**УТВЕРЖДАЮ**

председатель региональной

энергетической комиссии

Кемеровской области

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Д.В. Малюта

**ПРОТОКОЛ № 7**

**ЗАСЕДАНИЯ ПРАВЛЕНИЯ РЕГИОНАЛЬНОЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ КОМИССИИ**

**КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

05.02.2019 г. г. Кемерово

Председательствующий – **Малюта Д.В.**

Секретарь – **Юхневич К.С.**

**Присутствовали:**

Члены Правления: **Незнанов П.Г., Гусельщиков Э.Б.**

Кворум имеется.

**Приглашенные:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Бушуева О.В.** | - начальник контрольно – правового управления региональной энергетической комиссии Кемеровской области; |
| **Кулебакин С.В.** | - специалист региональной энергетической комиссии Кемеровской области; |
| **Рюмшина М.Н.** | - начальник отдела ценообразования транспортных и социально – значимых услуг региональной энергетической комиссии Кемеровской области; |
| **Прытков П.М.** | - директор ОАО АС ПТУ». |

**Повестка дня:**

|  |  |
| --- | --- |
| № | Вопрос |
|
| 1. | Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях ОАО «Анжеро-Судженское погрузочно-транспортное управление» |

**Малюта Д.В.** ознакомил присутствующих с повесткой дня, обратил внимание, что предприятиям в установленный срок было направлено уведомление о дате проведения Правления, и предоставил слово докладчику.

Рассмотрен вопрос: **«Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях ОАО «Анжеро-Судженское погрузочно-транспортное управление»»**

Докладчик **Рюмшина М.Н.** согласно экспертному заключению (приложение № 1 к настоящему протоколу) предлагает:

1. Установить и ввести в действие с 12.02.2019 предельные максимальные тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях ОАО «Анжеро-Судженское погрузочно-транспортное управление», ИНН 4201002630, (без НДС):

1.1. Перевозка грузов, подача и уборка вагонов по подъездным железнодорожным путям:

1.1.1. ООО «ГОФ Анжерская» в размере 4,22 рублей за тоннокилометр.

1.1.2. Прочие потребители в размере 4,80 рублей за тоннокилометр.

1.2. Маневровая работа, выполняемая локомотивом ОАО «Анжеро-Судженское погрузочно-транспортное управление», в размере 2404,02 рублей за локомотиво-час.

2. Признать утратившим силу с 12.02.2019 постановление региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 09.12.2014 № 777 «Об утверждении предельных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на железнодорожных путях необщего пользования ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ».

Рассмотрев представленные материалы, Правление региональной энергетической комиссии Кемеровской области

**ПОСТАНОВИЛО:**

Согласиться с предложением докладчика.

**Голосовали ЗА – единогласно**

Члены Правления региональной энергетической комиссии Кемеровской области:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_П.Г. Незнанов

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Э.Б. Гусельщиков

Секретарь заседания: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ К.С. Юхневич

Приложение № 1 к протоколу № 6

заседания правления региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 01.02.2019

**Экспертное заключение**

**региональной энергетической комиссии Кемеровской области по материалам, представленным ОАО «Анжеро-Судженское погрузочно-транспортное управление» для установления предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях**

В целях исполнения постановления Коллегии Администрации Кемеровской области от 06.09.2013 № 371 «Об утверждении положения о региональной энергетической комиссии Кемеровской области», специалистом региональной энергетической комиссией Кемеровской области (далее – специалистом) проведен анализ экономической обоснованности тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях ОАО «Анжеро-Судженское погрузочно-транспортное управление» (далее ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ»), в соответствии с действующими Порядком регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Кемеровской области и Методическими рекомендациями по финансовому обоснованию таких тарифов, утвержденными постановлением региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 08.08.2017г. № 139 (далее - Методические рекомендации № 139).

Согласно п. 2.2. Порядка регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Кемеровской области, утвержденного постановлением региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 08.08.2017 № 139 (далее – Порядок регулирования) основанием для установления тарифов на транспортные услуги является экономическая обоснованность предлагаемых к установлению тарифов. При этом согласно п. 3.7. Порядка регулирования, регулирующий орган проводит оценку экономической обоснованности расходов на оказание транспортных услуг субъектом регулирования.

Специалистом рассматривались и принимались во внимание все представленные документы, имеющие значение для составления доказательного экспертного заключения. При этом специалист исходил из того, что представленная организацией информация является достоверной. Ответственность за достоверность информации несет руководитель организации.

Проделанная в процессе проведения экспертизы работа не означает проведения полной и всеобъемлющей аудиторской проверки финансово-хозяйственной деятельности организации и правильности формирования финансовых результатов за анализируемый период с целью выявления всех возможных нарушений норм действующего законодательства. Выборочная проверка бухгалтерской, статистической и иной документации осуществлялась исключительно с целью оценки достоверности представленной информации для определения величины экономически обоснованных расходов по регулируемым РЭК Кемеровской области видам деятельности.

При расчете тарифа использовался метод экономически обоснованных затрат в соответствии с п.3.1. Методических рекомендаций № 139.

Основная деятельность ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» согласно уставу:

1. Деятельность промышленного железнодорожного транспорта: грузовые перевозки;
2. Предоставление услуг по монтажу, ремонту и техническому обслуживанию подъемно-транспортного оборудования;
3. Предоставление услуг по ремонту, техническому обслуживанию железнодорожных локомотивов и прочих моторных вагонов, и подвижного состава;
4. Деятельность железнодорожного транспорта;
5. Деятельность автомобильного грузового неспециализированного транспорта;
6. Транспортная обработка прочих грузов;
7. Прочая вспомогательная деятельность железнодорожного транспорта;
8. Организация перевозок грузов;
9. Прочие виды деятельности, не запрещённые законодательством Российской Федерации.

По данным ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» в собственности организации имеется 7 локомотивов марки ТЭМ 2, задействовано в процессе оказания услуг 7 локомотивов. Эксплуатируемая и развернутая длина железнодорожного пути согласно представленным данным в таблице «Основные технические показатели деятельности ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» и свидетельствам регистрации, составила 45,858 км., согласно статистической отчетности эксплуатируемая длина пути составляет 28,7 км, развернутая длина пути составляет 37,6 км. Организацией представлено разъяснение данного несоответствия в протяженности, причиной явилось несвоевременная подача информации об изменении фактических длин на регистрируемых участках с последующей их перерегистрацией в регистрирующую организацию.

Количество стрелочных переводов 72 ед. из них: централизованных 21 ед., нецентрализованных 51 ед., количество переездов 7 ед., количество стрелочных постов 7 ед., количество путевых машин 5 ед.

Объемные показатели по регулируемым услугам приняты для ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» на очередной период регулирования в следующем размере:

1. По перевозке грузов, подаче и уборке вагонов по подъездным железнодорожным путям в размере 40472,39 тыс. тн.км в соответствии с протоколами согласования объемов с потребителями, в том числе по потребителю ООО «ГОФ Анжерская» 21120,00 тыс. тн.км.

2. По работе локомотива в размере 4399,67 локомотиво-часов в соответствии с анализом объемных показателей за предыдущие три года.

Величина экономически обоснованных расходов на период регулирования, заявленная организацией, составляет **709956,26** тыс. руб.

Экономически обоснованные расходы при расчете максимальных предельных тарифов на очередной период регулирования определены регулирующим органом в размере **241401,98** тыс. руб.

Отчетным периодом, доходы и расходы по которому подтверждены бухгалтерской и статистической отчетностью, является 2017 год.

Согласно бухгалтерской отчетности за отчетный период регулирования, ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» понесло убытки в размере **3669,26** тыс. руб.

Представленные оборотно-сальдовые ведомости по счетам учета затрат, формирования себестоимости, выручки, прочих доходов и расходов за отчетный период не предоставляется возможным применить при определении расчетных значений экономически обоснованных расходов, учитываемых при установлении тарифов на транспортные услуги. В представленных оборотно-сальдовых ведомостях не предоставляется возможным идентифицировать затраты, понесенные организацией в отчетном периоде, так как наименование статей затрат закодировано и оборотно-сальдовые ведомости содержат операции за каждый день, итоги по оборотно-сальдовым ведомостям не совпадают с данными в расчетной таблице по расчету тарифов, предоставленной организацией. Специалистом был направлен запрос (исх. от 07.05.2018, № М-11-66/1536-02, вх. от 14.05.2018, № 234) о предоставлении оборотно-сальдовых ведомостей по счетам 01, 02, 20, 22, 23, 25, 26, 90, 91 в целом за год по видам оказанных услуг за отчетные периоды 2015-2017 гг, оборотно-сальдовые ведомости:

- по учету расходов - в разрезе затрат,

- по учету выручки и себестоимости - по видам деятельности,

- по учету основных средств и амортизации - в разрезе основных средств.

В ответ на запрос (вх. от 11.09.2018, № 4222, исх. от 11.09.2018 № б/н) были предоставлены оборотно-сальдовые ведомости в прежнем виде. В связи с этим при формировании тарифов на транспортные услуги были приняты к рассмотрению и анализу подтверждающие документы (договора, счет-фактуры, акты и пр.).

Согласно п. 2.4. Методических рекомендаций № 139 формирование тарифов на транспортные услуги основывается на принципе обязательного раздельного учета субъектом регулирования объемов услуг, доходов и расходов по регулируемым и нерегулируемым видам деятельности, а также по видам оказываемых регулируемых услуг. Специалистом был направлен запрос дополнительных документов (исх. от 10.12.18, № М-11-66/5014-02) о необходимости доработки расчета тарифов дифференцированно по видам услуг в расчетной таблице «Расчет тарифа на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях». Однако, расчет тарифа не был доработан организацией, в связи с чем при формировании тарифа расходы на транспортные услуги учитываются в общем объеме.

При проведении экономического анализа расчетно-обосновывающих материалов, представленных ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» для определения величины необходимой валовой выручки, считаем экономически обоснованными годовые расходы по статьям затрат на следующем уровне:

1. **ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» предлагает принять фонд оплаты труда основного производственного персонала в размере 74532,54 тыс.руб.**

Согласно п. 4.3. Методических рекомендаций № 139 в статье затрат фонд оплаты труда учитываются затраты на оплату труда и налоги и сборы с фонда оплаты труда основного производственного персонала, занятого в работах по транспортировке грузов по подъездным железнодорожным путям, а также по обслуживанию подвижного состава и подъездных железнодорожных путей, в том числе: машинистов локомотивов, помощников машинистов, составителей поездов, приемосдатчиков, рабочих, занятых ремонтом и техобслуживанием локомотивов, монтеров пути, стрелочников, прочего производственного персонала.

