремонт и эксплуатацию устройств сигнализации и связи;

ремонт и содержание зданий и сооружений;

ремонт подвижного состава;

прочие затраты.

Исходной базой для определения расходов на ремонты и техническое обслуживание являются:

 планы проведения ремонтных работ производственно-технических объектов на основании графиков планово-предупредительных ремонтов, разработанных и утвержденных на предприятии, дефектных ведомостей, фактической потребности в проведении тех или иных ремонтов и т.д., но не выше нормативных показателей;

стоимость материалов, запчастей на единицу ремонта и т.д.

При определении затрат учитываются:

продолжительность межремонтных сроков;

регламент проведения ремонтных работ по каждому виду основных фондов, а также их элементов и конструкций;

сметы затрат на проведение ремонтных работ.

Затраты на ремонт и техническое обслуживание основных средств специалист предлагает принять в размере 82178 тыс.руб

Расходы по ремонтам отражены в таблице №1.

**Расчет затрат на ремонт и техническое обслуживание по площадке рельсового проката**





***Хозяйственный способ:***

4.1. На ремонт локомотивов организацией предлагались затраты в размере – 4001,0 тыс. руб.

В обоснование затрат организацией предоставлены расчет, дефектные акты на ремонт локомотивов, расшифровки материалов.

По данным АО «ЕВРАЗ ЗСМК» в собственности организации имеется 18 локомотивов (Т2 стр. 49): ТЭМ-2-10 ед., ТГМ-4 - 1 ед., ТГМ-6 – 7 единиц. Развернутая длина железнодорожного пути на период регулирования согласно представленным данным в таблице «Основные техническо-экономические показатели по услугам промышленного железнодорожного транспорта» составит на период регулирования 152,8 км, по факту 2021 составила 156,3 км.

На период регулирования к ремонту хозяйственным способом организацией предлагается 13 тепловозов.

В соответствии с производительностью тепловозов по справочнику "Тепловозы промышленного транспорта" Н.Н. Залита для осуществления транспортных услуг организации достаточно 8 тепловозов: 6 тепловозов ТЭМ-2, 2 тепловоза ТГМ-6 (с учетом ремонта и запаса: 19217/5700=3,4 тепловоза на перевозку, 805 лок-час/365=2,6 – 2,6 локомотива на маневровую работу; (3,4+2,6)\*1,25 к-т ремонта и запаса=7,5, т.е. 8 тепловозов. Распределение по моделям тепловозов произведено исходя из существующего парка тепловозов. Включение в расходы по регулируемой деятельности содержания и ремонта других тепловозов специалист считает экономически нецелесообразным.

Межремонтные сроки специалист предлагает принять **на ремонты ТР-2** для моделей ТЭМ- 2 по предложению организации через 18 месяцев, для моделей ТГМ 6 - раз в 1,5 года согласно предоставленным руководствам по эксплуатации и техническому обслуживанию тепловозов.

Межремонтные сроки **на ремонт ТР1** для тепловозов ТЭМ-2 приняты на основании Распоряжения Минтранса РФ от 30.03.2001 N АН-25-Р " Об утверждении нормативно-технических документов" и составили раз в 3 месяца, т. е 4 раза в год, для тепловозов ТГМ 6 - 1 раз в 6 месяцев согласно предоставленным руководствам по эксплуатации и техническому обслуживанию тепловозов (Т20).

 Межремонтные сроки на ремонты **ТР-3** для моделей ТЭМ - 2 по предложению организации - 0,5 раз в год, для моделей ТГМ 6 - раз в 3 года согласно предоставленным руководствам по эксплуатации и техническому обслуживанию тепловозов.

На период регулирования предоставлен график ремонта тепловозов (Т2 стр. 198), акты технического состояния тепловозов, ведомости дефектов на проведение ТР (Т2 стр. 199).

За отчетный период предоставлены оборотно-сальдовые ведомости по МВЗ, реестр счетов-фактур (Т21), выборочно счета-фактуры на приобретение материалов, акты на списание материалов (Т31).

Стоимость одного ремонта принималась по предложению организации. Расчет произведен с учетом количества тепловозов, рассчитанного РЭК Кузбасса.

**Данные об объемах ремонтных работ локомотивов хозяйственным способом, рассчитанные РЭК Кузбасса исходя из нормативной потребности локомотивов (на 8 локомотивов)**

Согласно нормативному расчету специалист предлагает принять расходы в сумме 1834 тыс. руб.



4.2. ***Капитальный ремонт пути протяженностью 3,22 км***. предлагается организацией в размере - 39893 тыс. руб.

В обоснование расходов предоставлена ведомость дефектов (Т2 стр. 237), классификация жд путей по видам шпал ( Т доп), расчет затрат по материалам (Т2 стр 147), реестр счетов-фактур, выборочно акты на списание материалов(Т31).

В расшифровке организацией поясняется, что протяженность пути, подлежащая ремонту состоит из деревянных и железобетонных шпал. Имеет классификацию 4 и 5 класса.

Специалистом проведен нормативный расчет максимальной протяженности ремонта пути в год согласно межремонтных сроков, утвержденных приказом Минтранса от 21.12.2010г. № 286 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации».



Специалистом сделан вывод о том, что протяженность пути для ремонта с учетом межремонтных предлагаемая организацией превышена.

Специалист предлагает принять длину пути на основании нормативного расчета, которая составит 2,51 км.

Согласно п. 2.6. Методических рекомендаций при рассмотрении могут учитываться расходы организаций, осуществляющих аналогичные транспортные услуги. Специалистом проведен анализ рыночных цен на капитальный ремонт железнодорожных подъездных путей среди предприятий, осуществляющих аналогичную деятельность, по результатам которого сделан вывод, что предлагаемая организацией стоимость КР пути необоснованно завышена.



Специалист предлагает принять стоимость капитального ремонта пути по среднерыночной цене с корректировкой на нормативную длину пути.

Т. о. специалист предлагает принять расходы на КР пути в размере – 31096,72 тыс. руб.

4.3. ***Затраты на капитальный ремонт 9 стрелочных переводов*** предлагаются к включению в размере 10972 тыс. руб.

Предоставлена расшифровка материалов, ведомость дефектов.

Специалистом проведен анализ среднерыночных цен на КР СП по предприятиям, осуществляющим аналогичную деятельность, исходя из которого сделан вывод, что предлагаемая организацией стоимость ремонта 1 СП не завышена.

Расходы предлагаются по предложению организации в размере 10972 тыс. руб.

4.4. ***Прочие ремонты (ремонт путевой техники)*** организацией предлагаются в размере - 2500 тыс. руб.,

В обоснование затрат на период регулирования предоставлена расшифровка затрат на ремонт путевой техники (Т2 стр. 149), дефектные акты на ремонт путевых машин (Т 2). За отчетный период предоставлена оборотно-сальдовая ведомость по МВЗ. Расшифровка затрат на ремонт путевой техники, реестр счетов-фактур, выборочно счета-фактуры.

Статью предлагается принять по предложению за исключением материалов, расходы на которые специалист не может идентифицировать (материалы не детализированы), а именно низковольтное оборудование, светотехническое оборудование, запчасти к основному оборудованию, инструмент ручной, хозяйственные, бытовые товары с корректировкой количества путевых машин по представленным дефектным актам (7 актов).

Специалист предлагает принять в размере 1564,18 тыс. руб.

4.5. ***Текущее содержание пути и стрелочных переводов***

*4.5.1****Текущее содержание пути организацией предложены расходы*** в размере 5730 тыс. руб. Специалист предлагает принять расходы на основании расчета материалов в размере 2480,72 тыс. руб.

Предоставлена расшифровка материалов (Т2 стр. 120), договоры поставки согласно реестрам. За отчетный период предоставлена оборотно-сальдовая ведомость по МВЗ. Реестр счетов-фактур, выборочно счета-фактуры.

