**УТВЕРЖДАЮ**

И.о. председателя Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса

О.А. Чурсина

**ПРОТОКОЛ № 59**

**ЗАСЕДАНИЯ ПРАВЛЕНИЯ РЕГИОНАЛЬНОЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ КОМИССИИ**

**КУЗБАССА**

13.09.2022 г. г. Кемерово

Председательствующий – **Чурсина О.А.**

Секретарь – **Сафина Т.А.**

**Присутствовали:**

**Члены Правления:** Зинченко М.В., Овчинников А.Г. (голосовал заочно).

Кворум имеется.

**Повестка дня:**

|  |  |
| --- | --- |
| № | Вопрос |
| 1. | **Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях** **АО «Угольная компания «Северный Кузбасс»** |

Вопрос 1. **«Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях АО «Угольная компания «Северный Кузбасс»».**

Докладчик **Чурсина О.А.** согласно экспертному заключению (приложение № 1 к настоящему протоколу) предлагает:

1. Установить и ввести в действие с 21.09.2022 предельные максимальные тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях АО «Угольная компания «Северный Кузбасс», ИНН 4250005979, без НДС:

1.1. Перевозка грузов, подача и уборка вагонов по подъездным железнодорожным путям в размере 5,31 рублей за тоннокилометр.

1.2. Маневровая работа, выполняемая локомотивом АО «Угольная компания «Северный Кузбасс», в размере 2380,30 рублей за локомотиво-час.

1.3. Отстой подвижного состава на подъездных железнодорожных путях в размере 4,72 рублей за вагоно-час.

2. Признать утратившим силу с 21.09.2022 постановление Региональной энергетической комиссии Кузбасса от 09.04.2020 № 40 «Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях АО «Угольная компания «Северный Кузбасс».

Рассмотрев представленные материалы, правление Региональной энергетической комиссии Кузбасса

**ПОСТАНОВИЛО:**

Согласиться с предложением докладчика.

**Голосовали «ЗА» - единогласно.**

Члены Правления Региональной энергетической комиссии Кузбасса:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_М.В. Зинченко

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_А.Г. Овчинников

Секретарь заседания: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Т.А. Сафина

Приложение № 1 к протоколу № 59

заседания правления Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса от 13.09.2022

**Экспертное заключение**

**Региональной энергетической комиссии Кузбасса по материалам, представленным АО «Угольная компания Северный Кузбасс» для установления предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях**

В целях исполнения постановления Правительства Кемеровской области - Кузбасса от 19.03.2020 № 142 «О Региональной энергетической комиссии Кузбасса», Региональной энергетической комиссией Кузбасса проведен анализ экономической обоснованности увеличения тарифов на транспортные услуги, оказываемых на подъездных железнодорожных путях АО «Угольная компания Северный Кузбасс», в соответствии с действующими Порядком регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Кемеровской области и Методическими рекомендациями по финансовому обоснованию таких тарифов, утвержденными постановлением региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 08.08.2017г. №139 (далее - Методические рекомендации).

Специалистом рассматривались и принимались во внимание все представленные документы, имеющие значение для составления доказательного экспертного заключения. При этом специалист исходил из того, что представленная организацией информация является достоверной. Ответственность за достоверность информации несет руководитель организации.

Согласно п. 2.2. Порядка регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Кемеровской области, утвержденного постановлением региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 08.08.2017 № 139 (далее – Порядок регулирования) основанием для установления тарифов на транспортные услуги является экономическая обоснованность предлагаемых к установлению тарифов. При этом согласно п. 3.7. Порядка регулирования, регулирующий орган проводит оценку экономической обоснованности расходов на оказание транспортных услуг субъектом регулирования.

Проделанная в процессе проведения экспертизы работа не означает проведения полной и всеобъемлющей аудиторской проверки финансово-хозяйственной деятельности организации и правильности формирования финансовых результатов за анализируемый период с целью выявления всех возможных нарушений норм действующего законодательства. Выборочная проверка бухгалтерской, статистической и иной документации осуществлялась исключительно с целью оценки достоверности представленной информации для определения величины экономически обоснованных расходов по регулируемым РЭК Кузбасса видам деятельности.

В соответствии с п. 2.6. Методических рекомендаций при определении расчетных значений экономически обоснованных расходов, учитываемых при установлении тарифов на транспортные услуги, регулирующий орган использует:

- экономически обоснованные объемы потребления, сырья, материалов, выполненных работ, (услуг) на основании действующих на железнодорожном транспорте рекомендаций, правил, среднесетевых норм, нормативов численности, периодичности и объемов необходимых работ по содержанию и ремонту основных фондов и (или) на основании экспертных оценок, исходя из анализа статистических показателей за предыдущие три года, проводимых контрольных замеров (исследований) субъектом регулирования;

- цены (тарифы), сведения о которых получены из следующих источников информации (в приоритетном порядке):

- цены (тарифы) на потребляемые субъектом регулирования товары (работы, услуги), установленные регулирующим органом в случае, если цены на товары (работы, услуги) подлежат государственному регулированию;

- цены, установленные в договорах, в том числе заключенных по результатам проведения торгов и иных закупочных процедур, обеспечивающих целевое и эффективное расходование денежных средств. Проведение торгов и иных закупочных процедур осуществляется в соответствии с действующим законодательством;

- прогнозные показатели, определенные в базовом варианте одобренных Правительством Российской Федерации сценарных условий функционирования экономики Российской Федерации и основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период, или (при наличии) следующие прогнозные показатели, определенные в базовом варианте уточненного прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период:

 индекса потребительских цен (в среднем за год к предыдущему году);

 темпа роста цен на электрическую энергию, топливо;

 темпа роста цен на капитальное строительство;

 темпа роста цен производителей промышленной продукции (без продукции ТЭКа) и пр.;

- сведения о расходах на приобретаемые товары, работы, услуги, производимых другими субъектами регулирования, оказывающими аналогичные транспортные услуги;

- рыночные цены на потребляемые товары и услуги, сложившиеся в Кемеровской области, сведения о которых предоставляются независимыми специализированными информационно-аналитическими организациями, а также рыночные цены, сложившиеся на организованных торговых площадках, функционирующих на территории Российской Федерации;

- данные бухгалтерского учета и отчетности субъекта регулирования за предыдущий период регулирования, а также данные, полученные по результатам мероприятий по контролю.

Для прогнозирования расходов организации на период регулирования специалист опирался на Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на 2022 год Минэкономразвития России от 30.09.2021. При формировании статей затрат анализировались расходы за отчетный период 2021 года и период регулирования 2022 год, к статьям затрат применялся: индекс потребительских цен согласно данному прогнозу на 2022 год 104,3% (ИПЦ 104,3), индекс ИЦП на обеспечение электрической энергией, газом, паром, кондиционирование воздуха Минэкономразвития России на 2022 год 103,5%.

При расчете тарифа использовался метод экономически обоснованных затрат в соответствии с п.3.1. Методических рекомендаций № 139.

Основная деятельность погрузочно-транспортного управления АО «Угольная компания Северный Кузбасс» (далее - организация) - деятельность промышленного железнодорожного транспорта.

Объемы транспортных услуг специалист РЭК предлагает принять в следующих объемах:

- Объем перевозки грузов принят в размере **55382** тыс. ткм. (объемы сторонних потребителей - по протоколам согласования на период регулирования, объемы предприятий Угольной компании приняты в среднем за 3 года (2019, 2020, 2021 гг.) согласно пункту 7.1. Методических рекомендаций.



- Объем работы локомотива принят в размере **12266** локомотиво-часов - в среднем за 3 года (2019, 2020, 2021 гг.) согласно пункту 7.1. Методических рекомендаций.

- Объем услуг по отстою подвижного состава на подъездных железнодорожных путях принят в размере **745700** вагоно-часов – по предложению организации по факту отчетного периода.