Численность основного производственного персонала на регулируемый период определяется на основании фактической расстановки основного производственного персонала за отчетный период, корректируется с учетом анализа планируемых на регулируемый период объемов работ, изменения технологии и т.п., при этом полученные показатели не должны превышать нормативных значений.

Размер заработной платы основного производственного персонала определяется исходя из действующего штатного расписания, тарифных ставок и других выплат, установленных коллективным договором или соглашением, согласно Трудовому Кодексу Российской Федерации.

Для подтверждения данной статьи расходов ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» были предоставлены и специалистом проанализированы следующие документы:

- расчетная таблица «Расчет тарифа на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях» (том 12.1, стр. 35-36);

- расчетные таблицы «Расходы на оплату труда за отчетный и расчетный периоды регулирования ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» (том 12.1, стр. 1 - 6),

- штатное расписание на период с 01.01.2017 г. (том 11, стр.107-113),

- штатное расписание на 1 год с 07.08.2017 г. (том 2, стр.161-166),

- штатное расписание на период регулирования (том 12.1, стр.68 – 73),

- коллективный договор ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» на 2017 – 2019 год (том 2, стр.167-203),

- статистическая форма № П-4 (Том 2, стр.71-98).

Согласно предоставленным данным за отчетный период фонд оплаты труда составил 104526,88 тыс.руб., на период регулирования **предлагается принять 74532,54 тыс. руб.** Численность основного производственного персонала в отчетном периоде составила 231 чел., на расчетный период регулирования планируется сокращение штата на 54 чел., численность составит 177 чел. Среднемесячная заработная плата в отчетном периоде составила 37708,11 тыс.руб., на период регулирования предлагается снижение на 7%, среднемесячная заработная плата составит 35090,65 тыс.руб.

Фонд оплаты труда принят **по предложению предприятия** согласно представленным документам и расчетам в размере 74532,54 тыс. руб.

**2. Налоги и сборы с фонда оплаты труда ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» предлагает принять в размере 22657,89 тыс.руб.**

Согласно п. 4.3. Методических рекомендаций № 139 расчет налогов и сборов с фонда оплаты труда производится в процентах от расходов на оплату труда основного производственного персонала в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Для подтверждения данной статьи расходов **ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» были предоставлены** и специалистом проанализированы следующие документы:

- расчетная таблица «Расчет тарифа на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях» (том 12.1, стр. 35-36);

- уведомление о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве профессиональных заболеваний (том 2, стр.204);

- расчет по начисленным и уплаченным взносам на обязательное социальное страхование Форма 4-ФСС (Том 10, стр.2-33).

**Налоги и сборы с фонда оплаты труда приняты** в размере **22657,89 тыс. руб.**, уровень налогов и сборов с фонда оплаты труда принят на уровне 30,4 % в соответствии с действующим законодательством РФ.

**3. Затраты на топливо и ГСМ ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» предлагает принять в размере 40318,84 тыс.руб.**

Согласно п. 4.4. Методических рекомендаций № 139 Затраты на топливо и ГСМ рассчитываются в соответствии с приложениями № 2, № 3 к Методическим рекомендациям №139.

В составе расходов на топливо, расходуемое на эксплуатационные  
нужды железнодорожного транспорта, принимается стоимость всех видов  
топлива (бензина, дизельного топлива, мазута, газа, масел, нефти и т.д.).

Расход топлива по службе подвижного состава включается в пределах норм, разработанных и утвержденных субъектом регулирования, на основе контрольных замеров, объективно учитывающих их зависимость от технического состояния каждого тепловоза и особенности работы на конкретном участке, а также на основе данных анализа фактического расхода топлива за предыдущий отчетный период.

Натуральный расход смазочных материалов рассчитывается по видам смазочных материалов и их потребности на регулируемый период, который не должен превышать 4% от расхода дизельного топлива.

Для подтверждения данной статьи расходов ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» были предоставлены и специалистом проанализированы следующие документы:

- расчетная таблица «Расчет тарифа на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях» (том 12.1, стр. 35-36);

**-** таблица«Расчет расходов на топливо за отчетный и на период регулирования» (том 2, стр. 344);

- таблица «Расчет затрат на дизельное топливо и смазочные материалы» (том 2, стр. 345);

- статистическая форма № 4-ТЭР (том 2, стр. 54-70);

- реестр списания материалов, подтверждающий статьи затрат за отчетный период ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» (том 9, стр. 56-59);

- требования накладные по расходу бензина за 2017 год (том 2, стр. 325-335);

- отчеты об использовании топлива ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» (том 9, стр. 60-169);

- договор № 07-09/2017/СК-ПТУ от 07.09.2017 с ООО «Нефтеперерабатывающий завод «Северный Кузбасс» с приложением счет-фактур (том 3.5, стр.145-155);

- договор № КМ304001224 от 18.03.2015 с ООО «Газпромнефть-Корпоративные продажи» с приложением счет-фактур (том 3.5, стр. 161-205);

- договор № РС16/18 от 26.01.2016 с ООО «СибирьЭнергоТрейд» с приложением счет-фактур (том 3.1, стр.1-83);

- договор с № Р10-4-31 от 19.10.2010 с ООО «Стандарт-Ойл» с приложением счет-фактур (том 3.1, стр.140-173);

- договор № З-2013/01 от 14.12.2012 с ОА «Кузбассгазификация» (том 3.7, стр.15-21)

Согласно представленным документам расход на топливо и ГСМ в отчетном периоде составили 27870,24 тыс руб., предприятие предлагает принять на период затраты на топливо и ГСМ в сумме 40318,84,00 тыс.руб. На период регулирования прогнозируется увеличение расхода топлива за счет увеличения объемов грузоперевозок и роста цен на ГСМ.

Затраты на дизтопливо и ГСМ **приняты по предложению предприятия** в размере **40318,84 тыс. руб.**

**4. Затраты на аренду основных средств ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» предлагает принять в размере 143,96 тыс. руб.**

Согласно п. 4.6. Методических рекомендаций № 139 расходы на аренду основных средств, лизинговые платежи определяются регулирующим органом в размере, не превышающем экономически обоснованный размер такой платы.

Для подтверждения данной статьи расходов ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» были предоставлены и специалистом проанализированы следующие документы:

- расчетная таблица «Расчет тарифа на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях» (том 12.1, стр. 35-36);

- расчет затрат на аренду (концессию, лизинг) (том 11, стр.37);

- договор аренды № ЦРИА/4/А/12110/0000/06/003900 от 18.09.2006 с ОАО «РЖД» с приложением счет-фактур (том 3.1, стр.174-215);

Согласно представленному договору размер арендной платы установлен в условных единицах, ежемесячные платежи за пользование арендованным недвижимым имуществом производятся в рублях и определяются путем умножения суммы ежемесячной арендной платы в условных единицах на курс доллара США, установленный Центральным банком Российской Федерации на последнее число месяца, предшествующего оплачиваемому месяцу.

В соответствии с представленными документами затраты на аренду здания для приемосдатчиков за отчетный период составили 115,20 тыс.руб. (без НДС). В расчете тарифа предприятие указало стоимость арендной платы с учетом НДС в размере 137,50 тыс.руб.

На период регулирования предлагается принять арендную плату в размере 143,96 тыс.руб.

Затраты на аренду основных средств на период регулирования приняты в размере 137,87 тыс. руб., в соответствии с представленными данными о размере арендной платы указанными в договоре аренды, годовая арендная плата без учета НДС составляет 1984,53 у.е., курс доллара на 30.12.2018 по данным ЦБРФ составил 69,4706 руб., 1984,53\*69,4706=137,87 тыс.руб. без НДС.

**5. Затраты на материальные расходы ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» предлагает принять в размере 1279,30 тыс.руб.**

Согласно п. 4.7. Методических рекомендаций № 139 материальные расходы включают в себя расходы на приобретение сырья и (или) материалов, используемых в процессе перевозки (выполнения работ, оказания услуг):

- на приобретение материалов, используемых на производственные и хозяйственные нужды (проведение испытаний, контроля, содержание, эксплуатацию основных средств и иные подобные цели);

- на обеспечение охраны труда и техники безопасности;

- на приобретение инструментов, приспособлений, инвентаря, приборов, лабораторного оборудования, спецодежды и другого имущества, не являющегося амортизируемым;

- на приобретение комплектующих изделий и пр.

Расчет потребности в материалах может производиться на основании нормативных значений, разработанных и утвержденных субъектом регулирования, скорректированных при необходимости по результатам анализа фактических затрат и конкретных условий.

Расчет материальных расходов субъекта регулирования на период регулирования производится в соответствии с приложением № 5 к Методическим рекомендациям №139.

Транспортные расходы на приобретение материалов учитываются согласно учетной политике, принятой субъектом регулирования.

Для подтверждения данной статьи расходов ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» были предоставленыи специалистом проанализированы следующие документы:

- расчетная таблица «Расчет тарифа на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях» (том 12.1, стр. 35-36);

- таблица «Материальные расходы» (согласно приложению № 5 к Методическим рекомендациям №139) (том 11, стр. 24);

- реестр списания материалов, подтверждающий статьи затрат за отчетный период ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» (том 9, стр. 194-196);

- акты на списание товарно-материальных ценностей и требования-накладные (том 9, стр.197-350);

- договор поставки № 5-А-С от 21.11.2015 с ООО «Гормолзавод» с приложением счет-фактур (том 3.4, стр.248-337);

- счет-фактуры на приобретение спец. одежды (том 3.6, стр.1-36);

- учетная политика ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» (том 1, стр. 369-387; том 2, стр. 1-42).

Согласно представленным документам затраты на материалы в отчетном периоде составили 1178,20 тыс.руб. без НДС. Организация в расчетной таблице указала затраты на материалы с учетом НДС – 1384,69 тыс.руб.

Затраты на материальные расходы на период регулирования **приняты** по факту с применением индексов Минэкономразвития РФ 104,1 и 104,3 **в размере 1279,30 тыс.руб.** (1178,20\*1,041\*1,043=1279,30).

**6. Затраты на ремонт и техническое обслуживание основных средств ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» предлагает принять в размере 446274,79 тыс.руб., при этом за отчетный период по данным организации затраты по статье составили 16684,20 тыс.руб.**

Согласно п. 4.8. Методических рекомендаций № 139, расходы на ремонт и техническое обслуживание включают расходы на:

- текущее содержание путей, капитальный, средний, подъемочный ремонты пути и другие ремонтные работы;

- содержание, ремонт и смену стрелочных переводов;

- ремонт и эксплуатацию подвижного состава;

- ремонт и эксплуатацию автотранспорта;

- ремонт и эксплуатацию устройств сигнализации и связи;

- ремонт и содержание зданий и сооружений;

- ремонт подвижного состава;

- прочие затраты.

