**УТВЕРЖДАЮ**

председатель Региональной

энергетической комиссии

Кузбасса

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Д.В. Малюта

**ПРОТОКОЛ № 26**

**ЗАСЕДАНИЯ ПРАВЛЕНИЯ РЕГИОНАЛЬНОЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ КОМИССИИ**

**КУЗБАССА**

28.05.2020 г. г. Кемерово

Председательствующий – **Малюта Д.В.**

Секретарь – **Юхневич К.С.**

**Присутствовали:**

**Члены Правления:** Чурсина О.А., Кулебакин С.В., Зинченко М.В., Гусельщиков Э.Б.

Кворум имеется.

**Приглашенные:**

**Бушуева О.В.** – начальник контрольно - правового управления Региональной энергетической комиссии Кузбасса;

**Жеребцова Н.А.** – главный консультант отдела ценообразования транспортных и социально – значимых услуг Региональной энергетической комиссии Кузбасса;

**Овчинников А.Г**. – главный консультант технического отдела Региональной энергетической комиссии Кузбасса;

**Дьяченко Н.В.** – директор по экономике и финансам ПАО «ЮК ГРЭС»;

**Ким Е.Х.** – начальник управления тарифообразования ООО «СГК».

**Повестка дня:**

|  |  |
| --- | --- |
| № | Вопрос |
|
| 1. | Об исполнение предписания ФАС России от 08.04.2020г №СП/29111/20 |
| 2. | О внесении изменений в постановление региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 17.12.2018 № 562 «Об установлении долгосрочных параметров регулирования и долгосрочных тарифовна тепловую энергию на коллекторах источника ПАО «ЮК ГРЭС»,реализуемую на потребительском рынке г. Калтана, на 2019 - 2023 годы» в части 2020 года |
| 3. | Об установлении тарифов на горячую воду в закрытой системе горячего водоснабжения на территории Кемеровской области - Кузбасса |
| 4. | О фактических значениях показателей надежности и качестватерриториальных сетевых организаций Кемеровской области за 2019 год, в отношении которых тарифы на услуги по передаче электрическойэнергии установлены на основе долгосрочных параметров регулирования деятельности территориальных сетевых организаций и необходимаяваловая выручка которых подлежит корректировке на очередной расчетный период регулирования |
| 5. | О внесении изменений в постановление региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 28.01.2020 № 8 «Об утвержденииРуководства по соблюдению обязательных требований законодательства в области регулируемых государством цен (тарифов, надбавок, наценок, ставок, сборов, платы) на товары (услуги)» |
| 6. | Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях АО «Кузнецкпромтранс**»** |

**Малюта Д.В.** ознакомил присутствующих с повесткой дня и предоставил слово докладчику.

Вопрос 1 **«Об исполнение предписания ФАС России от 08.04.2020г №СП/29111/20».**

Докладчик **Зинченко М.В.** доложила, что в целях исполнения предписания ФАС России от 08.04.2020 № СП/29111/20, экспертами Региональной энергетической комиссии Кузбасса был проведен дополнительный анализ экономической обоснованности включения расходов в состав необходимой валовой выручки АО «Кузнецкая ТЭЦ» на 2016-2018 и 2019 годы.

Дополнительный анализ экономической обоснованности включения расходов в состав НВВ на тепловую энергию, теплоноситель для АО «Кузнецкая ТЭЦ» на 2016-2018 и 2019 гг. проведен по следующим статьям:

- Расходы на приобретение сырья и материалов;

- Расходы на оплату труда;

- Расходы на оплату работ и услуг производственного характера, выполняемых по договорам со сторонними организациями;

- Расходы на оплату иных работ и услуг производственного характера, выполняемых по договорам с организациями;

- Расходы на обязательное страхование;

- Расходы на выплаты по договорам займа и кредитным договорам, включая проценты по ним;

- Расходы на услуги банка.

Дополнительный анализ экономической обоснованности включения расходов в состав НВВ на тепловую энергию, теплоноситель для АО «Кузнецкая ТЭЦ» на 2016-2018 и 2019 гг. отражен в экспертном заключении.

Расходы по всем статьям признаны экономически обоснованными и документально подтвержденными.

Рассмотрев представленные материалы, Правление Региональной энергетической комиссии Кузбасса

**РЕШИЛО:**

Установленные тарифы АО «Кузнецкая ТЭЦ» на 2020 год не подлежат корректировке, так как экономически необоснованных расходов по результатам дополнительного анализа не выявлено.

**Голосовали «ЗА» – единогласно.**

Вопрос 2 **«О внесении изменений в постановление региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 17.12.2018 № 562 «Об установлении долгосрочных параметров регулирования и долгосрочных тарифов на тепловую энергию на коллекторах источника ПАО «ЮК ГРЭС», реализуемую на потребительском рынке г. Калтана, на 2019 - 2023 годы» в части 2020 года»**

Докладчик **Зинченко М.В.** доложила:

Во исполнение пункта 2.1 резолютивной части предписания ФАС России от 10.04.2020 № СП/30290/20 из НВВ ПАО «Южно-Кузбасская ГРЭС» исключены:

- 51 983,28 тыс. руб. по статье «Расходы на ремонт основных средств» за 2016-2018 годы;

- 161 тыс. руб. по статье «Расходы на оплату иных работ и услуг, выполняемых по договорам с организациями, включая расходы на оплату услуг связи, вневедомственной охраны, коммунальных услуг, юридических, информационных, аудиторских и консультационных услуг, услуг по стратегическому управлению организацией и других работ, услуг» за 2016-2018 годы.

Во исполнение пункта 2.2 резолютивной части предписания ФАС России от 10.04.2020 № СП/30290/20 проведен дополнительный анализ и расчет расходов, включенных в НВВ ПАО «Южно-Кузбасская ГРЭС». Соответствующий анализ отражен в экспертном заключении. Общая сумма корректировки НВВ 2020 года по статьям составила 72 174 тыс. руб.

Скорректированная итоговая сумма необходимой валовой выручки для производства тепловой энергии ПАО «ЮК ГРЭС» на 2020 год с учетом изменений составила 386 293 тыс. руб. – 72 174 тыс. руб. = 314 119 тыс. руб.

Тариф на производство тепловой энергии, реализуемой на потребительском рынке, рассчитан на основании скорректированной необходимой валовой выручки на 2020 год следующим образом: 314 119 тыс. руб. ÷ 669,736 тыс. Гкал = 469,02 руб./Гкал. Снижение тарифа при этом составляет 18 %.

В соответствии с экспертным заключением, во исполнение предписания ФАС России от 10.04.2020 № СП/30290/20, предлагается:

Внести в постановление региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 17.12.2018 № 562 (в редакции постановлений региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 27.12.2018 № 752, от 28.11.2019 № 491) «Об установлении долгосрочных параметров регулирования и долгосрочных тарифов на тепловую энергию на коллекторах источника ПАО «ЮК ГРЭС», реализуемую на потребительском рынке
г. Калтана, на 2019 - 2023 годы», следующие изменения:

В преамбуле слова «Коллегии Администрации Кемеровской области от 06.09.2013 № 371 «Об утверждении Положения о региональной энергетической комиссии Кемеровской области» заменить словами «Правительства Кемеровской области – Кузбасса от 19.03.2020 № 142 «О Региональной энергетической комиссии Кузбасса».

Приложение № 2 изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему протоколу.

Отмечено, что в деле представлено особое мнение управляющего директора
ПАО «ЮК ГРЭС» А.И. Медведева (приложение № 2 к настоящему протоколу), озвученное на заседании Правления.

Рассмотрев представленные материалы, Правление Региональной энергетической комиссии Кузбасса

**ПОСТАНОВИЛО:**

Согласиться с предложением докладчиков.

**Голосовали «ЗА» – единогласно.**

Вопрос 3. **«Об установлении тарифов на горячую воду в закрытой системе горячего водоснабжения на территории Кемеровской области - Кузбасса»**

Докладчик **Зинченко М.В.** пояснила:

Согласно пункту 88 Основ ценообразования в сфере водоснабжения и водоотведения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 406 «О государственном регулировании тарифов в сфере водоснабжения и водоотведения», постановлению Губернатора Кемеровской области – Кузбасса от 21.04.2020 № 38-пг «Об определении уполномоченного исполнительного органа государственной власти Кемеровской области – Кузбасса необходимо принять решение об установлении однокомпонентного или двухкомпонентного тарифа на горячую воду в закрытой системе горячего водоснабжения на территории Кемеровской области – Кузбасса.

 В связи с этим подготовлен проект постановления Региональной энергетической комиссии Кузбасса «Об установлении тарифов на горячую воду в закрытой системе горячего водоснабжения на территории Кемеровской области – Кузбасса» которым устанавливается, что для организаций, осуществляющих эксплуатацию централизованной системы горячего водоснабжения, отдельных объектов такой системы (закрытая система горячего водоснабжения) на территории Кемеровской области – Кузбасса Установить, что для организаций, осуществляющих эксплуатацию централизованной системы горячего водоснабжения, отдельных объектов такой системы (закрытая система горячего водоснабжения) на территории Кемеровской области – Кузбасса тарифы на горячую воду устанавливаются в виде двухкомпонентных тарифов с использованием компонента на теплоноситель и компонента на тепловую энергию.

Рассмотрев представленные материалы, Правление Региональной энергетической комиссии Кузбасса

**ПОСТАНОВИЛО:**

Согласиться с предложением докладчиков.