По данным организации в собственности имеется парк в количестве 13 локомотивов, из них 2 локомотива ТЭМ-18, 8 локомотивов ТЭМ-2, 3 локомотива ТЭМ-7.

Протяжённость железнодорожных подъездных путей предприятия составляет 42,604 км., 71 стрелочный перевод, 6 переездов, 2 стрелочных поста. Рабочий парк путевых машин - 13 единиц.

Основными сторонними потребителями организации являются ООО СП «Барзасское товарищество», ПАО ЦОФ «Березовская», ООО «Ровер», ООО «Втормет».

На основании данных представленных бухгалтерских регистров за 2021 год можно сделать вывод, что на предприятии не ведется раздельного учета расходов по регулируемым и нерегулируемым видам деятельности.

Величина экономически обоснованных расходов на регулируемый период, заявленная организацией, составляет 548673 тыс. руб., в том числе на перевозку грузов 400410 тыс.руб., на работу локомотива 34890 тыс.руб., на отстой вагонов 4864 тыс.руб., на нерегулируемые услуги 108508 тыс.руб.

При проведении анализа экономической обоснованности представленных для расчёта тарифов АО «Угольная компания Северный Кузбасс» материалов, считаем экономически обоснованными расходы по статьям затрат на следующем уровне:

 1. Расходы на оплату труда организация предлагает принять в сумме 174923 тыс.руб., в том числе перевозка грузов, подача, уборка вагонов - 127655 тыс.руб., маневровая работы локомотива - 11247 тыс.руб., отстой вагонов 1614 тыс.руб.

Фактическая численность основного производственного персонала по данным организации составила 300 чел. На период регулирования организация предлагает численность основного производственного персонала 332 чел. Обоснования увеличения численности на период регулирования по сравнению с фактической численностью отчетного периода организацией не представлено.

Среднемесячная заработная плата по факту отчетного периода по данным организации составила 40845 руб./мес.

Для подтверждения затрат организацией представлены: расчет затрат на оплату труда, штатные расписания, данные бухгалтерского учета, статотчетность П-4.

Расходы на оплату труда, налоги и сборы с фонда оплаты труда основного производственного персонала в соответствии с пунктом 4.3 Методических рекомендаций рассчитываются в соответствии с приложением № 1 к Методическим рекомендациям, и включают затраты на оплату труда и налоги и сборы с фонда оплаты труда основного производственного персонала, занятого в работах по транспортировке грузов по подъездным железнодорожным путям, а также по обслуживанию подвижного состава и подъездных железнодорожных путей, в том числе: машинистов локомотивов, помощников машинистов, составителей поездов, приемосдатчиков, рабочих, занятых ремонтом и техобслуживанием локомотивов, монтеров пути, стрелочников, прочего производственного персонала.

Специалист РЭК предлагает принять затраты по фонду оплаты труда в размере **153211** тыс.руб., численность основного производственного персонала специалист предлагает принять по факту отчетного периода в количестве 300 чел., среднемесячную заработную плату специалист предлагает принять в размере 42601 руб./мес. по факту отчетного периода с учетом индекса ИПЦ Минэкономразвития России 104,3% на 2022г.

2. Расходы на налоги и сборы с фонда оплаты труда организация предлагает принять в сумме 56692 тыс.руб., в том числе перевозка грузов, подача, уборка вагонов - 41373 тыс.руб., маневровая работы локомотива - 3645 тыс.руб., отстой вагонов 523 тыс.руб.

Согласно п. 4.3. Методических рекомендаций расчет налогов и сборов с фонда оплаты труда производится в процентах от расходов на оплату труда основного производственного персонала в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Для подтверждения затрат организацией представлено: расчет страховых взносов, уведомление о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев. Процент отчислений с фонда оплаты труда составил 32,4%.

Налоги и сборы с фонда оплаты труда специалист РЭК предлагает принять в размере **49640** тыс.руб.

3. Расходы на топливо и ГСМ организация предлагает принять в сумме 75071 тыс.руб. в том числе перевозка грузов, подача, уборка вагонов - 54785 тыс.руб., маневровая работы локомотива - 4827 тыс.руб., отстой вагонов 693 тыс.руб.

В соответствии с пунктом 4.4 Методических рекомендаций, затраты на топливо и ГСМ рассчитываются в соответствии с приложениями № 2, № 3 к Методическим рекомендациям.

В составе расходов на топливо, расходуемое на эксплуатационные
нужды железнодорожного транспорта, принимается стоимость всех видов
топлива (бензина, дизельного топлива, мазута, газа, масел, нефти и т.д.).

 Расход топлива по службе подвижного состава включается в пределах норм, разработанных и утвержденных субъектом регулирования, на основе контрольных замеров, объективно учитывающих их зависимость от технического состояния каждого тепловоза и особенности работы на конкретном участке, а также на основе данных анализа фактического расхода топлива за предыдущий отчетный период.

Для подтверждения затрат организацией представлено: расчет затрат на топливо и смазочные материалы, нормы расхода топлива и смазочных материалов, договор поставки, счет-фактуры, данные бухгалтерского. Для подтверждения цены дизельного топлива 2022 года организацией представлена оборотно-сальдовая ведомость по сч.10.03 за январь-август 2022 года.

Цену дизтоплива специалист РЭК предлагает принять исходя из среднегодовой цены зимнего и летнего дизтоплива (на основании представленной предприятием ОСВ по сч.10.03 за 2022 год) в размере 47578,55 руб./тн без НДС.



Расход дизтоплива на работу тепловозов на период регулирования специалист РЭК предлагает принять исходя из фактического расхода топлива в 2021 году в пересчете на планируемый объем перевозки 55382 тыс. ткм. Расход бензина специалист РЭК предлагает принять по факту 2021 года, цену бензина АИ-92, АИ-95 по факту 2021 года с индексом Минэкономразвития России на 2022 года 100,1%.



Затраты на топливо и горюче смазочные материалы специалист РЭК предлагает принять в размере **59654** тыс.руб.

4. Расходы на аренду основных средств организация предлагает принять в сумме 107 тыс.руб., в том числе перевозка грузов, подача, уборка вагонов – 78 тыс.руб., маневровая работы локомотива - 7 тыс.руб., отстой вагонов - 1 тыс.руб.

Организацией представлены договоры аренды основных средств, данные бухгалтерского учета.

Согласно п. 4.6. Методических рекомендаций расходы на аренду основных средств, лизинговые платежи определяются регулирующим органом в размере, не превышающем экономически обоснованный размер такой платы.

Затраты специалист РЭК предлагает принять в соответствии с представленным договором аренды помещения 9кв.м. ст. Бирюлинская, сумма арендной платы 5930,82 руб./месяц (5930,82 руб.\*12 мес.=71169,84 руб./год), затраты на коммунальные платежи 11847,48 руб./год. Всего 83 тыс.руб.

По договору аренды смотровой канавы ТР-2 в локомотивном депо ст. Восточная у АО «Киселевское ПТУ» затраты на период регулирования не обоснованы. Арендная плата установлена за час аренды. Количество часов на период регулирования не обоснован, расчет платы организацией не представлен. Затраты по аренде смотровой канавы не принимаются.

Специалист РЭК предлагает принять затраты по арендной плате в сумме **83** тыс.руб.

5. Материальные расходы организация предлагает принять в сумме 6774 тыс.руб., в том числе перевозка грузов, подача, уборка вагонов - 4944 тыс.руб., маневровая работы локомотива - 436 тыс.руб., отстой вагонов - 62 тыс.руб.

