



РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

от « 19 » апреля 2018 г. № 68
г. Кемерово

Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях АО «Кузнецкпромтранс»

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.95 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», постановлением Коллегии Администрации Кемеровской области от 06.09.2013 № 371 «Об утверждении Положения о региональной энергетической комиссии Кемеровской области», региональная энергетическая комиссия Кемеровской области п о с т а н о в л я е т:

1. Установить и ввести в действие с 26.04.2018 предельные максимальные тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях АО «Кузнецкпромтранс», ИНН 4221000447, (НДС не облагается):

1.1. Перевозка грузов, подача и уборка вагонов по подъездным железнодорожным путям в размере 91,41 рублей за тонну.

1.2. Маневровая работа, выполняемая локомотивом АО «Кузнецкпромтранс»:

1.2.1. ТЭМ-2УМ в размере 2018,67 рублей за локомотиво-час.

1.2.2. ТГМ-4 в размере 1605,06 рублей за локомотиво-час.

1.3. Погрузо-разгрузочные работы:

1.3.1. Выгрузка и погрузка из вагона в вагон пакетированного груза в размере 3424,74 рублей за вагон.

1.3.2. Погрузка/выгрузка непакетированного груза в размере 8427,41 рублей за вагон.

2. Признать утратившим силу с 26.04.2018 постановление региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 27.10.2016 № 204 «Об утверждении предельных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на железнодорожных путях необщего пользования АО «Кузнецкпромтранс».

3. Опубликовать настоящее постановление на сайте «Электронный бюллетень региональной энергетической комиссии Кемеровской области».

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель региональной
энергетической комиссии Кемеровской области

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Д.В. Малюта