Нормы расхода на материалы для текущего содержания пути расчитаны по Среднесетевым нормам расхода материалов и изделий на текущее содержание пути (на 1 км в год), утвержденным МПС от 29 ноября 1997 года N С-1386у "Об утверждении Среднесетевых норм расхода материалов и изделий на текущее содержание, планово-предупредительную выправку, ремонт пути и других устройств путевого хозяйства" с учетом стоимости материалов по предложению организации.

Расчет представлен в таблице ниже.



*4.5.2* ***Текущее содержание СП организацией предложены расходы*** в размере 3639 тыс. руб. Специалист предлагает принять расходы на основании расчета материалов в размере 479,98 тыс. руб.

Предоставлена расшифровка материалов (Т2 стр. 150), договоры поставки согласно реестрам (Т21). За отчетный период предоставлена оборотно-сальдовая ведомость по МВЗ. Реестр счетов-фактур, выборочно счета-фактуры.

Нормы расхода на материалы для текущего содержания стрелочных переводов расчитаны по Среднесетевым нормам расхода материалов и изделий на текущее содержание пути (на 1 км в год), утвержденным МПС от 29 ноября 1997 года N С-1386у "Об утверждении Среднесетевых норм расхода материалов и изделий на текущее содержание, планово-предупредительную выправку, ремонт пути и других устройств путевого хозяйства" с учетом стоимости материалов по предложению организации.

Расчет представлен в таблице ниже.



4.6. **Расходы на Содержание локомотивов** предлагаются организацией в размере – 468 тыс. руб.

В обоснование затрат предоставлена расшифровка затрат на материалы (Т2 стр. 147). За отчетный период предоставлена оборотно-сальдовая ведомость по МВЗ. Расшифровка затрат на содержание локомотивов, реестр счетов-фактур.

Специалист предлагает принять расходы по предложению организации, за исключением расходов на хозяйственно-бытовые товары и запчасти к основному оборудованию, так как наименования материалов не указаны.

4.7. **Затраты на текущий ремонт железнодорожных кранов** предлагаются организацией в размере 500 тыс. руб.

Организацией предоставлены акты технического состояния (Т2). За отчетный период предоставлена оборотно-сальдовая ведомость по МВЗ.

 Специалист предлагает принять расходы в размере – 440,74 тыс. руб. по факту 2021 с учетом индекса Минэкономразвития России 106 % на 2021 год, за исключением расходов на вспомогательные материалы (не представлена расшифровка).

***Подрядный способ:***

4.10. **ТР-1 ТЭМ-2** организация предлагает принять расходы в размере 744 тыс. рублей за 2 ремонтных события.

Предоставлен дефектный акт, договор, график ремонта, калькуляция.

Специалист предлагает принять расходы по предложению организации в размере -744 тыс. руб.

4.10 **ТР-3 ТЭМ-2** организацией предлагается принять расходы на ремонт 1 локомотива в размере - 2203 тыс. руб.

В обоснование расходов на ремонты предоставлены дефектные акты, договор подряда, график ремонта.

Специалист предлагает принять расходы по факту отчетного периода 2021 года с индексом Минэкономразвития России 104,3% на 2022 год в размере 1947,8 тыс. руб.

4.11. ТР-2 организация предлагает принять в размере 3521 тыс. руб.

В обоснование расходов на услуги собственных цехов по ремонту электрооборудования на локомотивах. Цех ЭРЦ. Предоставлены дефектные акты (Т2 стр. 199), график ремонта тепловозов (Т2 стр. 198).

4.12. **ТР-3 ТГМ-6** затраты на ремонт ТР-3 предлагается принять организацией на 2 локомотива в размере - 10689 тыс. руб.

В обоснование расходов на ремонты организацией предоставлены дефектные акты (Т2), график ремонта тепловозов (Т2 стр. 198), договор подряда.

РЭК Кузбасса считает стоимость ремонта необоснованно завышенной на основании проведенного мониторинга и анализа рыночных цен. Стоимость ТР-3 учитывается исходя из фактической стоимости ТР-3 ТГМ-6 по площадке Строительного проката с ИПЦ Минэкономразвития России 104,3% на 2022 год с учетом межремонтного срока 1 раз в 2 года. Расходы составят 1685,5 тыс. руб.

 4.13. **Капитальный ремонт пути**

Организацией предлагается длина пути для проведения капитального ремонта протяженностью 3,20 км. Общей стоимостью - 8500 тыс. руб.

Предоставлена ведомость дефектов, расчеты договорной цены, локальные сметы.

Специалист предлагает включить расходы по предложению с корректировкой на нормативную длину пути 2,51 км. Расходы составят 6667,19 тыс. руб.

4.14. **Затраты на капитальный ремонт стрелочных переводов** (9 ед.) предлагаются организацией в размере 3500 тыс. руб.

В обоснование затрат на ремонт предоставлен договор подряда № ДГЗС7-021408 от 07.02.2018 с ООО "УК"Кузбасстрансмет", дополнительное соглашение, календарный план производства работ, график выполнения ремонтов, спецификация, расчеты договорных цен, выписки из смет. Предоставлена общая калькуляция на ремонты стрелочных переводов и ремонты жд пути.

Специалист предлагает принять расходы по факту 2021 года с учетом индекса Минэкономразвития России 104,3 % на 2022 год.

Специалист предлагает принять расходы в размере – 2440,62 тыс. руб.

4.15. **Затраты на текущее содержание жд путей** и стрелочных переводов организация предлагает принять в размере 17068 тыс. руб.

Предоставлены оборотно-сальдовые ведомости по МВЗ, договор, реестр счетов-фактур, счета -фактуры, акты выполненных работ.

Специалист предлагает принять расходы по факту 2021 года с индексом Минэкономразвития России 104,3% на 2022 год в размере – 11119,42 тыс. руб.

4.16 Отключение контактной сети организация предлагает в размере 1351 тыс. руб. Специалист предлагает расходы не включать в расчет, так как представленный договор с АО «РЖД» не пролонгирован и действует до 31.12.2021 года.

4.17. Затр**аты по очистке пути** организация предлагает принять в размере - 9955 тыс. руб.

Представлено дополнительное Соглашение к договору №ДГЗС7-021145 от 2018 г. За отчетный период предоставлена оборотно-сальдовые ведомости по МВЗ, договор, реестр счетов-фактур, счета - фактуры, акты выполненных работ.

Специалист предлагает принять расходы по факту 2021 года с индексом Минэкономразвития России 104,3% в размере – 70272,84 тыс. руб

4.18. **Затраты на геодезические работы** организация предлагает принять в размере- 358 тыс. руб.

 В обоснование расходов предоставленной калькуляции к договору с ООО "СибГеоТоп" от 08.04.2020 № ДГЗС7-026731 (Т10, стр. 281)

 Специалист предлагает принять по факту отчетного периода 2021 года с учетом индекса Минэкономразвития России 104,3% на 2022 год в размере -122,03 тыс. руб.

4.19. **Затраты на содержание локомотивов** предлагаются организацией в размере - 1443 тыс. руб.

Под содержанием подразумевается обслуживание датчиков системы ГЛОНАСС.

В обоснование затрат представлен расчет организации с указанием абонентской платы, договор с ООО «НовоИнфоСвязь».

Специалист предлагает принять расходы в размере – 73,30 тыс. рублей.

4.19. **Затраты на содержание путевой техники** предлагаются организацией в размере - 23 тыс. руб.

Расчет организацией не представлен, договор не представлен, расходы не обоснованы.

Специалист предлагает не принимать расходы.

4.20. **Затраты на текущий ремонт железнодорожных кранов** предлагаются организацией в размере – 659 тыс. руб. Предоставлен расчет на услуги промышленного характера собственных цехов, дефектные акты.

Специалист предлагает принять затраты в размере – 67,8 тыс. руб. по факту 2021 года с учетом индекса Минэкономразвития России 104,3 % на 2022 год.

4.21. **Затраты на текущее содержание жд кранов** предлагаются организацией в размере - 234 тыс. руб.

Специалист предлагает принять затраты в размере – 84,88 тыс. руб. по факту 2021 года с учетом индекса Минэкономразвития России 104,3 % на 2022 год.

5. **Организацией расходы на приобретение электроэнергии** предлагается принять в размере – 1535 тыс. руб.