Исходной базой для определения расходов на ремонты и техническое обслуживание являются:

- планы проведения ремонтных работ производственно-технических объектов на основании графиков планово-предупредительных ремонтов, разработанных и утвержденных на предприятии, дефектных ведомостей, фактической потребности в проведении тех или иных ремонтов и т.д., но не выше нормативных показателей;

- стоимость материалов, запчастей на единицу ремонта и т.д.

При определении затрат учитываются:

- срок службы основных фондов;

- продолжительность межремонтных сроков;

- регламент проведения ремонтных работ по каждому виду основных фондов, а также их элементов и конструкций;

- сметы затрат на проведение ремонтных работ.

Потребность в материалах верхнего строения пути на текущее содержание и ремонты (капитальный, средний) учитывается в пределах норм, утвержденных субъектом регулирования, но не выше среднесетевых норм расхода рельс, шпал, балласта, скреплений на 1 км путей каждого вида ремонтов и планируемых объемов ремонтов на регулируемый период.

Потребность в запчастях и расходных материалах по службе подвижного состава рассчитывается исходя из потребности запчастей и расходных материалов по каждому виду ремонтов и количества планируемых ремонтов на регулируемый период, исходя из межремонтных периодов и наличия подвижного состава.

В случае отсутствия нормативно-справочных документов по какой-либо группе материалов, затраты определяются исходя из среднего значения за последние три отчетных года с учетом прогнозируемого роста цен на период регулирования.

В случае необходимости проведения ремонтов, а также по предписаниям надзорных органов при расчете расходов может формироваться ремонтный фонд на уровне выше среднего значения за последние три отчетных года с учетом прогнозируемого роста цен на период регулирования.

При этом общая стоимость ремонтных работ, учтенная при расчете тарифов в течение межремонтного срока, не должна превышать фактической стоимости проведенного ремонта.

Расчет расходов на ремонт и техническое обслуживание основных средств субъекта регулирования на период регулирования производится в соответствии с приложениями № 6, № 7, № 8 к Методическим рекомендациям №139.

Далее изложен анализ затрат по видам ремонтов:

**6.1. Ремонт хоз.способом** в отчетном периоде не проводился, на период регулирования предлагается провести хозяйственным способом следующие виды ремонтов: ТР-1 и ТО-3 тепловозов в размере 2230,24 тыс.руб., в том числе:

**6.1.1.** **Ремонт тепловозов ТР-1 – 1304,11 тыс.руб.**

Организацией предоставлены следующие документы:

- расчетная таблица «Расчет тарифа на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях» (том 12.1, стр. 35-36);

- таблица «Расчет затрат на ремонт, текущее содержание железнодорожных путей необщего пользования, стрелочных переводов и локомотивов» (том 12.1, стр.38-39);

- расчетная таблица «Нормы расходов материалов при техническом ремонте (ТР-1) тепловозов ТЭМ 2» (Том 2, стр.243-244);

- программа развития ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» с 2017 до 2023 года (том 2, стр.215-216);

- программа развития ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» до 2030 года (том 2, стр.213-214);

- программа проведения ремонтов на 2018 год (том 2, стр. 248-249).

В отчетном периоде по данным организации, ТР-1 локомотивов не проводился.

На период регулирования предприятие предлагает принять сумму расходов на проведение ТР-1 в размере 1304,11 тыс.руб., количество ремонтных событий запланировано 13.

Согласно таблице 2.5 «Межремонтные сроки работы тепловозов» распоряжения Министерства транспорта Российской Федерации 30 марта 2001 г. № АН-25р, ТР-1 тепловоза ТЭМ 2 должен выполняться 1 раз в 4 месяца, т.е. 3 раза в год, в собственности предприятия находится и эксплуатируется 7 тепловозов марки ТЭМ 2, из этого следует, что исходя из нормативных межремонтных сроков количество ремонтных событий не должно превышать 21 (7\*3=21). Количество ремонтных событий, запланированных организацией, не превышает нормативные межремонтные сроки.

**Расходы** на **ТР-1** тепловозов на период регулирования **приняты по предложению предприятия в размере 1304,11 тыс.руб.** согласно представленным расчетам и документам.

**6.1.2.** **Ремонт тепловозов ТО-3 – 926,13 тыс.руб.**

Организацией предоставлены следующие документы:

- расчетная таблица «Расчет тарифа на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях» (том 12.1, стр.35-36);

- таблица «Расчет затрат на ремонт, текущее содержание железнодорожных путей необщего пользования, стрелочных переводов и локомотивов» (том 12.1, стр.38-39);

- расчетная таблица «Нормы расхода запчастей и материалов при техническом обслуживании (ТО-3) тепловозов серии ТЭМ-2 (том 2, стр. 242);

- программа развития ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» с 2017 до 2023 года (том 2, стр.215-216);

- программа развития ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» до 2030 год (том 2, стр.213-214);

- программа проведения ремонтов на 2018 год (том 2, стр. 248-249).

В отчетном периоде по данным организации, ТО-3 не проводился.

На период регулирования предприятие предлагает принять сумму расходов на ремонт в размере 926,13 тыс. руб., объем работ запланирован в количестве 60 ремонтных событий.

Согласно таблице 2.5 «Межремонтные сроки работы тепловозов» распоряжения Министерства транспорта Российской Федерации 30 марта 2001 г. № АН-25р, ТО-3 тепловоза ТЭМ 2 должен выполняться каждые 30 суток, т.е. 12 раз в год, в собственности предприятия находится и эксплуатируется 7 тепловозов марки ТЭМ 2, из этого следует, что исходя из нормативных межремонтных сроков количество ремонтных событий не должно превышать 84 (7\*12=84). Количество ремонтных событий, запланированных организацией, не превышает нормативные межремонтные сроки.

**Расходы** на **ТО-3** тепловозов на период регулирования **приняты по предложению предприятия в размере 926,13 тыс.руб.** согласно представленным расчетам и документам.

**Итого затраты на ремонт хозяйственным способом на период регулирования приняты в размере 2230,24 тыс.руб.**

**6.2.** **Ремонт способом подряда** подтвержден расшифровками организации, актами выполненных работ, счетами фактурами, договорами графиками ремонтов, актами натурального осмотра, сметами. **Предприятие предлагает** на период регулирования **принять** затраты на ремонт способом подряда в размере **444044,55 тыс.руб.,** в том числе:

**6.2.1. Капитальный ремонт тепловозов – 10463,76 тыс.руб.**

Организацией предоставлены следующие документы:

- расчетная таблица «Расчет тарифа на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях» (том 12.1, стр.35-36);

- расчетная таблица «Расчет затрат на ремонт, текущее содержание железнодорожных путей необщего пользования, стрелочных переводов, локомотивов» (том 12.1, стр.38-39);

- договор на ремонт тепловозов № СТК-008-15 от 11.02.2015 с ООО «СТК» (продлен до 31.12.2017) с приложением спецификаций и счет-фактур и актов выполненных работ (том 2, стр. 277-292);

- техническое решение №785 ТР.087.С о продлении срока службы тепловоза ТЭМ-2У №8887 АНО Общество инженеров тяги от 02.12.2016 с приложением копии последнего листа технического паспорта ТЭМ-2У №8887 от 1987 (том 2, стр.292-293);

- договор на ремонт тепловозов №СТК-087-16 от 15.11.2016 с ООО «СТК» с приложением спецификаций и счет-фактур и актов выполненных работ (том 2, стр.295-309);

- техническое решение №812 ТР.087.С о продлении срока службы тепловоза ТЭМ-2У №8324 АНО Общество инженеров тяги от 29.07.2016 с приложением копии последнего листа технического паспорта ТЭМ-2У №8324 от 19851987 (том 2, стр.310-311);

- предписание № БД\3275\04 (том 4, стр. 94-114; том 2, стр. 205-208);

- договор на организацию ремонта тягового подвижного состава № Р-22/В-2018 от 26.07.2018 с ООО «ВЕТА» (срок действия до 31.03.2019) с приложением калькуляции, ведомости покупных запасных частей и материалов (том 2, стр. 217-238);

- программа развития ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» с 2017 до 2023 года (том 2, стр.215-216);

- программа развития ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» до 2030 год (том 2, стр.213-214);

- программа проведения ремонтов на 2018 год (том 2, стр. 248-249).

Фактические затраты подтверждены договорами, спецификациями, счет-фактурами, актами, в расчет тарифа организация включила сумму затрат на КР за отчетный период с учетом НДС - 14256,67 тыс.руб., без учета НДС затраты на КР составили - 12081,92 тыс.руб.

На период регулирования организация предлагает принять затраты на капитальный ремонт тепловозов в размере 10463,76 тыс.руб. Представлено предписание надзорных органов с выявленным нарушением: ТЭМ-2У зав. №8192 1985 года выпуска просрочен срок ремонтов ТР-3 и СР. На период регулирования предлагается выполнить капитальный ремонт данного тепловоза. При этом представлен договор подряда и калькуляция на сумму 5150,00 тыс.руб. (без НДС).

**Расходы** на капитальный ремонт тепловоза на период регулирования **приняты в размере 5150,00 тыс.руб.** согласно представленным документам.