В соответствии с пунктом 4.7 Методических рекомендаций материальные расходы включают в себя расходы на приобретение сырья и (или) материалов, используемых в процессе перевозки (выполнения работ, оказания услуг):

на приобретение материалов, используемых на производственные и хозяйственные нужды (проведение испытаний, контроля, содержание, эксплуатацию основных средств и иные подобные цели);

на обеспечение охраны труда и техники безопасности;

на приобретение инструментов, приспособлений, инвентаря, приборов, лабораторного оборудования, спецодежды и другого имущества, не являющегося амортизируемым;

на приобретение комплектующих изделий и пр.

В соответствии с пунктом 4.7 Методических рекомендаций затраты представлены в соответствии с приложением № 5 к Методическим рекомендациям.

Затраты включают затраты на материалы, химию, спецодежду, прочие.

Для подтверждения затрат организацией представлено: расчет затрат на материалы, ведомости списания материалов, счет-фактуры.

Материальные расходы специалист РЭК предлагает принять по предложению организации на период регулирования в размере **6774** тыс.руб.

5. Расходы на ремонты, техническое обслуживание основных средств организация предлагает принять в сумме 93660 тыс.руб., в том числе перевозка грузов, подача, уборка вагонов - 68352 тыс.руб., маневровая работа локомотива - 6022 тыс.руб., отстой вагонов - 864 тыс.руб.

В соответствии с пунктом 4.8 Методических рекомендаций, расходы на ремонт и техническое обслуживание включают расходы на:

текущее содержание путей, капитальный, средний, подъёмочный ремонты пути и другие ремонтные работы;

содержание, ремонт и смену стрелочных переводов;

ремонт и эксплуатацию подвижного состава;

ремонт и эксплуатацию автотранспорта;

ремонт и эксплуатацию устройств сигнализации и связи;

ремонт и содержание зданий и сооружений;

ремонт подвижного состава;

прочие затраты.

Исходной базой для определения расходов на ремонты и техническое обслуживание являются:

 планы проведения ремонтных работ производственно-технических объектов на основании графиков планово-предупредительных ремонтов, разработанных и утвержденных на предприятии, дефектных ведомостей, фактической потребности в проведении тех или иных ремонтов и т.д., но не выше нормативных показателей;

стоимость материалов, запчастей на единицу ремонта и т.д.

При определении затрат учитываются:

 срок службы основных фондов;

 продолжительность межремонтных сроков;

 регламент проведения ремонтных работ по каждому виду основных фондов, а также их элементов и конструкций;

 сметы затрат на проведение ремонтных работ.

В подтверждение затрат предприятием представлены: расчет затрат на ремонты, графики ремонтов, планы ремонтов, дефектные ведомости, данные бухгалтерского учета (том 3 стр.208-234, 185-206).

Затраты на ремонт и техническое обслуживание основных средств специалист РЭК предлагает принять в размере **65132** тыс.руб.

Из них:

5.1. Ремонты, выполняемые **хоз. способом** в сумме 45501 тыс.руб.:

5.1.1. Ремонт локомотивов **ТЭМ-2** (8 единиц):

5.1.1.1. Ремонт локомотивов ТО-2 - предприятие предлагает принять в сумме 1901,66 тыс.руб. Специалист РЭК предлагает принять затраты в размере 1901,65 тыс.руб. в соответствии с представленными нормами расхода материалов на ТО-2 ТЭМ-2 в сумме 4,283 тыс.руб. за единицу ремонта (том 3 стр.163) на 444 ремонта по предложению предприятия. (таблица по межремонтным срокам том 3 стр. 160). По факту 2018 года выполнено 373 единицы ремонтов на сумму 1525,58 тыс.руб. (том 3 стр.76-115)

5.1.1.2. Ремонт локомотивов ТО-3 - предприятие предлагает принять в сумме 1385,86 тыс.руб. Специалист РЭК предлагает принять затраты в размере 1385,86 тыс.руб. в соответствии с представленными нормами расхода запчастей и материалов на ТО-3 ТЭМ2 в сумме 19,798тыс.руб. за единицу ремонта (том 3 стр.165) на 57 ремонтов в соответствии с межремонтными сроками (1 рем в 40 суток), в соответствии с Распоряжением Минтранса РФ от 30.03.2001 № АН-25-р (с изм. от 08.06.2007) «Об утверждении нормативно-технических документов» (вместе с «Технологией безопасной эксплуатации и ремонта подвижного состава промышленного железнодорожного транспорта»). По факту 2018 года выполнено 49 единиц ремонтов на сумму 946,74 тыс.руб. (том 3 стр.76-115)

5.1.1.3. Ремонт локомотивов ТР-1 - предприятие предлагает принять в сумме 934,65 тыс.руб. Специалист РЭК предлагает принять затраты в размере 934,65 тыс.руб. в соответствии с представленными нормами расхода запчастей и материалов на ТР-1 ТЭМ2 в сумме 155,77527 тыс.руб. за единицу ремонта (том 3 стр.167-168) на 6 ремонтов по предложению предприятия. Периодичность ремонтов не превышает межремонтных сроков в соответствии с Распоряжением Минтранса РФ от 30.03.2001 № АН-25-р (с изм. от 08.06.2007) «Об утверждении нормативно-технических документов» (вместе с «Технологией безопасной эксплуатации и ремонта подвижного состава промышленного железнодорожного транспорта»). По факту 2018 года выполнено 2 единицы ремонтов на сумму 311,55 тыс.руб. (том 3 стр.76-115)

5.1.1.4. Ремонт локомотивов ТР-2 - предприятие предлагает принять в сумме 2294,29 тыс.руб. Специалист РЭК считает цену ремонта в соответствии с представленными нормами расхода запчастей и материалов на ТР-2 ТЭМ2 в сумме 573,57282 т.р. за единицу ремонта (том 3 стр.171-173) необоснованно завышенной. Затраты специалист РЭК предлагает принять в размере 1237,09 тыс.руб. исходя из цены ремонта ТР-2 по факту 2018 года в размере 286,786 руб./ед. с индексами МЭР 104,7 на 2019, 103,0 на 2020 на 4 ремонта по предложению предприятия. Периодичность ремонтов не превышает межремонтных сроков в соответствии с Распоряжением Минтранса РФ от 30.03.2001 № АН-25-р (с изм. от 08.06.2007) «Об утверждении нормативно-технических документов» (вместе с «Технологией безопасной эксплуатации и ремонта подвижного состава промышленного железнодорожного транспорта»). По факту 2018 года выполнено 3 единицы ремонтов на сумму 860,36 тыс.руб. (том 3 стр.76-115)

5.1.1.5. Ремонт локомотивов ТР-3 - предприятие предлагает принять в сумме 6675,9 тыс.руб. Специалист РЭК считает цену ремонта в соответствии с представленными нормами расхода запчастей и материалов на ТР-3 ТЭМ2 в сумме 2225,299 т.р. за единицу ремонта (том 3 стр.171-180) необоснованно завышенной. Затраты специалист РЭК предлагает принять размере 3254,64 тыс.руб. исходя из цены ремонта ТР-3 по факту 2018 года в размере 1509 тыс.руб. с индексами 104,7 на 2019, 103,0 на 2020гг. на 2 ремонта в соответствии с межремонтными сроками. Периодичность ремонтов не превышает межремонтных сроков в соответствии с Распоряжением Минтранса РФ от 30.03.2001 № АН-25-р (с изм. от 08.06.2007) «Об утверждении нормативно-технических документов» (вместе с «Технологией безопасной эксплуатации и ремонта подвижного состава промышленного железнодорожного транспорта»). По факту 2018 года выполнено 4 единицы ремонтов на сумму 6039,05 тыс.руб. (том 3 стр.76-115).