**Голосовали «ЗА» – единогласно.**

Вопрос 4. **«О фактических значениях показателей надежности и качества
территориальных сетевых организаций Кемеровской области за 2019 год, в отношении которых тарифы на услуги по передаче электрической энергии установлены на основе долгосрочных параметров регулирования деятельности территориальных сетевых организаций и необходимая валовая выручка которых подлежит корректировке на очередной расчетный период регулирования»**

Докладчик **Овчинников А.Г.**  предлагает определить фактические значения показателей надежности и качества территориальных сетевых организаций Кемеровской области, в отношении которых тарифы на услуги по передаче электрической энергии установлены на основе долгосрочных параметров регулирования деятельности территориальных сетевых организаций и необходимая валовая выручка которых подлежит корректировке на очередной расчетный период регулирования, в соответствии со справкой (приложение № 3 к настоящему протоколу).

Рассмотрев представленные материалы, Правление Региональной энергетической комиссии Кузбасса

**ПОСТАНОВИЛО:**

Согласиться с предложением докладчиков.

**Голосовали «ЗА» – единогласно.**

Вопрос 5. **«О внесении изменений в постановление региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 28.01.2020 № 8 «Об утверждении
Руководства по соблюдению обязательных требований законодательства в области регулируемых государством цен (тарифов, надбавок, наценок, ставок, сборов, платы) на товары (услуги)»»**

Докладчик **Бушуева О.В.** пояснила:

В соответствии с Положением о Региональной энергетической комиссии Кузбасса, утвержденным постановлением Правительства Кемеровской области - Кузбасса от 19.03.2020 № 142 Региональная энергетическая комиссия Кузбасса является исполнительным органом власти Кемеровской области - Кузбасса специальной компетенции, осуществляющим региональный государственный контроль (надзор) за регулируемыми государством ценами (тарифами), а также за соблюдением стандартов раскрытия информации субъектами регулирования.

В связи с изменениями, внесенными в постановление Правительства Российской Федерации от 21.01.2004 № 24 «Об утверждении стандартов раскрытия информации субъектами оптового и розничных рынков электрической энергии», в целях повышения качества исполнения полномочий подготовлен проект постановления Региональной энергетической комиссии Кузбасса «О внесении изменений в постановление региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 28.01.2020 № 8 «Об утверждении Руководства по соблюдению обязательных требований законодательства в области регулируемых государством цен (тарифов, надбавок, наценок, ставок, сборов, платы) на товары (услуги)».

В проекте постановления актуализирована информация по составу, срокам и периодичности раскрытия информации субъектами оптового и розничных рынков электрической энергии.

Рассмотрев представленные материалы, Правление Региональной энергетической комиссии Кузбасса

**ПОСТАНОВИЛО:**

Внести в постановление региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 28.01.2020 № 8 изменения в соответствии с представленным проектом.

**Голосовали «ЗА» – единогласно.**

Вопрос 6 **«Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях АО «Кузнецкпромтранс».**

Докладчик **Жеребцова Н.А.** согласно экспертному заключению (приложение № 4 к настоящему протоколу) предлагает:

1. Установить и ввести в действие с 04.06.2020 предельные максимальные тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях
АО «Кузнецкпромтранс», ИНН 4221000447, (НДС не облагается):

1.1. Перевозка грузов, подача и уборка вагонов по подъездным железнодорожным путям в размере 108,89 рублей за тонну.

 1.2. Маневровая работа, выполняемая локомотивом АО «Кузнецкпромтранс»:

 1.2.1. ТЭМ-2УМ в размере 2404,80 рублей за локомотиво-час.

 1.2.2. ТГМ-4 в размере 1912,08 рублей за локомотиво-час.

 1.3. Погрузочно-разгрузочные работы: погрузка/выгрузка непакетированного груза в размере 10039,39 рублей за вагон.

2. Признать утратившим силу с 04.06.2020 постановление региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 19.04.2018 № 68 «Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях АО «Кузнецкпромтранс».

Отмечено, что в деле имеются письменные обращения:

- (вх. № 2403 от 28.05.2020; исх. № 43 от 25.05.2020) за подписью генерального директора АО «Кузнецкпромтранс» В.Г. Чернова с просьбой рассмотреть вопрос по установлению тарифов в отсутствии представителей общества;

- (вх. № 2404 от 28.05.2020; исх. № 448 от 28.05.2020) за подписью директора
ООО «Альфа -Транс» Попова А.Н. о том, что не имеют возражения против увеличения тарифа АО «Кузнецкпромтранс» на перевозку грузов, маневровую работу локомотивов на 19% в 2020 году.

Рассмотрев представленные материалы, Правление Региональной энергетической комиссии Кузбасса

**ПОСТАНОВИЛО:**

Согласиться с предложением докладчиков.

**Голосовали «ЗА» – единогласно.**

Члены Правления Региональной энергетической комиссии Кузбасса:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_О.А. Чурсина

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_М.В. Зинченко

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.В. Кулебакин

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Э.Б. Гусельщиков

Секретарь заседания: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ К.С. Юхневич

Приложение № 1 к протоколу
№ 26 заседания Правления Региональной энергетической комиссии Кузбасса от 28.05.2020

**Долгосрочные тарифы ПАО «ЮК ГРЭС» на тепловую энергию**

**на коллекторах источника ПАО «ЮК ГРЭС»,**

**реализуемую на потребительском рынке г. Калтан,**

**на период с 01.01.2019 по 31.12.2023**

(без НДС)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наиме-нование регули-руемой органи-зации | Вид тарифа | Период | Вода | Отборный пар давлением | Ост-рый и редуци-рован-ный пар |
| от 1,2 до 2,5 кг/см2 | от 2,5 до 7,0 кг/см2 | от 7,0 до 13,0 кг/см2 | свыше 13,0 кг/см2 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| ПАО «ЮК ГРЭС» | Для потребителей в случае отсутствия дифференциации тарифов по схеме подключения |
| Одноставочныйруб./Гкал | с 01.01.2019 | 571,88 | x | x | x | x | x |
| с 01.07.2019 | 571,88 | x | x | x | x | x |
| с 01.01.2020 | 571,88 | x | x | x | x | x |
| с 01.06.2020 | 469,02 | x | x | x | x | x |
| с 01.07.2020 | 469,02 | x | x | x | x | x |
| с 01.01.2021 | 594,76 | x | x | x | x | x |
| с 01.07.2021 | 618,55 | x | x | x | x | x |
| с 01.01.2022 | 618,55 | x | x | x | x | x |
| с 01.07.2022 | 643,29 | x | x | x | x | x |
| с 01.01.2023 | 643,29 | x | x | x | x | x |
| с 01.07.2023 | 669,02 | x | x | x | x | x |
| Двухставочный | x | x | x | x | x | x | x |
| Ставка за тепловую энергию, руб./Гкал | x | x | x | x | x | x | x |
| Ставка за содер-жание тепловой мощности | x | x | x | x | x | x | x |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| ПАО «ЮК ГРЭС» | Население (тарифы указываются с учетом НДС) \* |
| Одноставочныйруб./Гкал | с 01.01.2019 | x | x | x | x | x | x |
| с 01.07.2019 | x | x | x | x | x | x |
| с 01.01.2020 | x | x | x | x | x | x |
| с 01.06.2020 | x | x | x | x | x | x |
| с 01.07.2020 | x | x | x | x | x | x |
| с 01.01.2021 | x | x | x | x | x | x |
| с 01.07.2021 | x | x | x | x | x | x |
| с 01.01.2022 | x | x | x | x | x | x |
| с 01.07.2022 | x | x | x | x | x | x |
| с 01.01.2023 | x | x | x | x | x | x |
| с 01.07.2023 | x | x | x | x | x | x |
| Двухставочный | x | x | x | x | x | x | x |
| Ставка за тепловую энергию, руб./Гкал | x | x | x | x | x | x | x |
| Ставка за содер-жание тепловой мощности Гкал/ч в мес. | x | x | x | x | x | x | x |

\* Выделяется в целях реализации пункта 6 статьи 168 Налогового кодекса Российской Федерации (часть вторая).

».

Приложение № 2 к протоколу
№ 26 заседания Правления Региональной энергетической комиссии Кузбасса от 28.05.2020





Приложение № 3 к протоколу
№ 26 заседания Правления Региональной энергетической комиссии Кузбасса от 28.05.2020

**Справка к постановлению**

**«О фактических значениях показателей надежности и качества территориальных сетевых организаций Кемеровской области за 2019 год, в отношении которых тарифы на услуги по передаче электрической энергии установлены на основе долгосрочных параметров регулирования деятельности территориальных сетевых организаций и необходимая валовая выручка которых подлежит корректировке на очередной расчетный период регулирования»**

В соответствии с Положением об определении применяемых при установлении долгосрочных тарифов показателей надежности и качества поставляемых товаров и оказываемых услуг, утвержденным Постановлением Правительства РФ от 31.12.2009 №1220, фактические значения показателей надежности и качества ежегодно подлежат опубликованию, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации для опубликования решений регулирующих органов об установлении тарифов и (или) их предельных уровней.