**6.2.2. Капитальный ремонт пути – 333669,54 тыс.руб.**

Организацией предоставлены следующие документы:

- расчетная таблица «Расчет тарифа на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях» (том 12.1, стр.35-36);

- расчетная таблица «Расчет затрат на ремонт, текущее содержание железнодорожных путей необщего пользования, стрелочных переводов, локомотивов» (том 12.1, стр.38-39);

- предписание № БД\3275\04 (том 4, стр. 94-114; том 2, стр. 205-208);

- план ремонтов железнодорожного пути ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» на 2018 год (том 4, стр.118);

- акты натурального осмотра железнодорожных путей ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» (том 4, стр. 119-123);

- программа проведения ремонтов на 2018 год (том 2, стр. 248-249);

- договор подряда №03/2018 от 29.06.2018 с ООО «Трансмеханизация» с приложением сметы (том 4, стр.146-152);

- договор подряда №04/2018 от 29.06.2018 с ООО «Трансмеханизация» с приложением сметы (том 4, стр.153-159);

- договор подряда №06/2018 от 02.07.2018 с ООО «Трансмеханизация» с приложением сметы (том 4, стр.168-183);

- договор подряда №08/2018 от 02.07.2018 с ООО «Трансмеханизация» с приложением сметы (том 4, стр.193-206);

- договор подряда №09/2018 от 02.07.2018 с ООО «Трансмеханизация» с приложением сметы (том 4, стр.207-218);

- договор подряда №12/2018 от 02.07.2018 с ООО «Трансмеханизация» с приложением сметы (том 4, стр.293-302);

- договор подряда №01/2018 от 30.06.2018 с ООО «Трансмеханизация» с приложением сметы (том 4, стр.132-138);

- договор подряда №02/2018 от 30.06.2018 с ООО «Трансмеханизация» с приложением сметы (том 4, стр.139-145);

- договор подряда №05/2018 от 02.07.2018 с ООО «Трансмеханизация» с приложением сметы (том 4, стр.160-167);

- договор подряда №13/2018 от 02.07.2018 с ООО «Трансмеханизация» с приложением сметы (том 4, стр.303-311).

В отчетном периоде капитальный ремонт железнодорожных путей не проводился, в 2018 году Сибирским управлением государственного железнодорожного надзора федеральной службы по надзору в сфере транспорта была проведена плановая проверка в результате которой было вынесено предписание, одним из выявленных нарушений стало то, что нарушается периодичность проведения плановых видов ремонта пути и стрелочных переводов (эксплуатируются 25 лет без капитального ремонта). По данным организации в отчетном периоде капитальный ремонт железнодорожного пути не проводился.

На расчетный период регулирования организация предлагает выполнить КР пути протяженностью 9,245 км. Представлены договора с подрядной организацией ООО «Трансмеханизация» на выполнение капитального ремонта пути протяженностью 14,186 км на общую сумму 315414,72 тыс.руб. (без НДС). Согласно представленным договорам средняя стоимость капитального ремонта 1 км пути составит 22234,23 тыс.руб. (без НДС). При этом, документов о проведении конкурсных процедур, как того требует Федеральный закон от 18.07.2011 № 223-ФЗ (ред. от 28.11.2018) «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», организацией не предоставлено.

Специалистом проведен анализ средней стоимости капитального ремонта железнодорожного пути (см. Таблица 1) по предприятиям, оказывающим аналогичные транспортные услуги, на основании которого сделан вывод о необоснованно завышенной стоимости предлагаемого капитального ремонта в пересчете на 1 км железнодорожного пути.

Согласно п.2.6.2.4. Методических рекомендаций № 139 при определении расчетных значений регулирующий орган использует сведения о расходах на приобретаемые товары, работы, услуги, производимых другими субъектами регулирования, оказывающими аналогичные транспортные услуги.

Сравнительный анализ среди предприятий на территории Кемеровской области, осуществляющих аналогичные виды деятельности, проводившие данный вид ремонта путей и организаций, которые проводили конкурсные процедуры на выполнение капитального ремонта железнодорожного пути на сайте zakupki.gov.ru показал, что средняя стоимость капитального ремонта железнодорожного пути в пересчете на 1 км составила 11077,66 тыс.руб. (без НДС).

Таблица 1. Информация о среднерыночной стоимости Капитального ремонта участка железнодорожного пути необщего пользования протяженностью 1 км.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование организации** | **Сумма в пересчете на 1 км (тыс.руб. без НДС)** | **Пояснение** |
| ООО «Шахта «Грамотеинская» | 9442,36 | Стоимость выполнения капитального ремонта железнодорожного пути протяженностью 1 км в 2018 году с корректировкой на индекс Минэкономразвития РФ 104,3 |
| ООО «Желдорсервис» | 9709,91 | Стоимость выполнения капитального ремонта железнодорожного пути протяженностью 1 км в 2017 году с корректировкой на индексы Минэкономразвития РФ 104,1 и 104,3 |
| ФГКУ КОМБИНАТ «ДАЛЬНИЙ» РОСРЕЗЕРВА | 10402,58 | Стоимость выполнения капитального ремонта железнодорожного пути протяженностью 1 км в 2017 году по данным сайта zakupki.gov.ru с корректировкой на индексы Минэкономразвития РФ 104,1 и 104,3 |
| ФКП «Завод имени Я.М. Свердлова» | 14755,79 | Стоимость выполнения капитального ремонта железнодорожного пути протяженностью 1 км в 2017 году по данным сайта zakupki.gov.ru с корректировкой на индексы Минэкономразвития РФ 104,1 и 104,3 |
| Итого | 11077,66 | Средняя рыночная цена капитального ремонта пути необщего пользования протяженностью 1 км. |

Согласно Приложению № 1 к Технической эксплуатации сооружений и устройств путевого хозяйства «Правила назначения и проведения ремонтов и планово-предупредительной выправки железнодорожного пути» утвержденного приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286, капитальный ремонт железнодорожного пути при классе пути 4 должен проводиться один раз в 20 лет, следовательно с учетом межремонтных сроков в течение 20 лет ежегодно необходимо проводить капитальный ремонт пути протяженностью 2,29 км (45,858/20=2,29 км, протяженность 45,858 км определена согласно предоставленным свидетельствам о государственной регистрации права).

Согласно п. 4.8. Методических рекомендаций в случае необходимости проведения ремонтов, а также по предписаниям надзорных органов при расчете расходов может формироваться ремонтный фонд на уровне выше среднего значения за последние три отчетных года с учетом прогнозируемого роста цен на период регулирования.

Принимая во внимание предписание надзорного органа о нарушении периодичности проведения ремонтных работ железнодорожного пути (25 лет эксплуатируется без капитального ремонта) считаем возможным увеличить протяженность железнодорожного пути для проведения капитального ремонтадо 4,4 км. При этом общая стоимость ремонтных работ, учтенная при расчете тарифов в течении межремонтного срока, не должна превышать фактической стоимости проведенного ремонта.

**На период регулирования** **протяженность** железнодорожного пути для проведения капитального ремонта **принята 4,4 км**, **затраты приняты** в сумме **48741,70 тыс.руб**. (4,4\*11077,66=48741,70).

**5.2.3.** **Смена стрелочных переводов – 47800,04 тыс.руб.**

Организацией предоставлены следующие документы:

- расчетная таблица «Расчет тарифа на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях» (том 12.1, стр.35-36);

- расчетная таблица «Расчет затрат на ремонт, текущее содержание железнодорожных путей необщего пользования, стрелочных переводов, локомотивов» (том 12.1, стр.38-39);

- план ремонтов стрелочных переводов ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» на 2018 год (том 4, стр.115);

- предписание № БД\3275\04 (том 4, стр. 94-114; том 2, стр. 205-208);

- акты натурального осмотра железнодорожных путей ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» (том 4, стр. 128-130);

- договор №11/2018 от 02.07.2018 с ООО «Трансмеханизация» с приложением сметы (том 4, стр. 238-292).

По данным организации в отчетном периоде смены стрелочных переводов не проводилось, на период регулирования согласно расчетной таблице по ремонтам запланирована смена 9 стрелочных переводов. Предоставлен договор подряда на смену 12 стрелочных переводов на сумму 40508,51 тыс.руб. (без НДС), акты натурально осмотра на 12 стрелочных переводов. Организация предлагает принять затраты на смену одного стрелочного перевода в размере 3375,70 тыс.руб. (без НДС) (40508,51/12=3375,7). При этом, документов о проведении конкурсных процедур, как того требует Федеральный закон от 18.07.2011 № 223-ФЗ (ред. от 28.11.2018) «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», организацией не предоставлено.

Специалистом проведен анализ средней стоимости работ на смену одного стрелочного перевода (см. Таблица 2) по предприятиям, оказывающим аналогичные транспортные услуги, на основании которого сделан вывод о необоснованно завышенной стоимости работ на смену одного стрелочного перевода.

Согласно п.2.6.2.4. Методических рекомендаций № 139 при определении расчетных значений регулирующий орган использует сведения о расходах на приобретаемые товары, работы, услуги, производимых другими субъектами регулирования, оказывающими аналогичные транспортные услуги.

Сравнительный анализ среди предприятий на территории Кемеровской области, осуществляющих аналогичные виды деятельности, проводившие данный вид ремонта путей и организаций, которые проводили конкурсные процедуры на выполнение капитального ремонта железнодорожного пути на сайте zakupki.gov.ru показал, что средняя стоимость работ на смену одного стрелочного перевода составила 1978,09 тыс.руб.(без НДС). Таким образом на смену 9 стрелочных переводов необходимо 17802,81 тыс.руб. (1978,09\*9=17802,81).

Таблица 2. Информация о среднерыночной стоимости смены одного стрелочного перевода на железнодорожных путях необщего пользования.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование организации** | **Сумма в пересчете на 1 стр.перевод (тыс.руб., без НДС)** | **Пояснение** |
| ПАО «Мурманский Морской Торговый Центр» | 2014,29 | Стоимость выполнения работ по смене одного стрелочного перевода в 2017 году по данным сайта zakupki.gov.ru с корректировкой на индексы Минэкономразвития РФ 104,1 и 104,3 |
| ООО «Желдорсервис» | 1941,89 | Стоимость выполнения работ по смене одного стрелочного перевода в 2017 году с корректировкой на индексы Минэкономразвития РФ 104,1 и 104,3 |
| Итого | 1978,09 | Средняя рыночная цена выполнения работ по смене одного стрелочного перевода. |

**Расходы** на смену 9 стрелочных переводов принимаются на расчетный период регулирования **в размере 17802,81 тыс.руб.** (без НДС) в соответствии с анализом ценовой ситуации и представленными документами.

**6.2.4.** **Средний ремонт пути – 18923,48 тыс.руб.**

Организацией предоставлены следующие подтверждающие документы:

- расчетная таблица «Расчет тарифа на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях» (том 12.1, стр.35-36);

- расчетная таблица «Расчет затрат на ремонт, текущее содержание железнодорожных путей необщего пользования, стрелочных переводов, локомотивов» (том 12.1, стр.38-39);

- предписание № БД\3275\04 (том 4, стр. 94-114; том 2, стр. 205-208);

- план ремонтов железнодорожного пути ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» на 2018 год (том 4, стр.118);

- акт натурального осмотра железнодорожных путей от 11.07.2018 (Том 4, стр.124);

- договор подряда №10/2018 от 02.07.2018 с ООО «Трансмеханизация» с приложением сметы (том 4, стр.219-237).

