**УТВЕРЖДАЮ**

 председатель региональной

энергетической комиссии

Кемеровской области

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Д.В. Малюта

**ПРОТОКОЛ № 3**

**ЗАСЕДАНИЯ ПРАВЛЕНИЯ РЕГИОНАЛЬНОЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ КОМИССИИ**

**КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

28.01.2020 г. г. Кемерово

Председательствующий – **Малюта Д.В.**

Секретарь – **Сафина Т.А.**

**Присутствовали:**

**Члены Правления:** Чурсина О.А., Гусельщиков Э.Б.

Кворум имеется.

**Приглашенные:**

**Бушуева О.В.** – начальник контрольно - правового управления региональной энергетической комиссии Кемеровской области;

**Зинченко М.В.** – специалист региональной энергетической комиссии Кемеровской области;

**Рюмшина М.Н.** – начальник отдела ценообразования транспортных и социально-значимых услуг региональной энергетической комиссии Кемеровской области.

**Повестка дня:**

|  |  |
| --- | --- |
| № | Вопрос |
|
| 1. | Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях ООО «ЖД-сервис»  |
| 2.  | Об утверждении Руководства по соблюдению обязательных требований законодательства в области регулируемых государством цен (тарифов, надбавок, наценок, ставок, сборов, платы) на товары (услуги)  |

**Малюта Д.В.** ознакомил присутствующих с повесткой дня и предоставил слово докладчикам.

Вопрос 1 **«Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях ООО «ЖД-сервис»»**

Докладчик **Рюмшина М.Н.** согласно экспертному заключению (приложение № 1 к настоящему протоколу) предлагает

1. Установить и ввести в действие с 05.02.2020 предельные максимальные тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях ООО «ЖД-сервис», ИНН 4205165160, (НДС не облагается):

1.1. Перевозка грузов, подача и уборка вагонов по подъездным железнодорожным путям:

1.1.1. АО «Кемеровская генерация» в размере 13,22 рублей за тоннокилометр.

1.1.2. Прочие потребители в размере 16,24 рублей за тоннокилометр.

1.2. Маневровая работа, выполняемая локомотивом ООО «ЖД-сервис», в размере 2290,17 рублей за локомотиво-час.

2. Признать утратившим силу с 05.02.2020 постановление региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 13.12.2018 № 509 «Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях ООО «ЖД-сервис».

Отмечено, что в деле имеется письменное обращение (исх. № 25 от 15.01.2020) за подписью директора ООО «ЖД-Сервис» А.К. Афанасьева с просьбой рассмотреть вопрос в отсутствии представителей общества. С проектом постановления ознакомлены, с размером тарифа согласны.

Рассмотрев представленные материалы, Правление региональной энергетической комиссии Кемеровской области

**ПОСТАНОВИЛО:**

Согласиться с предложением докладчика.

**Голосовали «ЗА» – единогласно.**

Вопрос 2 **«Об утверждении Руководства по соблюдению обязательных требований законодательства в области регулируемых государством цен (тарифов, надбавок, наценок, ставок, сборов, платы) на товары (услуги)»**

Докладчик **Бушуева О.В.** предлагает утвердить Руководство по соблюдению обязательных требований законодательства в области регулируемых государством цен (тарифов, надбавок, наценок, ставок, сборов, платы) на товары (услуги), согласно приложению к проекту постановления.

Рассмотрев представленные материалы, Правление региональной энергетической комиссии Кемеровской области

**ПОСТАНОВИЛО:**

Согласиться с предложением докладчика.

**Голосовали «ЗА» – единогласно.**

Члены Правления региональной энергетической комиссии Кемеровской области:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_О.А. Чурсина

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Э.Б. Гусельщиков

Секретарь заседания: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Т.А. Сафина

Приложение № 1 к протоколу № 3

заседания Правления региональной

энергетической комиссии

Кемеровской области от 28.01.2020

**Экспертное заключение**

**региональной энергетической комиссии Кемеровской области**

**по материалам, представленным ООО «ЖД-сервис» для установления предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях**

В целях исполнения постановления Коллегии Администрации Кемеровской области от 06.09.2013 № 371 «Об утверждении положения о региональной энергетической комиссии Кемеровской области», региональной энергетической комиссией Кемеровской области проведен анализ экономической обоснованности увеличения тарифов на транспортные услуги, оказываемых на подъездных железнодорожных путях ООО «ЖД-сервис» в соответствии с действующими Порядком регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Кемеровской области и Методическими рекомендациями по финансовому обоснованию таких тарифов, утвержденными постановлением региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 08.08.2017г. №139 (далее - Методические рекомендации).