Перечень организаций, для которых были установлены плановые показатели надежности и качества на 2019 год, и наличие отчетных материалов, представлен ниже:

| № п/п | Наименование организации | Наличие отчета |
| --- | --- | --- |
| 1 | ООО «Горэлектросеть» (ИНН 4217127144) | Представлен |
| 2 | ООО «ЕвразЭнергоТранс» (ИНН 4217084532) | Представлен |
| 3 | ОАО «КузбассЭлектро» (ИНН 4202002174) | Представлен |
| 4 | ООО «Кузбасская энергосетевая компания» (ИНН 4205109750) | Представлен |
| 5 | ПАО «МРСК Сибири» (филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Кузбассэнерго - РЭС»)(ИНН 2460069527) | Представлен |
| 6 | АО «Оборонэнерго» (филиал «Забайкальский» АО «Оборонэнерго») (ИНН 7704726225) | Представлен |
| 7 | ООО «Объединенная компания РУСАЛ Энергосеть» (ИНН 7709806795) | Представлен |
| 8 | ООО «ОЭСК» (ИНН 4223052779) | Представлен |
| 9 | ОАО «РЖД» (Западно - Сибирская дирекция по энергообеспечению- СП Трансэнерго - филиала ОАО «РЖД») (ИНН 7708503727) | Представлен |
| 10 | ОАО «РЖД» (Красноярская дирекция по энергообеспечению - СП Трансэнерго - филиала ОАО «РЖД») (ИНН 7708503727) | Представлен |
| 11 | ООО ХК «СДС-Энерго» (ИНН 4250003450) | Представлен |
| 12 | ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания» (ИНН 4205153492) | Представлен |
| 13 | АО «Сибирская Промышленная Сетевая Компания» (ИНН 4205234208) | Представлен |
| 14 | ООО «СибЭнергоТранс - 42» (ИНН 4223086707) | Представлен |
| 15 | АО «Специализированная шахтная энергомеханическая компания» (ИНН 4208003209) | Представлен |
| 16 | МУП «Территориальная распределительная сетевая компания Новокузнецкого муниципального района» (ИНН 4252003462) | Представлен |
| 17 | ООО «Территориальная сетевая организация «Сибирь» (ИНН 4205282579) | Представлен |
| 18 | АО «Электросеть» (ИНН 7714734225) | Представлен |
| 19 | ООО «Электросетьсервис» (ИНН 4223057103) | Представлен |
| 20 | ООО «ЭнергоПаритет» (ИНН 4205262491) | Представлен |
| 21 | ООО «Регионэнергосеть» (ИНН 4205271471) | Представлен |
| 22 | ООО «ТрансХимЭнерго» (ИНН 4205220893) | Представлен |
| 23 | ООО «Энергосервис» (ИНН 4212038927) | Представлен |

Расчет фактических значений показателей надежности и качества производится в соответствии с Методическими указаниями, утвержденными Приказом Минэнерго России от 29.11.2016 №1256.

Экспертами проведена проверка правильности проведенных предприятиями расчетов, их соответствие Методическим указаниям, с использованием исходным данных, представленных предприятиями.

В результате расчета фактические показатели надежности и качества составляют:

| № п/п | Наименование сетевой организации | Уровень надежности реализуемых товаров (услуг) | Уровень качества реализуемых товаров (услуг) |
| --- | --- | --- | --- |
| Показатель средней продолжительности прекращений передачи электрической энергии, (Пп) | Показатель уровня качества осуществляемого технологического присоединения к сети, (П тпр) | Показатель уровня качества обслуживания потребителей услуг, (П тсо) |
| 1 | ООО «Горэлектросеть» (ИНН 4217127144) | 0,0028 | 1,0000 | 0,8779 |
| 2 | ООО «ЕвразЭнергоТранс» (ИНН 4217084532) | 0,0020 | 1,0000 | 0,8975 |
| 3 | ОАО «КузбассЭлектро» (ИНН 4202002174) | 0,0093 | 1,0000 | 0,8975 |
| 4 | ООО «Кузбасская энергосетевая компания» (ИНН 4205109750) | 0,0053 | 1,0004 | 0,9479 |
| 5 | АО «Оборонэнерго» (филиал «Забайкальский» АО «Оборонэнерго») (ИНН 7704726225) | 0,0000 | 1,0000 | 0,8642 |
| 6 | ООО «Объединенная компания РУСАЛ Энергосеть» (ИНН 7709806795) | 0,0000 | 1,0000 | 0,8975 |
| 7 | ООО «ОЭСК» (ИНН 4223052779) | 0,0000 | 1,0000 | 0,9084 |
| 8 | ОАО «РЖД» (Западно - Сибирская дирекция по энергообеспечению- СП Трансэнерго - филиала ОАО «РЖД») (ИНН 7708503727) | 0,0000 | 1,0000 | 0,8975 |
| 9 | ОАО «РЖД» (Красноярская дирекция по энергообеспечению - СП Трансэнерго - филиала ОАО «РЖД») (ИНН 7708503727) | 0,0000 | 2,0800 | 0,9260 |
| 10 | ООО ХК «СДС-Энерго» (ИНН 4250003450) | 0,0010 | 1,0000 | 0,8038 |
| 11 | ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания» (ИНН 4205153492) | 0,0038 | 1,0000 | 0,8975 |
| 12 | АО «Сибирская Промышленная Сетевая Компания» (ИНН 4205234208) | 0,3003 | 1,0000 | 0,9194 |
| 13 | ООО «СибЭнергоТранс - 42» (ИНН 4223086707) | 0,0000 | 1,0000 | 0,8975 |
| 14 | АО «Специализированная шахтная энергомеханическая компания» (ИНН 4208003209) | 0,0647 | 1,0000 | 0,8683 |
| 15 | МУП «Территориальная распределительная сетевая компания Новокузнецкого муниципального района» (ИНН 4252003462) | 0,0978 | 1,0000 | 0,8254 |
| 16 | АО «Электросеть» (ИНН 7714734225) | 0,0006 | 1,0000 | 0,8538 |

| № п/п | Наименование сетевой организации | Уровень надежности реализуемых товаров (услуг) | Уровень качества реализуемых товаров (услуг) |
| --- | --- | --- | --- |
| Показатель средней продолжительности прекращения передачи электрической энергии на точку поставки, (Пsaidi) | Показатель средней частоты прекращения передачи электрической энергии на точку поставки, (Пsaifi) | Показатель уровня качества осуществляемого технологического присоединения к сети, (П тпр) |
| 17 | ПАО «МРСК Сибири» (филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Кузбассэнерго - РЭС»)(ИНН 2460069527) | 2,589300 | 2,715130 | 1,023895 |
| 18 | ООО «Территориальная сетевая организация «Сибирь» (ИНН 4205282579) | 2,276505 | 0,460952 | 1,000000 |
| 19 | ООО «Электросетьсервис» (ИНН 4223057103) | 0,000000 | 0,000000 | 1,000000 |
| 20 | ООО «ЭнергоПаритет» (ИНН 4205262491) | 0,000000 | 0,000000 | 1,000000 |
| 21 | ООО «Регионэнергосеть» (ИНН 4205271471) | 3,560100 | 0,328800 | 1,000000 |
| 22 | ООО «ТрансХимЭнерго» (ИНН 4205220893) | 0,000000 | 0,000000 | 1,000000 |
| 23 | ООО «Энергосервис» (ИНН 4212038927) | 0,471150 | 0,088496 | 1,000000 |

Приложение № 4 к протоколу
№ 26 заседания Правления Региональной энергетической комиссии Кузбасса от 28.05.2020

**Экспертное заключение**

**Региональной энергетической комиссии Кузбасса**

**по материалам, представленным АО «Кузнецкпромтранс» для установления предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях**

В целях исполнения постановления Коллегии Администрации Кемеровской области от 06.09.2013 № 371 «Об утверждении положения о региональной энергетической комиссии Кемеровской области», Региональной энергетической комиссией Кузбасса проведен анализ экономической обоснованности увеличения тарифов на транспортные услуги, оказываемых на подъездных железнодорожных путях АО «Кузнецкпромтранс» в соответствии с действующими Порядком регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Кемеровской области и Методическими рекомендациями по финансовому обоснованию таких тарифов, утвержденными постановлением региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 08.08.2017г. №139 (далее - Методические рекомендации).

В соответствии с п.2.6. Методических рекомендаций при определении расчетных значений экономически обоснованных расходов, учитываемых при установлении тарифов на транспортные услуги, регулирующий орган использует

- экономически обоснованные объемы потребления, сырья, материалов, выполненных работ, (услуг) на основании действующих на железнодорожном транспорте рекомендаций, правил, среднесетевых норм, нормативов численности, периодичности и объемов необходимых работ по содержанию и ремонту основных фондов и (или) на основании экспертных оценок, исходя из анализа статистических показателей за предыдущие три года, проводимых контрольных замеров (исследований) субъектом регулирования;

 - цены (тарифы), сведения о которых получены из следующих источников информации (в приоритетном порядке):

- цены (тарифы) на потребляемые субъектом регулирования товары (работы, услуги), установленные регулирующим органом, в случае, если цены на товары (работы, услуги) подлежат государственному регулированию;

- цены, установленные в договорах, в том числе заключенных по результатам проведения торгов и иных закупочных процедур, обеспечивающих целевое и эффективное расходование денежных средств. Проведение торгов и иных закупочных процедур осуществляется в соответствии с действующим законодательством;

- прогнозные показатели, определенные в базовом варианте

одобренных Правительством Российской Федерации сценарных условий функционирования экономики Российской Федерации и основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период, или (при наличии) следующие прогнозные показатели, определенные в базовом варианте уточненного прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период:

 индекса потребительских цен (в среднем за год к предыдущему году);

 темпа роста цен на электрическую энергию, топливо;

 темпа роста цен на капитальное строительство;

 темпа роста цен производителей промышленной продукции (без продукции ТЭКа) и пр;

- сведения о расходах на приобретаемые товары, работы, услуги, производимых другими субъектами регулирования, оказывающими аналогичные транспортные услуги;

- рыночные цены на потребляемые товары и услуги, сложившиеся в Кемеровской области, сведения о которых предоставляются независимыми специализированными информационно-аналитическими организациями, а также рыночные цены, сложившиеся на организованных торговых площадках, функционирующих на территории Российской Федерации;

- данные бухгалтерского учета и отчетности субъекта регулирования за предыдущий период регулирования, а также данные, полученные по результатам мероприятий по контролю.