5.1.1.6. Ремонт локомотивов КР-2 - предприятие предлагает принять в сумме 5728,08 тыс.руб. Специалист РЭК предлагает принять затраты в сумме 1670,69 тыс.руб. исходя из цены ремонта в соответствии с представленными нормами расхода запчастей и материалов на КР-2 ТЭМ-2 в сумме 2864,041 тыс.руб. за единицу ремонта (том 3 стр.167-168) на 0,667 ед. ремонтов по нормативу (7 локомотивов ТЭМ2 / 12 лет = 0,583 ед.). Периодичность ремонтов не превышает межремонтных сроков в соответствии с Распоряжением Минтранса РФ от 30.03.2001 № АН-25-р (с изм. от 08.06.2007) «Об утверждении нормативно-технических документов» (вместе с «Технологией безопасной эксплуатации и ремонта подвижного состава промышленного железнодорожного транспорта»).

5.1.2. Ремонт локомотивов **ТО-2**:

5.1.2.1. Ремонт локомотивов ТЭМ-2 - организация предлагает принять в сумме 2332,21 тыс.руб. Специалист РЭК предлагает затраты в сумме 2308,6 тыс.руб. исходя из цены ТО-2 по факту 2021 года с индексом Минэкономразвития РФ 104,3 на 2022 на 424 ед. ремонтов по предложению предприятия. По факту 2021 года выполнено 400 единиц ремонтов на сумму 2088,13 тыс.руб.

5.1.2.2. Ремонт локомотивов ТЭМ-7 - организация предлагает принять в сумме 926,48 тыс.руб. Специалист РЭК предлагает принять затраты в сумме 926,48 тыс.руб. по предложению организации на 114 ед. ремонтов. По факту 2021 года выполнено 114 единиц ремонтов на сумму 892,11 тыс.руб.

5.1.3. Ремонт локомотивов **ТО-3**:

5.1.3.1. Ремонт локомотивов ТЭМ-2 - организация предлагает принять в сумме 2282 тыс.руб. Специалист РЭК предлагает принять затраты в сумме 2282 тыс.руб. по предложению организации на 91 ед. ремонтов. По факту 2021 года выполнено 96 единиц ремонтов на сумму 2318,04 тыс.руб.

5.1.3.2. Ремонт локомотивов ТЭМ-7 - организация предлагает принять в сумме 887,15 тыс.руб. Специалист РЭК предлагает принять затраты в сумме 887,15 тыс.руб. по предложению организации на 29 ед. ремонтов. По факту 2021 года выполнено 22 ед. ремонтов на сумму 662,54 тыс.руб.

5.1.4. Ремонт локомотивов **ТР-1:**

5.1.4.1. Ремонт локомотивов ТЭМ-2, ТЭМ-18 - организация предлагает принять в сумме 1430,76 тыс.руб. Специалист РЭК предлагает принять затраты в сумме 1427,8 тыс.руб. исходя из цены ТР-2 по факту 2021 года в размере 977,81 тыс.руб. с индексом Минэкономразвития РФ 104,3 на 2021 на 7 ремонтов по предложению предприятия. Периодичность ремонтов не превышает межремонтных сроков в соответствии с Распоряжением Минтранса РФ от 30.03.2001 № АН-25-р (с изм. от 08.06.2007) «Об утверждении нормативно-технических документов» (вместе с «Технологией безопасной эксплуатации и ремонта подвижного состава промышленного железнодорожного транспорта»). По факту 2021 года выполнено 5 единиц ремонтов на сумму 977,81 тыс.руб.

5.1.4.2. Ремонт локомотивов ТЭМ-7 - организация предлагает принять в сумме 265,55 тыс.руб. Специалист РЭК предлагает принять затраты в сумме 265,55 тыс.руб. по предложению предприятия. Периодичность ремонтов не превышает межремонтных сроков в соответствии с Распоряжением Минтранса РФ от 30.03.2001 № АН-25-р (с изм. от 08.06.2007) «Об утверждении нормативно-технических документов» (вместе с «Технологией безопасной эксплуатации и ремонта подвижного состава промышленного железнодорожного транспорта»). По факту 2021 года выполнено 2 ед. ремонтов на сумму 516,11 тыс.руб.

5.1.5. Ремонт локомотивов **ТР-2:**

5.1.5.1. Ремонт локомотивов ТЭМ-2 - организация предлагает принять в сумме 2844,63 тыс.руб. Специалист РЭК предлагает принять затраты в сумме 2844,63 тыс.руб. на 4 ед. ремонтов по предложению предприятия. Периодичность ремонтов не превышает межремонтных сроков в соответствии с Распоряжением Минтранса РФ от 30.03.2001 № АН-25-р (с изм. от 08.06.2007) «Об утверждении нормативно-технических документов» (вместе с «Технологией безопасной эксплуатации и ремонта подвижного состава промышленного железнодорожного транспорта»). По факту 2021 года выполнено 2 ед. ремонтов на сумму 1373,78 тыс.руб.

5.1.5.2. Ремонт локомотивов ТЭМ-7 - организация предлагает принять в сумме 681 тыс.руб. Специалист РЭК предлагает принять затраты в сумме 681 тыс.руб. на 1 ед. ремонтов по предложению организации. Периодичность ремонтов не превышает межремонтных сроков в соответствии с Распоряжением Минтранса РФ от 30.03.2001 № АН-25-р (с изм. от 08.06.2007) «Об утверждении нормативно-технических документов» (вместе с «Технологией безопасной эксплуатации и ремонта подвижного состава промышленного железнодорожного транспорта»).

5.1.6. Ремонт локомотивов **ТР-3:**

5.1.6.1. Ремонт локомотивов ТЭМ-2 - организация предлагает принять в сумме 5010,3 тыс.руб. Специалист РЭК предлагает принять затраты в сумме – 4816,09 тыс.руб. исходя из цены ТР-3 по факту 2021 года в размере 4617,54 тыс.руб. с индексом Минэкономразвития России 104,3 на 2022 на 2 ед. ремонтов по предложению организации. Периодичность ремонтов не превышает межремонтных сроков в соответствии с Распоряжением Минтранса РФ от 30.03.2001 № АН-25-р (с изм. от 08.06.2007) «Об утверждении нормативно-технических документов» (вместе с «Технологией безопасной эксплуатации и ремонта подвижного состава промышленного железнодорожного транспорта»).

5.1.7. Ремонт локомотивов **КР:**

Ремонт локомотива ТЭМ-2 - организация предлагает принять в сумме 3387,52 тыс.руб. Специалист РЭК предлагает принять затраты в сумме 2250,31 тыс.руб. на 0,67 ед. локомотивов в соответствии с периодичностью ремонтов 1 в 12 лет (8 ед. ТЭМ2 / 12 лет) в соответствии с Распоряжением Минтранса РФ от 30.03.2001 № АН-25-р (с изм. от 08.06.2007) «Об утверждении нормативно-технических документов» (вместе с «Технологией безопасной эксплуатации и ремонта подвижного состава промышленного железнодорожного транспорта»). В обоснование расходов организацией представлена дефектная ведомость ТЭМ-2 №6037. Затраты принимаются в сумме 2250,31 тыс.руб. на 0,67 ед. локомотивов в соответствии с межремонтными сроками, стоимость ремонта рассчитывается исходя из затрат по факту отчетного периода с индексом Минэкономразвития РФ 104,3 на 2022.

5.1.8. Внеплановые ремонты тепловозов (аварийный ремонт) организация предлагает принять в размере 4312 тыс.руб. В подтверждение затрат предприятием представлены расшифровка, договоры, дефектная ведомость (том 3 стр. 162). Затраты приняты в рамках предложения предприятия на период регулирования в размере 4312 тыс.руб. По факту 2021 года выполнен ремонт на сумму 8413,2 тыс.руб.

5.1.9. Текущее содержание пути - организация предлагает принять затраты в сумме 1454,42 тыс.руб. Организацией представлен план ремонтов пути (том 3 стр.241), расчет затрат на ремонты хоз.способом (том 3 стр.242), характеристика путевого хозяйства ПТУ (том 3 стр.243), нормы расхода материалов на ремонты хоз.способом в соответствии с 1386-у (том 3 стр.245-253).