По данным организации в отчетном периоде средний ремонт пути не проводился, на период регулирования согласно расчетной таблице по ремонтам запланировано отремонтировать 1,365 км железнодорожного пути. Протяженность среднего ремонта пути в течении межремонтного срока не превышает нормативного значения установленного Приложением № 1 к Технической эксплуатации сооружений и устройств путевого хозяйства «Правила назначения и проведения ремонтов и планово-предупредительной выправки железнодорожного пути», утвержденным приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286.

Предоставлен договор подряда на выполнение среднего ремонта железнодорожного пути протяженностью 1,365 км на сумму 16036,00 тыс.руб. (без НДС). Исходя из этого затраты на выполнение среднего ремонта в пересчете на 1 км составят – 11748,00 тыс.руб. При этом, документов о проведении конкурсных процедур, как того требует Федеральный закон от 18.07.2011 № 223-ФЗ (ред. от 28.11.2018) «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», организацией не предоставлено.

Специалистом проведен анализ средней стоимости среднего ремонта железнодорожного пути (см. Таблица 1) по предприятиям, оказывающим аналогичные транспортные услуги, на основании которого сделан вывод о необоснованно завышенной стоимости предлагаемого среднего ремонта в пересчете на 1 км железнодорожного пути.

Согласно п.2.6.2.4. Методических рекомендаций № 139 при определении расчетных значений регулирующий орган использует сведения о расходах на приобретаемые товары, работы, услуги, производимых другими субъектами регулирования, оказывающими аналогичные транспортные услуги.

Сравнительный анализ среди предприятий на территории Кемеровской области, осуществляющих аналогичные виды деятельности, проводившие данный вид ремонта путей и организаций, которые проводили конкурсные процедуры на выполнение капитального ремонта железнодорожного пути на сайте zakupki.gov.ru показал, что средняя стоимость среднего ремонта участка железнодорожного пути необщего пользования протяженностью 1 км составила 9873,36 тыс.руб.(без НДС). Таким образом на ремонт 1,365 км пути необходимо 13477,14 тыс.руб. (9873,36\*1,365=13477,14).

Таблица 3. Информация о среднерыночной стоимости среднего ремонта участка железнодорожного пути необщего пользования протяженностью 1 км.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование организации** | **Сумма в пересчете на 1 км. (тыс.руб. без НДС)** | **Пояснение** |
| ООО Желдорсервис» | 11153,50 | Стоимость выполнения среднего ремонта протяженностью 1 км в 2017 году с корректировкой на индексы Минэкономразвития РФ 104,1 и 104,3 |
| ООО «ЖД Сервис» | 8593,21 | Стоимость выполнения среднего ремонта протяженностью 1 км утвержденная РЭК КО на 2019 год |
| Итого | 9873,36 | Средняя рыночная цена выполнения работ по среднему ремонту пути протяженностью 1 км |

**На период регулирования** затраты на средний ремонт пути протяженностью 1,365 км принимаются в размере **13477,14 тыс.руб.** (без НДС) в соответствии с анализом ценовой ситуации и представленными документами.

**6.2.5.** **Подъемочный ремонт пути – 18712,59 тыс.руб.**

Организацией предоставлены следующие подтверждающие документы:

- расчетная таблица «Расчет тарифа на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях» (том 12.1, стр.35-36);

- расчетная таблица «Расчет затрат на ремонт, текущее содержание железнодорожных путей необщего пользования, стрелочных переводов, локомотивов» (том 12.1, стр.38-39);

- предписание № БД\3275\04 (том 4, стр. 94-114; том 2, стр. 205-208);

- план ремонтов железнодорожного пути ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» на 2018 год (том 4, стр.118);

- акт натурального осмотра железнодорожных путей ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» (том 4, стр. 192);

- договор подряда №7/2018 от 02.07.2018 с ООО «Трансмеханизация» с приложением сметы (том 4, стр.184-191).

По данным организации в отчетном периоде подъемочный ремонт пути не проводился, на период регулирования согласно расчетной таблице по ремонтам запланировано отремонтировать 4,879 км железнодорожного пути. Предоставлен договор подряда на выполнение подъемочного ремонта железнодорожного пути протяженностью 4,879 км на сумму 15858,13 тыс.руб. без учета НДС (организация в расчетные таблицы внесла суму затрат с учетом НДС 18712,59 тыс.руб.).

Согласно Приложению № 1 к Технической эксплуатации сооружений и устройств путевого хозяйства «Правила назначения и проведения ремонтов и планово-предупредительной выправки железнодорожного пути» утвержденного приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286, подъемочный ремонт железнодорожного пути при классе пути 4 должен проводиться один раз в 20 лет, следовательно с учетом межремонтных сроков в течение 20 лет ежегодно необходимо проводить подъемочный ремонт пути протяженностью 2,29 км (45,858/20=2,29 км, протяженность определена согласно предоставленным свидетельствам о регистрации права).

Из этого следует, что на проведение подъемочного ремонта протяженностью 2,29 км согласно смете необходимо затратить 7443,15 тыс.руб. (15858,13/4,879\*2,29=7443,15).

**На период регулирования** затраты на подъемочный ремонт протяженностью 2,29 км **приняты** в размере **7443,15 тыс.руб**. без учета НДС в соответствии с предоставленными документами и исходя из межремонтных сроков согласно действующему законодательству РФ.

**6.2.6.** **Капитальный ремонт переездов – 149,80 тыс.руб.**

Организацией предоставлены следующие подтверждающие документы:

- расчетная таблица «Расчет тарифа на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях» (том 12.1, стр.35-36);

- расчетная таблица «Расчет затрат на ремонт, текущее содержание железнодорожных путей необщего пользования, стрелочных переводов, локомотивов» (том 12.1, стр.38-39);

- предписание № БД\3275\04 (том 4, стр. 94-114; том 2, стр. 205-208).

По данным организации в отчетном периоде капитальный ремонт переездов не проводился, согласно расчетным таблицам на период регулирования организация предлагает отремонтировать 4 переезда на сумму 149,80 тыс.руб.

Подтверждающих документов (дефектные акты, акты натурального осмотра, сметы, калькуляции, договора и пр.) в материалах тарифного дела не обнаружено.

Затраты на капитальный ремонт переездов на период регулирования не принимаются, в связи с отсутствием подтверждающих документов.

**6.2.7.** **Прочие ремонты (мосты, переезды и т.д.) – 6185,88 тыс.руб.**

Организацией предоставлены следующие подтверждающие документы:

- расчетная таблица «Расчет тарифа на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях» (том 12.1, стр.35-36);

- расчетная таблица «Расчет затрат на ремонт, текущее содержание железнодорожных путей необщего пользования, стрелочных переводов, локомотивов» (том 12.1, стр.38-39);

- смета на строительство от 2015 года ООО «ЗАПСИБ-МОСТ» (том 4, стр. 79-93).

По данным организации в отчетном периоде прочие ремонты (мосты, переезды и т.д.) не проводились, согласно расчетным таблицам на период регулирования организация предлагает затратить на прочие ремонту сумму в размере 6185,88 тыс.руб.

В материалах тарифного дела приложена смета на строительство от 2015 года, подрядчик ООО «ЗАПСИБ-МОСТ», на сумму 5886,3 тыс.руб., при этом дефектный акт отсутствует, необходимость строительства документально не подтверждена. Следует отметить, что строительство объектов должно осуществляться за счет капитальных вложений в рамках реализации инвестиционной программы. Инвестиционной программы в представленных документах также не содержится.

Иных документов подтверждающих необходимость проведения прочих ремонтов (мосты, переезды и пр.) на сумму 6158,88 тыс.руб. (дефектные акты, акты натурального осмотра, сметы, калькуляции, договора и пр.) в материалах тарифного дела не обнаружено.

Затраты на прочие ремонты (мосты, переезды и пр.) на период регулирования не принимаются, в связи с отсутствием подтверждающих документов.

**6.2.8. Текущее содержание и ремонт пути – 1459,15 тыс.руб.**

Организацией предоставлены следующие подтверждающие документы:

- расчетная таблица «Расчет тарифа на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях» (том 12.1, стр.35-36);

- расчетная таблица «Расчет затрат на ремонт, текущее содержание железнодорожных путей необщего пользования, стрелочных переводов, локомотивов» (том 12.1, стр.38-39);

- предписание № БД\3275\04 (том 4, стр. 94-114; том 2, стр. 205-208);

- план ремонтов железнодорожного пути ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» на 2018 год (том 4, стр.118);

- предложения к Акту специальной проверки железнодорожного переезда №1 проведенной 28.06.2018 (том 4, стр.51-54);

- предложения к Акту специальной проверки железнодорожного переезда №3 проведенной 28.06.2018 (том 4, стр.55-58);

- предложения к Акту специальной проверки железнодорожного переезда №6 проведенной 28.06.2018 (том 4, стр.59-62);

- предложения к Акту специальной проверки железнодорожного переезда №7 проведенной 28.06.2018 (том 4, стр.59-62);

- предложения к Акту специальной проверки железнодорожного переезда №8 проведенной 28.06.2018 (том 4, стр.67-70);

- предложения к Акту специальной проверки железнодорожного переезда №14 проведенной 28.06.2018 (том 4, стр.71-74);

- предложения к Акту специальной проверки железнодорожного переезда №14 проведенной 28.06.2018 (том 4, стр.71-74).

По данным организации в отчетном периоде текущее содержание и ремонт пути выполнен на сумму 1727,48 тыс.руб., подтверждающих документов в материалах тарифного дела не обнаружено. На период регулирования организацией предлагается отремонтировать железнодорожный путь протяженностью 22,392 км на сумму 1459,15.

Из представленных документов подтверждающих данную статью затрат приложен договор подряда с ИП Геворян Н.А. на оказание услуг по поставке асфальтобетонной смеси и асфальтированию железнодорожных переездов №1, 6, 8, 14 на сумму 299,60 тыс.руб. без учета НДС.

**На период регулирования** затраты на текущее содержание и ремонт пути приняты в размере **299,60 тыс.руб.** без учета НДС на основании предоставленных документов.

**6.2.9. Текущее содержание и ремонт стрелочных переводов – 4846,82 тыс.руб.**

Организацией предоставлены следующие подтверждающие документы:

- расчетная таблица «Расчет тарифа на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях» (том 12.1, стр.35-36);

- расчетная таблица «Расчет затрат на ремонт, текущее содержание железнодорожных путей необщего пользования, стрелочных переводов, локомотивов» (том 12.1, стр.38-39);

- предписание № БД\3275\04 (том 4, стр. 94-114; том 2, стр. 205-208);

- план ремонтов стрелочных переводов ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» на 2018 год (том 4, стр.115);

- план-график текущих ремонтов стрелочных переводов ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» (том 4, стр.116-117);

- акт натурального осмотра железнодорожных путей от 13.07.2018 г. (том 4, стр.125);

- акт натурального осмотра железнодорожных путей от 13.07.2018 г. (том 4, стр.126);

- акт натурального осмотра железнодорожных путей от 13.07.2018 г. (том 4, стр.127).