Специалистом рассматривались и принимались во внимание все представленные документы, имеющие значение для составления доказательного экспертного заключения. При этом специалист исходил из того, что представленная организацией информация является достоверной. Ответственность за достоверность информации несет руководитель организации.

Проделанная в процессе проведения экспертизы работа не означает проведения полной и всеобъемлющей аудиторской проверки финансово-хозяйственной деятельности организации и правильности формирования финансовых результатов за анализируемый период с целью выявления всех возможных нарушений норм действующего законодательства. Выборочная проверка бухгалтерской, статистической и иной документации осуществлялась исключительно с целью оценки достоверности представленной информации для определения величины экономически обоснованных расходов по регулируемым РЭК Кузбасса области видам деятельности.

Специалист опирался на Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2024 года Минэкономразвития России от 30.09.2019, одобренный Государственной Думой РФ. При формировании статей затрат анализировались расходы за отчетный период 2018 год, к статьям затрат применялись: индекс потребительских цен (ИЦП) согласно данному прогнозу на 2019 и 2020 год 104,7 и 103,0 (далее – индексы МЭР 104,7 и 103,0), индекс ИЦП производство нефтепродуктов согласно данному прогнозу на 2019 и 2020 год 100,1 и 99,6 (далее индекс Минэкономразвития России 100,1 и 99,6), индекс ИЦП обеспечение электрической энергией, газом и паром, кондиционирование воздухом на 2019 и 2020 годы (далее индексы Минэкономразвития России 105,4 и 104,8).

Основным видом деятельности АО «Кузнецкпромтранс» являются транспортные услуги, оказываемые на путях необщего пользования, а именно: перевозка грузов, подача и уборка вагонов по подъездным железнодорожным путям, маневровая работа, выполняемая локомотивами АО «Кузнецкпромтранс»: ТЭМ-2УМ и ТГМ-4 (2 локомотива), погрузо-разгрузочные работы.

Для оказания транспортных услуг АО «Кузнецкпромтранс» использует подъездные железнодорожные пути, принадлежащие ООО «ПромЖД» на праве собственности, на основании Соглашения о пользовании путями на безвозмездной основе от 01.01.2018.

Организация предлагает принять объемы по перевозке грузов, подаче и уборке вагонов на период регулирования в размере - 366634 тонн, по маневровой работе локомотива ТЭМ-2 УМ №260 в размере - 1000 локомотиво-часов и ТГМ-4 №1689 в размере - 250 локомотиво-часов, по погрузке/выгрузке из вагона в вагон непакетированного груза - 19 вагонов.

Специалист предлагает принять объемы по перевозке грузов, подаче и уборке вагонов на период регулирования в соответствии с представленными организацией протоколом согласования услуг (Т1 стр. 37, Т8). По маневровой работе локомотива ТЭМ-2 УМ №260 в размере 1000 локомотиво-часов и ТГМ-4 №1689 в размере - 250 локомотиво-часов на основании предоставленного протокола согласования объемов. По погрузке/выгрузке из вагона в вагон непакетированного груза - 19 вагонов (среднее значение за 3 последних года).

Величина экономически обоснованных расходов на регулируемый период по предложению организации составляет 82013,93 тыс. руб., на перевозку грузов 73960,93 тыс. руб., на маневровую работу локомотива ТЭМ-2УМ-260 -4753,33 тыс.руб, на маневровую работу локомотива ТГМ-4 -1007,72 тыс. руб, по погрузке/выгрузке из вагона в вагон непакетированного груза в размере -250,12 тыс. руб.

Прямые расходы организацией предлагается принять в размере 67046,59 тыс. руб., на перевозку грузов 60661,03 тыс. руб., на маневровую работу локомотива ТЭМ-2УМ-260 - 3697,73 тыс.руб, на маневровую работу локомотива ТГМ-4 -766,63 тыс. руб, по погрузке/выгрузке из вагона в вагон непакетированного груза в размере -202,60 тыс. руб.

При проведении анализа экономической обоснованности представленных для расчёта тарифов материалов, считаем экономически обоснованными расходы по статьям затрат на следующем уровне:

Прямые расходы специалист предлагает принять в размере 39402,75 тыс. руб., на перевозку грузов 33446,59 тыс. руб., на маневровую работу локомотива ТЭМ-2УМ-260 - 2015,7 тыс.руб, на маневровую работу локомотива ТГМ-4 - 400,67 тыс. руб, по погрузке/выгрузке из вагона в вагон непакетированного груза в размере – 159,88 тыс. руб.

Согласно представленным данным бухгалтерского учета на предприятии не ведется раздельного учета расходов по видам регулируемой деятельности. В связи с чем распределение расходов по видам деятельности (между перевозкой грузов, маневровой работой локомотива ТЭМ-2УМ-260 и маневровой работой локомотива ТГМ-4, погрузкой/выгрузкой из вагона в вагон) специалистом предлагается принять в соответ-и со ст. 272 НК РФ: в доле пропорционально доходам в долях. В связи с тем, что объемы услуг на плановый период в сравнении с отчетным изменились по видам услуг неравномерно, при распределении используется расчетная выручка с учетом действующих тарифов и предлагаемых организацией объемов на период регулирования.

По нерегулируемой деятельности доля принимается исходя из выручки от нерегулируемой деятельности в общей выручке по организации согласно оборотно - сальдовой ведомости по счету 90.01 за 2018 год.

 **Распределение расходов организации в доле по выручке**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Действующий тариф** | **Заявленный на период регулирования объем** | **Расчетная выручка (руб.) (тариф\*объем)** | **Доли выручки %** |
| **Всего расчетная выручка** |  |  | **39 460 896,56** |  |
| **Регулируемые услуги, в том числе:** |  |  | **36 076 005,56** |  |
| Перевозка грузов | 91,41 | 366 454,00 | 33 495 947,74 | 0,8488390 |
| Маневровая работа ТГМ-4 | 1 605,06 | 250 | 401 265,80 | 0,0101687 |
| Маневровая работа ТЭМ 2У | 2 018,67 | 1 000 | 2 018 671,20 | 0,0511562 |
| Погрузка/выгрузка из вагона в вагон | 8 427,41 | 19 | 160 120,81 | 0,0040577 |
| **Нерегулируемые услуги** |   |   |  3 384 891,00  | 0,085778360 |

1. Расходы на оплату труда АО «Кузнецкпромтранс» предлагает принять в сумме 20024,42 тыс. руб., в том числе по видам деятельности на перевозку грузов 18109,03 тыс. руб., на маневровую работу локомотива ТЭМ-2УМ-260 -1398,99 тыс.руб, на маневровую работу локомотива ТГМ-4 -325,77 тыс. руб, по погрузке/выгрузке из вагона в вагон непакетированного груза в размере – 60,13 тыс. руб.

Согласно п. 4.3. Методических рекомендаций № 139 в статье затрат фонд оплаты труда учитываются затраты на оплату труда и налоги и сборы с фонда оплаты труда основного производственного персонала, занятого в работах по транспортировке грузов по подъездным железнодорожным путям, а также по обслуживанию подвижного состава и подъездных железнодорожных путей, в том числе: машинистов локомотивов, помощников машинистов, составителей поездов, приемосдатчиков, рабочих, занятых ремонтом и техобслуживанием локомотивов, монтеров пути, стрелочников, прочего производственного персонала.

Численность основного производственного персонала на регулируемый период определяется на основании фактической расстановки основного производственного персонала за отчетный период, корректируется с учетом анализа планируемых на регулируемый период объемов работ, изменения технологии и т.п., при этом полученные показатели не должны превышать нормативных значений.

Численность организация предлагает принять в составе 46,5 единиц, средняя заработная плата составит 35886,05 руб.

По факту отчетного периода численность составляла 30 единиц, средняя заработная плата составила 22766,75 руб.

На период регулирования организацией в прямых расходах предлагается увеличить численность на 16 единиц (6 машинистов, 4 помощника машиниста, 4 составителя поездов, 1 слесаря по ремонту подвижного состава 4 разряда и водителя).

Организация в пояснительной записке указывает, что возможно осуществление деятельности моторвагонного железнодорожного подвижного состава одним машинистом при прохождении последним соответствующих курсов обучения в дорожных технических школах (учебных центрах) и наличия свидетельства с отметкой о допуске к работе в одно лицо. Однако, обучение таких специалистов производится всего в одном учебном заведении на всю Западно - Сибирскую железную дорогу, даже на самом ОАО «РЖД» дефицит машинистов, прошедших соответствующее обучение и имеющих право обслуживать локомотив без помощника машиниста. На рынке труда промышленного железнодорожного транспорта Новокузнецка и близлежащих городов специалисты такой квалификации отсутствуют. Тем более невозможно произвести найм специалиста данной квалификации с тем уровнем заработной платы, который установлен и фактически имеется в АО «Кузнецкпромтранс».

В связи с низким уровнем оплаты труда основных производственных рабочих, специалист предлагает рассмотреть возможность учета среднемесячной заработной платы на уровне и по аналогии с АО «Железнодорожник», оказывающим транспортные услуги на тех же подъездных путях, что и АО «Кузнецкпромтранс». Среднемесячная заработная плата основных производственных рабочих
АО «Железнодорожник», учтенная в тарифе - 29932,25 тыс. руб.