В обоснование затрат предоставлен расчет затрат на электроэнергию на 2022 год, калькуляции, договора поставки, реестры счетов - фактур за 2021 год, счета-фактуры, баланс электроэнергии и мощности за 2021 год, расчет потребности электроэнергии по ненормируемым цехам на 2022 год.

Расходы на приобретение электрической энергии специалист предлагает принять в размере – 1473 тыс. руб. по факту отчетного периода 2021 года с ИЦП по обеспечению электрической энергией Минэкономразвития России 103,5% на 2022 год.

 6. **Прочие расходы, связанные с производством и реализацией транспортных услуг** предлагаются организацией в размере – (-12572) тыс. руб, в т. ч. прочие энергетические -1447 тыс руб, отходы пр-ва 0 тыс. руб, попутная продукция (-14019) тыс. руб.

Прочие расходы, связанные с производством и реализацией транспортных услуг специалист предлагает принять в размере – (-22299) тыс. руб. из них: - прочие энергетические расходы (пар) предлагается принять в размере 1125 тыс. руб. по факту отчетного периода 2021 года с ИЦП по обеспечению электрической энергией Минэкономразвития России 103,5% на 2022 год.

- отходы производства снимаются с себестоимости по факту 2021 года с учетом индекса Минэкономразвития России 104,3 % на 2022 год. Организация не предлагает снимать с себестоимости затраты на отходы производства на период регулирования. Однако специалист считает возможным принять данные затраты в размере (-23424 тыс. руб.). Организация ежегодно обращается в регулирующий орган со сметой расходов для утверждения тарифов, но в предложения по расчету тарифов данную статью «отходы производства» не включает, в то время как по факту отчетного периода ежегодно отражает данные затраты.

 -затраты на попутную продукцию - 0 тыс. руб. Организация предлагает снять затраты с себестоимости в размере (-14019 тыс. руб.). По оборотно-сальдовым ведомостям по МВЗ, фактическим за 2021 год и плановым на 2022 год калькуляциям попутная продукция включает следующие услуги: отстой вагонов, пропуск вагонов, услуги собственных цехов. Организация в предложениях на период регулирования не выделяет затраты по видам услуг. Услуги по пропуску и отстою включены, в том числе в услугу по перевозке грузов. РЭК Кузбасса считает некорректным такое распределение услуг и согласно п. 2.4. Методических рекомендаций формирует тарифы, расходы и доходы по видам оказываемых услуг.

Таким образом, расходы распределяются по всем видам услуг, как регулируемым, так и нерегулируемым согласно ст. 272 НК. РФ (за исключением услуги по эксплуатации вагонов). Выручка не снимается.

7. **Накладные расходы** предлагаются организацией в размере - 128752 тыс. руб.

К накладным расходам организация относит общецеховые расходы и общехозяйственные расходы.

7.1. Общецеховые расходы предлагаются организацией в сумме 104728 тыс. руб.

 Предоставлена расшифровка, оборотно - сальдовая ведомость по МВЗ, выборочно договоры и счета-фактуры, акты выполненных работ.

Общецеховые расходы специалист предлагает принять по факту отчетного периода 2021 года с учетом ИПЦ Минэкономразвития России 104,3 % на 2022 год за исключением расходов по аренде вагонов и эксплуатации вагонов.

Расходы составят – 84939 тыс. руб.

7.2. Затраты на общехозяйственные расходы организацией предлагается принять в размере - 24025 тыс. руб.

Организацией предоставлены расчеты на период регулирования, выборочно договора, оборотно-сальдовая ведомость по счету 26 за 2021 год, договора на оказание услуг, акты выполненных работ за 2021 год, счета-фактуры за 2021 год.

Общехозяйственные расходы предоставляются по форме согласно приложению № 10 к настоящим Методическим рекомендациям и включают в себя расходы:

на оплату труда административно-управленческого персонала и отчисления на социальные нужды;

по содержанию зданий и сооружений общеэксплуатационного характера;

на содержание пожарно-охранной сигнализации, вневедомственной охраны;

на обучение персонала;

по оплате сторонним организациям, индивидуальным предпринимателям на оплату услуг связи, канцелярских, юридических, информационных, аудиторских услуг;

 прочие административные расходы.

Базу для распределения общехозяйственных расходов специалист предлагает принять согласно расшифровке организации по факту 2021 года с ИПЦ Минэкономразвития России 104,3% на 2022 год, за исключением расходов на подбор кадров, имидж организации, членские взносы, представительские расходы. Расходы на основании п. 2.9. исключены, так как являются экономически необоснованными и не относятся на регулируемую деятельность. Исключены расходы на аренду, вспомогательные материалы, услуги по патентам, внутренний оборот, страховую защиту, страхование имущества, прочие услуги непромышленного характера, прочие услуги производственного характера (предлагаемая стоимость не обоснована).

Распределение общехозяйственных расходов пропорционально себестоимости согласно учетной политики организации.





Специалист предлагает принять общехозяйственные расходы в размере – 11389 тыс. руб.

Итого накладные расходы по расчету специалиста составят 96327 тыс. руб.

8. **Расходы на нормативную прибыль** предлагаются организацией размере 37302 тыс. руб.

Расходы на развитие производства организация предлагает принять в размере 25154 тыс. руб., расходы на выплаты социального характера в размере 12148 тыс. руб.

Расходы на выплаты социального характера специалист предлагает не принимать, так как согласно пункту 2.9. Методики считаем расходы экономически необоснованными.

Предоставлен расчет (Т2 стр. 194), инвестиционная программа, заключение Западно-Сибирской транспортной прокуратуры.

Расходы на развитие производства специалист предлагает не принимать, так как предлагаемая организацией стоимость приобретения имущества не обоснована.

9. **Затраты на амортизационные отчисления на основные средства** предлагаются организацией в размере 6229 тыс. руб.

 Предоставлена расшифровка, оборотно-сальдовые ведомости МВЗ по счету 01 и 02 за 2021 год, расчет амортизации на период регулирования.

Специалист предлагает принять затраты по предложению организации, согласно предоставленным расшифровкам, за исключением амортизационных отчислений на платформы четырехосные, полувагоны четырехосные, вагонов широкой коллеи, так как данное имущество не относится на регулируемую деятельность, исключены на основании п. 2.9. Методических рекомендаций. Также исключены отчисления на радиостанцию стационарную, так как имущество уже самортизировано.

Расходы составят – 5121 тыс. руб.

10. **Налоги и сборы организация предлагает включить в размере 7234 тыс. руб. , в том числе: расходы по налогу на имущество** предлагаются организацией в размере 946 тыс. руб., расходы по налогу на прибыль в размере 6289 тыс. руб.

 В обоснование расходов организацией предоставлен расчет налога на имущество на 2022 год, на прибыль за 2021 год и на 2022 год, налоговые декларации.

Проанализировав представленные расчеты по налогу на имущество специалист предлагает принять расходы по предложению организации в размере – 946 тыс. руб.

Специалист предлагает не включать налог на прибыль, так как согласно расчету прибыль на период регулирования не предусмотрена (не включены расходы по развитию производства).

11. **Предпринимательская прибыль.**

Организацией предлагается к включению предпринимательская прибыль в размере 28344 тыс. руб.

 Специалист предлагает включить предпринимательскую прибыль не более 5% от суммы прямых и накладных расходов. Размер прибыли составит 10458 тыс. руб.

В связи с тем, что в учетной политике не предусмотрен механизм распределения расходов по видам деятельности, распределение произведено согласно Налоговому кодексу РФ. Согласно Ст. 272 НК РФ расходы, которые не могут быть непосредственно отнесены на затраты по конкретному виду деятельности, распределяются пропорционально доле соответствующего дохода в суммарном объеме всех доходов налогоплательщика.

|  |
| --- |
| **Расчет долей распределения доходов по видам деятельности** |
|  |  |  |  |



Величина экономически обоснованных расходов на регулируемый период по предложению РЭК Кузбасса составляет 430745 тыс. руб., в том числе на маневровую работу локомотива в размере – 3 613 тыс. руб., на перевозку грузов 387039 тыс. руб., на пропуск подвижного состава 5 723 тыс. руб., на отстой подвижного состава 761 тыс. руб., на погрузочно-разгрузочные работы 15092 тыс.руб.