В соответствии с п.2.6. Методических рекомендаций при определении расчетных значений экономически обоснованных расходов, учитываемых при установлении тарифов на транспортные услуги, регулирующий орган использует

- экономически обоснованные объемы потребления, сырья, материалов, выполненных работ, (услуг) на основании действующих на железнодорожном транспорте рекомендаций, правил, среднесетевых норм, нормативов численности, периодичности и объемов необходимых работ по содержанию и ремонту основных фондов и (или) на основании экспертных оценок, исходя из анализа статистических показателей за предыдущие три года, проводимых контрольных замеров (исследований) субъектом регулирования;

- цены (тарифы), сведения о которых получены из следующих источников информации (в приоритетном порядке):

- цены (тарифы) на потребляемые субъектом регулирования товары (работы, услуги), установленные регулирующим органом, в случае, если цены на товары (работы, услуги) подлежат государственному регулированию;

- цены, установленные в договорах, в том числе заключенных по результатам проведения торгов и иных закупочных процедур, обеспечивающих целевое и эффективное расходование денежных средств. Проведение торгов и иных закупочных процедур осуществляется в соответствии с действующим законодательством;

- прогнозные показатели, определенные в базовом варианте одобренных Правительством Российской Федерации сценарных условий функционирования экономики Российской Федерации и основных параметров прогноза социально-

экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период, или (при наличии) следующие прогнозные показатели, определенные в базовом варианте уточненного прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период:

 индекса потребительских цен (в среднем за год к предыдущему году);

 темпа роста цен на электрическую энергию, топливо;

 темпа роста цен на капитальное строительство;

 темпа роста цен производителей промышленной продукции (без продукции ТЭКа) и пр;

- сведения о расходах на приобретаемые товары, работы, услуги, производимых другими субъектами регулирования, оказывающими аналогичные транспортные услуги;

- рыночные цены на потребляемые товары и услуги, сложившиеся в Кемеровской области, сведения о которых предоставляются независимыми специализированными информационно-аналитическими организациями, а также рыночные цены, сложившиеся на организованных торговых площадках, функционирующих на территории Российской Федерации;

- данные бухгалтерского учета и отчетности субъекта регулирования за предыдущий период регулирования, а также данные, полученные по результатам мероприятий по контролю.

Специалистом рассматривались и принимались во внимание все представленные документы, имеющие значение для составления доказательного экспертного заключения. При этом специалист исходил из того, что представленная организацией информация является достоверной. Ответственность за достоверность информации несет руководитель организации.

Проделанная в процессе проведения экспертизы работа не означает проведения полной и всеобъемлющей аудиторской проверки финансово-хозяйственной деятельности организации и правильности формирования финансовых результатов за анализируемый период с целью выявления всех возможных нарушений норм действующего законодательства. Выборочная проверка бухгалтерской, статистической и иной документации осуществлялась исключительно с целью оценки достоверности представленной информации для определения величины экономически обоснованных расходов по регулируемым РЭК Кемеровской области видам деятельности.

Основная деятельность ООО «ЖД-Сервис»:

1. Деятельность промышленного железнодорожного транспорта: грузовые перевозки;
2. Прочие виды деятельности, не запрещённые законодательством Российской Федерации.

Протяженность путей ООО «ЖД-сервис» составляет 15,899 км., на балансе организации 3 локомотива марки ТЭМ-2.

Объемы по перевозке грузов, подаче и уборке вагонов на период регулирования специалист предлагает принять в соответствии с представленными организацией протоколами согласования услуг (Т1 стр. 132, Т1 стр. 106):

 всего объем перевозки грузов – 2 701 790 тн.км., в том числе для АО «Кемеровская генерация» объем перевозок составит – 1 598 563 тн.км., для прочих потребителей – 1 103 227 тн. км.

Объемы по маневровой работе локомотива специалистом предлагается принять согласно представленному организацией протоколу согласования услуг на период регулирования в размере 741 лок./час.

Величина экономически обоснованных расходов на регулируемый период по предложению организации составляет 57155,80 тыс. руб., на перевозку грузов 50001 тыс. руб., на маневровую работу локомотива 1903 тыс.руб.

Прямые расходы организацией предлагается принять в размере - 49331,80 тыс. руб., в том числе по видам деятельности: перевозка грузов, подача, уборка вагонов - 43603 тыс.руб, маневровой работе локомотива - 1676 тыс.руб.

При проведении анализа экономической обоснованности представленных для расчёта тарифов материалов, считаем экономически обоснованными расходы по статьям затрат на следующем уровне:

Прямые расходы специалист предлагает принять в размере – 37540,10 тыс. руб., в том числе по видам деятельности: перевозка грузов, подача, уборка вагонов - 32851,11 тыс.руб., маневровая работа локомотива – 1427,54 тыс.руб.

Согласно представленным данным бухгалтерского учета на предприятии не ведется раздельного учета расходов по видам регулируемой деятельности. В связи с чем распределение расходов по видам деятельности (между перевозкой грузов, маневровой работой и нерегулируемой деятельности) специалистом предлагается произвести в соответствии со ст. 272 Налогового кодекса РФ - в доле по выручке за отчетный период.

 **Распределение расходов организации в доле по выручке**

****

1. Расходы на оплату труда ООО «ЖД-сервис» предлагает принять в сумме 17289 тыс. руб. По видам деятельности: по перевозке грузов, подаче, уборке вагонов - 16697 тыс.руб., по маневровой работе локомотива - 317 тыс.руб.

Согласно п. 4.3. Методических рекомендаций № 139 в статье затрат фонд оплаты труда учитываются затраты на оплату труда и налоги и сборы с фонда оплаты труда основного производственного персонала, занятого в работах по транспортировке грузов по подъездным железнодорожным путям, а также по обслуживанию подвижного состава и подъездных железнодорожных путей, в том числе: машинистов локомотивов, помощников машинистов, составителей поездов, приемосдатчиков, рабочих, занятых ремонтом и техобслуживанием локомотивов, монтеров пути, стрелочников, прочего производственного персонала.