Увеличение численности специалистом предлагается принять в размере 4 единиц к численности по факту отчетного периода. Согласно приказу МПС РФ от 30.03.2001 № АН-25-р "Об утверждении нормативно-технических документов" состав локомотивных бригад должен состоять из машиниста тепловоза, помощника машиниста тепловоза. Согласно представленной организацией пояснительной записке (Т1) и расчету рабочего парка тепловозов, рабочий парк тепловозов на период регулирования составит 2 локомотива. Для беспрерывной работы 2 локомотивов с учетом коэффициента замещения на время очередных отпусков, временной нетрудоспособности организация считает, что в состоянии осуществлять производственную деятельность со штатом машинистов в количестве 9 единиц и со штатом помощников машинистов также в количестве 9 человек (Т1 стр. 18). В связи с тем, что за отчетный период в штате у организации уже числятся 6 машинистов (в том числе 1 машинист-инструктор и 5 машинистов тепловоза), то численность машинистов специалист предлагает увеличить на 3 единицы. Также в штатном расписании за отчетный период уже есть 8 помощников машиниста (в том числе 5 составителей поездов (помощников машиниста тепловоза) и 3 помощника машиниста) специалист предлагает добавить 1 единицу помощника машиниста. Таким образом, на период регулирования специалистом предлагается принять 4 единицы. Ставка слесаря по ремонту подвижного состава 4 разряда не принимается, так как у организации не увеличились объемы по выполнению ремонтов хозяйственным способом. Ставка водителя предлагаемая организацией не принимается, так как не относится на регулируемую деятельность.

Организацией предоставлена форма 4-ФСС (Т1), таблица «Расходы на оплату труда за отчетный и на расчетный периоды регулирования», оборотно-сальдовая ведомость по счету 20 за 2018 год, статистическая форма №ПМ за 2018 год, штатные расписания за 2018 год и на 2019.

Расходы на оплату труда специалист предлагает принять на период регулирования в сумме 12212,40 тыс. руб., в том числе по видам деятельности на перевозку грузов 10 366,33 тыс. руб., на маневровую работу локомотива ТЭМ-2УМ-260 – 624,74 тыс.руб, на маневровую работу локомотива ТГМ-4 -124,18 тыс. руб, по погрузке/выгрузке из вагона в вагон непакетированного груза в размере -49,55 тыс. руб.

Численность основного производственного персонала специалист на период регулирования предлагает принять в составе 34 единицы, среднемесячную заработную плату – 29932,35 руб.

2. Расходы на налоги и сборы организацией предлагается принять в размере 6573,72 тыс. руб., в том числе по видам деятельности на перевозку грузов 5944,92 тыс. руб., на маневровую работу локомотива ТЭМ-2УМ-260 - 459,27 тыс.руб, на маневровую работу локомотива ТГМ-4 -106,95 тыс. руб, по погрузке/выгрузке из вагона в вагон непакетированного груза в размере -19,74 тыс. руб.

Согласно п. 4.3. Методических рекомендаций расчет налогов и сборов с фонда оплаты труда производится в процентах от расходов на оплату труда основного производственного персонала в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Налоги и сборы с фонда оплаты труда специалист предлагает принять в размере 3712,57 тыс.руб. в соответствии с принятым ФОТ и с учетом размера страхового тарифа, который составляет 0,40% согласно представленной форме 4-ФСС. По видам деятельности: на перевозку грузов 3151,37 тыс. руб., на маневровую работу локомотива ТЭМ-2УМ-260 -189,92 тыс.руб, на маневровую работу локомотива ТГМ-4 -37,75 тыс. руб, по погрузке/выгрузке из вагона в вагон непакетированного груза в размере -15,06 тыс. руб.

За отчетный период предоставлен расчет по страховым взносам за 2018 год (Т1 стр.301), уведомление о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве, форма 4-ФСС за 2018 год.

 3. Расходы на топливо и ГСМ организация предлагает принять сумме 11656,53 тыс. руб. По видам деятельности: на перевозку грузов 9430,82 тыс. руб., на маневровую работу локомотива ТЭМ-2УМ-260 -814,37 тыс.руб, на маневровую работу локомотива ТГМ-4 – 189,64 тыс. руб, по погрузке/выгрузке из вагона в вагон непакетированного груза в размере -35,0 тыс. руб.

В соответствии с пунктом 4.4 Методических рекомендаций, затраты на топливо и ГСМ рассчитываются в соответствии с приложениями № 2, № 3 к Методическим рекомендациям.

За отчетный период предоставлены приложения №2, №3 (Т6 стр. 18-19). Карточка счета 20 на дизельное топливо на сумму 5271,74 (Т4 стр. 197), счета-фактуры стр.201-225 на приобретение дизельного топлива и смазочных на всю сумму. Также в связи с ростом цен на топливо оргназицией дополнительно представлены документы по ценам на топливо за 2019 год: счета-фактуры, договора поставки.

Расходы на топливо и ГСМ специалист предлагает принять в размере 7728,50 тыс. руб. По видам деятельности: на перевозку грузов 6560,25 тыс. руб., на маневровую работу локомотива ТЭМ-2УМ-260 -395,36 тыс.руб, на маневровую работу локомотива ТГМ-4 -78,59 тыс. руб, по погрузке/выгрузке из вагона в вагон непакетированного груза в размере -31,36 тыс. руб.

Расходы специалист предлагает принять дизельное топливо с учетом средневзвешенной цены, рассчитанной по представленным организацией счетам-фактурам за 2019 год и с учетом увеличения объемов на период регулирования по перевозке грузов и с учетом индекса Минэкономразвития 99,6.

 Расходы на смазочные материалы приняты в размере 3,9 % от расхода дизельного топлива по факту 2018 года с учетом увеличения объемов в периоде регулирования и с учетом средневзвешенной цены смазочных по факту 2019 и с учетом индекса Минэкономразвития 103,0.

4. Материальные расходы организация предлагает принять в размере 171,94 тыс.руб. По видам деятельности: на перевозку грузов 139,11 тыс. руб., на маневровую работу локомотива ТЭМ-2УМ-260 -12,01 тыс.руб, на маневровую работу локомотива ТГМ-4 – 2,8 тыс. руб, по погрузке/выгрузке из вагона в вагон непакетированного груза в размере -0,52 тыс. руб.

В соответствии с пунктом 4.7 Методических рекомендаций материальные расходы включают в себя расходы на приобретение сырья и (или) материалов, используемых в процессе перевозки (выполнения работ, оказания услуг):

на приобретение материалов, используемых на производственные и хозяйственные нужды (проведение испытаний, контроля, содержание, эксплуатацию основных средств и иные подобные цели);

на обеспечение охраны труда и техники безопасности;

на приобретение инструментов, приспособлений, инвентаря, приборов, лабораторного оборудования, спецодежды и другого имущества, не являющегося амортизируемым;

на приобретение комплектующих изделий и пр.

В соответствии с п.4.7. Методических рекомендаций затраты представлены в соответствии с приложением № 5 к Методическим рекомендациям.

Статью специалист предлагает принять по предложению организации на основании подтвержденного факта 2018 года.

За отчетный период предоставлена расшифровка материальных расходов (Т6 стр. 22), о/с по счету 20. Карточка счета 20 "Основные средства", карточка счета 20 "Спецодежда" (Т4 стр. 226), счета-фактуры на приобретение спецодежды и карточку счета 20 "Охрана труда".

Материальные расходы специалист предлагает принять в размере 171,94 тыс. руб. – по предложению организации. По видам деятельности: на перевозку грузов 145,95 тыс. руб., на маневровую работу локомотива ТЭМ-2УМ-260 – 8,80 тыс.руб, на маневровую работу локомотива ТГМ-4 – 1,75 тыс. руб, по погрузке/выгрузке из вагона в вагон непакетированного груза в размере – 0,70 тыс. руб.

5. Расходы на аренду основных средств организация предлагает принять в размере 926,34 тыс.руб. По видам деятельности: на перевозку грузов 749,46 тыс. руб., на маневровую работу локомотива ТЭМ-2УМ-260 – 64,72 тыс.руб, на маневровую работу локомотива ТГМ-4 – 15,07 тыс. руб, по погрузке/выгрузке из вагона в вагон непакетированного груза в размере – 2,78 тыс. руб.

Специалист предлагает включить только расходы на аренду земельных участков на основании договоров с Управлением по земельным ресурсам и землеустройству Администрации г. Новокузнецка (Т2 стр. 103-128), расчетов арендной платы на период регулирования (доп. пакет).

Согласно п. 4.6. Методики экономически обоснованный размер арендной платы включает амортизацию, налог на имущество и другие обязательные платежи собственника, передаваемого имущество в аренду.

Расходы предлагаемые к амортизации организацией по аренде зданий локомотивного депо, диспетчерской, крана на жд ходу, снегоочистителя, крана КДЭ-251 и трех тепловозов не принимаются, так как данные объекты самортизированы.

За отчетный период предоставлена расшифровка расходов по аренде (Т6 стр. 20), оборотно-сальдовая ведомость по счету 20 (Т1 стр. 343). Предоставлены договоры:

1.) Договор на аренду земельных участков с Управлением по земельным ресурсам и землеустройству Администрации г. Новокузнецка (Т2 стр. 103-128), расчеты о размере арендной платы как за отчетный период, так и на период регулирования (Т2 стр. 129-147)

2.) Договора аренды движимого имущества от 01.02.2011 с ООО "ПромЖД" и от 01.07.2018 с ООО "ПромЖД" (Т2 стр. 155 -159) на аренду тепловозов, снегоочистителей и жд кранов.