На основании вышеизложенного, предлагаемый уровень предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях АО «ЕВРАЗ ЗСМК» по предложению специалиста составил:

- перевозка грузов, подача и уборка вагонов подъездным железнодорожным путям в размере 20,14 рублей за тоннокилометр;

- маневровая работа локомотива, выполняемая локомотивами АО «ЕВРАЗ ЗСМК» в размере 3782,95 рублей за локомотиво-час;

- отстой вагонов на железнодорожных путях в размере 84,47 рублей за вагоно-сутки.

- пропуск вагонов на железнодорожных путях в размере 975,37 рублей за единицу подвижного состава

- погрузочно-разгрузочные работы в размере 2274,55 руб./крано-час.

Расчет тарифа прилагается (Приложение № 1).

***Площадка строительного проката***

Объемы транспортных услуг на период регулирования организация предлагает принять в следующих размерах:

- Объемы услуг по перевозке грузов в размере – 118687,103 тыс. тн.км.,

- Объемы услуг по работе локомотива в размере - 21895 локомотиво - часов;

- Объемы услуг по погрузочно-разгрузочным работам в размере 62142,5 крано-часов;

- Объемы услуг по эксплуатации железнодорожного пути (отстой вагонов) в размере 203 вагоно-суток.

 - Объемы услуг по эксплуатации железнодорожного пути (пропуск подвижного состава) в размере 65314 единиц подвижного состава.

 Специалист предлагает принять объемы транспортных услуг в следующих размерах:

- Объемы услуг по перевозке грузов в размере – **118687,1 тыс. тн.км**., в том числе: для сторонних потребителей услуг – 12787,2 тыс. тн.км согласно представленным протоколам согласования объемов с потребителями и для собственных нужд в размере – 105899,9 тыс. тн.км по предложению организации. Предоставлена справка об объемах за 2019-2021 год;

- Объемы услуг по работе локомотива в размере - 21895 локомотиво – часов в том числе: для сторонних потребителей услуг – 579 локомотиво-часов согласно представленным протоколам согласования объемов с потребителями и для собственных нужд в размере – 21316 локомотиво-часов по предложению организации. Предоставлена справка об объемах за 2019-2021 год;

 - Объемы услуг по погрузочно-разгрузочным работам в размере 62142,5 крано-часов, в том числе для сторонних потребителей услуг - 50 крано-часов по представленным протоколам согласования объемов услуг и для собственных нужд в размере – 62092,5 крано-часов по предложению организации;

- Объемы услуг по эксплуатации железнодорожного пути (отстой вагонов) в размере 203 вагоно-суток по предложению организации. Объемы услуг, оказываемые сторонним организациям за отчетный период подтверждены ведомостью реализации услуг (Т2 стр. 242);

 - Объемы услуг по эксплуатации железнодорожного пути (пропуск подвижного состава) в размере 65314 единиц подвижного состава согласно представленным объемам согласования услуг с потребителями. Объемы услуг, оказываемые сторонним организациям за отчетный период подтверждены ведомостью реализации услуг (Т2 стр. 242).

Величина экономически обоснованных расходов на регулируемый период по предложению организации составит 2995744,1 тыс. руб.

Проанализировав представленную АО «ЕВРАЗ ЗСМК» бухгалтерскую отчетность за 2021 год, оборотно-сальдовые ведомости по МВЗ за 2021 год, статистическую отчетность, учетную политику организации, порядок распределения затрат, выявлен факт отсутствия ведения АО «ЕВРАЗ ЗСМК» раздельного учета доходов и расходов по регулируемым и нерегулируемым видам деятельности.

При проведении анализа экономической обоснованности представленных для расчёта тарифов АО «ЕВРАЗ ЗСМК» материалов, считаем экономически обоснованными расходы по статьям затрат на следующем уровне:

Прямые расходы специалист предлагает принять в размере – 1263613,1 тыс. рублей.

1. Расходы на оплату труда предлагаются организацией в размере 740050 тыс. руб.

Организацией предоставлены расчеты по ФОТ за отчетный период 2021 года и на период регулирования (Т1 стр. 201), штатные расписания за 2021 год и на период регулирования, оборотно-сальдовые ведомости по МВЗ за 2021 год, расчетные таблицы «Расходы на оплату труда за отчетный и расчетный периоды регулирования», фактические калькуляции за отчетный период и плановые калькуляции на период регулирования, статистическая форма № П-4, форма 4-ФСС.

Расходы на оплату труда, налоги и сборы с фонда оплаты труда основного производственного персонала в соответствии с пунктом 4.3 Методических рекомендаций рассчитываются в соответствии с приложением № 1 к Методическим рекомендациям, и включают затраты на оплату труда и налоги и сборы с фонда оплаты труда основного производственного персонала, занятого в работах по транспортировке грузов по подъездным железнодорожным путям, а также по обслуживанию подвижного состава и подъездных железнодорожных путей, в том числе: машинистов локомотивов, помощников машинистов, составителей поездов, приемосдатчиков, рабочих, занятых ремонтом и техобслуживанием локомотивов, монтеров пути, стрелочников, прочего производственного персонала.

Согласно п. 4.3. Методики численность основного производственного персонала на регулируемый период определяется на основании фактической расстановки основного производственного персонала за отчетный период, корректируется с учетом анализа планируемых на регулируемый период объемов работ, изменения технологии и т.п

Организация предлагает включить в расчет тарифа численность в составе 1004 единицы.

 Специалист предлагает численность принять по факту 2021, за исключением численности работников, которые не относятся на регулируемую деятельность, а именно 5-ти должностей операторов множительной техники, бригадира хозяйственных работ.

Обоснований для включения в расчет дополнительной численности по предложению организации не представлено.

 Предлагаемая специалистом численность на период регулирования составит 979 единиц.

Организация предлагает среднемесячную заработную плату в размере – 61425 тыс. руб.

Следует отметить, что фактическая заработная плата на предприятии превышает плановый размер на 2022 год. В связи с этим, среднемесячную заработную плату специалист предлагает принять по плану 2022 года с учетом индекса Минэкономразвития России 104,3% на 2022 год размер, которой составит 50459 рублей. Предлагаемое организацией наращивание заработной платы выше темпов роста инфляции экономически необоснованно.

Расходы по ФОТ специалист предлагает принять на период регулирования в размере 592792 тыс.руб. с учетом принятой численности и среднемесячной заработной платы.

2. Расходы на налоги и сборы АО «ЕВРАЗ ЗСМК» предлагает принять в размере 245919 тыс. руб.

Для подтверждения затрат организацией представлено: уведомление о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, форма 4-ФСС.

Согласно п. 4.3. Методических рекомендаций расчет налогов и сборов с фонда оплаты труда производится в процентах от расходов на оплату труда основного производственного персонала в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Налоги и сборы с фонда оплаты труда специалист РЭК Кузбасса предлагает принять в соответствии с действующим законодательством, на основании представленных уведомлений о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний (31,94%) (Т5 стр. 438).

Расходы на налоги и сборы с фонда оплаты труда специалист предлагает принять в размере 189337,8 тыс. руб.

3. Расходы на топливо и ГСМ организация предлагает принять в размере 377076 тыс. руб.

Для подтверждения расходов за отчетный период и на период регулирования организацией представлены расчеты (Т1 стр. 275, оборотно-сальдовые ведомости по МВЗ за 2021 год (Т1), реестры счетов-фактур и счета-фактуры за 2021 и январь-март 2022 года (Т26), фактические калькуляции за отчетный период, плановые калькуляции, а также договоры на поставку дизельного топлива и смазочных материалов (Т26).

На период регулирования затраты на дизельное топливо для тепловозов специалист предлагает принять с учетом норм расхода дизельного топлива по предложению организации на период регулирования (6143 тн.) и с учетом цены за 1 тонну по факту отчетного периода 2021 года с ИЦП производства нефтепродуктов Минэкономразвития России 100,1%, а также с учетом изменения объемов перевозки.