Численность основного производственного персонала на регулируемый период определяется на основании фактической расстановки основного производственного персонала за отчетный период, корректируется с учетом анализа планируемых на регулируемый период объемов работ, изменения технологии и т.п., при этом полученные показатели не должны превышать нормативных значений.

Численность организация предлагает принять в составе 36 единиц, средняя заработная плата составит 40 020,83 руб.

По факту отчетного периода численность составляла 34 единицы, средняя заработная плата составила 34 843,14 руб.

Организацией предоставлена статистическая форма № ПМ за 2018 год, согласно которой среднесписочная численность по предприятию составляет 37 единиц:

- работники списочного состава 34 единицы;

- работников по гражданско-правовым договорам 3 единицы.

При формировании плановых расходов специалист опирался на фактические расходы на оплату труда, подтвержденные данными бухгалтерского учета, с учетом индексов Минэкономразвития 104,7 и 103,0. Из расчета тарифа на регулируемый период специалистом предлагается исключить заработную плату работников, работающих по гражданско-правовым договорам (составляет 198 тыс. руб. согласно статистической форме №ПМ), так как в отчетном периоде организацией показана численность 34 единицы списочного состава для оказания регулируемых услуг. В расшифровке по «Расходам на оплату труда за отчетный и на расчетный периоды регулирования по перевозке грузов, работе локомотива» численность, работающая по гражданско-правовым договорам не отражена, однако заработная плата отражена в полном объеме.

Также на период регулирования организацией предлагается добавить ФОТ 2 единиц (начальник смены и монтер пути). По пояснениям организации (исх. от 13.01.2020 № 1) начальник смены выполняет не только свои должностные обязанности, но и ведет дополнительную работу за маневрового диспетчера и работу приемосдатчика по передаче вагонов на станцию Правотомск Западно-Сибирской железной дороги. Это связано с тем, что изменились условия работы в связи с введением электронного документооборота. Документы должны подписываться в течении суток, в связи с чем увеличивается нагрузка начальника смены.

Также предложено увеличить ФОТ на 1 ед. монтера пути, в связи с высокой текучестью кадров в течении года ( из-за тяжелых условий труда).

 Специалист предлагает принять предложения организации и добавить ФОТ 2 единиц (начальник смены и монтер пути) за отчетный период с учетом индексов Минэкономразвития 104,7 и 103. ФОТ для начальника смены и монтера пути учтен из представленной организацией расшифровки по «Расходам на оплату труда за отчетный и на расчетный периоды регулирования по перевозке грузов, работе локомотива» и составил для монтера пути 204,792 тыс. руб, для начальника смены 405,696 тыс.руб. в год.

 Организацией предоставлена форма 4-ФСС (Т2 стр.242), таблица «Расходы на оплату труда за отчетный и на расчетный периоды регулирования по перевозке грузов, работе локомотива», оборотно-сальдовая ведомость по счету 20 за 2018 год, статистическая форма №ПМ за 2018 год, штатные расписания за 2018 год и на 2019 (Т1 стр. 382),

Расходы на оплату труда специалист предлагает принять на период регулирования в размере 15775,5, в том числе по видам деятельности: по перевозке грузов, подаче, уборке вагонов – 13838,96 тыс.руб, по маневровой работе локомотива – 601,37 тыс.руб.

Численность основного производственного персонала специалист на период регулирования предлагает принять в составе 36 единиц.

Расчетный размер среднемесячной заработной платы исходя из принятого фонда оплаты труда и численности составил 36517,38 руб.

2. Расходы на налоги и сборы ООО «ЖД-сервис»» предлагает принять в сумме 5 332 тыс. руб. По видам деятельности: по перевозке грузов, подаче, уборке вагонов – 5 149 тыс.руб., по маневровой работе локомотива - 98 тыс.руб.

Расходы на налоги и сборы с фонда оплаты труда приняты в соответствии с принятым фондом.

Согласно п. 4.3. Методических рекомендаций расчет налогов и сборов с фонда оплаты труда производится в процентах от расходов на оплату труда основного производственного персонала в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Налоги и сборы с фонда оплаты труда специалист предлагает принять в размере 4827,31 тыс.руб. в соответствии с принятым ФОТ и с учетом размера страхового тарифа, который составляет 0,60% согласно представленной форме 4-ФСС. По видам деятельности: по перевозке грузов, подаче, уборке вагонов – 4234,72 тыс.руб., по маневровой работе локомотива - 184,02 тыс.руб. (Т2 стр.165).

3. Расходы на топливо и ГСМ организация предлагает принять сумме 5873 тыс. руб. По видам деятельности: по перевозке грузов, подаче, уборке вагонов – 5182 тыс.руб., по маневровой работе локомотива – 636 тыс.руб.

В соответствии с пунктом 4.4 Методических рекомендаций, затраты на топливо и ГСМ рассчитываются в соответствии с приложениями № 2, № 3 к Методическим рекомендациям.

Затраты на дизельное топливо для тепловозов предлагаются принять по средневзвешенной цене за тонну в 2019 году согласно предоставленным счетам-фактурам за 2019 год с учетом индекса Минэкономразвития 99,6 и с учетом снижения объемных показателей по перевозке грузов на период регулирования.

