**УТВЕРЖДАЮ**

председатель Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Д.В. Малюта

**ПРОТОКОЛ № 1**

**ЗАСЕДАНИЯ ПРАВЛЕНИЯ РЕГИОНАЛЬНОЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ КОМИССИИ**

**КУЗБАССА**

11.01.2022г. г. Кемерово

Председательствующий – **Малюта Д.В.**

Секретарь – **Сафина Т.А.**

**Присутствовали:**

**Члены Правления:** Чурсина О.А., Гусельщиков Э.Б., Игонин С.Е.

Кворум имеется.

**Приглашенные:**

**Бушуева О.В.** – начальник контрольно - правового управления Региональной энергетической комиссии Кузбасса;

**Щеглов С.В.** – генеральный директор ОАО «АЭЭ»;

**Тараскина Т.П. –** главный консультант отдела ценообразования транспортных и социально – значимых услуг Региональной энергетической комиссии Кузбасса.

**Повестка дня:**

|  |  |
| --- | --- |
| № | Вопрос |
| 1. | Об установлении фиксированного тарифа на транспортную услугу, оказываемую на подъездных железнодорожных путях ООО УК «НИП» |
| 2. | Об установлении тарифов на перемещение задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и их хранение на специализированных стоянках на территории Мысковского городского округа |

**Малюта Д.В.** ознакомил присутствующих с повесткой дня и предоставил слово докладчику.

Вопрос 1. **«Об установлении фиксированного тарифа на транспортную услугу, оказываемую на подъездных железнодорожных путях ООО УК «НИП»**

Докладчик **Тараскина Т.П**. пояснила:

Тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, согласно постановлению Правительства РФ от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)» подлежат государственному регулированию.

ООО УК «НИП» осуществляет пропуск подвижного состава по подъездным железнодорожным путям.

Ранее тариф для ООО УК «НИП» был установлен постановлением РЭК Кузбасса от 17.12.2020 № 593 «Об установлении фиксированного тарифа на транспортную услугу, оказываемую на подъездных железнодорожных путях ООО УК «НИП».

В соответствии с решением Кемеровского областного суда от 01.07.2021 (с отметкой о вступлении в законную силу) и копией апелляционного определения судебной коллегии по административным делам Пятого апелляционного суда общей юрисдикции от 26.10.2021 по административному делу № 3а-153/2021 по административному исковому заявлению ООО «СТАЛЬЭМАЛЬ», ООО «СибИнвест» постановление РЭК Кузбасса от 17.12.2020 № 593 «Об установлении фиксированного тарифа на транспортную услугу, оказываемую на подъездных железнодорожных путях ООО УК «НИП» признано недействующим. Суд обязал РЭК Кузбасса принять нормативно-правовой акт, заменяющий названное выше постановление.

При формировании тарифа специалист Региональной энергетической комиссии Кузбасса руководствовался Порядком регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Кемеровской области и Методическими рекомендациями по финансовому обоснованию таких тарифов, утвержденными постановлением региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 08.08.2017г. №139.

Метод установления тарифа - метод экономически обоснованных затрат. Тариф предлагается установить на фиксированном уровне в размере 1044,13 руб. за единицу подвижного состава согласно произведенному расчету (приложение № 1 к настоящему протоколу).

Рассмотрев представленные материалы, правление Региональной энергетической комиссии Кузбасса

**ПОСТАНОВИЛО:**

1.Установить и ввести в действие фиксированный тариф на транспортную услугу, оказываемую на подъездных железнодорожных путях ООО УК «НИП», ИНН 4217180814, (без НДС):

Пропуск подвижного состава в размере 1044,13 рублей за единицу подвижного состава.

2. Распространить на правоотношения, возникшие с 26.10.2021.

**Голосовали «ЗА» – единогласно.**

Вопрос № 2 «**Об установлении тарифов на перемещение задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и их хранение на специализированных стоянках на территории Мысковского городского округа»**

Докладчик **Тараскина Т.П**. пояснила:

В соответствии со статьей 5 Закона Кемеровской области от 09.07.2012 № 78-ОЗ (ред. от 29.03.2017) «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств» на РЭК Кузбасса возложена обязанность по установлению тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств.

В соответствии с пунктом 4 Методических указаний по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты, утвержденных приказом ФАС России от 15.08.2016 № 1145/16 «Об утверждении методических указаний по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты» (далее - Методические указания), тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств устанавливаются по результатам торгов (аукцион на понижение цены) по выбору исполнителей услуг. Начальной максимальной ценой таких торгов является базовый уровень тарифов, определенный органами регулирования.

Постановлением РЭК Кузбасса от 06.08.2020 № 175 установлены базовые уровни тарифов на перемещение задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и их хранение на специализированных стоянках на территории Кемеровской области-Кузбасса.

