**УТВЕРЖДАЮ**

председатель региональной

энергетической комиссии

Кемеровской области

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Д.В. Малюта

**ПРОТОКОЛ № 61**

**ЗАСЕДАНИЯ ПРАВЛЕНИЯ РЕГИОНАЛЬНОЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ КОМИССИИ**

**КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

22.11.2017г. г. Кемерово

Председательствующий – **Малюта Д.В.**

Секретарь – **Юхневич К.С.**

**Присутствовали:**

Члены Правления: **Чурсина О.А., Дюков А.В., Незнанов П.Г., Гусельщиков Э.Б.**

**Приглашенные:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Бушуева О.В.** | - начальник контрольно – правового управления региональной энергетической комиссии Кемеровской области; |
| **Кулебакин С.В.** | - начальник технического отдела региональной энергетической комиссии Кемеровской области; |
| **Рюмшина М.Н.** | - начальник отдела ценообразования транспортных и социально-значимых услуг региональной энергетической комиссии Кемеровской области; |
| **Богомолов В.С.** | - начальник отдела департамента транспорта и связи Кемеровской области. |

**Повестка дня:**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | О внесении изменений в постановление региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 16.12.2016 № 522 «Об установлении тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Кемеровской области для АО «Краспригород» |

**Малюта Д.В.** ознакомил присутствующих с повесткой дня, обратил внимание, что предприятию в установленный срок было направлено уведомление о дате проведения Правления, и предоставил слово докладчику.

**1. О внесении изменений в постановление региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 16.12.2016 № 522 «Об установлении тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Кемеровской области для АО «Краспригород».**

Докладчик **Рюмшина М.Н.,** огласив экспертное заключение (приложение № 1 к настоящему протоколу) предлагает:

Внести в постановление региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 16.12.2016 № 522 «Об установлении тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Кемеровской области для АО «Краспригород»» (в редакции постановления региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 27.12.2016 № 721[)](consultantplus://offline/ref=EEDBCAD54F8BCDF71839186E19DC67527CAF261ECFD3F3C8F0338598ECC349E5B54AA21D80C71F85F7B30D4EP5K)  следующие изменения:

В подпункте 1.1 пункта 1, заголовке приложения к постановлению № 1 после слов «Кемеровской области» дополнить словами «кроме маршрута «Лужба - Междуреченск - Лужба».

Пункт 1 дополнить подпунктом 1.4 следующего содержания:

«1.4. Тарифы на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Кемеровской области по маршруту «Лужба - Междуреченск - Лужба» на экономически обоснованном уровне согласно приложению № 4 к настоящему постановлению».

1.3. Дополнить приложением № 4, согласно приложению № 2 к настоящему протоколу.

Выслушав докладчика, Правление региональной энергетической комиссии Кемеровской области

**ПОСТАНОВИЛО:**

Согласиться с предложением докладчика

**Голосовали ЗА единогласно.**

Члены Правления РЭК КО:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_О.А. Чурсина

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_А.В. Дюков

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Э.Б. Гусельщиков

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_П.Г. Незнанов

Секретарь заседания: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ К.С. Юхневич

Приложение № 1 к протоколу

№ 61 заседания правления

региональной энергетической

комиссии Кемеровской

области от 22.11.2017

**Экспертное заключение**

**региональной энергетической комиссии Кемеровской области**

**по материалам, представленным АО «Краспригород» для установления экономически обоснованных тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в границах Кемеровской области по маршруту «Лужба – Междуреченск - Лужба»**

Ведущим консультантом отдела ценообразования транспортных и социально-значимых услуг региональной энергетической комиссии Кемеровской области (далее - специалист) рассмотрены представленные АО «Краспригород» расчетные материалы по установлению экономически обоснованных тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в границах Кемеровской области по маршруту «Лужба – Междуреченск – Лужба».