В соответствии с представленными расчетными таблицами организации в отчетном периоде текущее содержание и ремонт стрелочных переводов не проводились, на период регулирования организация предлагает затратить на данную статью расходов сумму в размере 4846,82 тыс.руб.

Подтверждающих документов по стоимости проводимых работ (сметы, калькуляции, договора и пр.) в материалах тарифного дела не обнаружено. На основании п. 2.9. Методических рекомендаций № 139 регулирующий орган при определении экономически обоснованных расходов не учитывает (исключает из расчетной базы) необоснованные расходы субъекта регулирования.

Затраты на текущее содержание и ремонт стрелочных переводов на период регулирования не принимаются, в связи с отсутствием подтверждающих документов.

**6.2.10. Содержание локомотивов – 1369,30 тыс.руб.**

Организацией предоставлены следующие подтверждающие документы:

- расчетная таблица «Расчет тарифа на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях» (том 12.1, стр.35-36);

- расчетная таблица «Расчет затрат на ремонт, текущее содержание железнодорожных путей необщего пользования, стрелочных переводов, локомотивов» (том 12.1, стр.38-39).

В соответствии с представленными расчетными таблицами организации в отчетном периоде работ по содержанию локомотивов не проводилось, на период регулирования организация предлагает затратить на данную статью расходов сумму в размере 1369,30 тыс.руб.

Подтверждающих документов (дефектные акты, аты натурального осмотра, сметы, калькуляции, договора и пр.) в материалах тарифного дела не обнаружено. На основании п. 2.9. Методических рекомендаций № 139 регулирующий орган при определении экономически обоснованных расходов не учитывает (исключает из расчетной базы) необоснованные расходы субъекта регулирования.

Затраты на содержание локомотивов на период регулирования не принимаются, в связи с отсутствием подтверждающих документов.

**6.2.11. Прочие затраты на содержание и ремонт – 464,19 тыс. руб.**

Организацией предоставлены следующие подтверждающие документы:

- расчетная таблица «Расчет тарифа на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях» (том 12.1, стр.35-36);

- расчетная таблица «Расчет затрат на ремонт, текущее содержание железнодорожных путей необщего пользования, стрелочных переводов, локомотивов» (том 12.1, стр.38-39);

- программа развития ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» с 2017 до 2023 года (том 2, стр.215-216);

- договор Р-23/В-2018 от 26.07.18 (до 31.12.2018) с ООО «ВЕТА» с приложением калькуляций (том 2, стр. 233-238);

- договор № 3026823 от 02.08.2018 (30.06.2019) с ОАО «РЖД» (калькуляций и смет нет) (том 2, стр. 250-275).

В соответствии с представленными расчетными таблицами организации в отчетном периоде прочие затраты на содержание и ремонт отсутствовали, на период регулирования организация предлагает затратить на данную статью расходов сумму в размере 464,19 тыс.руб.

В соответствии с предоставленным калькуляциям затраты на:

- ремонт и поверку аппаратуры АЛСН в составе УК/ДКСВ на сумму 11409,79 руб. (без НДС);

- ремонт и поверку скоростемера типа 3СЛ2М на сумму 9834,90 руб. (без НДС).

Согласно графику ремонтов количество ремонтных событий на период регулирования запланировано:

- по скоростемерам - 28;

- по АЛСН - 7.

Итого затраты на период регулирования составят: 355,30 тыс.руб. без учета НДС (((11409,79\*7)+(9834,9\*28))/1000=355,30).

На период регулирования прочие затраты на содержание и ремонт приняты в размере 355,30 тыс.руб. (без НДС) согласно представленным документам.

**Итого затраты на ремонт способом подряда на период регулирования приняты в размере 93269,70 тыс.руб.**

**Всего затраты на ремонт и техническое обслуживание основных средств на период регулирования приняты в размере 95499,94 тыс.руб.**

**7. Расходы на приобретение электрической энергии ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» предлагает принять в размере 1305,06 тыс.руб.**

Согласно п. 4.9. Методических рекомендаций № 139 расчет затрат на электроэнергию производится на основе использования расчетных данных о суммарной установленной мощности электрооборудования, коэффициенте ее использования, числе часов его работы в регулируемом периоде в сутки, месяц, год или фактических показателях и необходимой корректировки с учетом планируемых объемов транспортной работы на регулируемый период.

Для подтверждения данной статьи расходов ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» были предоставлены и специалистом проанализированы:

- расчетная таблица «Расчет тарифа на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях» (том 12.1, стр.35-36);

- расчетная таблица «Расчет затрат по коммунальным услугам» (том 2, стр.353);

- договор № 300072 от 01.03.2014 с ОАО «Кузбассэнергосбыт» с приложением актов и счет-фактур (том 3,5, стр.15-54).

На основании анализа вышеперечисленных документов следует, что фактические затраты в отчетном периоде составили 1056,34 тыс. руб. без учета НДС. Организация в расчетную таблицу включила затраты на электроэнергию с учетом НДС в размере 1246,48 тыс.руб. На период регулирования предлагается принять затраты на электроэнергию в размере 1305,06 тыс.руб. с учетом НДС, без НДС затраты составят 1097,06 тыс.руб.

**На период регулирования** затраты на электроэнергию приняты по предложению организации без учета НДС в размере **1097,06 тыс.руб.** на основании представленных документов.

**8.** **Прочие расходы, связанные с производством и реализацией транспортных услуг, ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» предлагает принять в размере 2580,79 тыс.руб.**

Согласно п. 4.10. Методических рекомендаций № 139 к прочим расходам, связанным с производством и реализацией транспортных услуг, относятся расходы, не вошедшие в вышеперечисленные статьи затрат:

- лицензионные, экологические сборы и расходы на сертификацию продукции и услуг;

- расходы на обеспечение пожарной безопасности организации;

- расходы на содержание служебного автотранспорта;

- расходы на командировки;

- расходы на подготовку и переподготовку кадров;

- расходы на почтовые, телефонные, телеграфные и другие подобные услуги;

- расходы на канцелярские товары;

- оплата по договорам аренды;

- другие экономически обоснованные расходы, связанные с оказанием услуг по регулируемому виду деятельности.

Для подтверждения данной статьи расходов ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» были предоставлены и специалистом проанализированы:

- расчетная таблица «Расчет тарифа на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях» (том 12.1, стр.35-36);

- расчетная таблица «Расчет затрат по коммунальным услугам» (том 2, стр.353);

- дополнительное соглашение к договору водоснабжения и водоотведения № 170 от 31.12.2013 с ООО «Водосбыт» (срок действия – бессрочно) с приложением актов и счет-фактур (том 3.5, стр. 214 – 240);

- договор № 4 от 01.01.17 с ООО «Экотехнологии-42» с приложением актов и счет-фактур (том 3.5, стр.95 - 19);

- договор № 1СЭ /2017 от 01.01.2017 с ООО «Энергосетевая компания «Эффект» с приложением актов и счет-фактур (том 3.4, стр.122 - 144);

- договор на теплоснабжение № 7 от 26.12.2012 с АО «Каскад-Энерго» с приложением актов и счет-фактур (том 3.2, стр. 261 - 293);

- договор № 3 от 18.05.2017 с ООО «Вода» с приложением актов и счет-фактур (том 3.5, стр. 140 - 143).

Согласно пояснительной записке от ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» от 19.12.2018 данная статья расходов включает в себя затраты на потребление теплоэнергии, водоотведения и водоснабжения.

В соответствии с представленными расчетами затраты на отчетный период составили 2088,93 тыс.руб. без учета НДС, организация в расчетную таблицу включила затраты с учетом НДС в размере 2464,94 тыс.руб.

На период регулирования организация предлагает принять расходы в размере 2580,79 тыс.руб. с учетом НДС в соответствии с представленным расчетом.

Специалистом проанализированы подтверждающие расходы документы, согласно данным за отчетный период объемы по коммунальным услугам составили:

- водопотребление – 775 м3;

- водоотведение – 1155,56 м3;

- теплоэнергия – 1756,89 Гкал;

- горячая вода – 406,91 м3.

На период регулирования организация предлагает принять объемы потребления равные объемам за отчетный период.

На расчетный период специалистом были приняты фактические объемы потребления и применены утвержденные РЭК КО тарифы на 2019 год, затраты при этом составили (без учета НДС):

- водопотребление – 17924,60 руб. ((388\*21,98)+(387\*24,28)=17924,60);

- водоотведение – 21556,07 руб. ((524,555\*16,41)+(631\*20,52)=21556,07);

- теплоэнергия – 2375894,00 руб. ((1042,795\*1299,67)+(714,094\*1429,23)=2375894,00);

- горячая вода – 68731,64 руб. ((241,327\*145,58)+(165,587\*202,91)=68731,64).

Итого сумма затрат на период регулирования составила 2404,61 тыс.руб. без учета НДС и за минусом 79,5 тыс.руб., эта сумма отнесена на общепроизводственные затраты, доля определена в доле от факта отчетного периода ((17924,60+21556,07+2375894,00+68731,64)/1000=2484,11 тыс.руб.; 2484,11-79,5=2404,61 тыс.руб.).

На период регулирования затраты на прочие расходы, связанные с производством и реализацией транспортных услуг приняты в размере 2404,61 тыс.руб. без учета НДС на основании анализа предоставленных документов и применения утвержденных РЭК КО на 2019 год тарифов на коммунальные услуги.

9. **Накладные расходы ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» предлагает принять в размере 5338,28 тыс.руб., в том числе:**

**9.1. Общепроизводственные расходы в размере 2631,90 тыс.руб.**

Согласно п. 4.11. Методических рекомендаций № 139 общепроизводственные расходы предоставляются по форме согласно приложению № 9 к Методическим рекомендациям № 139 и включают следующие затраты соответствующих вспомогательных производственных подразделений субъекта регулирования:

- оплату труда вспомогательного производственного персонала;

- отчисления на социальные нужды от расходов по оплате труда;

- содержание зданий, сооружений, инвентаря;

- охрана труда вспомогательного персонала;

- затраты на электроэнергию, тепловую энергию, водоснабжение и водоотведение в производственных зданиях и сооружениях;

- прочие общепроизводственные расходы.