Специалист предлагает принять расходы на дизельное топливо в размере – 321060,1 тыс. руб.

Согласно п. 4.4. Методических рекомендаций расход смазочных материалов рассчитывается по видам смазочных материалов и их потребности на смазочные материалы не должен превышать 4% от расхода дизельного топлива.

Специалист предлагает принять расходы согласно Методике в размере 4% от фактического годового расхода дизельного топлива с учетом цены дизтоплива по факту отчетного периода и с учетом ИПЦ Минэкономразвития России 104,3 % на 2022 год. Расходы составят 15958,7 тыс. руб.

Расходы на дизельное топливо и смазочные материалы составят 337018,7 тыс. руб.

4. Расходы на ремонты, техническое обслуживание основных средств организация предлагает принять в размере 439470 тыс.руб

В соответствии с пунктом 4.8 Методических рекомендаций, расходы на ремонт и техническое обслуживание включают расходы на:

текущее содержание путей, капитальный, средний, подъёмочный ремонты пути и другие ремонтные работы;

содержание, ремонт и смену стрелочных переводов;

ремонт и эксплуатацию подвижного состава;

ремонт и эксплуатацию автотранспорта;

ремонт и эксплуатацию устройств сигнализации и связи;

ремонт и содержание зданий и сооружений;

ремонт подвижного состава;

прочие затраты.

Исходной базой для определения расходов на ремонты и техническое обслуживание являются:

 планы проведения ремонтных работ производственно-технических объектов на основании графиков планово-предупредительных ремонтов, разработанных и утвержденных на предприятии, дефектных ведомостей, фактической потребности в проведении тех или иных ремонтов и т.д., но не выше нормативных показателей;

стоимость материалов, запчастей на единицу ремонта и т.д.

При определении затрат учитываются:

срок службы основных фондов;

продолжительность межремонтных сроков;

регламент проведения ремонтных работ по каждому виду основных фондов, а также их элементов и конструкций;

сметы затрат на проведение ремонтных работ.

Затраты на ремонт и техническое обслуживание основных средств специалист предлагает принять в размере 241650,6 тыс.руб







***Хозяйственный способ:***

4.1. ***Ремонт локомотивов*** организацией к ремонту предлагаются затраты на ремонт локомотивов в размере – 13997,42 тыс. руб.

Организацией предоставлены расчет на период регулирования, дефектные акты на ремонт локомотивов, расшифровки материалов.

По данным АО «ЕВРАЗ ЗСМК» в собственности организации имеется 70 локомотивов (по факту 2021): ТЭМ-2 - 29 ед., ТЭМ-7 - 9 ед., ТЭМ-15 - 3ед., ТЭМ-18 - 9 ед., ТГМ 6 -19 ед., ТЭМ-9 -1ед. Развернутая длина железнодорожного пути на период регулирования согласно представленным данным в таблице «Основные техническо-экономические показатели по услугам промышленного железнодорожного транспорта» составит 373,0 км.

На период регулирования к ремонту организацией предлагается 68 тепловозов.

В соответствии с производительностью тепловозов по справочнику "Тепловозы промышленного транспорта" Н.Н. Залита для осуществления транспортных услуг организации достаточно 30 тепловозов: 12,5 тепловозов ТЭМ-2; 3,8 тепловоза ТЭМ-7; 1,3 тепловоз ТЭМ-15; 4,2 тепловоза ТЭМ-18; 7,9 тепловозов ТГМ-6 (с учетом ремонта и запаса: 118687,1/5700=21 - тепловоз на перевозку, 21895 лок-час/365=60 часа, т.е. - 3 локомотива на маневровую работу; (21+3)\*1,25 к-т ремонта и запаса=30 тепловозов). Распределение по моделям тепловозов произведено исходя из существующего парка тепловозов. Содержать другие тепловозы РЭК Кузбасса считает экономически нецелесообразным.

**Данные об объемах ремонтных работ локомотивов хозяйственным способом, рассчитанные РЭК Кузбасса исходя из нормативной потребности локомотивов (на 30 локомотивов)**





Межремонтные сроки по всем моделям локомотивов на ТО-3 приняты - 12 раз в год, на ТР-1 для моделей ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-15, ТГМ6 - 2 раза в год по предложению организации, для моделей ТЭМ -18 - раз в 9 месяцев согласно предоставленным руководствам по эксплуатации и техническому обслуживанию тепловозов (Т20 стр. 84). Межремонтные сроки на ТР-2 приняты для моделей ТЭМ-2, ТЭМ-7 и ТЭМ-15, ТГМ6 0,5 раз в год по предложению организации, для моделей ТЭМ-18 раз в 1,5 года согласно предоставленным руководствам по эксплуатации и техническому обслуживанию тепловозов.

Стоимость одного ремонта принималась по предложению организации. Расчет произведен с учетом количества тепловозов, рассчитанного РЭК Кузбасса.

 Специалист предлагает принять затраты в размере –11466,85 тыс. руб.

4.2. ***Капитальный ремонт пути*** протяженностью 8,34 км. предлагается организацией в размере – 127230 тыс. руб.

В обоснование затрат предоставлена дефектная ведомость (Т1 стр. 456), расчет затрат по материалам на путеремонтные работы (Т1 стр. 278), разбивка развернутой длины путей по видам шпал, классификация жд путей по видам и длине шпал для капитального ремонта (Т32). За отчетный период предоставлена оборотно-сальдовая ведомость по МВЗ. Расшифровка материалов на текущий ремонт (Т1 стр. 278), реестр счетов-фактур (Т29), выборочно акты на списание материалов.

По пояснению организации пути, подлежащие капитальному ремонту состоят их деревянных и железобетонных шпал.

Специалистом проведен расчет максимальной протяженности ремонта пути в год согласно межремонтных сроков, утвержденных приказом Минтранса от 21.12.2010г. № 286 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации».





Специалистом сделан вывод о том, что протяженность пути для ремонта с учетом межремонтных предлагаемая организацией превышена.

Длина пути на основании нормативного расчета составит 7,48 км.

Специалистом проведен анализ среднерыночных цен на капитальный ремонт пути, по результатам которого считаем предлагаемую организацией стоимость необоснованно завышенной.

Предлагаем принять расходы на капитальный ремонт пути по среднерыночной стоимости с учетом нормативной длины пути (7,48 км.). Расходы составят 82000,50 тыс. руб.



4.3. **Затраты на капитальный ремонт стрелочных переводов** **(смена СП)** (23 ед.) по предложению организации составляет – 37452 тыс. руб.

 На период регулирования предоставлена ведомость дефектов (Т1 стр. 456), расчет затрат по материалам на путеремонтные работы (Т1 стр.288). За отчетный период предоставлена оборотно-сальдовая ведомость по МВЗ. Расшифровка материалов на текущий ремонт (Т1 стр. 278), реестр счетов-фактур (Т29), выборочно акты на списание материалов.

Специалист предлагает принять расходы по предложению организации

Расходы составят – 37452 тыс. руб.

4.4. **Затраты на прочие ремонты (путевая техника)** организация предлагает принять в размере 2500 тыс. руб.

В обоснование расходов на ремонт предоставлены дефектные акты. Предоставлена расшифровка затрат на ремонт путевой техники (Т1 стр. 425), расшифровка. За отчетный период предоставлена оборотно-сальдовая ведомость по МВЗ. Расшифровка затрат на ремонт путевой техники, реестр счетов-фактур, выборочно счета-фактуры, акты на списание материалов.

Специалист предлагает принять расходы на ремонты полноповоротной щетки и самоходной машины ПРМ 3М (Т1 стр. 425). Расходы на ремонты остальных путеремонтных машин специалист предлагает не включать, так как в представленных актах контрольно - технического осмотра не указаны дефекты машин, подтверждающие необходимость проведения ремонтов.

4.5. **Затраты на прочие ремонты** (централизация и блокировка) организация предлагает принять в размере – 5440 тыс. руб.