Перечень и количество материалов на ремонт специалистом РЭК проверен на соответствие среднесетевым нормам расхода материалов и изделий на текущее содержание пути, утвержденного указанием МПС России от 29.11.1997 №С-1386у (далее - среднесетевые нормы №С-1386у). Цены на материалы специалист РЭК предлагает принять по предложению организации на период регулирования. Сумму затрат на текущее содержание пути специалист РЭК предлагает принять в размере 1454,42 тыс.руб. по предложению организации.

По факту 2021 года текущее содержание пути выполнено на сумму 1753,4 тыс.руб.

5.1.10. Текущее содержание стрелочных переводов в количестве 72 ед. - организация предлагает принять затраты в сумме 702,96 тыс.руб. По факту отчетного периода затраты по текущему содержанию стрелочных переводов составили 324,28 тыс.руб. на 72 ед. Специалист РЭК предлагает принять сумму затрат на текущее содержание 72 ед. стрелочных переводов по факту отчетного периода с индексом Минэкономразвития России 104,3 на 2022 в размере 338,23 тыс.руб.

5.1.11. Капитальный ремонт пути хоз. способом - организация предлагает принять затраты в сумме 19281,03 тыс.руб.

В обоснование плановых затрат на регулируемый период представлена расшифровка материалов на ремонт хоз. способом (том 3 стр.245), дефектные ведомости (том 3 стр.254). Дополнительно организацией представлен расчет материалов хоз. способом с учетом удорожания материалов в 2022 году. Затраты хоз. способом специалист РЭК предлагает принять по предложению организации на период регулирования в сумме 15771,52 тыс.руб.

5.1.12. Средний ремонт пути хоз. способом - организация предлагает принять затраты в сумме 2156,65 тыс.руб.

В обоснование плановых затрат на регулируемый период расшифровка материалов на сумму 1561,7 тыс.руб. (том 3 стр.245), дефектная ведомость на ремонт 1,05 км. (том 3 стр.256). Перечень и количество материалов на ремонт специалистом РЭК проверен в соответствии со среднесетевыми нормами №С-1386у. Дополнительно организацией представлен расчет материалов хоз. способом с учетом удорожания материалов в 2022 году. Затраты хоз. способом специалист РЭК предлагает принять на период регулирования в сумме 1900,19 тыс.руб.

5.1.13. Ремонт автотранспорта - организация предлагает принять затраты в сумме 1709 тыс.руб. Фактические затраты подтверждены ОСВ по сч.23 по каждому автотранспортному средству (том 3 стр.266-285), на период регулирования на ремонты хоз.способом представлена расшифровка материалов по каждому автотранспортному средству (том 3 стр.257-265), дефектные ведомости (том 3 стр.286-305). Сумму затрат на ремонт автотранспорта специалист РЭК предлагает принять в размере 1274 тыс.руб.

5.1.10. Ремонт путевой техники - организация предлагает принять затраты в сумме 2124 тыс.руб. Фактические расходы на ремонты хоз.способом подтверждены ОСВ по сч.23 по каждому автотранспортному средству (том 3 стр.311-320), на период регулирования на ремонты хоз.способом представлена расшифровка материалов (том 3 стр.306-310), дефектные ведомости (том 3 стр.321-330). Сумму затрат на ремонт путевой техники специалист РЭК предлагает принять в размере 1760 тыс.руб.

5.2. Ремонты, выполняемые **подрядным способом,** специалист РЭК предлагает принять в сумме 19632 тыс.руб.:

5.2.1. Затраты на капитальный ремонт локомотива ТЭМ-7.

Организацией представлена дефектная ведомость (доп. материалы, том 3 стр.346), коммерческие предложения. Специалист РЭК предлагает принять затраты в соответствии с межремонтными сроками 1 в 12 лет (3 ед. / 12 лет) в соответствии с Распоряжением Минтранса РФ от 30.03.2001 № АН-25-р (с изм. от 08.06.2007) «Об утверждении нормативно-технических документов» (вместе с «Технологией безопасной эксплуатации и ремонта подвижного состава промышленного железнодорожного транспорта») и стоимости ремонта 25000 тыс.руб. по предложению организации. Затраты на КР на период регулирования составят 6250 тыс.руб.

5.2.2. Обкатка тяговых электродвигателей - организация предлагает принять затраты в сумме 76,83 тыс.руб. Организацией представлена дефектная ведомость (том 3 стр.346), договор с РЖД от 30.12.2019 (том 4 стр.1-43). К договору приложены калькуляции. Дополнительно организацией представлена дефектная ведомость с расчетом количества ремонтов. Затраты специалист предлагает принять по предложению организации в сумме 76,83 тыс.руб.

5.2.3. Обыкновенное освидетельствование колесных пар с ремонтом букс - организация предлагает принять затраты в сумме 528,59 тыс.руб. В обоснование плановых затрат организацией представлена дефектная ведомость (том 3 стр.346), стоимость ремонта не расшифрована, сметы не представлены. Представлен договор от 12.05.2021 (том 4 стр.254). Цена ремонта по договору 442,16 тыс.руб. Расходы принимаются в соответствии с представленным договором в сумме 442,16 тыс.руб.

5.2.4. Автоуслуги - организация предлагает принять затраты в сумме 380 тыс.руб. В обоснование плановых затрат подтверждающих документов, расшифровок, расчетов, организацией не представлено. Затраты не принимаются как экономически необоснованные в соответствии с п. 2.9 Методических рекомендаций.

5.2.5. Ремонт автосцепного устройства, главной части ВР, корпуса поглощающего аппарата, магистральной части ВР, маятниковой подвески, тягового хомута, упорной плиты - организация предлагает принять затраты в сумме 149,59 тыс.руб. В обоснование плановых затрат организацией представлена дефектная ведомость том 3 стр. 345, пояснения. Затраты специалист предлагает принять по предложению организации в сумме 149,59 тыс.руб.

5.2.6. Освидетельствование, осмотр локомотива - организация предлагает принять затраты в сумме 28,22 тыс.руб. В обоснование плановых затрат организацией представлен расчет, пояснения (том 20 стр. 35-45). Затраты специалист предлагает принять по предложению организации в сумме 28,22 тыс.руб.

5.2.7. Ремонт кол. вала дизеля - организация предлагает принять затраты в сумме 665,6 тыс.руб. В обоснование плановых затрат организацией представлены дефектная ведомость (том 3 стр.346), стоимость ремонта не расшифрована, сметы не представлены. Дополнительно организацией представлен договор (том 20 стр.46), счет-фактуры за 2020 год. Организация предлагает принять фактические затраты 2020 года с индексацией на 108%. Специалист РЭК предлагает принять затраты с учетом дополнительно представленных материалов в сумме 471,06 тыс.руб.

5.2.8. Ж/д тариф за перегонку локомотива в ремонт - организация предлагает принять затраты в сумме 150 тыс.руб. В обоснование плановых затрат подтверждающих документов, расшифровок, расчетов, организацией не представлено. Затраты не принимаются как экономически необоснованные в соответствии с п. 2.9 Методических рекомендаций.

5.2.9. Капитальный ремонт пути - организация предлагает принять затраты в сумме 2020,6 тыс.руб. В обоснование плановых затрат представлен договор от 24.05.2019 (том 4 стр.156). Дополнительно организацией представлены пояснения, копии спецификации, техзадания, локальный сметный расчет на ремонт подрядом. Затраты на ремонт подрядом принимается по предложению организации в сумме 2020,6 тыс.руб.

5.2.10. Поддержание полосы отвода - организация предлагает принять затраты в сумме 670,04 тыс.руб. В обоснование плановых затрат представлен договор от 24.05.2019 (том 4 стр.156), спецификация на сумму 625,5 тыс.руб. Затраты на ремонт специалист предлагает принять на основании представленных документов в сумме 625,5 тыс.руб.