 3.) Договора аренды от 01.06.2018 и 01.07.2019 с ООО "ПромЖД" по аренде диспетчерской (Т2 стр.160). 4.) Договора аренды от 01.04.2018 и 01.03.2019 с ООО "ПромЖД" по аренде диспетчерской.

Расходы на аренду основных средств специалист предлагает принять в размере 210,74 тыс.руб. По видам деятельности: на перевозку грузов 178,89 тыс. руб., на маневровую работу локомотива ТЭМ-2УМ-260 – 10,78 тыс.руб, на маневровую работу локомотива ТГМ-4 – 2,14 тыс. руб, по погрузке/выгрузке из вагона в вагон непакетированного груза в размере – 0,86 тыс. руб.

6. Расходы на ремонты, техническое обслуживание основных средств организация предлагает принять в сумме – 25691,6 тыс.руб, в том числе на перевозку грузов 20786 тыс. руб., на маневровую работу локомотива ТЭМ-2УМ-260 – 1794,92 тыс.руб, на маневровую работу локомотива ТГМ-4 – 417,97 тыс. руб, по погрузке/выгрузке из вагона в вагон непакетированного груза в размере – 77,14 тыс. руб.

 В соответствии с пунктом 4.8 Методических рекомендаций, расходы на ремонт и техническое обслуживание включают расходы на:

текущее содержание путей, капитальный, средний, подъёмочный ремонты пути и другие ремонтные работы;

содержание, ремонт и смену стрелочных переводов;

ремонт и эксплуатацию подвижного состава;

ремонт и эксплуатацию автотранспорта;

ремонт и эксплуатацию устройств сигнализации и связи;

ремонт и содержание зданий и сооружений;

ремонт подвижного состава;

прочие затраты.

Исходной базой для определения расходов на ремонты и техническое обслуживание являются:

 планы проведения ремонтных работ производственно-технических объектов на основании графиков планово-предупредительных ремонтов, разработанных и утвержденных на предприятии, дефектных ведомостей, фактической потребности в проведении тех или иных ремонтов и т.д., но не выше нормативных показателей;

стоимость материалов, запчастей на единицу ремонта и т.д.

При определении затрат учитываются:

 срок службы основных фондов;

 продолжительность межремонтных сроков;

 регламент проведения ремонтных работ по каждому виду основных фондов, а также их элементов и конструкций;

 сметы затрат на проведение ремонтных работ.

Затраты на ремонт и техническое обслуживание основных средств специалист предлагает принять в размере 13523,418 тыс.руб.: в том числе на перевозку грузов 11479,205 тыс. руб., на маневровую работу локомотива ТЭМ-2УМ-260 – 691,807 тыс.руб, на маневровую работу локомотива ТГМ-4 – 137,516 тыс. руб, по погрузке/выгрузке из вагона в вагон непакетированного груза в размере – 54,874 тыс. руб.

***Хозяйственный способ:***

**6.1. Текущее содержание и ремонт локомотивов**

Организация предлагает принять в размере 541,51 тыс.руб., в том числе 516,6 тыс руб. для локомотива ТЭМ2-УМ-260 и 25,3 тыс. руб. для локомотива ТГМ-4-1689.

 Организацией предоставлена расшифровка материалов согласно приложению №6 к Методике.

 Организацией текущее содержание хозяйственным способом поясняются как аварийный запас. Однако в распоряжении Минтранса от 30.03.2001 № АН-25-р "Об утверждении нормативно-технических документов" такие ремонты, как аварийный запас не предусмотрены. В связи с этим РЭК Кузбасса считает данные затраты необоснованными.

Специалист предлагает не включать данные затраты.

**6.2. Текущее содержание и ремонт жд кранов.**

Организация предлагает принять расходы в размере 43,01 тыс.руб.

Специалист предлагает принять затраты по предложению организации на основании подтвержденного факта отчетного периода. Предоставлен расчет материалов на содержание жд кранов (Т6 стр. 25).

В отчетном периоде затраты составили 40,31 тыс. руб. За отчетный период предоставлена карточка счета 20 (шланг прозрачный и электродвигатель) (Т4 стр. 172,172), оборотно-сальдовая вдомость по счету 10 за 2018 год (Т3 стр. 333), товарная накладная на приобретение элетродвигателя №20180508/01 от 08.05.2018 от ООО "Транспорт Логистика Сервис". Акты на списание материалов (Т3 стр. 360).

Статья принимается в размере 43,01 тыс. руб.

**6.3.Прочие затраты на содержание депо, службы пути**

Организация предлагает принять расходы в размере 151,41 тыс.руб.

Специалист предлагает принять затраты по предложению организации на основании подтвержденного факта отчетного периода.

Предоставлен расчет материалов на содержание депо, службы пути (Т6 стр. 25).

В отчетном периоде затраты составили 141,90 тыс. руб. За отчетный период предоставлены карточки счета 20 (Т4 стр. 350). Оборотно-сальдовая ведомость по счету 10 за 2018 год (Т3 стр. 333), счета-фактуры, акты на списание материалов (Т3 стр 276-399).

***Подрядный способ:***

**6.4. Капитальный ремонт тепловозов**

Организация предлагает принять расходы на капитальный ремонт тепловоза ТГМ4 1689 в размере 6439,70 тыс.руб.

Специалист предлагает принять расходы на ремонт тепловоза ТГМ4-1689 в размере 1202,642 тыс. руб.

В плановом периоде на 2018 год РЭК Кузбасса заложены расходы на капитальный ремонт тепловоза ТЭМ-2-УМ 260 с учетом межремонтных сроков (1/12 доли) в размере 666,6 тыс. руб.

Статья принимается по предложению организации с учетом межремонтных сроков (капитальный ремонт 1 раз в 12 лет).

 Межремонтные сроки на капитальный ремонт приняты на основании Распоряжения Минтранса РФ от 30.03.2001 N АН-25-Р " Об утверждении нормативно-технических документов". Предоставлен приказ АО "Кунецкпромтранса" "О введении межремонтных сроков ремонта тепловозов" (Т1 стр. 88), график ремонта тепловозов, дефектный акт (Т1 стр.90), калькуляция (Т1. стр98), договор о намерениях №5 от 10.04.2019 с ООО "Сибирской тепловозной компанией".

За отчетный период предоставлена карточка счета 20 (Т4 стр.162), акт выполненных работ №209 от 28.12.2018, счет-фактура№211 от 28.12.2018 с ООО "Сибирская тепловозная компания", договор № СТК-301101-18 от 30.11.2018 с ООО "Сибирская тепловозная компания" (Т2 стр. 178).

**6.5. СР тепловоза ТЭМ 2УМ-260**

Организация предлагает принять расходы на ремонт тепловоза ТЭМ 2 УМ размере 8320,54 тыс.руб.

Организация предоставила в РЭК Кузбасса дополнительное письмо (исх. от 06.04.2020 № 24), в котором организация поясняет о необходимости проведения СР на период регулирования:

«В случае не проведения в 2020 году ремонта тепловоза ТЭМ2-УМ-260 в объеме СР согласно нормам технического регулирования ОАО «РЖД», в соответствии с «Регламентом выпуска локомотивов с железнодорожных путей необщего пользования на пути общего пользования» тепловозу ТЭМ2-УМ-260 будет запрещен выезд на пути общего пользования для доставки и получения вагонов. В таком случае, работа предприятия будет парализована и полностью остановлена, так как в соответствии с Договором «На эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования, примыкающего к путям общего пользования станции Обнорская» АО «Кузнецкпромтранс» подачу и выдачу вагонов с путей (на пути) общего пользования станции Обнорская ОАО «РЖД» должен осуществлять самостоятельно. А других тепловозов с правом выезда на пути общего пользования из-за обозначенного острого дефицита денежных средств у АО «Кузнецкпромтранс» нет.»

Специалист предлагает принять расходы на ремонт тепловоза ТГМ4-1689 в размере 6606,26 тыс. руб.

РЭК Кузбасса проведен анализ среднерыночной стоимости среди предприятий осуществляющих регулируемую деятельность в аналогичных условиях (прилагается).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Средняя стоимость Среднего ремонта локомотивов подрядным способом по предприятиям, осуществляющим аналогичную деятельность** |  |  |
|   |   |  |
| **СР локомотива ТЭМ-2** | **Количество ремонтов СР, учтенных в тарифе** | **Стоимость ремонта подрядным способом, учтенная в тарифе** | **Стоимость одного ремонта СР с индексами Минэкономразвития России на 2020 год** | **Средняя цена одного ремонта СР** | **Обоснование** |
| ООО "Газпромтранс" | 3,0 | 14 285,25 | 5 284,04 | 6 606,26 | анализ рыночных цен по данным сайта zakupki.gov.ru. Цена 2017 г.с корректировкой на индексы 102,9; 104,7; 103 |
| АО "ЕВРАЗ ЗСМК" площадка строительного проката" | 2,0 | 12 244,00 | 6 305,66 | Стоимость, принятая РЭК Кузбасса на 2020 год |
| АО "ОВЭ" | 1,0 | 4 280,68 | 4 925,96 | анализ рыночных цен по данным сайта zakupki.gov.ru. Цена 2016 г.с корректировкой на индексы 103,7; 102,9; 104,7; 103 |

Статья принимается по среднерыночной стоимости.

Предоставлен график ремонта тепловозов, дефектный акт (Т1 стр.108), калькуляция (Т1. стр 122), договор о намерениях № 5 от 10.04.2019 с ООО "Сибирской тепловозной компанией".