Предоставлена расшифровка затрат на ремонт устройств сигнализации, централизации и блокировки (Т1 стр. 425). За отчетный период предоставлена оборотно-сальдовая ведомость по МВЗ. Расшифровка затрат на ремонт сцб, реестр счетов-фактур на сумму 2407 тыс. руб. (15 стр. 2), выборочно требования- накладные, акты на списание материалов.

В тарифном деле отсутствуют дефектные акты, подтверждающие необходимость проведения ремонтов, расходы предлагаем принять на уровне 217,39 тыс. рублей.

Специалист предлагает не включать ремонты.

4.6. **Затраты на текущее содержание пути** предлагаются организацией в размере - 13176 тыс. руб.

На период регулирования предоставлены договор, сметы. За отчетный период предоставлена оборотно-сальдовая ведомость по МВЗ. Реестр счетов-фактур, акты выполненных работ, счета-фактуры, акты расхода материалов.

Расходы принимаются на основании расчета материалов по среднесетевым нормам расхода материалов и изделий на текущее содержание пути (на 1 км в год), утвержденным МПС от 29 ноября 1997 года N С-1386у "Об утверждении Среднесетевых норм расхода материалов и изделий на текущее содержание, планово-предупредительную выправку, ремонт пути и других устройств путевого хозяйства" с учетом стоимости материалов по предложению организации. Расшифровка прилагается.



Расходы составят 3474,76 тыс. руб.

4.7. **Затраты на текущее содержание стрелочных переводов** организация предлагает в размере – 54739 тыс. руб.

Предоставлены договор, сметы. За отчетный период предоставлена оборотно-сальдовая ведомость по МВЗ. Реестр счетов-фактур, акты выполненных работ, счета-фактуры, акты расхода материалов. Специалист предлагает принять расходы в размере 15340,01 тыс. руб. Расходы принимаются на основании расчета материалов по среднесетевым нормам расхода материалов и изделий на текущее содержание пути (на 1 км в год), утвержденным МПС от 29 ноября 1997 года N С-1386у "Об утверждении Среднесетевых норм расхода материалов и изделий на текущее содержание, планово-предупредительную выправку, ремонт пути и других устройств путевого хозяйства" с учетом стоимости материалов по предложению организации. Расшифровка прилагается.





4.8. **Затраты на содержание локомотивов** организация предлагает принять в размере - 3172 тыс. руб.

Предоставлена расшифровка затрат на содержание локомотивов (Т1), реестр счетов-фактур, выборочно счета-фактуры.

Специалист предлагает не принимать расходы на содержание локомотивов, так как Материалы на ремонты учтены в соответствующих статьях ТО-3 и ТР.

4.9. **Затраты на содержание путевой техники** организация предлагает принять в размере - 1838 тыс. руб.

Предоставлены акты осмотра, расшифровка материалов (Т1 стр. 280). За отчетный период предоставлена оборотно-сальдовая ведомость по МВЗ. Реестр счетов-фактур, акты на списание материалов, выборочно счета-фактуры.

Специалист предлагает принять расходы по предложению, за исключением расходов на набор инструментов, хозяйственные товары, запчасти к автотехнике, инструмент ручной прочий, светотехническое оборудование, сантехнические изделия, так как не представлена расшифровка материалов. Также исключены расходы на брус переводной, так как специалист считает, что данный материал не относится к содержанию путевой техники. Расходы составят 1655 тыс. руб.

4.10. **Затраты на текущий ремонт железнодорожных кранов** организация предлагает принять в размере - 2598 тыс. руб.

Расшифровка затрат на ремонт кранов (Т1 стр. 413), реестр счетов-фактур, выборочно счета-фактуры.

Специалист предлагает принять по предложению организации, за исключением расходов на Э/д 4, РТИ, так как невозможно идентифицировать материалы, также инструмент прочий ручной, вспомогательные материалы, запчасти к оборудованию, низковольтное оборудование, строительные материалы, светотехническое оборудование. Расходы составят 2284 тыс. руб.

4.10.1. **Затраты на текущее содержание железнодорожных кранов** организация предлагает принять в размере -476 тыс. руб. Предоставлена расшифровка материалов (Т1 стр. 280), реестр счетов-фактур (Т19 стр. 27-30), выборочно счета-фактуры.

Специалист предлагает принять расходы по предложению, за исключением расходов на измерительный инструмент, РТИ, запчасти к автотехнике, инструмент ручной прочий, низковольтное оборудование, светотехническое оборудование, так как указанные материалы не детализированы. Расходы составят 370 тыс. руб.

***Подрядный способ:***

4.11. **ТР-3 ТЭМ-2**

Организация предлагает принять затраты по ремонту ТР-3 четырех локомотивов ТЭМ-2 (исходя из представленных дефектных актов) в размере 15188 тыс. руб.

В обоснование затрат по ремонтам предоставлены акты технического состояния на локомотивы (Т1 ), калькуляция, график ремонта тепловозов (Т1 ). За отчетный период предоставлена оборотно-сальдовые ведомости по МВЗ, реестр счетов-фактур, счета -фактуры, акты выполненных работ, договоры.

Специалист предлагает принять межремонтный срок, который составляет 1 раз в 2 года. Таким образом, количество ремонтов составит 2 ед. Специалист предлагает стоимость по предложению организации с корректировкой по межремонтному сроку . Расходы составят 7594 тыс. руб.

4.12.**ТР-3 ТЭМ-18** организацией предлагается в размере 7648 тыс. руб.

Специалист предлагает не включать расходы на ТР-3 ТЭМ-18, так как в графике ремонтов на период регулирования данный ремонт не предусмотрен, дефектный акт и смета отсутствуют в тарифном деле.

4.13. **ТР-3 ТГМ-6** организацией предлагается 4 ремонтных события на сумму 12519 тыс. руб.

Организацией предоставлены дефектные акты на ТР-3 тепловозов, график ремонта тепловозов (Т1). За отчетный период предоставлены оборотно-сальдовые ведомости по МВЗ, реестр счетов-фактур, счета -фактуры, акты выолненных работ (Т9), договоры на ТР-3.

Межремонтный срок специалист предлагает принять 1 раз в 2 года, таким образом, планируемое количество ремонтов составит 2 ед.

Стоимость ремонта предлагается принять по факту 2021 года с ИПЦ Минэкономразвития России 104,3 % на 2022 год и с учетом межремонтных сроков.

Расходы составят 3370,98 тыс. руб.

4.14 **ТР-3 ТЭМ-15** организацией предлагается 1 ремонтное событие на сумму 3900 тыс. руб.

Специалист предлагает с учетом межремонтных сроков принять объем ремонтов 1 раз в 3 года и составит 0,33 ремонта. Расходы составят 1300 тыс. руб.

 4.15 **Затраты на капитальный ремонт пути** протяженностью 8,34 км. предлагаются организацией в размере - 32928 тыс. руб.

В обоснование затрат организацией предоставлены дефектная ведомость (Т1 стр. 495), договор подряда № ДГЗС7-021408 от 07.02.2018 с ООО "УК"Кузбасстрансмет", дополнительное соглашение, календарный план производства работ, график выполнения ремонтов, спецификация (Т 10 стр. 132), расчеты договорных цен, выписки из смет. За отчетный периодредоставлена оборотно-сальдовые ведомости по МВЗ, реестр счетов-фактур, счета -фактуры, акты выполненных работ, договор.

Специалист предлагает принять расходы по предложению организации с учетом рассчитанной предельной нормативной длины пути, подлежащей ремонту, которая составила 7,48 км.

Расходы составят 18245,8 тыс. руб.

4.16. **Затраты на капитальный ремонт стрелочных переводов** предлагаются организацией в размере - 6072 тыс. руб за 23 СП.

В обоснование затрат организацией предоставлены договор подряда № ДГЗС7-021408 от 07.02.2018 с ООО "УК"Кузбасстрансмет", дополнительное соглашение, календарный план производства работ, график выполнения ремонтов, спецификация, расчеты договорных цен, выписки из смет. За отчетный период предоставлены оборотно-сальдовые ведомости по МВЗ, реестр счетов-фактур, счета-фактуры, акты выполненных работ, договор.