5.2.11. Ремонт водопропускной трубы - организация предлагает принять затраты в сумме 647,72 тыс.руб. В обоснование плановых затрат представлен договор (том 20 стр.84), смета на сумму 1823,6 тыс.руб. Затраты на ремонт специалист предлагает принять в рамках предложения организации в сумме 647,72 тыс.руб.

5.2.12. Ремонт переездов - организация предлагает принять затраты в сумме 850 тыс.руб. В обоснование плановых затрат представлен договор от 06.09.2021 (том 4 стр.144). Стоимость работ по договору 590 тыс.руб. Затраты на ремонт специалист предлагает принять по договору в сумму 590 тыс.руб.

5.2.13. Ремонт рельсов - организация предлагает принять затраты в сумме 175 тыс.руб. В обоснование плановых затрат представлен договор от 24.04.2018 (том 4 стр.128) с калькуляциями и спецификациями. Дополнительно представлены дефектные ведомости, расчет затрат. Затраты специалист предлагает принять в рамках предложения организации в сумме 175 тыс.руб.

5.2.14. Ремонт крестовин - организация предлагает принять затраты в сумме 170,56 тыс.руб. В обоснование плановых затрат представлен договор от 24.04.2018 (том 4 стр.128) с калькуляциями и спецификациями. Дополнительно представлены дефектные ведомости, расчет затрат. Затраты принимаются в рамках предложения организации в сумме 170,56 тыс.руб.

5.2.15. Средний ремонт пути - организация предлагает принять затраты в сумме 3812,26 тыс.руб. В обоснование плановых затрат представлен договор, смета, спецификация к договору на сумму 2211,2 тыс.руб. Затраты специалист предлагает принять в сумме 2211,2 тыс.руб.

5.2.16. Смена стрелочного перевода - организация предлагает принять затраты в сумме 1159,2 тыс.руб. В обоснование плановых затрат представлены дефектная ведомость на смену стрелочного перевода, расшифровка материалов, карточка сч.10.01 за август 2022. Затраты специалист предлагает принять в рамках предложения организации в сумме 1159,2 тыс.руб.

5.2.17. Ремонт автотранспорта - организация предлагает принять затраты в сумме 626 тыс.руб. В обоснование плановых затрат представлен договор от 13.05.2020 (том 4 стр.288), прайс на ремонт а/м ГАЗ-31105, УАЗ 3909, Тойота королла, Хендай. Затраты на ремонт по указанным маркам т/с специалист предлагает принять по предложению в сумме 273 тыс.руб. Затраты по прочим маркам а/т средств в сумме 353 тыс.руб. не обоснованы, расчетов и расшифровок не представлено. Затраты не принимаются как экономически необоснованные в соответствии с п. 2.9 Методических рекомендаций.

5.2.18. Ремонт зданий и сооружений - организация предлагает принять затраты в сумме 3897 тыс.руб. В обоснование плановых затрат представлены дефектная ведомость (том 3 стр.344), технический отчет ФБУ Кемеровский ЦСМ по комплексному обследованию строительных конструкций (том 5 стр.117), сметы (том 5 стр.147-159). Затраты специалист предлагает принять в соответствии с представленными сметами:

- Смена оконных блоков в здании пристройки Депо по ремонту путевой техники и автотранспорта г. Кемерово (7 блоков. S = 1,53 м х 1,75 м = 18,75 м²) Согласно экспертизе. – затраты в сумме 230 тыс.руб. не обоснованы, не принимаются как экономически необоснованные в соответствии с п. 2.9 Методических рекомендаций.

- Ремонт кирпичных стен пристройка №1 Депо по ремонту путевой техники и автотранспорта г. Кемерово (согласно экспертизе) специалист предлагает принять в соответствии с представленными сметами по предложению организации в сумме 261,44 тыс.руб.

- Ремонт кровли Локомотивное депо г. Кемерово специалист предлагает принять в соответствии с представленными сметами по предложению организации в сумме 725,24 тыс.руб.

- Ремонт кровли пристройки №1 Депо по ремонту путевой техники и автотранспорта г. Кемерово специалист предлагает принять в соответствии с представленными сметами по предложению организации в сумме 648,87 тыс.руб.

- Ремонт пласт. окон. блоков, фурнитуры на станциях – затраты в сумме 40 тыс.руб. не обоснованы, не принимаются как экономически необоснованные в соответствии с п. 2.9 Методических рекомендаций.

- Капитальный ремонт смотровой канавы экипировки на станции ЦОФ "Березовская" (водоотведение) (Лицензия ПРД№ 4206240 от 10.12.2012г.) специалист предлагает принять в соответствии с представленными сметами по предложению организации в сумме 1991,78 тыс.руб.

5.2.19. Прочие ремонты:

5.2.19.1. Техническое обслуживание тревожной сигнализации - организация предлагает принять затраты в сумме 9,6 тыс.руб. В обоснование плановых затрат представлен расчет стоимости услуг, карточка сч.23.01 за 2021. Затраты специалист предлагает принять по предложению организации в сумме 9,6 тыс.руб.

5.2.19.2. Монтаж и настройка системы, контроллер Z5R, вызывная панель антивандальная – затраты в сумме 11,62 тыс.руб. не обоснованы, не принимаются как экономически необоснованные в соответствии с п. 2.9 Методических рекомендаций.

5.2.19.3. Сервисное обслуживание секционных ворот - организация предлагает принять затраты в сумме 108 тыс.руб. В обоснование плановых затрат представлены договоры (том 4 стр.313-317). Затраты специалист предлагает принять по факту отчетного периода с индексом ИПЦ Минэкономразвития России 104,3 на 2022 год в сумме 50,06 тыс.руб.

5.2.19.4. Техническое обслуживание – затраты в сумме 0,67 тыс.руб. не обоснованы, не принимаются как экономически необоснованные в соответствии с п. 2.9 Методических рекомендаций.

5.2.19.5. Техническое обслуживание эл.оборудования - представлены договоры от 01.02.2018, 01.02.2012 (том 4 стр.318-343). Согласно договорам идентифицировать суммы расходов не представляется возможным. Затраты в сумме 80,12 тыс.руб. не обоснованы, не принимаются как экономически необоснованные в соответствии с п. 2.9 Методических рекомендаций.

5.2.20. Ремонт оборудования, приборов - организация предлагает принять затраты в сумме 143 тыс.руб. В состав затраты входят такие ремонты как: ремонт моющего аппарата, ремонт эл. двигателей. В обоснование плановых затрат представлена дефектная ведомость (том 3 стр.345). Затраты специалист предлагает принять по предложению организации в сумме 143 тыс.руб.

5.2.21. Ревизия и наладка оборудования - организация предлагает принять затраты в сумме 513 тыс.руб.

В обоснование плановых затрат представлены дефектная ведомость (том 3 стр.343), договоры на оказание метрологических услуг от 27.01.2015, от 02.12.2013, калькуляция к договору с ценами, пояснения, договор от 02.04.2021 (том 4 стр.98), договор от 31.08.2021 (том 4 стр.114). Затраты специалист предлагает принять в сумме 511 тыс.руб.



Итого сумма затрат на ремонт и техническое обслуживание основных средств всего по предложению специалиста РЭК на период регулирования составила **65132** тыс.руб., из них:

затраты на ремонт и техническое обслуживание основных средств хоз. способом – 45501 тыс.руб.,

затраты на ремонт и техническое обслуживание основных средств подрядным способом – 19632 тыс.руб.

Расчет затрат представлен в приложении № 2.

6. Расходы на приобретение электрической энергии организация предлагает принять в сумме 3060 тыс.руб., в том числе перевозка грузов, подача, уборка вагонов - 2233 тыс.руб., маневровая работы локомотива - 197 тыс.руб., отстой вагонов - 28 тыс.руб.