 За отчетный период организацией предоставлена оборотно-сальдовая ведомость по счету 20 (Т2 стр. 275). Выборочно счета-фактуры на приобретение дизельного топлива и смазочных материалов (Т3). Расчет затрат на дизельное топливо и смазочные материалы (Т4 стр. 53), расчет расходов на дизельное топливо (Скоросш стр 4). Договор на поставку нефтепродуктов № 0312-2/18 от 03.12.2018 с ООО "Спектр" (Т2 стр.106). Договор на поставку товара № 01-0109/2014 от 01.09.2014, доп. соглашение №1 от 01.01.2016 (Т5.2. стр.34).

Стоимость смазочных материалов предлагаю принять по факту 2018 года отчетного периода с учетом индексов Минэкономразвития 103,0 и 104,7.

Расходы на топливо и ГСМ специалист предлагает принять в размере 5698,37 тыс. руб. По видам деятельности: по перевозке грузов, подаче, уборке вагонов – 4998,86 тыс.руб., по маневровой работе локомотива – 217,22 тыс.руб.

4. Материальные расходы организация предлагает принять в сумме 300 тыс.руб.

В соответствии с пунктом 4.7 Методических рекомендаций материальные расходы включают в себя расходы на приобретение сырья и (или) материалов, используемых в процессе перевозки (выполнения работ, оказания услуг):

на приобретение материалов, используемых на производственные и хозяйственные нужды (проведение испытаний, контроля, содержание, эксплуатацию основных средств и иные подобные цели);

на обеспечение охраны труда и техники безопасности;

на приобретение инструментов, приспособлений, инвентаря, приборов, лабораторного оборудования, спецодежды и другого имущества, не являющегося амортизируемым;

на приобретение комплектующих изделий и пр.

В соответствии с п.4.7. Методических рекомендаций затраты представлены в соответствии с приложением № 5 к Методическим рекомендациям.

Статью специалист предлагает принять по предложению организации на основании подтвержденного факта 2018 года. За отчетный период предоставлена оборотно-сальдовая ведомость по счету 20 (Т2 стр. 275), «Расчет материальных расходов» (приложение № 5 Методических рекомендаций) (Скоросш, стр. 11); карточка счета 20 (Т2 стр. 315), выборочно счета-фактуры, товарные накладные (Т2 стр. 429-484), выборочно акты по списанию материалов (Т5 стр.37).

Материальные расходы составят 300 тыс. руб, в том числе по перевозке грузов, подаче, уборке вагонов – 263,17 тыс.руб., по маневровой работе локомотива –11,44 тыс.руб.

5. Расходы на ремонты, техническое обслуживание основных средств организация предлагает принять в сумме – 20445,80 тыс.руб, в том числе по видам деятельности: по перевозке грузов, подаче, уборке вагонов – 16305 тыс.руб., по маневровой работе локомотива – 605 тыс.руб.

В соответствии с пунктом 4.8 Методических рекомендаций, расходы на ремонт и техническое обслуживание включают расходы на:

текущее содержание путей, капитальный, средний, подъёмочный ремонты пути и другие ремонтные работы;

содержание, ремонт и смену стрелочных переводов;

ремонт и эксплуатацию подвижного состава;

ремонт и эксплуатацию автотранспорта;

ремонт и эксплуатацию устройств сигнализации и связи;

ремонт и содержание зданий и сооружений;

ремонт подвижного состава;

прочие затраты.

Исходной базой для определения расходов на ремонты и техническое обслуживание являются:

 планы проведения ремонтных работ производственно-технических объектов на основании графиков планово-предупредительных ремонтов, разработанных и утвержденных на предприятии, дефектных ведомостей, фактической потребности в проведении тех или иных ремонтов и т.д., но не выше нормативных показателей;

стоимость материалов, запчастей на единицу ремонта и т.д.

При определении затрат учитываются:

 срок службы основных фондов;

 продолжительность межремонтных сроков;

 регламент проведения ремонтных работ по каждому виду основных фондов, а также их элементов и конструкций;

 сметы затрат на проведение ремонтных работ.

Затраты на ремонт и техническое обслуживание основных средств специалист предлагает принять в размере 10846,92 тыс.руб.: по перевозке грузов, подаче, уборке вагонов – 9515,39 тыс.руб., по маневровой работе локомотива – 413,49 тыс.руб.

**Хозяйственный способ:**

5.1. **ТО-1 ТЭМ-2** (730 ремонтных событий) организацией предлагается принять расходы в размере 40 тыс. руб.

В отчетном периоде (730 ремонтных событий) расходы составили 37,0 тыс. руб.

Специалистом на период регулирования предлагается принять расходы по факту 2018 года с учетом индексов Минэкономразвития РФ 104,7 и 103,0 в сумме 39,9 тыс. руб.

Организацией на период регулирования предоставлен годовой план текущих видов ремонта и ТО обслуживания на 2020 год (Т скор. зел. стр. 62). Дефектные ведомости на ремонт тепловозов № 8111 и №8388 (Т5 стр. 6-9). Стоимость расхода материалов (Т скоросш. зел. стр. 27).

За отчетный период предоставлена стоимость расхода материалов при проведении ремонтов тепловозов №8111 и № 8388 (Т зел. скоросш. стр. 22), выборочно счета-фактуры на приобретение материалов, акты на списание материалов (Т3).