За отчетный период организация выставляет сумму за СР ТЭМ-2УМ в размере 1013,16 тыс. руб. Однако специалист проанализировав предоставленные организацией документы пришел к выводу о том, что СР в отчетном периоде не проводился. Так как в представленных документах (карточка счета 20 (Т4 стр.142), счета-фактуры на 1013,16 тыс. руб. и технический паспорт тепловоза) учтен ремонт ТО-3.

**6.5. Текущее содержание и ремонт локомотивов (ремонт скоростеметров) ТЭМ-2УМ**

Организация предлагает принять расходы на ремонт тепловоза ТЭМ 2 УМ размере 62,01 тыс.руб.

Специалист предлагает принять расходы в размере 62,01 тыс. руб.- по предложению.

За отчетный период предоставлена карточка счета 20 по ремонту скоростеметров( Т4 стр. 156). Счета-фактуры, акты выполненных работ с ООО "ЛАВР" (Т4 стр. 157-161), договор с ООО "ЛАВР" № 08/16 от 01.05.2016, до. соглашение к договору от 01.06.2018 (Т2 стр. 190).

**6.6. ТО-3**

**- ТГМ-4 -2385 (10 ремонтов)**

Организацией предлагается принять расходы в размере 857,12 тыс. руб.

Специалист предлагает принять расходы по предложению организации, количество ремонтных событий в течение межремонтного срока не превышено. Предоставлен дефектный акт (Т1 стр. 104), калькуляция со стоимостью на один ремонт, договор о намерениях с ООО "Сибирская тепловозная компания" № 6 от 10.04.2019 (Т1 стр.106).

**- ТГМ-4 -1689 (6 ремонтов)**

Организацией предлагается принять расходы в размере 514,27 тыс. руб.

Специалист предлагает принять расходы по предложению организации, количество ремонтных событий в течение межремонтного срока не превышено. Предоставлен дефектный акт (Т1 стр. 104), калькуляция на один ремонт, договор о намерениях с ООО "Сибирская тепловозная компания" № 6 от 10.04.2019 (Т1 стр.106).

**-ТЭМ-2-УМ (9 ремонтов)**

Организацией предлагается принять расходы в размере 990,45 тыс. руб.

Специалист предлагает принять статью по предложению организации, количество ремонтных событий в течение межремонтного срока не превышено. Предоставлен дефектный акт (Т1 стр. 132), калькуляция со стоимостью на один ремонт, договор о намерениях с ООО "Сибирская тепловозная компания" № 3 от 10.04.2019 (Т1 стр.135).

Специалистом РЭК Кузбасса проведен анализ рыночной стоимости ремонтов ТО-3, исходя из которого сделан вывод, что предлагаемая организацией стоимость ремонтов ТО-3 не завышена.

За отчетный период организацией не проводились ремонты ТО-3 подрядным способом.

**6.7. ТР-1**

**- ТГМ-4 -2385 (2 ремонта)**

Организацией предлагается принять расходы в размере 420,98 тыс. руб.

Специалист предлагает принять расходы по предложению организации, количество ремонтных событий в течение межремонтного срока не превышено. Предоставлен дефектный акт (Т1 стр. 99), калькуляция на один ремонт, договор о намерениях с ООО "Сибирская тепловозная компания" №7 от 10.04.2019 (Т1 стр.102).

**- ТГМ-4 -1689 (1 ремонт)**

Организацией предлагается принять расходы в размере 210,49 тыс. руб.

Специалист предлагает принять расходы по предложению организации, количество ремонтных событий в течение межремонтного срока не превышено. Предоставлен дефектный акт (Т1 стр. 99), калькуляция на один ремонт, договор о намерениях с ООО "Сибирская тепловозная компания" №7 от 10.04.2019 (Т1 стр.102).

**-ТЭМ-2-УМ (1 ремонт)**

Организацией предлагается принять расходы в размере 352,61 тыс. руб.

Специалист принимает расходы в размере 183,490 тыс. руб.

Статья принимается по среднерыночной стоимости с учетом межремонтных сроков. РЭК Кузбасса проведен анализ среднерыночной стоимости среди предприятий осуществляющих регулируемую деятельность в аналогичных условиях (прилагается), на основании которго можно сделать вывод о том, что предлагаемая организацией цена необоснованно завышена.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Средняя стоимость ТР-1 локомотивов подрядным способом по предприятиям, осуществляющим аналогичную деятельность** |  |
|   |  |
| **Тр-1 локомотива ТЭМ-2** | **Количество ремонтов ТР-1, учтенных в тарифе** | **Стоимость ремонта подрядным способом, учтенная в тарифе** | **Стоимость одного ремонта ТР-1 индексами Минэкономразвития России на 2020 г.**  | **Средняя цена одного ремонта ТР-1 (с НДС)** |
| ООО "Мечел-Транс" (без НДС) | 2,0 | 360,00 | 185,40 | 183,49 |
| ООО "ЖД Сервис" (НДС не облагается) | 1,0 | 144,50 | 144,50 |

**6.8. Прочие затраты на содержание и ремонт локомотивного депо:**

Организацией предлагается принять расходы на:

- ревизия электрооборудования в размере 18,57 тыс. руб.

Специалист предлагает принять по предложению организации в размере 18,57 тыс. руб. За отчетный период карточка счета 20 (Т4 стр. 189) счета-фактура и акты выполненных работ (стр. 190-193), договор.

Организацией предлагается принять расходы на:

- поверка резервуаров, водосчетчиков в размере - 42,82 тыс. руб.

Специалист предлагает принять по предложению организации в размере 42,82 тыс. руб. За отчетный период предоставлены карточки счета 20 на сумму 19,352 тыс. руб. проверка резервуаров (Т4 стр. 164) счета-фактура и акт выполненных работ, карточка счета 20 на сумму 20,780 тыс. руб. по проверке водосчетчиков, акты выполненных работ.

**- прочие затраты на** содержание здания (локомотивного депо, арендуемого у ООО «ПромЖД).

АО «Кузнецкпромтранс» предоставлен договор аренды с ООО «ПромЖД» от 01.04.2018 и доп. Соглашение (Т6 стр. 9) согласно п. 3.3. которого арендатор принимает на себя все расходы по содержанию здания, в том числе соблюдения в имуществе всех требований пожарной безопасности.

АО «Кузнецкпромтрансу» вынесено предписание №16/18 ГУ МЧС России об устранении выявленных нарушений пожарной безопасности (Т2 стр. 318).

В связи с этим организацией на устранение нарушений пожарной безопасности предлагается принять расходы в размере 3658,11 тыс. руб.

Специалист предлагает принять расходы в размере 2281,286 тыс. руб.

Расшифровка прилагается.





**6.9. Капитальный ремонт жд кранов:**

6.9.1. Организацией предлагается принять затраты на ремонт крана КДЭ251 в размере 768,0 тыс. руб.

Специалист предлагает не принимать расходы на ремонт крана, так как в тарифном деле не предоставлены сметы, калькуляции, обосновывающие стоимость ремонта. Предоставлен дефектный акт (Т1 стр. 137), ведомость дефектов "Сибирской проектной строительной компании" (138), договор о намерениях №1 от 10.04.2019 с "СТК" на сумму 420 тыс. руб. без сметы и калькуляции.

6.9.2. Организацией предлагается принять затраты на ремонт крана на ходу 161 в размере 2300 тыс. руб.

Специалист предлагает не принимать расходы на ремонт крана, так как в тарифном деле нет обосновывающих расходы документов. Предоставлен дефектный акт (Т1 стр. 146), коммерческое предложение.

 **7. Расходы на приобретение электрической энергии**

Организация предлагает принять в размере 287,67 тыс.руб. По видам деятельности: на перевозку грузов 232,74 тыс. руб., на маневровую работу локомотива ТЭМ-2УМ-260 – 20,10 тыс.руб, на маневровую работу локомотива ТГМ-4 – 4,68 руб, по погрузке/выгрузке из вагона в вагон непакетированного груза в размере – 0,86 тыс. руб.

Специалист предлагает принять в размере 264,10 тыс.руб. По видам деятельности: на перевозку грузов 224,18 тыс. руб., на маневровую работу локомотива ТЭМ-2УМ-260 – 13,51 тыс.руб, на маневровую работу локомотива ТГМ-4 – 2,69 руб, по погрузке/выгрузке из вагона в вагон непакетированного груза в размере – 1,07 тыс. руб.

Статья принимается по факту 2018 года с учетом индексов Минэкономразвития 105,4 и 104,8. За отчетный период предоставлена карточка счета 20 "Электроэнергия" (Т4 стр. 89) на сумму 239,095 тыс. руб. счета-фактуры, акты выполненных работ. Договор электроснабжения № 2041 от 14.12.2007 с ОАО "Кузбассэнергосбыт". (Т2 стр. 222).

**8. Прочие расходы, связанные с производством и реализацией транспортных услуг** организация предлагает принять в размере 1714,36 тыс.руб. По видам деятельности: на перевозку грузов 525,22 тыс. руб., на маневровую работу локомотива ТЭМ-2УМ-260 – 45,35 тыс.руб, на маневровую работу локомотива ТГМ-4 – 10,56 руб, по погрузке/выгрузке из вагона в вагон непакетированного груза в размере – 1,95 тыс. руб.

Специалист предлагает принять в размере 1579,08 тыс.руб. По видам деятельности: на перевозку грузов 1340,39 тыс. руб., на маневровую работу локомотива ТЭМ-2УМ-260 – 80,78 тыс.руб, на маневровую работу локомотива ТГМ-4 – 16,06 руб, по погрузке/выгрузке из вагона в вагон непакетированного груза в размере – 6,41 тыс. руб.