Шаг открытого аукциона одновременно по каждому из тарифов в пределах лота установлен в размере 5% от начальной максимальной цены лота, а именно от базовых тарифов.

В соответствии с протоколом № 11 от 15.12.2021 о признании открытого аукциона на понижение цены несостоявшимся, представленного в РЭК Кузбасса Министерством транспорта Кузбасса (исх. № 01-38-4350 от 16.12.2021, вх. № 6916 от 21.12.2021), в отношении лота 10 «Предложения по тарифам в отношении специализированной стоянки, обслуживающей территорию Мысковского городского округа» открытый аукцион на понижение цены признан несостоявшимся по основанию, указанному в абзаце пятом пункта 34 Положения о торгах, утвержденного постановлением Правительства Кемеровской области-Кузбасса от 28.09.2020 № 597 (в аукционе принял участие только один участник открытого аукциона в отношении одного лота (единственный участник). В связи с чем в реестр лиц, осуществляющих деятельность по перемещению транспортных средств на специализированную стоянку, их хранению и возврату, внесены сведения о индивидуальном предпринимателе Чернухиной Лилии Владимировне.

В связи с вышеизложенным, предлагаем установить тарифы на перемещение задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и их хранение на специализированных стоянках на территории Мысковского городского округа на уровне базовых тарифов:

Тарифы на перемещение задержанных транспортных средств на специализированные стоянки на территории

Мысковского городского округа

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование категории транспортного средства | Стоимость перемещения единицы транспортного средства, рублей |
| 1 | Категории А, М, B и D массой до 3,5 тонны | 2382,9 |
| 2 | Категории D массой более 3,5 тонны, С | 6040,0 |
| 3 | Категория BE | 2639,5 |
| 4 | Негабаритные транспортные средства | 6977,0 |
| 5 | Маломерные суда | 2287,6 |

Тарифы на хранение задержанных транспортных средств на специализированных стоянках на территории

Мысковского городского округа

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование категории транспортного средства | Стоимость хранения единицы транспортного средства, рублей за 1 час |
| 1 | Категории А, М | 19,6 |
| 2 | Категории В и D массой до 3,5 тонны | 40,9 |
| 3 | Категории D массой свыше 3,5 тонны, С | 78,0 |
| 4 | Категория BE | 45,8 |
| 5 | Негабаритные транспортные средства | 116,0 |
| 6 | Маломерные суда | 21,5 |

В соответствии с пунктом 6 Методических указаний, в случае установления долгосрочных тарифов срок их действия не может быть менее 5 лет, но окончание их действия должно совпадать с окончанием календарного года. Предлагает установить срок действия тарифов до 31.12.2027 года.

Рассмотрев представленные материалы, правление Региональной энергетической комиссии Кузбасса

**ПОСТАНОВИЛО:**

1. Установить тарифы на перемещение задержанных транспортных средств на специализированные стоянки на территории Мысковского городского округа согласно приложению № 2 к настоящему протоколу.

2. Установить тарифы на хранение задержанных транспортных средств на специализированных стоянках на территории Мысковского городского округа согласно приложению № 3 к настоящему протоколу.

**Голосовали «ЗА» – единогласно.**

Члены Правления Региональной энергетической комиссии Кузбасса:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_О.А. Чурсина

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_С.Е. Игонин

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Э.Б. Гусельщиков

Секретарь заседания: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Т.А. Сафина

Приложение № 1 к протоколу № 1

заседания правления Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса от 11.01.2022





Приложение № 2 к протоколу № 1

заседания правления Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса от 11.01.2022

**Тарифы на перемещение задержанных транспортных средств на специализированные стоянки на территории**

**Мысковского городского округа**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование категории транспортного средства | Стоимость перемещения единицы транспортного средства, рублей |
| 1 | Категории А, М, B и D массой до 3,5 тонны | 2382,9 |
| 2 | Категории D массой более 3,5 тонны, С | 6040,0 |
| 3 | Категория BE | 2639,5 |
| 4 | Негабаритные транспортные средства | 6977,0 |
| 5 | Маломерные суда | 2287,6 |

Приложение № 3 к протоколу № 1

заседания правления Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса от 11.01.2022

**Тарифы на хранение задержанных транспортных средств на специализированных стоянках на территории**

**Мысковского городского округа**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование категории транспортного средства | Стоимость хранения единицы транспортного средства, рублей за 1 час |
| 1 | Категории А, М | 19,6 |
| 2 | Категории В и D массой до 3,5 тонны | 40,9 |
| 3 | Категории D массой свыше 3,5 тонны, С | 78,0 |
| 4 | Категория BE | 45,8 |
| 5 | Негабаритные транспортные средства | 116,0 |
| 6 | Маломерные суда | 21,5 |