5.2. **ТО-2 ТЭМ-2** (78 ремонтов) организацией предлагается принять расходы в размере 225 тыс. руб.

В отчетном периоде (78 ремонтных событий) расходы составили 202,0 тыс. руб.

Специалистом на период регулирования предлагается принять расходы по факту 2018 года с учетом индексов Минэкономразвития РФ 104,7 и 103,0 в сумме 217,84 тыс. руб.

Предоставлен годовой план текущих видов ремонта и ТО обслуживания на 2020 год (Т скор. зел. стр. 62). Дефектные ведомости на ремонт тепловозов № 8111 и № 8388 (Т5 стр. 6-9). Стоимость расхода материалов (Т скоросш. зел. стр. 27).

За отчетный период предоставлена стоимость расхода материалов при проведении ремонтов тепловозов №8111 и № 8388 (Т зел. скоросш. стр. 23) ,выборочно счета-фактуры на приобретение материалов, акты на списание материалов(Т3).

 5.3. **ТР-1 тепловоза № 8111** (1 ремонт) предлагается принять расходы в размере 676,0 тыс. руб.

В отчетном периоде (1 ремонт) расходы составили 643,0 тыс. руб.

Специалистом на период регулирования предлагается принять в сумме 45,55 тыс. руб.

Специалистом проведен анализ рыночных цен на данный вид ремонта, по результатам которого сделан вывод, что предлагаемая стоимость ремонта ТР-1 необоснованно завышена.

Стоимость ТР-1 тепловоза предлагается принять исходя из среднерыночной стоимости ТР-1, сложившейся в Кемеровской области по предприятиям осуществляющим аналогичную деятельность (расчет прилагается) с учетом индекса Минэкономразвития 103,0.

 Предоставлен годовой план текущих видов ремонта и ТО обслуживания на 2020 год (Т скор. зел. стр. 62).Стоимость расхода материалов (Т.5.3. стр. 25).

За отчетный период предоставлена стоимость расхода материалов при проведении ремонтов тепловозов №8111 (Т зел. скоросш. стр. 19), выборочно счета-фактуры на приобретение материалов, акты на списание материалов (Т3).



 5.4. **Средний ремонт тепловоза № 8111.**

Организация предлагает принять расходы в размере 2107 тыс. руб.

 В статье учтены расходы по материалам заказчика.

Специалист предлагает принять расходы исходя из межремонтных сроков, т.е. 1 раз в 6 лет в размере 351,67 тыс. руб., согласно распоряжению Минтранса РФ от 30.03.2001 N АН-25-р "Об утверждении нормативно-технических документов"

Предоставлена дефектная ведомость на ремонт тепловоза № 8111 (Т5. стр.8). Калькуляция на проведение СР тепловоза № 8111 (Т5.3. стр. 22), также реестр необходимых материалов для проведения ремонта (Т5.2. стр. 15).

5.5. **Средний ремонт пути длиной 1 км.** Организацией предлагалось принять в размере - 1274 тыс. руб.

 Специалистом предлагается принять расходы в размере – 642 тыс. руб.

Согласно приказу Минтранса от 21.12.2010г. № 286 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» межремонтный цикл между средними ремонтами для 4 класса железнодорожных путей на деревянных шпалах составляет 20 лет.

Статья принята по предложению организации с корректировкой на протяженность путей исходя из общей протяженности в соответствии с межремонтными сроками по среднему ремонту (15,899/20=0,794 км. в год), а также с учетом норм расхода материалов и изделий на усиленный средний и средний ремонты пути по среднесетевым нормам расхода материалов и изделий на один километр капитального ремонта пути в сочетании старогодных с новыми, утвержденным МПС от 29 ноября 1997 года N С-1386у "Об утверждении Среднесетевых норм расхода материалов и изделий на текущее содержание, планово-предупредительную выправку, ремонт пути и других устройств путевого хозяйства" (расшифровка прилагается).

На период регулирования предоставлена дефектная ведомость ( Т.5.1. стр.2), калькуляция (Т5.3. стр. 21).

 За отчетный период расходы за 1,35 км пути составили 1174 тыс. руб. Предоставлена карточка счета 20 "Ремонт и содержание жд путей" на сумму 10819 ( Т2 стр. 299), в которую входят затраты на средний ремонт пути (х/сп 1174+9239 подряд + 406 х/сп тек. содерж. путей). Так же предоставлен реестр подтверждения расходов за отчетный период (Т5 стр.10), выборочно счета-фактуры, акты на списание ТМЦ (Т3).



5.6. **Текущее содержание железнодорожного пути**. Организацией предлагалось принять расходы в размере 446,3 тыс. руб.

Статья принимается в размере 446,3 тыс. руб. по предложению организации и на основании расчета материалов по среднесетевым нормам расхода материалов и изделий на текущее содержание пути (на 1 км в год), утвержденным МПС от 29 ноября 1997 года N С-1386у "Об утверждении Среднесетевых норм расхода материалов и изделий на текущее содержание, планово-предупредительную выправку, ремонт пути и других устройств путевого хозяйства" (расшифровка прилагается).



За отчетный период сумма затрат составила 406,0 тыс. руб. Предоставлена карточка счета 20 "Ремонт и содержание жд путей" (Т2 стр. 299), акты на списание ТМЦ (Т3).