 Специалист предлагает принять расходы по предложению организации в размере 6072,23 тыс. руб. за ремонт 23 -х стрелочных переводов.

4.17. **Затраты на прочие ремонты (путевая техника)** предлагаются организацией в размере - 700 тыс. руб.

Предоставлена оборотно-сальдовые ведомости по МВЗ, реестр счетов-фактур, счета -фактуры (Т9), акты выполненных работ.

Предоставлены договоры и спецификации с ООО «Домостроитель» в целом по УЖДТ. Предлагаемая стоимость по площадке Строительного проката не обоснована. Специалист предлагает расходы не включать.

4.18. **Затраты на прочие ремонты (централизация и блокировка)** предлагаются организацией в размере 3560 тыс. руб.

Предлагаем принять расходы по предложению, за исключением расходов на ремонт вагонозамедлителя (не относится на регулируемую деятельность). Предоставлена расшифровка (Т32), выписки из смет (Т1), договор с ООО "Домостроитель" со спецификациями (Т11). Расходы составят 2864,4 тыс. руб.

4.19**. Затраты на текущее содержание железнодорожных путей и стрелочных переводов** предлагаются организацией в размере 32642,6 тыс. руб.

Предоставлено договор с ООО «Мосжелдорстрой» (Т10 стр. 338), реестр счетов-фактур (Т15), акты выполненных работ.

Специалист предлагает принять расходы по факту отчетного периода 2021 года с ИПЦ Минэкономразвития России 104,3% в размере 19569,9 тыс. руб.

4.20. Затраты по отключению контактной сети. Организация предлагает принять в размере 1683 тыс. руб.

В тарифном деле нет документов, подтверждающих данные расходы. Предоставленный договор с АО «РЖД» не пролонгирован.

Специалист предлагает расходы не включать.

4.21. **Затраты по очистке пути** предлагаются организацией в размере 38676 тыс. руб.

Представлены договоры с ООО «Мосжелдорстрой» (Т10) и ООО «Монтажтехстрой» (Т10).

 Специалист предлагает принять расходы по факту отчетного периода 2021 года с ИПЦ Минэкономразвития России 104,3% на 2022 год.

Расходы составят 23127,48 тыс. руб.

4.22**. Затраты на геодезические работы** организация предлагает принять в размере – 124 тыс. руб.

В обоснование затрат представлен договор с ООО "СибГеоТоп" от 04.04.2022 № ДГЗС7-030344 (Т10, стр. 299) со спецификацией.

 Специалист предлагает принять затраты по предложению организации в размере 124 тыс. руб.

4.23. **Затраты на содержание локомотивов** организацией предлагаются в размере - 3343 тыс. руб. Предоставлен расчет установки датчиков системы Глонасс (Эл. почта), договор ДГЗС7-024613 с ООО "Новоинфосвязь (Т11 стр 516).

Специалист предлагает принять расходы по факту отчетного периода 2021 года с учетом ИПЦ Минэкономразвития России 104,3 % на 2022 год с корректировкой по нормативному количеству тепловозов размере 213,13 тыс. руб.

4.24. **Затраты на содержание путевой техники** организация предлагает в размере 17863,0 тыс. руб.

В обоснование затрат организацией предоставлена расшифровка затрат на содержание путевой техники и оборудования (Т11, стр. 132,160.242,300,457), договоры со спецификациями.

 Специалист предлагает принять расходы по факту отчетного периода 2021 года с учетом ИПЦ Минэкономразвития России 104,3 % на 2022 год в размере -4908,36 тыс. руб.

5. **Расходы на приобретение электрической энергии** предлагаются организацией в сумме 4196,1 тыс. руб.

Предоставлен расчет, баланс потребности электроэнергии на 2022 год. За отчетный период оборотно-сальдовые ведомости по МВЗ, реестр счетов - фактур за 2021 год, счета-фактуры, баланс электроэнергии за 2021 год.

Специалист предлагает принять расходы по предложению в размере 4196,1 тыс. руб.

6. Прочие расходы, связанные с производством и реализацией транспортных услуг организацией предлагается принять в размере (63655 тыс. руб.). Организацией представлены оборотно-сальдовые ведомости по МВЗ за 2021 год. Фактические калькуляции за отчетный период 2021 года и плановые калькуляции себестоимости на период регулирования из них:

- расходы на пар и воду техническую организация предлагает в размере 10640 тыс. руб.

- расходы на отходы производства предлагаются организацией в размере (- 214 тыс. руб).

-затраты на попутную продукцию организация предлагает снять затраты с себестоимости в размере (-31695 тыс. руб.).

- затраты по аренде локомотивов в размере 84924 тыс. руб.

Специалист предлагает принять расходы на пар и воду техническую в размере 10640 тыс. руб. по предложению организации.

Расходы на отходы производства специалист предлагает включить по факту 2021 года с учетом ИПЦ Минэкономразвития России 104,3% на 2022 год в размере (-112022,5) тыс. руб.

Расходы на попутную продукцию по оборотно-сальдовым ведомостям по МВЗ, фактическим и плановым калькуляциям попутная продукция включает следующие услуги: отстой вагонов, пропуск вагонов, взвешивание вагонов. Организация в предложениях на период регулирования не выделяет затраты по видам услуг. Услуги по пропуску и отстою включены (в том числе) в услугу по первозке грузов. РЭК Кузбасса считает некорректным такое распределение услуг и согласно п. 2.4. Методических рекомендаций формирует тарифы, расходы и доходы по видам оказываемых услуг. Таким образом, расходы распределяются по всем видам услуг, как регулируемым, так и не регулируемым согласно ст. 272 НК. РФ. Выручку по попутной продукции РЭК предлагает не снимать.

Расходы по аренде локомотивов специалист предлагает не включать в расчет. Специалист считает, что для осуществления регулируемой деятельности у предприятия достаточно локомотивов (превышено нормативное количество локомотивов), считаем предлагаемые организацией расходы по аренде тепловозов расходы экономически не обоснованными. Предоставлена расшифровка (эл. почта), договоры аренды (Т10 стр. 276,281,285, 414). По факту отчетного периода расходы включали аренду тепловозов и услуги по организации и выдачи спецодежды и СИЗ. На период регулирования расходы на услуги по организации спецодежды организацией не предлагаются к включению в тариф.

2. **Накладные расходы** организацией предлагаются в размере 272536 тыс. руб.

К накладным расходам организация относит общецеховые расходы и общехозяйственные расходы.

2.1. Общецеховые расходы предлагается организацией принять в размере 179603 тыс. руб.

Предоставлена расшифровка расходов, выборочно договоры. Исключены расходы на аренду вагонов, так как считаем данные расходы экономически необоснованными и не относящимся к регулируемой деятельности на основании пункта 2.9. Методических рекомендаций.

2.2. Затраты на общехозяйственные расходы организацией предлагается принять в размере - 92932 тыс. руб. Организацией предоставлены расчеты на период регулирования, оборотно-сальдовая ведомость по счету 26, договора на оказание услуг, акты выполненных работ.

Общехозяйственные расходы предоставляются по форме согласно приложению № 10 к настоящим Методическим рекомендациям и включают в себя расходы:

на оплату труда административно-управленческого персонала и отчисления на социальные нужды;

по содержанию зданий и сооружений общеэксплуатационного характера;

на содержание пожарно-охранной сигнализации, вневедомственной охраны;

 на обучение персонала;

 по оплате сторонним организациям, индивидуальным предпринимателям на оплату услуг связи, канцелярских, юридических, информационных, аудиторских услуг;

 прочие административные расходы.