В обоснование затрат организацией представлены договоры с поставщиками услуг, счет-фактуры, акты выполненных работ, данные бухгалтерского учета (том 5 стр.170-269, том 5 стр.270-315).

В соответствии с пунктом 4.9 Методических рекомендаций, расчет затрат на электроэнергию производится на основе использования расчетных данных о суммарной установленной мощности электрооборудования, коэффициенте ее использования, числе часов его работы в регулируемом периоде в сутки, месяц, год или фактических показателях и необходимой корректировки с учетом планируемых объемов транспортной работы на регулируемый период.

Расходы на приобретение электрической энергии специалист РЭК предлагает принять по факту отчетного периода с индексом Минэкономразвития РФ 103,5% на 2022 в сумме **3013** тыс.руб.

7. Прочие расходы, связанные с производством и реализацией транспортных услуг, организация предлагает принять в сумме 17667 тыс.руб., в том числе перевозка грузов, подача, уборка вагонов - 12893 тыс.руб., маневровая работа локомотива - 1136 тыс.руб., отстой вагонов – 163 тыс.руб.

Расчет затрат на прочие расходы, связанные с производством и реализацией транспортных услуг, определяется в соответствии с пунктом 4.10 Методических рекомендаций.

Специалист РЭК предлагает принять прочие расходы, связанные с производством и реализацией транспортных услуг в размере **16546** тыс.руб.

В составе данных расходов:

7.1. Услуги - организация предлагает принять в сумме 14743 тыс.руб. Специалист РЭК предлагает принять затраты на услуги в сумме **14097** тыс.руб.

В перечень данных услуг входят: поверка огнетушителей, освидетельствование на алкогольное опьянение, проверка противопожарных кранов, огнезащитная обработка, поверка тонометров, охрана и проч.

В подтверждение данных затрат организацией представлены: расчет затрат, договоры, данные бухгалтерского учета.



7.2. Прочие денежные расходы – организация предлагает принять в сумме 870 тыс.руб. В подтверждение данных затрат предприятием представлены: расчет затрат, договоры, данные бухгалтерского учета.

Специалист РЭК предлагает принять затраты на услуги в сумме **850** тыс.руб. по предложению организации за исключением необоснованных расходов на госпошлину в размере 20 тыс.руб., т.к. на период регулирования затраты не обоснованы, специалист РЭК предлагает исключить в соответствии с пунктом 2.9 Методических рекомендаций как экономически необоснованные.

7.3. Теплоснабжение, уголь - организация предлагает принять в сумме 1959 тыс.руб. Специалист РЭК предлагает принять затраты по факту отчетного периода с индексом Минэкономразвития России на уголь энергетический каменный 103,9 на 2022 в сумме **1505** тыс.руб.

В подтверждение данных затрат предприятием представлены: фактические затраты 2021 года, расчет затрат на период регулирования, договоры, данные бухгалтерского учета.

7.4. Водоснабжение - организация предлагает принять в сумме 96 тыс.руб. Специалист РЭК предлагает принять затраты по факту отчетного периода с индексом Минэкономразвития России в сфере водоснабжения, водоотведения 103,9 на 2022 в сумме в сумме **93** тыс.руб. В подтверждение данных затрат организацией представлены: расчет затрат, договоры, данные бухгалтерского учета.

8. Накладные расходы предприятие предлагает принять в сумме 35490 тыс.руб.

Накладные расходы рассчитываются в соответствии с пунктом 4.11 Методических рекомендаций.

Общепроизводственные расходы предоставляются по форме согласно приложению № 9 к настоящим Методическим рекомендациям и включают следующие затраты соответствующих вспомогательных производственных подразделений субъекта регулирования:

оплату труда вспомогательного производственного персонала;

отчисления на социальные нужды от расходов по оплате труда;

содержание зданий, сооружений, инвентаря;

охрана труда вспомогательного персонала;

затраты на электроэнергию, тепловую энергию, водоснабжение и водоотведение в производственных зданиях и сооружениях;

 прочие общепроизводственные расходы.

Общехозяйственные расходы предоставляются по форме согласно приложению № 10 к настоящим Методическим рекомендациям и включают в себя расходы:

на оплату труда административно-управленческого персонала и отчисления на социальные нужды;

по содержанию зданий и сооружений общеэксплуатационного характера;

 на содержание пожарно-охранной сигнализации, вневедомственной охраны;

 на обучение персонала;

 по оплате сторонним организациям, индивидуальным предпринимателям на оплату услуг связи, канцелярских, юридических, информационных, аудиторских услуг;

 прочие административные расходы.

Распределение накладных расходов по видам деятельности субъекта регулирования осуществляется согласно пункту 2.8 Методических рекомендаций. Информация о накладных расходах предоставляется согласно приложениям №№ 9, 10 к настоящим Методическим рекомендациям.

Для подтверждения затрат организацией представлено: расчет затрат на период регулирования, договоры, данные бухгалтерского учета, информация о распределении общехозяйственных расходов.

Общепроизводственные расходы организация предлагает принять в сумме 11127 тыс.руб., в том числе: затраты по фонду оплаты труда 5862 тыс.руб., налоги и сборы с фонда оплаты труда 1794 тыс.руб., материальные расходы 3360 тыс.руб., услуги 97 тыс.руб., прочие расходы 14 тыс.руб.

Общепроизводственные расходы специалист РЭК предлагает принять в сумме **9831** тыс.руб., в том числе затраты по фонду оплаты труда в сумме 4872 тыс.руб. от фактического фонда оплаты труда за 2021 с учетом индекса ИПЦ Минэкономразвития России 104,3% на 2022 год, затраты на отчисления в сумме 1479 тыс.руб. в доле по факту отчетного периода. Затраты материальные расходы в сумме 3360 тыс.руб. по предложению организации, на услуги в сумме 96 тыс.руб., прочие расходы в сумме 13 тыс.руб. специалист РЭК предлагает принять по факту 2021 года с учетом индекса ИПЦ Минэкономразвития России 104,3% на 2022 год.

Общехозяйственные расходы организация предлагает принять в сумме 24364 тыс.руб., в том числе затраты по фонду оплаты труда 14743 тыс.руб., налоги и сборы с фонда оплаты труда 4511 тыс.руб., материальные расходы 452 тыс.руб., услуги 3731 тыс.руб., расходы на приобретение электрической энергии 101 тыс.руб., прочие расходы 825 тыс.руб.

Общехозяйственные расходы специалист РЭК предлагает принять в сумме **23367** тыс.руб., в том числе затраты по фонду оплаты труда в сумме 14277 тыс.руб. от фактического фонда оплаты труда за 2021 с учетом индекса ИПЦ Минэкономразвития России 104,3% на 2022 год, затраты на отчисления в сумме 4029 тыс.руб. в доле по факту отчетного периода. Затраты на прочие общехозяйственные расходы: материальные расходы в сумме 452 тыс.руб. по предложению организации, затраты на услуги в сумме 3702 тыс.руб. по факту за 2021 с учетом индекса ИПЦ Минэкономразвития России 104,3% на 2022 год, электроэнергия в сумме 97 тыс.руб. по факту 2021 с учетом индекса Минэкономразвития России 103,5% на 2022 год, теплоснабжение в сумме 109 тыс.руб. по факту за 2021 с учетом индекса Минэкономразвития России 103,9% на 2022 год, водоснабжение в сумме 5,8 тыс.руб. по факту за 2021 с учетом индекса Минэкономразвития России 103,9% на 2022 год, прочие затраты в сумме 695 тыс.руб. по факту за 2021 с учетом индекса ИПЦ Минэкономразвития России 104,3% на 2022 год.