5.7. **Текущее содержание стрелочных переводов (31 стрелочный перевод)**. Организацией предлагалось принять расходы в размере 2134 тыс. руб.

Специалистом проведен расчет материалов по среднесетевым нормам расхода материалов и изделий на текущее содержание пути (на 1 км в год), утвержденным МПС от 29 ноября 1997 года N С-1386у "Об утверждении Среднесетевых норм расхода материалов и изделий на текущее содержание, планово-предупредительную выправку, ремонт пути и других устройств путевого хозяйства" (расшифровка прилагается).



В отчетном периоде работ по выполнению текущего содержания стрелочных переводов ООО «ЖД-СЕРВИС» не осуществляло.

**Подрядный способ**

5.8. **ТР-1 ТЭМ-2 (1 ремонт)** специалист предлагает принять по предложению организации в размере 99,0 тыс. руб.

Предоставлена стоимость расхода материалов и услуг сторонних организаций при проведении ТР-1 для тепловоза №8111 (Т.5.3. стр. 25)

В отчетном периоде ТР-1 (1 ремонт) учтен на счете 25 «Общепроизводственные расходы» в размере 94 тыс. руб. За отчетный период предоставлена карточка счете 25.1 "Ремонт и содержание тепловозов" (Т2 стр.353), реестр затрат за отчетный период (Т 5 стр. 19), выборочно счета-фактуры, договор № СР-00240/0295-ИС от 02.04.2018 на проведение инспекционного контроля сертифицированного производства по ремонту с ООО «ТрансЭкспертГрупп»(Т2), договор № 119 от 07.09.2018 с ООО «Кузбассэнергооптим» (Т.2 стр.14), договор № 3020634 от 30.07.2018 с ОАО «РЖД» (Т.2 стр. 15).

5.9. **ТО-1 ТЭМ-2 (12 ремонтов)** специалист предлагает принять по предложению организации в размере 15,0 тыс. руб.

Предоставлена стоимость расхода материалов и услуг сторонних организаций при проведении ТО-1 для тепловозов (Т.5.3. стр. 27)

В отчетном периоде ТО-1 (12 ремонтов) учтены на счете 25 «Общепроизводственные расходы» в размере 15,0 тыс. руб.

За отчетный период предоставлена карточка счете 25.1 "Ремонт и содержание тепловозов" (Т2 стр.353), реестр затрат за отчетный период (Т 5 стр. 19).

5.10. **ТО-2 ТЭМ-2 (24 ремонта)** специалист предлагает принять по предложению организации в размере 150,0 тыс. руб.

Предоставлена стоимость расхода материалов и услуг сторонних организаций при проведении ТО-2 для тепловозов (Т.5.3. стр. 28)

В отчетном периоде ремонты ТО-2 (24 ремонта) выполнены всего на сумму 144 тыс. руб., из них учтены на счете 25 «Общепроизводственные расходы» в размере 82,0 тыс. руб.

За отчетный период предоставлена карточка счете 25.1 "Ремонт и содержание тепловозов" (Т2 стр.353), реестр затрат за отчетный период (Т 5 стр. 19).

5.11 **СР ТЭМ-2 (1 ремонт) организация** предлагает принять в размере 3235,8 тыс. руб.

Специалистом проведен анализ рыночной стоимости среднего ремонта, предлагаемая организацией цена не завышена.

Специалист предлагает принять расходы по предложению организации с учетом межремонтных сроков (средний ремонт 1 раз в 6 лет) в размере 539,3 тыс. руб., согласно распоряжению Минтранса РФ от 30.03.2001 N АН-25-р "Об утверждении нормативно-технических документов"

Предоставлен дефектный акт (Т5 стр.8), калькуляция ((Т5.3. стр.22 + документы на ремонт тепловоза в 2019 году ( Т2 стр.142)). Специалистом проведен анализ рыночной стоимости среднего ремонта, предлагаемая организацией цена не завышена.

В отчетном периоде СР тепловоза не проводился.

5.12. **Средний ремонт пути.**

Организацией предлагаются расходы на СР пути в размере 10048 тыс. руб.

Специалист предлагает принять расходы по предложению организации с учетом межремонтных сроков 1 раз в 20 лет в размере 7987,66 тыс. руб.

На период регулирования предоставлена дефектная ведомость (Т5.1. стр. 2), калькуляция на СР путей (Т5.3. стр. 21).

 В отчетном периоде расходы по СР пути за 1,35 км. составили 9239 тыс. руб.

За отчетный период предоставлена карточка счета 20 "Ремонт и содержание железнодорожных путей", счета-фактуры, акты выполненных работ (Т2 стр.542), договор № 14 от 01.08.2017 с ООО "Технострой" (Т2 стр.127) на ремонт жд пути и договор подряда № 04-2018 от 10.08.2018 с ООО "ЖД-Регион".

6. ***Накладные расходы*** организацией . предлагается принять сумме 3814 тыс. руб. По видам деятельности: по перевозке грузов, подаче, уборке вагонов – 3685 тыс.руб., по маневровой работе локомотива – 69 тыс.руб.

Специалист предлагает принять в сумме 3623,42 тыс.руб., в том числе по видам деятельности: по перевозке грузов - 3178,62 тыс. руб, по маневровой работе локомотива – 138,13 тыс.руб.