В Региональную энергетическую комиссию Кемеровской области (далее - РЭК КО) поступили материалы от АО «Краспригород» (вх.6059 от 07.11.17) для установления тарифов на экономически обоснованном уровне на перевозки по территории Кемеровской области дополнительным поездом по маршруту «Лужба – Междуреченск – Лужба». Вместе с тем в РЭК КО поступило обращение от департамента транспорта и связи Кемеровской области (вх.5929 от 02.11.2017) о согласованных дополнительных объемах транспортной работы курсирования электропоезда по маршруту «Лужба – Междуреченск – Лужба».

Плановое количество отправленных пассажиров по территории Кемеровской области по маршруту «Лужба – Междуреченск – Лужба» принимается по предложению организации в количестве 2,08 тыс. чел.

Расчет экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в границах Кемеровской области по маршруту «Лужба – Междуреченск - Лужба» произведен в соответствии с Приказом ФСТ РФ от 28.09.2010 № 235-т/1 «Об утверждении Методики расчета экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании цен (тарифов) на услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации» (далее – Приказ).

При расчете экономически обоснованных тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в границах Кемеровской области по маршруту «Лужба – Междуреченск – Лужба» на 2017 год региональной энергетической комиссией Кемеровской области принимались за основу следующие принципы:

1. Объемы транспортной работы приняты согласно письму департамента транспорта и связи Кемеровской области в следующем размере:

- 6,864 тыс. вагоно-километров;

- 0,048 тыс. поездо-часов;

- 0,191 тыс. вагоно-часов.

1. Собственные расходы АО «Краспригород» на перевозку пассажиров в пригородном сообщении распределяются между областями пропорционально доле отправленных пассажиров, приходящихся на каждую область.

Собственные расходы по Кемеровской области по маршруту «Междуреченск-Лужба-Междуреченск» организация предлагает принять в размере 90 тыс.руб.

Расходы принимаются в размере 75,7 тыс. рублей, в том числе:

* 1. Затраты, связанные с продажей билетов, на уровне 58,2 тыс. рублей, включая:

2.1.1. Фонд оплаты труда в размере 35,2 тыс. руб. - по предложению в целом по организации, пропорционально доле отправленных пассажиров по дополнительному поезду.

2.1.2. Страховые взносы в размере 10,6 тыс. руб. - по предложению в целом по организации, пропорционально доле отправленных пассажиров по дополнительному поезду.

2.1.3. Расходы на материалы в размере 1,3 тыс. руб. - рассчитаны в рамках плана 2016 года с индексом-дефлятором Минэкономразвития 105,8, с учетом дополнительных расходов по дополнительному поезду в размере 0,2 тыс.руб. (чековая лента), в пропорции по плановому пассажиропотоку по дополнительному поезду.

2.1.4. Прочие материальные расходы в размере 1,1 тыс. руб. - по предложению в целом по организации, пропорционально доле отправленных пассажиров по дополнительному поезду.

2.1.5. Амортизация в размере 1,1 тыс. руб. - на уровне ожидаемого значения 2016 года в доле по плановому пассажиропотоку, относящемуся на Кемеровскую область по дополнительному поезду.

2.1.6. Прочие расходы в размере 8,9 тыс. руб. - в рамках плана 2016 года с индексом-дефлятором Минэкономразвития 105,8, с учетом дополнительных расходов в сумме 7,1 тыс.руб. (охрана в электропоезде) на дополнительный поезд, в пропорции по плановому пассажиропотоку по дополнительному поезду.

2.2. Общехозяйственные и общепроизводственные расходы в размере 14,3 тыс.руб. – по предложению в целом по организации пропорционально доле отправленных пассажиров по дополнительному поезду;

2.3. Прочие расходы (91 счет) на уровне 3,2 тыс. руб. – в расчете учтены расходы на услуги банков, выплаты по коллективному договору, материальные поощрения работников, услуги депозитария, услуги секретаря - 50 тыс.руб., а также дополнительные расходы по дополнительному поезду в размере 0,7 тыс.руб. (инкассация), отнесены в доле пропорционально отправленным пассажирам по дополнительному поезду.