Специалист предлагает базу для распределения общехозяйственных расходов принять по факту 2021 года по расшифровке организации с ИПЦ Минэкономразвития России 104,3% на 2022 год, за исключением расходов на подбор кадров, расходы на имидж организации, членские взносы, представительские расходы. Расходы на основании п. 2.9. предлагается исключить, так как расходы являются экономически необоснованными и не относятся на регулируемую деятельность. Исключены расходы на аренду, вспомогательные материалы, услуги по патентам, внутренний оборот, страховую защиту, страхование имущества, прочие услуги непромышленного характера, прочие услуги производственного характера (предлагаемая стоимость не обоснована), расшифровки не представлены, в тарифном деле не представлены материалы, подтверждающие данные затраты

Распределение общехозяйственных расходов пропорционально себестоимости (прямые расходы + амортизация) согласно учетной политики организации.





Расходы составят по предложению специалиста 49795,8 тыс. руб.

3. **Расходы на амортизацию основных средств** предлагаются организацией в размере 73956 тыс. руб.

 Предоставлен расчет, оборотно-сальдовые ведомости по МВЗ по счету 01 и 02.

 Специалист предлагает принять амортизационные отчисления по предложению организации с корректировкой:

3.1. Скорректирована амортизация на тепловозы ТЭМ 14 № 0158, №0159, №0160, №0161, приобретенные в 2021 году (см. лист амортизация 2021);



3.2. Специалист включил амортизацию на приобретение 4-ех тепловозов в регулируемом периоде (ТЭМ-14 - 2 ед., ТЭМ 10 - 2 ед.) (см. лист Амортизация 2022), договор с ООО "ТД СТМ" от 02.07.2021, платежные поручения (стр. 369), счета-фактуры.

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Расчет амортизации на тепловозы, планируемые к приобретению в регулируемом периоде** |
|  |
| Марка тепловоза | Срок полезного использования **по Классификатору основных средств** (7 группа от 15 до 20 лет) | Балансовая стоимость на 01.01.2022 по данным организации | Амортизационные отчисления на период регулирования |
|   |   |   |   |
| ТЭМ-14 | 240 | 118250 | 5912,50 |
| ТЭМ-14  | 240 | 118250 | 5912,50 |
| ТЭМ-10 | 240 | 74000 | 3700,00 |
| ТЭМ-10 | 240 | 74000 | 3700,00 |
| Итого: |   |   | **19225,00** |

3.3. Включена амортизация на приобретение в периоде регулирования комплексов средств хранения данных - 20 единиц.



3.4. Включена амортизация на СР/КР-1 ремонт тепловозов, которая рассчитана с учетом межремонтного срока 1 раз в 6 лет, на КР - 1 раз в 12 лет. СР/КР-1 ремонт 4 локомотивов ТЭМ18 № 029, ТЭМ18№ 270, ТЭМ 18 № 235,

В обоснование затрат организацией предоставлены дефектные акты (Т1 стр. 398), договоры с ООО «СТК», ООО «Тепловозная ремонтная компания» (Т9 стр. 40,67), калькуляции.

Специалист предлагает принять межремонтный срок по КР-1/СР (1 раз в 6 лет), таким образом 4/6 = 0,67 ремонтного события в год. Стоимость одного ремонта ТЭМ-18 принимается как средняя стоимость согласно предоставленным договорам ООО «СТК» - 9706,980 тыс. руб. и ООО «Тепловозная ремонтная компания» -12045,491 тыс. руб.

 Стоимость КР на марку ТЭМ-2 принимается согласно калькуляции к договору с ООО «ЛТПС» (Т9 стр. 40) и составит 10500 тыс. руб. с учетом межремонтного срока 2/2=0,17.

 Срок полезного использования принят специалистом по предложению организации согласно проектному решению с 01.01.2022 «Изменения в учете капитальных ремонтов»: «Амортизация капитальных ремонтов транспортных средств начисляется линейным способом, в течении 3-х лет для металлургических предприятий».



3.5 Из предложений организации исключена амортизация на весы вагонные, платформы четырехосные, вагонозамедлитель, так как имущество не относится на регулируемую деятельность.

Исключено из расчета имущество, которое самортизировано: автоматическая установка пожарной сигнализации, железнодорожный путь ст. Доменная, железнодорожный путь 77 ст. Доменная, железнодорожный путь ст. Доменная 78, , железнодорожный путь 80 ст. Доменная, железнодорожный путь 60, жд путь 11 ст. Восточная, железнодорожный путь 73, железнодорожный путь № 11,№12,№13,№ 38, № 4, устройство обогрева стрелочных переводов (2 ед).

Исключены из расчета амортизации 2 тепловоза ТЭМ-14 (Т1 стр. 292), съезд ст. Нов-Северный, сигнализация светофорная ст. Химическая (2 ед.), комплекты переездного оборудованя (2 ед), устройство сигнализации, так как сумма амортизации не обоснована (не указан инвентарный номер и дата ввода в эксплуатацию). Амортизация на водонагреватели Бриз рассчитана на 5 месяцев, так как в мае 2023 имущество будет самортизировано.

Расходы составят 86589 тыс. руб.

4. Расходы на нормативную прибыль предлагаются организацией в размере 547456 тыс. руб., в том числе расходы на развитие производства 504958 тыс. руб. и расходы на выплаты социального характера 42498 тыс. руб.

**Расходы на развитие производства**

Предоставлен расчет на капитальные вложения за отчетный период и на расчетный период. Предоставлено заключение транспортной прокуратуры, программа развития железнодорожной инфраструктуры АО «ЕВРАЗ ЗСМК», документы, подтверждающие приобретение 2-ух тепловозов ТЭМ-14 и ТЭМ -10 в 2021 году, комплексов средств хранения данных.

Специалист предлагает принять разработанную инвестиционную программу развития железнодорожной инфраструктуры АО «ЕВРАЗ ЗСМК».

В качестве источника финансирования специалист предлагает использовать накопленную амортизацию.

**Расходы на выплаты социального характера**

 Специалист предлагает не включать расходы, так как они не являются обязательными и согласно пункту 2.9. Методики считаем расходы экономически необоснованными

5. Расходы по налогу на имущество предлагаются организацией в размере – 2292 тыс. руб.

 Предоставлен расчет налога на имущество на 2022 год, за 2021 год, налоговые декларации.

Налог на имущество специалист предлагает принять по расчету РЭК Кузбасса – 1403,24 тыс. руб.



6. **Предпринимательская прибыль.** Организацией предлагается к включению предпринимательская прибыль в размере 102899 тыс. руб.

 Специалист предлагает включить предпринимательскую прибыль не более 5% от суммы прямых и накладных расходов. Размер прибыли составит 5867,9 тыс. руб.

В связи с тем, что в учетной политике не предусмотрен механизм распределения расходов по видам деятельности, распределение произведено согласно Налоговому кодексу РФ. Согласно Ст. 272 НК РФ расходы, которые не могут быть непосредственно отнесены на затраты по конкретному виду деятельности, распределяются пропорционально доле соответствующего дохода в суммарном объеме всех доходов налогоплательщика.



Величина экономически обоснованных расходов на регулируемый период по предложению РЭК Кузбасса составляет 1586738,9 тыс. руб., в том числе на перевозку грузов 144111,9 тыс. руб., по пропуску подвижного состава 29282,6 тыс. руб., по отстою подвижного состава 15,6 тыс. руб., по маневровой работе локомотива 40730 тыс.руб., по погрузочно-разгрузочным работам 75347,4 тыс.руб.

На основании вышеизложенного, предлагаемый уровень предельных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях АО «ЕВРАЗ ЗСМК» по предложению РЭК Кузбасса составит:

- перевозка грузов, подача и уборка вагонов подъездным железнодорожным путям в размере 12,14 рублей за тоннокилометр;

- маневровая работа локомотива, выполняемая локомотивами АО «ЕВРАЗ ЗСМК» в размере 1860,2 рублей за локомотиво-час;

- отстой вагонов на железнодорожных путях в размере 77 рублей за вагоно-сутки.

- пропуск вагонов на железнодорожных путях в размере 448,30 рублей за единицу подвижного состава

- погрузочно-разгрузочные работы в размере 1212,50 рублей за крано-час.

Расчет тарифа прилагается (Приложение 2).

 





 Приложение № 2 





Приложение № 3 к протоколу № 61

заседания правления Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса от 20.09.2022