В том числе:

6.1. Общепроизводственные расходы (счет 25). Общепроизводственные расходы предлагаются организацией в размере - 366 тыс. руб. По видам деятельности: по перевозке грузов, подача, уборка вагонов -354 тыс.руб, по маневровой работе локомотива – 338,57 тыс.руб.

Статья включает в себя медицинский осмотр и ремонты. На период регулирования расходы на медицинский осмотр предлагаются в размере 37,0 тыс. руб. и расходы на ремонты в размере 329 тыс. руб.

Специалист предлагает принять общепроизводственные расходы в размере 338,57 тыс. руб., в том числе по перевозке грузов, подача, уборка вагонов – 297,01 тыс.руб, по маневровой работе локомотива – 12,91 тыс.руб. В том числе расходы на медосмотр в размере 37,0 руб. и расходы на ремонты в размере 301,57 тыс. руб., а именно:

Хозяйственный способ

6.1.1. Ремонт снегоуборочной машины.

Организацией предлагается принять расходы в размере 150 тыс. руб.

Специалист предлагает принять расходы по предложению организации в размере 150 тыс. руб.

На период регулирования предоставлена дефектная ведомость (Т4 стр. 62), сметный расчет (Т зел. скоросш. стр. 56).

В отчетном периоде расходы по ремонту составили 142 тыс. руб.

 За отчетный период предоставлена карточка счете 25.1 "Ремонт и содержание снегоуборочной машины" (Т2 стр. 359), реестр затрат за отчетный период (Т 5 стр. 19), выборочно счета-фактуры на материалы и акты на списание ТМЦ (Т3 стр. 208-209, 244-245, стр. 241).

6.1.2. Ремонт жд крана.

Организацией предлагается принять расходы в размере 90 тыс. руб.

Специалист предлагает принять расходы по предложению организации в размере 90 тыс. руб.

На период регулирования представлена дефектная ведомость (Т4 стр. 61), сметный расчет (Т. зел. скоросш. стр. 55).

В отчетном периоде затраты составили 86 тыс. руб.

 За отчетный период предоставлена карточка счета 25.1 "Ремонт жд крана" (Т2 стр. 338), реестр затрат за отчетный период (Т 5 стр. 19), выборочно счета-фактуры на материалы и акты на списание ТМЦ (Т3, Т5).

6.1.3. Ремонт и поверка оборудования.

Организацией предлагается принять расходы в размере 7 тыс. руб.

Специалист предлагает принять расходы по факту 2018 года с учетом индексов Минэкономразвития 104,7 и 103 в размере 6,47 тыс. руб.

На период регулирования предоставлена дефектная ведомость (Т4 стр. 62), сметный расчет (Т зел. скоросш. стр. 56).

В отчетном периоде расходы составили 6,0 тыс. руб.

 За отчетный период предоставлена карточка счета 25.1 "Ремонт и поверка оборудования" (Т2 стр. 366), реестр затрат за отчетный период (Т 5 стр. 19)., выборочно счета-фактуры на материалы и акты на списание ТМЦ (Т3 стр. 208-209, 244-245, стр. 241).

6.1.4 Ремонт переезда.

Организацией предлагается принять расходы в размере 40 тыс. руб.

Специалист предлагает принять расходы в размере 20 тыс. руб. согласно представленного сметного расчета (Т зел. Скоросш. стр. 60).

Предоставлена дефектная ведомость ( Т4 стр.65).

За отчетный период предоставлена карточка счете 25.1 "Ремонт и содержание жд перезда" (Т2 стр. 360), реестр затрат за отчетный период (Т 5 стр. 19), выборочно счета-фактуры на материалы и акты на списание ТМЦ (Т3, Т5). Сумма затрат составила 64 тыс. руб.

Подрядный способ

6.1.6 Ремонт переезда.

Организацией предлагается принять расходы в размере 20 тыс. руб.

Специалист предлагает принять расходы в размере 19,41 тыс. руб. по факту 2018 года с учетом индексов Минэкономразвития 104,7 и 103.

6.1.7. Ремонт и содержание оборудования.

Организацией предлагается принять расходы в размере 5 тыс. руб.

Специалист предлагает принять расходы по предложению организации в размере 5 тыс. руб.

 На период регулирования предоставлен дефектный акт (Т5.3 стр. 18 ) и сметный расчет (Т5.3. стр. 20). (Т4 стр.63). За отчетный период предоставлена карточка счете 25.1 "Ремонт и содержание оборудования" (Т2 стр. 365).

6.2. Общехозяйственные расходы.

 Общехозяйственные расходы предлагаются организацией в размере - 3448 тыс. руб. По видам деятельности: по перевозке грузов, подача, уборка вагонов -3331 тыс.руб, по маневровой работе локомотива – 62 тыс.руб.

Специалистом предлагаются расходы в размере – 3284,85 тыс. руб. По видам деятельности: по перевозке грузов, подача, уборка вагонов -2881,61 тыс.руб, по маневровой работе локомотива – 125,22 тыс.руб.

Общехозяйственные расходы предоставляются по форме согласно приложению № 10 к настоящим Методическим рекомендациям и включают в себя расходы:

на оплату труда административно-управленческого персонала и отчисления на социальные нужды;

по содержанию зданий и сооружений общеэксплуатационного характера;

на содержание пожарно-охранной сигнализации, вневедомственной охраны;

 на обучение персонала; по оплате сторонним организациям, индивидуальным предпринимателям на оплату услуг связи, канцелярских, юридических, информационных, аудиторских услуг;

 прочие административные расходы.