Для подтверждения данной статьи расходов ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» были предоставлены и специалистом проанализированы:

- расчетная таблица «Расчет тарифа на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях» (том 12.1, стр.35-36);

- расчетная таблица «Распределение общепроизводственных расходов по видам услуг» (том 12.1, стр. 37);

- договор на выполнение инспекционного контроля сертифицированных работ б/н от 24.08.2017 с АНО «Общество инженеров тяги» с приложением актов и счет-фактур (том 3.3, стр. 205-212);

- договор о регистрации (перерегистрации) радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств № 4 от 13.12.2017 с ООО «КузбассТехноСвязь» с приложением актов и счет-фактур (том 3.3, стр. 65-68);

- договор на производство комплекса работ по выносу в натуру части поворотных точек земельного участка с кадастровым № 42:20:0102009:442, расположенного по адресу: г. Анжеро-Судженск, ул. Горняцкая, 4. №39-17 от 20.09.2017 с приложением сметы, счета и акта приемки-передачи работ (том 3.3, стр. 21-24);

- дополнительное соглашение № 1 от 18.01.2017 к договору «об оказании услуг № 2-2017/ГОФ от 18.01.2016 года» с приложением актов и счет-фактур (том 3.2, стр. 375-380);

- договор оказания юридических услуг № 17/10-1 от 15.09.2017 с ООО «Юридическая служба» с приложением актов (том 3.4, стр. 108-113);

- дополнительное соглашение к договору водоснабжения и водоотведения № 170 от 31.12.2013 с ООО «Водосбыт» (срок действия – бессрочно) с приложением актов и счет-фактур (том 3.5, стр. 214 – 240);

- договор о регистрации (перерегистрации) радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств № 2 от 10.01.2017 с приложением актов и счет-фактур (том 3.5, стр. 241-244);

- договор на производство комплекса работ по подготовке межевого плана по уточнению границ земельного участка с кадастровым номером 42:20:010131:3 № 61-17 от 24.08.2017 с приложением счет-фактуры, акта, сметы (том 3.5, стр. 156-160);

- договор № 3 от 18.05.2017 с ООО «Вода» с приложением счет-фактуры и акта (том 3.5, стр. 140-144);

- договор подряда № 96/17 от 19.04.2017 с ООО «ЭффектСервис» с приложением акта и счет-фактуры (том 3.5, стр. 206-213);

- договор оказания услуг по сбору и транспортированию (вывозу) твердых коммунальных отходов № 111 от 01.01.2017 с МП Анжеро-Судженского городского округа «Коммунальное Спецавтохозяйство» с приложением дополнительных соглашений и актов приема-передачи (том 3.5, стр. 218-230);

- договор № 295 от 01.12.2010 с ООО «НПП «Экотом» (том 9, стр. 155-156);

- договор на разработку проектной документации № 7/15 от 10.03.2015 с ООО «КузЭкА» (том 9, стр. 138-142);

- договор найма жилого помещения № б/н от 24.08.2017 с Коноваленко В.В. с приложением акта приема-передачи (том 9, стр. 160-163);

- листки нетрудоспособности с расчетом пособий (том 13, стр. 1-290);

- выходное пособие при сокращении (том 13, стр. 291-303).

Согласно расчетным таблицам общепроизводственные расходы в отчетном периоде составили 2508,96 тыс. руб., согласно подтверждающим документам общепроизводственные расходы без учета НДС составили 2385,70 тыс. руб.

На период регулирования организация предлагает принять затраты по данной статье расходов в размере 2631,90 тыс. руб. Специалистом были проанализированы предоставленные организацией документы, затраты рассмотрены с учетом предложения организации, а также с учетом анализа фактических затрат с применением индексов Минэкономразвития РФ 104,1 и 104,3.

На период регулирования затраты приняты:

- **по предложению организации**: передача отработанных ртутных ламп на обезвреживание; выполнение проекта нормативов ПВД в атмосферный воздух с целью оформления разрешительной документации на выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух; услуги по разработке проекта ПВД; услуги АСВИК; гербицидная обработка железнодорожных путей; оплата больничных листов за счет средств работодателя.

- **по факту с применением индексов Минэкономразвития РФ 104,1 и 104,3**, в соответствии с предоставленными подтверждающими документами: услуги РЭС; вывоз ТБО; прочие непредвиденные расходы; услуги по испытанию диэлектрических перчаток.

- **в доле от факта с применением тарифов утвержденных РЭК КО на 2019 год** (без НДС) - услуги по водоснабжению и канализации, вода и стоки (ГВС).

- **не приняты затраты** на основании п. 2.9. Методических рекомендаций № 139, согласно которого регулирующий орган при определении экономически обоснованных расходов не учитывает (исключает из расчетной базы) необоснованные расходы субъекта регулирования:

- услуги по заточке ножей и пил; плакаты, дорожные знаки; натур выдача - документов, подтверждающих данные затраты в материалах тарифного дела нет;

- расходы по аренде жилья - не относятся к транспортным услугам;

- услуги по обследованию технического состояния - сертификация была пройдена в 2017 года, необходимость проведения сертификации в плановом периоде документально не подтверждена;

- услуги по составлению договора – в соответствии с представленным штатным расписанием, в штате организации есть юрист;

- расходы по выплате выходного пособия при сокращении - в материалах тарифного дела документов, подтверждающих сокращение штата на период регулирования нет;

- расходы на согласование земельных участков – в материалах тарифного дела отсутствуют документы подтверждающие необходимость данных услуг на период регулирования.

Таким образом, общепроизводственные расходы составили 765,05 тыс.руб.

**На период регулирования общепроизводственные расходы приняты в размере 765,05 тыс.руб**. на основании анализа представленных документов.

**9.2. Общехозяйственные расходы в размере 2579,96 тыс.руб.**

Согласно п. 4.11. Методических рекомендаций № 139 общехозяйственные расходы предоставляются по форме согласно приложению № 10 к настоящим Методическим рекомендациям и включают в себя расходы:

- на оплату труда административно-управленческого персонала и отчисления на социальные нужды;

- по содержанию зданий и сооружений общеэксплуатационного характера;

- на содержание пожарно-охранной сигнализации, вневедомственной охраны;

- на обучение персонала;

- по оплате сторонним организациям, индивидуальным предпринимателям на оплату услуг связи, канцелярских, юридических, информационных, аудиторских услуг;

- прочие административные расходы.

Для подтверждения данной статьи расходов ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» были предоставлены и специалистом проанализированы:

- расчетная таблица «Расчет тарифа на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях» (том 12.1, стр.35-36);

- расчетная таблица «Распределение общехозяйственных расходов по видам услуг» (том 9, стр. 170);

- договор добровольного медицинского страхования граждан № 4516 LM 0008 от 20.02.2016 с АО «СОГАЗ» с приложением актов (том 3.4, стр. 1-33);

- договор добровольного медицинского страхования граждан № 4517 LM 0001 от 15.01.2017 с АО «СОГАЗ» с приложением счетов и актов (том 3.4, стр. 34-58);

- договор об оказании информационных услуг с использованием экземпляров Системы КонсультантПлюс № 65/2016 от 24.12.2015 с ООО «Лад-Два» с приложением счет-фактур и актов (том 3.4, стр. 59-76);

- договор на оказание услуг № 7 от 01.03.2016 с ООО «Сфера услуг» с приложением счет-фактур и актов (том 3.4, стр. 221-247);

- договор № 746/ОБ от 02.11.2016 с ООО «Картридж-Сервис» с приложением счет-фактур и актов (том 3.5, стр. 250-276);

- договор оказания аудиторских услуг № 735 от 08.08.2017 с ООО «Аудит-Налог» с приложением счет-фактуры и акта (том 3.5, стр. 55-68);

- договора на оказание образовательных услуг с ГАОУ ДПО КО «РЦПП ТЕТРАКОМ» с приложением счетов и актов (том 3.5, стр. 1-14);

- договор № 1067/17 от 01.01.2017 с ООО «Центр информационных технологий «АУДИТИНФОРМ-ЛАДАСОФТ» с приложением актов сдачи-приемки выполненных работ (том 3.3, стр. 183-199);

- договора оказания услуг № 14Э/2017, 15Э/2017 от 02.08.2017, 10.08.2017 с ООО «Энергосервисная компания «Эффект» с приложением счет-фактур и актов (том 3.3, стр.49-64);

- договор оказания услуг № 78Н/17 от 04.08.2017 с ООО Центр экспертизы и условий труда «Эксперт» с приложением счета и акта (том 3.3, стр.12-16);

- акты о предоставлении прав использования Программ с ООО «Оптима» (том 3.6, стр. 272-278);

- акты сдачи-приемки выполненных работ /оказанных услуг с ООО «Профессионалы автоматизации» (том 3.6, стр.223-231);

- договор на техническое обслуживание №1 от 31.07.2011 с ИП Третьяков А.И. (том 9, стр. 186-187);

- сублицензионный договор № 8250065 от 06.02.2017 с ООО «СофтЛайн Интернет Трейд» с приложением счетов и актов (том 3.1, стр. 311-322).

Согласно расчетным таблицам общехозяйственные расходы в отчетном периоде составили 2579,96 тыс. руб., согласно подтверждающим документам общехозяйственные расходы без учета НДС составили 2112,21 тыс. руб.

На период регулирования организация предлагает принять затраты по данной статье расходов в размере 2706,38 тыс. руб. Специалистом были проанализированы предоставленные организацией документы, затраты рассмотрены с учетом предложения организации, а также с учетом анализа фактических затрат с применением индексов Минэкономразвития РФ 104,1 и 104,3.

На период регулирования затраты приняты:

- **по предложению организации:** услуги компьютерного центра (бухгалтерская программа «Лада-Софт»); услуги Смарт-Софт-Трейдинг; услуги информационного обслуживания «Интерфакс-Центр»; техническое обслуживание оргтехники «Картридж-Сервис»; техническое обслуживание копировальных аппаратов (ИП Третьяков); консультационные услуги; услуги по аттестации рабочих мест по условиям труда; проведение инспекционного контроля по охране труда; услуги по сан-эпидем. экспертизе.

- **по факту с применением индексов Минэкономразвития РФ 104,1 и 104,3**, так как в подтверждающих документах суммы затрат меньше чем указано в расчете: услуги «Консультант»; услуги обслуживания Оптима-Про; услуги 1С:Бухгалтерии; техническое обслуживание узлов коммерческого учета тепловой энергии; услуги асс. машины.