Статья принимается по факту отчетного периода с учетом индексов Минэкономразвития 104,7 и 103 за исключением расходов в размере 7,76 (утилизация отходов и дезинфекция), так как данные расходы учтены на 26 счете. За отчетный период предоставлена расшифровка прочих расходов (Т1 стр. 154). Карточка счета 20 "Транспортные услуги" на сумму 96,889 тыс. руб. (доставка щебня, песка, аккумулятора, услуги спецтехники), счета-фактуры, акты выполненных работ, карточка счета 20 "Утилизация отходов" на сумму 1,259 тыс. руб., карточка счета 20 "Охрана труда" на сумму 132,346 тыс. руб, карточка счета 20 "Специальная оценка условий труда" на сумму 30 тыс. руб. (Т4 стр. 193), акт выполненных работ, карточка счета 20 "Обезвреживание отходов" на сумму 5,903 тыс. руб. и счет-фактура, карточка счета 20 " Медосмотр" на сумму 19,250 счета-фактуры, акты выполненных работ (Т4 стр. 174), карточка счета 20 "Обучение" на 110,773 тыс. руб и счета-фактуры (Т4 стр.291) на всю сумму, "Пожарная безопасность на 27,9 тыс. руб, подтверждено счетами-фактурами и актами.

**8**. **Общехозяйственные расходы.**

Общехозяйственные расходы предлагаются организацией в размере 8574,73 тыс.руб. По видам деятельности: на перевозку грузов 7723,26 тыс. руб., на маневровую работу локомотива ТЭМ-2УМ-260 – 666,24 тыс.руб, на маневровую работу локомотива ТГМ-4 – 155,30 руб, по погрузке/выгрузке из вагона в вагон непакетированного груза в размере – 28,66 тыс. руб.

Специалистом предлагаются расходы 3905,87 тыс.руб. По видам деятельности: на перевозку грузов 3315,46 тыс. руб., на маневровую работу локомотива ТЭМ-2УМ-260 – 199,81 тыс.руб, на маневровую работу локомотива ТГМ-4 – 39,72 руб, по погрузке/выгрузке из вагона в вагон непакетированного груза в размере – 15,85 тыс. руб.

Общехозяйственные расходы предоставляются по форме согласно приложению № 10 к настоящим Методическим рекомендациям и включают в себя расходы:

на оплату труда административно-управленческого персонала и отчисления на социальные нужды;

по содержанию зданий и сооружений общеэксплуатационного характера;

на содержание пожарно-охранной сигнализации, вневедомственной охраны;

 на обучение персонала; по оплате сторонним организациям, индивидуальным предпринимателям на оплату услуг связи, канцелярских, юридических, информационных, аудиторских услуг;

 прочие административные расходы.

Организацией предоставлены расчеты на период регулирования, оборотно-сальдовая ведомость по счету 26 за отчетный период, договора на оказание услуг, акты выполненных работ.

 Расшифровка прилагается.





**9. Амортизация основных средств предлагается организацией в размере 92,93 тыс.руб.** По видам деятельности: на перевозку грузов 83,71 тыс. руб., на маневровую работу локомотива ТЭМ-2УМ-260 – 7,23 тыс.руб, на маневровую работу локомотива ТГМ-4 – 1,68 руб, по погрузке/выгрузке из вагона в вагон непакетированного груза в размере – 0,31 тыс. руб.

Специалист предлагает принять расходы 42,03 тыс.руб. По видам деятельности: на перевозку грузов - 35,68 тыс. руб., на маневровую работу локомотива ТЭМ-2УМ-260 – 2,15 тыс.руб, на маневровую работу локомотива ТГМ-4 – 0,43 руб, по погрузке/выгрузке из вагона в вагон непакетированного груза в размере – 0,17 тыс. руб.

Статья принимается по предложению организации за исключением амортизационных отчислений на платформу, на водоем так как данное имущество не относится к регулируемой деятельности. За отчетный период предоставлена оборотно-сальдовая ведомость по счету 02 (Т3 стр. 5). Расчет амортизационных отчислений (Т6 стр. 62)

**10. Расходы, связанные с уплатой услуг кредитной организацией предлагаются организацией** в размере 75,19 тыс.руб. По видам деятельности: на перевозку грузов 60,83 тыс. руб., на маневровую работу локомотива ТЭМ-2УМ-260 – 5,25 тыс.руб, на маневровую работу локомотива ТГМ-4 – 1,22 руб, по погрузке/выгрузке из вагона в вагон непакетированного груза в размере – 0,23 тыс. руб.

Специалистом предлагаются расходы 54,56 тыс.руб. По видам деятельности: на перевозку грузов 46,31 тыс. руб., на маневровую работу локомотива ТЭМ-2УМ-260 – 2,79 тыс.руб, на маневровую работу локомотива ТГМ-4 – 0,55 руб, по погрузке/выгрузке из вагона в вагон непакетированного груза в размере – 0,22 тыс. руб.

Статья принята по факту 2018 с учетом индексов Минэкономразвития 104,7 и 103. За отчетный период предоставлена расшифровка (Т6 стр. 66), карточка счета 91.02 по расходам на услуги банка ( Т5 стр. 142).

**11. Расходы на выплаты социального характера предлагаются организацией в размере 156,0 тыс.руб.** По видам деятельности: на перевозку грузов 140,52 тыс. руб., на маневровую работу локомотива ТЭМ-2УМ-260 – 12,13 тыс.руб, на маневровую работу локомотива ТГМ-4 – 2,83 тыс.руб, по погрузке/выгрузке из вагона в вагон непакетированного груза в размере – 0,52 тыс. руб.

Специалистом предлагаются расходы 7,55 тыс.руб. По видам деятельности: на перевозку грузов 6,41 тыс. руб., на маневровую работу локомотива ТЭМ-2УМ-260 – 0,39 тыс.руб, на маневровую работу локомотива ТГМ-4 – 0,08 руб, по погрузке/выгрузке из вагона в вагон непакетированного груза в размере – 0,03 тыс. руб.

На период регулирования включены расходы только на материальную помощь работникам. Материальная помощь сотрудникам принята по факту 2018 года согласно оборотно-садовой ведомости по счету 91.2. (Т6 стр. 70) с индексами Минэкономразвития 104,7 и 103,0. Расходы на благотворительность (шахматный турнир), новогодние подарки, премии к праздничным дням и юбилеям, страховые взносы на мат. помощь и премии считаем экономически необоснованными и не относящимися к регулируемой деятельности, на основании п. 2.9. Методики исключаются. За отчетный период предоставлена расшифровка (Т6 стр. 66), оборотно-сальдовая ведомость по счету 91 (Т1 стр. 355), карточка счета 91 "Подарки" (Т1 стр. 167), приказы по предприятию об оказании материальной помощи (Т1 стр. 171).

**12. Расходы по налогам и сборам**

Организацией предлагается принять налог на прибыль в размере 2219,93 тыс. руб.

Организация находится на УСНО и применяет учет «Доходы».

Специалист предлагает принять расходы в размере – 1410,7 тыс. руб. По видам деятельности: 1197,46 тыс. руб. - на перевозку грузов, на маневровую работу локомотива ТЭМ-2УМ-260 – 72,17 тыс.руб, на маневровую работу локомотива ТГМ-4 – 14,34 руб, по погрузке/выгрузке из вагона в вагон непакетированного груза в размере – 5,72 тыс. руб.

Расчет налога прилагается.

|  |  |
| --- | --- |
| Страховые взносы с фот  | 4 532,56 |
| НВВ предполагаемая | 47 027,52 |
| Ставка налога  | 6% |
| налог | 2821,7 |
| НАЛОГ К УПЛАТЕ | 1410,7 |

13.Предпринимательская прибыль предлагается организацией в размере 3785,69 тыс. руб.

Специалист предлагает принять расходы по расчетной предпринимательской прибыли в размере – 2165,43 тыс. руб. По видам деятельности: по перевозке грузов, подаче, уборке вагонов – 1838,1 тыс.руб, по маневровой работе локомотива ТЭМ-2УМ– 110,78 тыс.руб, по маневровой работе ТГМ-4 -22,02 тыс. руб. и погрузка/выгрузка -8,79 тыс. руб.

Согласно п. 7.3 Методических рекомендаций предпринимательская прибыль принята в размере 5% от суммы прямых и накладных расходов.

Величину экономически обоснованных расходов на регулируемый период специалист предлагает принять в размере – 47024,53 тыс. руб. По видам деятельности: на перевозку грузов 39916,25 тыс. руб., на маневровую работу локомотива ТЭМ-2УМ-260 – 2405,6 тыс.руб, на маневровую работу локомотива ТГМ-4 – 478,18 руб, по погрузке/выгрузке из вагона в вагон непакетированного груза в размере – 190,81 тыс. руб.

На основании вышеизложенного, предлагаемый уровень предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях АО «Кузнецкпромтранс»» по предложению специалиста составит:

Перевозка грузов, подача и уборка вагонов по подъездным железнодорожным путям в размере 108,89 рублей за тонну.

Маневровая работа, выполняемая локомотивом АО «Кузецкпромтранс»:

- ТЭМ2-УМ в размере 2404,8 рублей за локомотиво-час;

- ТГМ-4 в размере 1912,08 рублей за локомотиво-час.

Погрузочно-разгрузочные работы: погрузка/выгрузка непакетированного груза в размере 10039,39 рублей за вагон.

Расчет тарифа прилагается (Приложение 1).