Организацией предоставлены расчеты на период регулирования, оборотно-сальдовая ведомость по счету 26 за отчетный период, договора на оказание услуг, акты выполненных работ.

 Расшифровка прилагается.





7. Амортизация основных средств предлагается организацией в размере 856 тыс. руб., в том числе по перевозке грузов 73 тыс.руб., маневровой работе локомотива – 18 тыс.руб.

Специалист предлагает принять расходы по предложению организации за исключением амортизации двух железнодорожных платформ (33,877 тыс. руб + 33,877 тыс. руб. ) и сдаваемого в аренду тепловоза ТЭМ-2 № 6970 (в размере 17,355 тыс. руб.), так как согласно п.4.14 Методических рекомендаций, из состава амортизируемого имущества исключаются основные средства не участвующие в процессе оказания услуг.

На период регулирования предоставлен расчет амортизационных отчислений, за отчетный период представлена оборотно-сальдовая ведомость по счету 02.1 (Т4 стр. 50), расчет амортизационных отчислений (Т скор зел стр. 17).

Специалистом предлагаются расходы в размере – 770,81 тыс. руб. По видам деятельности: по перевозке грузов, подаче, уборке вагонов - 676,25 тыс.руб, по маневровой работе локомотива – 29,39 тыс.руб.

8. Расходы по налогам и сборам предлагаются организацией в размере 716 тыс. руб., в том числе по перевозке грузов 502 тыс.руб., маневровой работе локомотива – 40 тыс.руб.

Специалист предлагает принять расходы в размере – 612,37 тыс. руб. По видам деятельности: по перевозке грузов, подаче, уборке вагонов – 537,20 тыс.руб, по маневровой работе локомотива – 23,34 тыс.руб., в том числе:

8.1. Расходы по земельному налогу предлагаются организацией в размере 307 тыс. руб., в том числе по перевозке грузов 253 тыс.руб., маневровой работе локомотива – 18 тыс. руб.

Специалист предлагает принять расходы по предложению организации в размере – 307 тыс. руб. По видам деятельности: по перевозке грузов, подаче, уборке вагонов – 269,31 тыс.руб, по маневровой работе локомотива – 11,7 тыс.руб.

На период регулирования предоставлен расчет земельного налога (Т2 стр. 270). За отчетный период предоставлена налоговая декларация (Т2 стр. 184), оборотно-сальдовая ведомость по счету 91.4 (Т2 стр. 295).

8.2. Расходы по налогу на охрану окружающей среды предлагаются организацией в размере 1,0 тыс. руб., в том числе по перевозке грузов 1,0 тыс.руб.

Специалист предлагает принять расходы по предложению организации в размере – 1,0 тыс. руб. По видам деятельности: по перевозке грузов, подаче, уборке вагонов – 0,88 тыс.руб, по маневровой работе локомотива – 0,04 тыс.руб.

На период регулирования предоставлен расчет налога о плате за негативное воздействие на окружающую среду (Т2 стр. 270). За отчетный период предоставлена налоговая декларация (Т2 стр. 69), оборотно-сальдовая ведомость по счету 91.4 (Т2 стр. 295).

8.3. Расходы по единому налогу в связи с применением УСН предлагаются организацией в размере 408 тыс. руб., в том числе по перевозке грузов 248 тыс.руб., по маневровой работе локомотива -22 тыс. руб.

Специалист предлагает принять расходы из расчета налоговой ставки 15% от предпринимательской прибыли в размере – 304,37 тыс. руб. По видам деятельности: по перевозке грузов, подаче, уборке вагонов –267,01 тыс.руб, по маневровой работе локомотива – 11,60 тыс.руб.

За отчетный период предоставлена налоговая декларация (Т2 стр. 196), оборотно-сальдовая ведомость по счету 91.4 (Т2 стр. 295).

9. Предпринимательская прибыль предлагается организацией в размере 2438 тыс. руб., в том числе по перевозке грузов 2138 тыс.руб., маневровой работе локомотива – 100 тыс. руб.

Специалист предлагает принять расходы по предпринимательской прибыли в размере – 2058,18 тыс. руб. По видам деятельности: по перевозке грузов, подаче, уборке вагонов – 1805,52 тыс.руб, по маневровой работе локомотива – 78,46 тыс.руб. Согласно п. 7.3 Методических рекомендаций предпринимательская прибыль принята в размере 5% от суммы прямых и накладных расходов.

Величину экономически обоснованных расходов на регулируемый период специалист предлагает принять в сумме 44609,3 тыс. руб., в том числе на перевозку грузов 39052,51 тыс. руб., на маневровую работу локомотива 1697,02 тыс.руб.

На основании вышеизложенного, предлагаемый уровень предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях ООО «ЖД-сервис» по предложению специалиста составит:

Перевозка грузов, подача и уборка вагонов по подъездным железнодорожным путям:

- АО «Кемеровская генерация» в размере 13,22 рублей за тоннокилометр.

- прочие потребители в размере 16,24 рублей за тоннокилометр.

Маневровая работа, выполняемая локомотивом ООО «ЖД-сервис», в размере 2290,17 рублей за локомотиво-час.

Расчет тарифа прилагается (Приложение 1).