Следует отметить, что организация предлагает учесть собственные расходы, рассчитанные на дополнительный поезд в полном объеме в расходах Кемеровской области. По мнению РЭК КО в соответствии с Приказом данные расходы должны распределятся по субъектам Российской Федерации, которые расположены в зоне обслуживания пригородных пассажирских перевозок АО «Краспригород» пропорционально отправленным пассажирам.

1. Текущие расходы пригородного комплекса АО «Краспригород» -расходы, предъявленные ОАО «РЖД» распределяются между областями пропорционально доле вагоно-км работы, приходящихся на каждую область.

Текущие затраты пригородного комплекса, относящиеся на затраты по Кемеровской области по маршруту «Междуреченск-Лужба-Междуреченск» предлагаем учесть в размере 251,9 тыс. руб. – в том числе:

3.1. Затраты на инфраструктуру в размере 3,3 тыс. руб. – по предложению в целом по организации, пропорционально объему вагоно-км работы.

3.2. Затраты на ТО, ТР и КР подвижного состава в размере 130,1 тыс. руб. – по предложению в целом по организации, пропорционально объему вагоно-км работы, в том числе:

3.2.1. Затраты на текущее обслуживание подвижного состава в размере 42,1 тыс.руб.

3.2.2. Затраты на текущий ремонт подвижного состава в размере 28,6 тыс.руб.

3.2.3. Затраты на капитальный ремонт подвижного состава в размере 59,3 тыс.руб.

3.3. Затраты на управление МВПС в размере 86,3 тыс. руб. – как произведение объема поездо-часов в целом по организации и ставки

ОАО "РЖД" на 2017 г., пропорционально объему вагоно-км работы.

3.4. Расходы на аренду МВПС в размере 32,2 тыс. руб. – как произведение объема вагоно-часов в целом по организации и ставки ОАО "РЖД" на 2017 год, пропорционально объему вагоно-км работы.

**Таким образом, общая сумма экономически обоснованных расходов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении по Кемеровской области по маршруту «Лужба – Междуреченск - Лужба» составит** **327,6 тыс. руб**.

Расчет расходов по статьям прилагается.

Предлагаем принять экономически обоснованные тарифы на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в границах Кемеровской области по маршруту «Лужба – Междуреченск - Лужба» с 02.12.2017 года дифференцировано по зонам в следующем размере:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Зона | Расстояние, км | Тариф, руб. |
| 1 | 1- 5 | 52,80 |
| 2 | 6 - 15 | 71,50 |
| 3 | 16 - 25 | 98,90 |
| 4 | 26 - 35 | 115,80 |
| 5 | 36 - 45 | 132,70 |
| 6 | 46 - 55 | 156,30 |
| 7 | 56 - 65 | 181,80 |
| 8 | 66 - 75 | 192,40 |

Расчет расходов по статьям



Расчет доходов с учетом предлагаемых к утверждению тарифов







Приложение № 2 к протоколу

№ 61 заседания правления

региональной энергетической

комиссии Кемеровской

области от 22.11.2017

«Приложение №4  
к постановлению региональной энергетической комиссии Кемеровской области  
от «16» декабря 2016 г. № 522

**Тарифы на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Кемеровской области по маршруту «Лужба – Междуреченск - Лужба» на экономически обоснованном уровне** **для АО «Краспригород»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Зона | Расстояние, км | Тариф, руб. |
| 1 | 1- 5 | 52,80 |
| 2 | 6 - 15 | 71,50 |
| 3 | 16 - 25 | 98,90 |
| 4 | 26 - 35 | 115,80 |
| 5 | 36 - 45 | 132,70 |
| 6 | 46 - 55 | 156,30 |
| 7 | 56 - 65 | 181,80 |
| 8 | 66 - 75 | 192,40 |

».