- **не приняты** затраты на основании п. 2.9. Методических рекомендаций № 139, согласно которого регулирующий орган при определении экономически обоснованных расходов не учитывает (исключает из расчетной базы) необоснованные расходы субъекта регулирования:

- услуги ЭОКС; услуги за информацию в СМИ; прочие; комплексная диагностика автомобиля – подтверждающих документов в материалах тарифного дела нет;

- затраты на добровольное медицинское страхование (СОГАЗ АО) - в условиях отрицательного финансового результата экономически не обоснованно включать в расчетную базу тарифа затраты на ДМС.

Таким образом, общехозяйственные расходы составили 1386,81 тыс.руб.

**На период регулирования общехозяйственные расходы приняты в размере 1386,81 тыс.руб**. на основании анализа представленных документов.

**Всего накладные расходы на период регулирования приняты в размере 2151,86 тыс.руб.**

**10. Амортизацию основных средств ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» предлагает принять в размере 730,38 тыс.руб.**

Согласно п. 4.14. Методических рекомендаций № 139 амортизация основных средств, используемых непосредственно при оказании транспортных услуг, учитывается при установлении тарифов на очередной период регулирования в размере, определенном в соответствии с законодательством Российской Федерации о бухгалтерском учете.

Расчет амортизационных отчислений субъекта регулирования на очередной период регулирования производится в соответствии с приложением № 11 к Методическим рекомендациям № 139.

Амортизируемое имущество распределяется по группам согласно классификатору основных средств, включаемых в амортизационные группы, в соответствии с действующим законодательством.

Из состава амортизируемого имущества исключаются основные средства:

- переведенные по решению руководства на консервацию продолжительностью свыше трех месяцев;

- находящиеся по решению руководства на реконструкции, модернизации и капитальном ремонте продолжительностью свыше 12 месяцев;

- не участвующие в процессе оказания услуг (работ) по регулируемым видам деятельности.

Для подтверждения данной статьи расходов ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» были предоставлены и специалистом проанализированы следующие документы:

- расчетная таблица «Расчет тарифа на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях» (том 12.1, стр.35-36);

- расчетная таблица «Расчет амортизационных отчислений» (том 2, стр. 349);

- справка об использовании амортизационных отчислений за отчетный период (том 9, стр. 352).

На основании анализа вышеперечисленных документов следует, что амортизационные отчисления в отчетном периоде составили 730,38 тыс. руб., на период регулирования предприятие предлагает принять затраты на амортизационные отчисления в том же размере 730,38 тыс. руб.

**Амортизация основных средств на расчетный период принята** по предложению организации в **размере 730,38 тыс. руб.** на основании пообъектного расчета.

**11. Нормативную прибыль ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» предлагает принять в размере 112950,17 тыс.руб.**

Согласно п. 4.15. Методических рекомендаций № 139 нормативная прибыль, учитываемая при определении необходимой валовой выручки, включает в себя:

- расходы на развитие производства (капитальные вложения) на период регулирования;

- экономически обоснованные расходы на выплаты социального характера, предусмотренные коллективными договорами, не учитываемые при определении налоговой базы налога на прибыль (расходов, относимых на прибыль после налогообложения) в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации;

- прочие расходы, предусмотренные действующим законодательством;

- средства на возврат займов и кредитов, привлекаемых на реализацию мероприятий инвестиционной программы, в размере, определяемом исходя из срока их возврата, предусмотренного договорами займа и кредитными договорами, а также проценты по таким займам и кредитам, размер которых определен с учетом положений, предусмотренных пунктом 2.11 Методических рекомендаций № 139.

При определении величины нормативной прибыли субъекта регулирования расходы на капитальные вложения (инвестиции) на период регулирования рассчитываются с учетом расходов на реализацию мероприятий инвестиционной программы в размере, предусмотренном инвестиционной программой на соответствующий год ее действия с учетом источников финансирования, определенных инвестиционной программой.

При определении величины расходов на капитальные вложения (инвестиции) в составе нормативной прибыли субъекта регулирования не учитываются расходы, финансируемые за счет амортизации, заемных средств, средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

Расчет нормативной прибыли субъектом регулирования производится в соответствии с приложением № 12 к настоящим Методическим рекомендациям.

Организацией были предоставлены и специалистом проанализированы следующие расчетные таблицы:

- расчетная таблица «Расчет тарифа на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях» (том 12.1, стр.35-36);

- расчетная таблица «Расчет необходимого размера нормативной прибыли для установления тарифов» (том12, стр. 268);

- расшифровка статьи затрат «Прочие расходы» (том 12, стр. 267).

Согласно предоставленным расчетным таблицам нормативная прибыль за отчетный период составила 2836,70 тыс.руб., данные затраты состоят из расходов на выплаты социального характера. Подтверждающих данные затраты документов в материалах тарифного дела не представлено, при этом в расшифровке по прочим расходам указано, что данная статья расходов включает в себя затраты на оплату больничных листов за счет работодателя в размере 303,32 тыс.руб. и затраты по договору найма жилья сотруднику в размере 58,07 тыс.руб. – данные расходы рассмотрены организацией в статье затрат «Общепроизводственные расходы».

ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» предлагает принять нормативную прибыль на расчетный период регулирования в размере 112950,17 тыс.руб., в том числе:

- расходы на развитие производства – 110000 тыс.руб.;

- расходы на выплаты социального характера – 2950,17 тыс.руб.

Расходы на развитие производства предлагается принять в размере 110000,00 тыс.руб., инвестиционная программа с учетом мероприятий и источников финансирования отсутствует. Расходы исключены из расчетной базы тарифа на основании п. 2.9. Методических рекомендаций № 139, согласно которому регулирующий орган при определении экономически обоснованных расходов не учитывает (исключает из расчетной базы) необоснованные расходы субъекта регулирования.

Расходы на выплаты социального характера в размере 2950,17 тыс.руб. не подтверждены документально, в связи с чем исключаются на основании п. 2.9. Методических рекомендаций № 139.

**На период регулирования затраты по статье расходов «Нормативная прибыль» не приняты**, на основании отсутствия подтверждающих документов.

**12.** **Затраты на налоги и сборы ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» предлагает принять в размере 591,69 тыс.руб.**

Согласно п. 4.16. Методических рекомендаций № 139 при определении размера расходов, связанных с уплатой налогов и сборов, учитываются:

- налог на прибыль;

- налог на имущество организаций;

- земельный налог;

- транспортный налог;

- прочие налоги и сборы, предусмотренные действующим законодательством, за исключением налогов и сборов с фонда оплаты труда.

Величина налога на прибыль рассчитывается исходя из налогооблагаемой базы для расчета налога на прибыль и ставки налога на прибыль в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации.

Для подтверждения данной статьи расходов ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» были предоставлены и специалистом проанализированы:

- расчетная таблица «Расчет тарифа на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях» (том 12.1, стр.35-36);

- расчетная таблица «Расчет налогов» (том 2, стр.130);

- налоговая декларация по налогу на имущество организаций за 2017 год (том 2, стр. 131 – 134);

- налоговая декларация по транспортному налогу за 2017 год (том 2, стр. 135 – 145);

- налоговая декларация по земельному налогу за 2017 год (том 2, стр. 146 – 160);

- налоговые декларации по налогу на прибыль организации за 2017 год (том 12, стр. 126 – 257);

- декларация о плате за негативное воздействие на окружающую среду за 2017 год (том 12, стр. 266).

На основании анализа вышеперечисленных документов следует, что за отчетный период расходы на налоги и сборы составили 1683,41 тыс.руб., в том числе:

- налог на прибыль – 1091,73 тыс.руб.;

- налог на имущество – 12,86 тыс.руб.;

- земельный налог – 529,94 тыс.руб.;

- транспортный налог – 32,66 тыс.руб.;

- прочие налоги и сборы – 16,22 тыс.руб.

Предприятие предлагает принять затраты на расчетный период регулирования на налоги и сборы в размере 1683,48 тыс.руб.

**На период регулирования** затраты на налоги и сборы **приняты** по предложению организации за исключением налога на прибыль в размере **591,69 тыс.руб**. Налог на прибыль не принят по причине того, что прибыль на период регулирования не предусмотрена расчетом.

В соответствии с п.2.9 Методических рекомендаций № 139 регулирующий орган при определении экономически обоснованных расходов не учитывает (исключает из расчетной базы) необоснованные расходы субъекта регулирования, вызванные нерациональным использованием производственных ресурсов и финансированием за счет поступлений от оказания услуг, тарифы на которые подлежат государственному регулированию, иной деятельности, не относящейся к этим услугам.

Считаем необходимым учесть выручку по прочим не тарифицируемым услугам (аренде железнодорожных тупиков, аренда локомотивов, услуги по прайсу) в качестве источника финансирования регулируемого вида деятельности.

Согласно расчетной таблице «Расчет тарифа на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях» (том 12.1, стр.35-36) выручка от прочих не тарифицируемых услуг за отчетный период составила 45472,63 тыс.руб. Организация предлагает принять размер выручки на период регулирования в сумме 139837,18 тыс.руб. На период регулирования сумма выручки принята специалистом от факта с применением индексов потребительских цен согласно прогнозу Минэкономразвития РФ 102,7 и 104,6 в размере 48848,61 тыс.руб.

Итого, общий объем экономически обоснованных расходов при расчете предельных максимальных тарифов составил 241401,98 тыс.руб., в том числе:

1. От перевозки грузов, подачи и уборки вагонов по подъездным железнодорожным путям в размере **181976,50** тыс.руб., в том числе по потребителям:

1.1. ООО ОФ «Анжерская» - **89171,69** тыс. руб.

1.2. Прочие потребители – **92804,81** тыс. руб.

2. От маневровой работы, выполняемой локомотивами ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» в размере **10576,87** тыс.руб.

3. От прочих нерегулируемых услуг – **48848,61** тыс. руб.

Предлагаемые к установлению предельные максимальные тарифы для ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» составили:

1. Перевозка грузов, подача и уборка вагонов по подъездным железнодорожным путям:

1.1. ООО ОФ «Анжерская» в размере 4,22 рубля за тн.км. Рост составил 104,3%.

1.2. Прочие потребители в размере 4,80 рублей за тн.км. Рост составил 104,3%.

2. Маневровая работа, выполняемая локомотивами ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ», в размере 2404,02 рубля за локомотиво-час. Рост составил 104,3%.

Приложение к экспертному заключению

Расчет тарифов ОАО «Анжеро-Судженское ПТУ» на период регулирования