9. Расходы на амортизацию организация предлагает принять в размере 23220 тыс.руб., в том числе перевозка грузов, подача, уборка вагонов - 16945 тыс.руб., маневровая работа локомотива - 1104 тыс.руб., отстой вагонов - 17 тыс.руб.

В соответствии с пунктом 4.14 Методических рекомендаций, амортизация основных средств, используемых непосредственно при оказании транспортных услуг, учитывается при установлении тарифов на очередной период регулирования в размере, определенном в соответствии с законодательством Российской Федерации о бухгалтерском учете.

Расчет амортизационных отчислений субъекта регулирования на очередной период регулирования производится в соответствии с приложением № 11 к Методическим рекомендациям.

Предприятием представлены расчеты затрат в соответствии с приложением № 11 к Методическим рекомендациям, данные бухгалтерского учета.

Расходы на амортизацию основных средств специалист РЭК предлагает принять в размере **21550** тыс.руб.

9.1. Амортизация основных средств, учтенная на счете вспомогательного производства: специалист РЭК предлагает принять в сумме 19830 тыс.руб. Амортизация по тепловозам, введенным в 2022 (ТЭМ 2УМ №228 ТЭМ 2УМ №1075) принята в соответствии с представленной выпиской из ОСВ по сч 01 на период 31.07.2022 года. Амортизацию объектов, планируемых в соответствии с инвестпрограммой в сумме 3172,54 тыс.руб. специалист РЭК предлагает исключить в соответствии с пунктом 2.9 Методических рекомендаций как экономически необоснованные в связи с тем, что приобретение данных основных средств, принятие к бухгалтерскому учету предприятием не подтверждено.

9.2. Амортизация основных средств, учтенная на счете общепроизводственных расходов - специалист РЭК предлагает принять в сумме 890 тыс.руб. по предложению организации.

9.3. Амортизация основных средств, учтенная на счете общехозяйственных расходов - специалист РЭК предлагает принять в сумме 19 тыс.руб. по предложению организации.

9.4. Прочая амортизация - специалист РЭК предлагает принять в сумме 811 тыс.руб. по предложению организации.

11. Нормативную прибыль организация предлагает принять в сумме 35050 тыс.руб., в том числе перевозка грузов, подача, уборка вагонов - 25579 тыс.руб., маневровая работа локомотива - 2254 тыс.руб., отстой вагонов - 323 тыс.руб.

Нормативная прибыль рассчитывается в соответствии с пунктом 4.15 Методических рекомендаций.

Учитываемая при определении необходимой валовой выручки нормативная прибыль включает в себя:

 расходы на развитие производства (капитальные вложения) на период регулирования;

экономически обоснованные расходы на выплаты социального характера, предусмотренные коллективными договорами, не учитываемые при определении налоговой базы налога на прибыль (расходов, относимых на прибыль после налогообложения) в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации;

прочие расходы, предусмотренные действующим законодательством;

средства на возврат займов и кредитов, привлекаемых на реализацию мероприятий инвестиционной программы, в размере, определяемом исходя из срока их возврата, предусмотренного договорами займа и кредитными договорами, а также проценты по таким займам и кредитам, размер которых определен с учетом положений, предусмотренных пунктом 2.11 настоящих Методических рекомендаций.

Расчет нормативной прибыли субъектом регулирования производится в соответствии с приложением № 12 к Методическим рекомендациям.

В составе нормативной прибыли организация предлагает включить расходы на развитие производства в сумме 23985 тыс.руб., расходы на выплаты социального характера в сумме 5223тыс.руб., прочие расходы (налог на прибыль) в сумме 5842 тыс.руб.

11.1. Расходы на развитие производства - организацией представлены на период регулирования план инвестиций, коммерческие предложения.



Специалист РЭК предлагает, с учетом предложения предприятия, в качестве источника финансирования инвестиционной программы принять накопленную амортизацию в сумме 52291,18 тыс.руб., амортизацию в сумме 21549,94 тыс.руб., принятую РЭК на период регулирования.

Прибыль на капитальные вложения на период регулирования по предложению специалиста РЭК составит 2933 тыс.руб.

11.2. Расходы на выплаты социального характера – организация предлагает на период регулирования расходы в сумме 5223 тыс.руб., предусмотренные коллективным договором. Согласно статье 41 Трудового кодекса Российской федерации в коллективном договоре с учетом финансово-экономического положения работодателя могут устанавливаться льготы и преимущества для работников, условия труда, более благоприятные по сравнению с установленными законами, иными нормативными правовыми актами, соглашениями. Следовательно, несение данных расходов является правом, а не обязанностью работодателя и может устанавливаться с учетом финансово-экономического положения работодателя. В соответствии с п.2.9. Методических рекомендаций данные расходы в расчет тарифов не принимаются.

11.3. Прочие расходы за счет прибыли - предприятие в данные расходы включает налог на прибыль в сумме 5842 тыс.руб. Специалист предлагает принять сумму налога на прибыль в соответствии с действующим законодательством в размере 587 тыс.руб.

12. Расходы на налоги и сборы организация предлагает принять в сумме 3785 тыс.руб., в том числе перевозка грузов, подача, уборка вагонов - 2762 тыс.руб., маневровая работа локомотива - 243 тыс.руб., отстой вагонов - 35 тыс.руб.

В соответствии с пунктом 4.16 Методических рекомендаций, при определении размера расходов, связанных с уплатой налогов и сборов, учитываются: налог на прибыль, налог на имущество организаций, земельный налог, транспортный налог, прочие налоги и сборы, предусмотренные действующим законодательством, за исключением налогов и сборов с фонда оплаты труда.

Специалистом были рассмотрены налоговые декларации организации за отчетный период, расчет налогов и сборов.

В расходы на налоги и сборы организация включает налог на имущество в сумме 1250 тыс.руб., земельный налог в сумме 2455 тыс.руб., транспортный налог в сумме 79 тыс.руб., прочие налоги и сборы в сумме 0,5 тыс.руб.

Специалист РЭК предлагает принять затраты на налоги и сборы в сумме **3785** тыс.руб. по предложению организации.

Кроме того, предприятием заявлена предпринимательская прибыль в сумме 23172 тыс.руб. в том числе перевозка грузов, подача, уборка вагонов - 16911 тыс.руб., маневровая работа локомотива - 1490 тыс.руб., отстой вагонов - 214 тыс.руб.

Специалистом РЭК произведен расчет предпринимательской прибыли в соответствии с пунктом 7.4 Методических рекомендаций.

 Специалист РЭК предлагает принять предпринимательскую прибыль в сумме **19363** тыс.руб.

Экономически обоснованные расходы, предлагаемые специалистом РЭК на регулируемый период, составили 435468 тыс.руб., из них 108508 тыс.руб. организацией предложено отнести на регулируемые услуги.

Экономически обоснованные расходы на регулируемые услуги на период регулирования составят **326960** тыс.руб.

С целью равномерного увеличения тарифов на период регулирования по видам услуг распределение экономически обоснованных расходов специалист предлагает принять в доле выручки по регулируемым услугам, рассчитанной по действующим регулируемым тарифам на транспортные услуги АО «Северный Кузбасс» и объемам транспортных услуг на период регулирования.

Расчет и распределение изложено в таблице:



На основании вышеизложенного, предлагаемый уровень предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях АО «Угольная компания Северный Кузбасс» по предложению специалиста РЭК составил:

- Перевозка грузов, подача и уборка вагонов по подъездным железнодорожным путям в размере **5,31** рублей за тоннокилометр (рост 11%).

- Маневровая работа, выполняемая локомотивом АО «Угольная компания Северный Кузбасс», **2380,3** рублей за локомотиво-час (рост 11%).

- Отстой подвижного состава на подъездных железнодорожных путях в размере **4,72** рубля за вагон в час (рост 11%).

Расчет тарифов прилагается (Приложение № 1).

Приложение № 1





Приложение № 2











